

Manual do revendedor

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Guia geral série ROAD Di2

Índice

AVISO IMPORTANTE.....	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	4
Sobre este manual	8
Estrutura do livreto.....	9
Visão geral do fluxo de trabalho	10
Lista de ferramentas a usar.....	12
Instalação/remoção.....	13
Introdução	13
Diagrama de fiação geral	13
Diagrama de fiação ao redor do cockpit.....	15
Emparelhamento	20
Conexão e comunicação com dispositivos	20
Manutenção	20
Fios elétricos	21
Verificação das conexões	30
Diagnóstico de falhas	32
Quando ocorre um problema	32




AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas. Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida no Manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais incluídos em cada produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com> .
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.
- A palavra Bluetooth[®] e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença.
Outras marcas registradas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.
- ANT[®] e ANT+[®] são marcas registradas da ANT Wireless.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga as instruções para uma utilização correta.


As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

AVISO

- Siga as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.
Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.
-  Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Limpe a corrente e o QUICK-LINK regularmente utilizando um limpador de corrente adequado. Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida tais como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente ou o QUICK-LINK poderão quebrar e causar ferimentos graves.
- Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.
- Verifique se a corrente tem algum dano (deformação ou trincas), se está pulando ou se apresenta qualquer outra anormalidade, como uma troca de marchas não intencional. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor. A corrente poderá quebrar e você poderá cair.
- Tenha cuidado para não deixar que as barras de sua roupa se prendam na corrente enquanto anda de bicicleta. Caso contrário, você poderá cair da bicicleta.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O motor no câmbio tem potência o bastante para operar sem interrupções até que a posição de troca de marchas seja atingida e poderá causar ferimentos graves se os dedos interferirem no movimento de troca de marchas.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Os conectores são pequenos e à prova de água, portanto, não conecte e desconecte fios elétricos a menos que seja necessário. Isso pode comprometer a impermeabilização.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nos terminais de conexão das portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta em um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Certifique-se de continuar girando o braço do pedivela durante as operações de troca de marchas.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície. Quando limpar os produtos, use um pano úmido com detergente neutro diluído com água.
- Se a operação de troca de marchas não estiver suave, consulte o local de compra para receber assistência.
- Mantenha distância de objetos magnéticos. Caso contrário, poderão ocorrer problemas com a operação. Ao instalar um produto que usa um ímã, certifique-se de que o ímã está configurado no local especificado antes de instalar o produto.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE não utilizadas.
- Certifique-se de utilizar a ferramenta original SHIMANO TL-EW02/TL-EW300 para remover e instalar os fios elétricos.
- Contate a SHIMANO INC. para obter mais informações sobre o envio do carregador de bateria para a Coreia do Sul e a Malásia.
- Use uma mangueira de freio/conduíte que ainda tenha algum comprimento sobressalente, mesmo ao girar o guidão ao máximo para qualquer um dos lados. Além disso, verifique se as alavancas de controle duplo não tocam no quadro da bicicleta quando os guidões são completamente girados.
- A abraçadeira de fixação, o parafuso da abraçadeira e a porca de fixação não são compatíveis com outros produtos. Certifique-se de usar sempre a abraçadeira de fixação, o parafuso da abraçadeira ou a porca de

fixação específica de cada produto.

■ Fio elétrico

- Prenda os fios elétricos com uma abraçadeira plástica para que não interfiram com as marchas ou os pneus.
- Não remova os fixadores do fio que estão presos nos fios elétricos do tipo interno (EW-SD50-I/EW-SD300-I). Os fixadores do fio evitam que os fios elétricos se movam para o interior do quadro.
- Ao instalar na bicicleta, não force o dobramento do plugue do fio elétrico. Caso contrário, pode resultar em uma má conexão.
- Ao conectar fios elétricos, certifique-se de que não entre nenhum objeto estranho no plugue ou na porta E-TUBE. Uma conexão com objetos estranhos presentes poderá resultar em mau funcionamento.
- Se o plugue for exposto durante o armazenamento, o transporte ou o trabalho de manutenção, e se houver possibilidade de objetos estranhos entrarem nele, proteja o plugue com fita adesiva ou material similar.
- Se você não sentir um clique ao conectar um fio elétrico, verifique se não há nenhum objeto estranho no plugue ou na porta E-TUBE. Se houver algum objeto estranho, use um soprador para remover. Se o problema persistir, substitua o fio elétrico por um novo.

O produto real pode diferir da ilustração porque este Manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Para instalação na bicicleta

■ Notas sobre reinstalação e substituição de componentes

- Quando o produto é reinstalado ou substituído, ele é automaticamente reconhecido pelo sistema, possibilitando a operação de acordo com as configurações.
- Se a configuração do componente mudar ou se ocorrer um mau funcionamento, utilize o E-TUBE PROJECT para atualizar o firmware de cada componente para a versão mais recente e efetue uma nova verificação. Além disso, certifique-se de que o E-TUBE PROJECT está na versão mais recente. Se não utilizar a versão mais recente do software, a compatibilidade do componente ou as funções do produto poderão não estar disponíveis.

■ Conexão e comunicação com o PC

- É possível usar dispositivos de conexão ao PC para conectar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e é possível usar o software E-TUBE PROJECT Professional para realizar tarefas como a personalização de componentes individuais ou do sistema inteiro, e também atualizar o respectivo firmware. Se a sua versão do E-TUBE PROJECT Professional e o firmware para cada componente não estiverem atualizados, poderão ocorrer problemas de operação da bicicleta. Verifique as versões dos aplicativos e atualize-os para as mais recentes.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

	Dispositivo de conexão ao PC	E-TUBE PROJECT	Firmware
BT-DN300	SM-PCE02	Versão 5.0.0 ou posterior	Versão 4.0.0 ou posterior

■ Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

- O E-TUBE PROJECT Cyclist pode ser usado para realizar tarefas como atualizar o firmware e personalizar componentes individuais de todo o sistema depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet via Bluetooth[®] LE.
- Desconecte a conexão Bluetooth LE quando não estiver usando o E-TUBE PROJECT Cyclist. Usar a função de comunicação do câmbio traseiro sem desconectar a conexão Bluetooth LE aumenta o consumo de bateria.

Compatibilidade com o E-TUBE PROJECT

- Verifique o site a seguir para informações sobre compatibilidade com cada componente e limitações funcionais:
(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

Sobre este manual

Este manual é o guia geral do manual do revendedor ROAD Di2. Ele fornece diagramas gerais de fiação e explicações sobre o fluxo de trabalho de instalação etc.

Para obter mais informações sobre como manusear produtos individuais (componentes individuais), consulte o manual do revendedor de cada produto.

O manual do revendedor pode ser visualizado no link a seguir:

<https://si.shimano.com>

Estrutura do livreto

Os manuais da série ROAD Di2 estão divididos em vários folhetos, conforme descrito abaixo.

Os manuais mais recentes estão disponíveis em nosso site (<https://si.shimano.com>).

Nome	Informações
Guia geral do manual do revendedor ROAD Di2 (este manual)	O manual básico da série ROAD Di2. Ele contém diagramas gerais de fiação e explicações sobre o fluxo de trabalho de instalação.
Manual do revendedor do câmbio dianteiro (Di2) FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150	Este manual descreve a instalação, o ajuste e a manutenção do câmbio dianteiro.
Manual do revendedor da bateria e das peças do Di2	Este manual descreve a instalação da bateria e das peças do Di2.
Manual do revendedor do freio a disco hidráulico / alavanca de controle duplo (Di2)	Este manual descreve a instalação, o ajuste e a manutenção do freio a disco hidráulico / alavanca de controle duplo / trocador satélite.
Manual do revendedor do freio ferradura com pivô duplo / alavanca de controle duplo (Di2)	Este manual descreve a instalação, o ajuste e a manutenção do freio ferradura com pivô duplo / alavanca de controle duplo / trocador satélite.
Manual do revendedor do câmbio traseiro (Di2)	Este manual descreve a função do câmbio traseiro, emparelhamento do sistema (com fio), instalação, ajuste e manutenção.
Manual do usuário do E-TUBE PROJECT E-TUBE PROJECT Professional E-TUBE PROJECT Cyclist	Este manual descreve o emparelhamento do sistema (sem fio).

Visão geral do fluxo de trabalho

Recomendamos o seguinte fluxo de trabalho.



Preparação / confirmação

Processo	Referência
Verificar a fiação	Diagrama de fiação geral (este manual)
	Diagrama de fiação ao redor do cockpit (este manual)
Emparelhamento	Conexão por fio (emparelhamento do sistema): Manual do revendedor do câmbio traseiro Conexão sem fio (emparelhamento sem fio): manual do usuário do E-TUBE PROJECT E-TUBE PROJECT Professional E-TUBE PROJECT Cyclist
Verificar antes de fixar	Verificação das conexões (este manual)
Manuseando fios elétricos	Fios elétricos (este manual)

Instalação

Visão geral do fluxo de trabalho

Processo	Referência
Instalando alavancas de controle duplo	Manual do revendedor do freio a disco hidráulico / alavanca de controle duplo (Di2) Manual do revendedor do freio ferradura com pivô duplo / alavanca de controle duplo (Di2)
Instalando trocadores satélite	
Instalando temporariamente o câmbio dianteiro	Manual do revendedor do câmbio dianteiro FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Instalando o câmbio traseiro	Manual do revendedor do câmbio traseiro
Instalando a bateria	Manual do revendedor da bateria e das peças do ROAD Di2
Instalação do movimento central e dos pedivelas	Manual do revendedor do pedivela
Fixando o câmbio dianteiro	Manual do revendedor do câmbio dianteiro FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Instalação das pinças de freio	Manual do revendedor do freio a disco hidráulico / alavanca de controle duplo (Di2) Manual do revendedor do freio ferradura com pivô duplo / alavanca de controle duplo (Di2)
Fixação das alavancas de controle duplo	
Confirmação do comprimento da corrente / instalação da corrente	Manual do revendedor do câmbio traseiro , manual do revendedor da corrente

Ajuste

Processo	Referência
Ajustando o câmbio traseiro	Manual do revendedor do câmbio traseiro
Ajustando o câmbio dianteiro	Manual do revendedor do câmbio dianteiro FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Ajuste das alavancas de controle duplo	Manual do revendedor do freio a disco hidráulico / alavanca de controle duplo (Di2) Manual do revendedor do freio ferradura com pivô duplo / alavanca de controle duplo

Conexão e comunicação com dispositivos



Processo	Referência
Conexão e comunicação com dispositivos	Manual do revendedor do câmbio traseiro

Manutenção

Processo	Referência
Manutenção	Manual do revendedor de componentes individuais

Lista de ferramentas a usar

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Ferramenta	
	TL-EW02
	TL-EW300

Instalação/remoção

Introdução

Sistemas Di2 compatíveis com troca de marchas sem fio são diferentes dos sistemas Di2 existentes da seguinte maneira:

- Os sistemas Di2 com troca de marchas sem fio não requerem uma junção [A] convencional ou uma unidade sem fio separada.
- Dependendo do modelo, a troca de marchas sem fio é possível sem a necessidade de fiação do guidão para o interior do quadro.
- O BT-DN300 tem três portas E-TUBE.
- O câmbio traseiro tem a funcionalidade de carregamento da bateria, conexão sem fio com as alavancas de controle duplo e os dispositivos externos (Bluetooth[®] LE ou ANT[®]), e um botão de função para alternar modos de marcha, modo de ajuste de acesso etc.

Diagrama de fiação geral

Guie os fios através do quadro antes de instalar cada componente.

O ST-R9270, ST-R8170 e ST-R7170 podem se conectar sem fio aos câmbios. Outros modelos de alavancas de controle duplo ou trocadores satélite devem usar conexões por fio.

NOTA

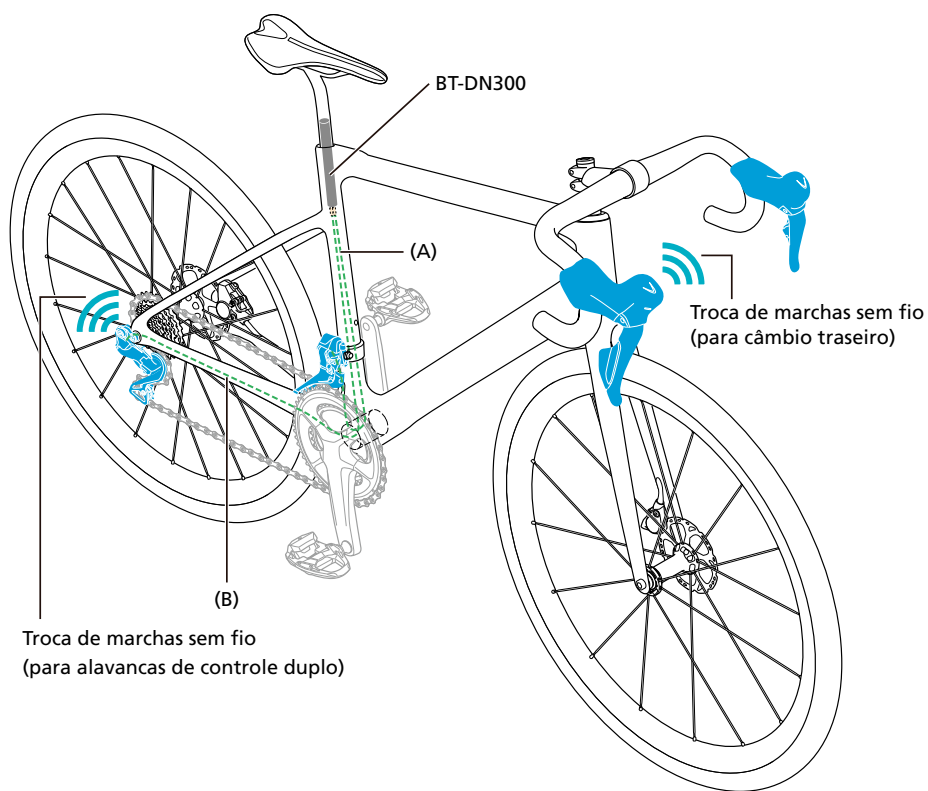
- Conclua a fiação e verifique as conexões antes de instalar o movimento central. Isso é particularmente importante quando você usa um movimento central tipo encaixe por pressão.
- Ao usar o produto, certifique-se de conectar um fio elétrico à porta E-TUBE central. O produto não operará normalmente se nenhum fio elétrico estiver conectado à porta E-TUBE central.
- Certifique-se de conectar os plugues fictícios a qualquer porta E-TUBE que não tenha fios elétricos conectados. O produto não vai operar normalmente se os plugues fictícios não estiverem conectados.

Exemplo de fiação para troca de marchas sem fio

Este é um exemplo de fiação que mostra o emparelhamento sem fio das alavancas de controle duplo e do câmbio traseiro para realizar a troca de marchas. Consulte o manual do usuário do E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist) para saber como realizar o emparelhamento.

Instalação/remoção

Diagrama de fiação geral



DICAS TÉCNICAS

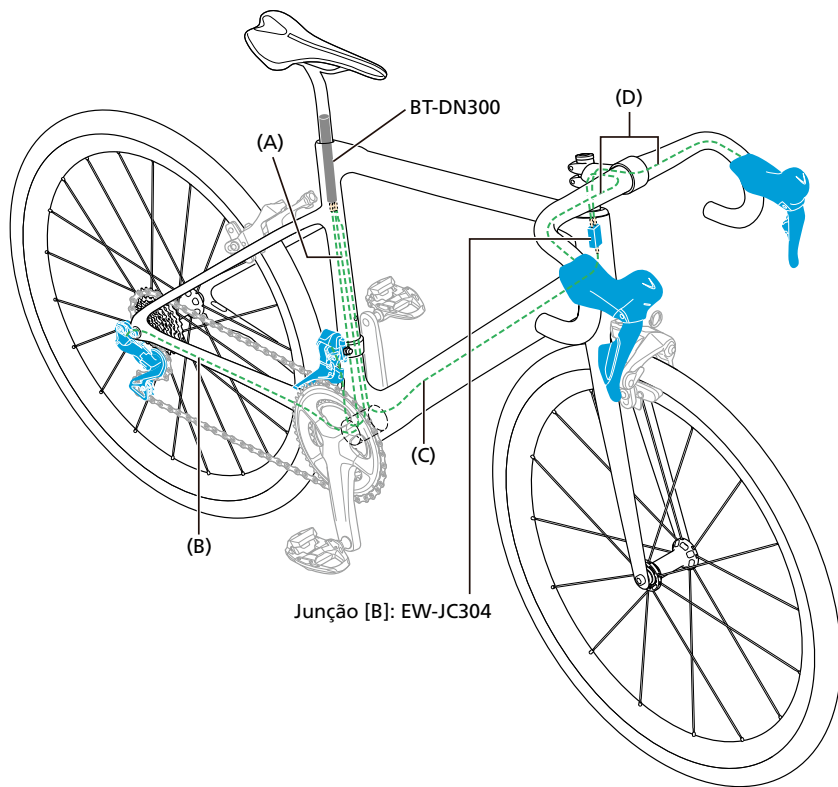
- O câmbio traseiro pode se conectar a dispositivos externos da mesma maneira que as unidades sem fio anteriores. Consulte o Manual do revendedor do câmbio traseiro para obter mais informações.

Fio elétrico (EW-SD300-I)

(A)	Bateria ao câmbio dianteiro	(A) ≤ 1.500 mm
(B)	Bateria ao câmbio traseiro	(B) ≤ 1.700 mm

Exemplo de fiação para troca de marchas com fio

Os trocadores e o câmbio traseiro são conectados por fios elétricos. Esta configuração usa a junção [B]. Nesse exemplo de fiação, os fios são guiados por dentro do quadro, com exceção dos fios em volta do cockpit.



Fio elétrico (EW-SD300-I)

(A)	Bateria ao câmbio dianteiro	(A) ≤ 1.500 mm
(B)	Bateria ao câmbio traseiro	(B) ≤ 1.700 mm
(C)	Bateria à junção [B]	(C) + (D) ≤ 2.200 mm
(D)	Alavancas de controle duplo à junção [B]	

Diagrama de fiação ao redor do cockpit

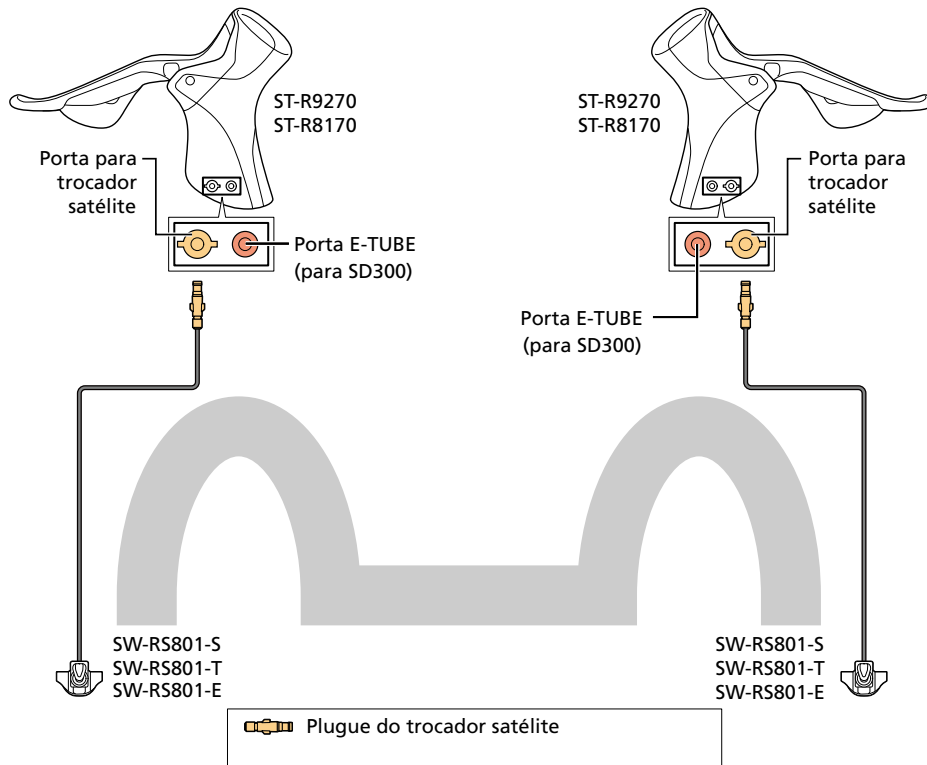
O ST-R7170 não possui uma porta E-TUBE de troca de marchas ou porta de trocador satélite. Use-o com a troca

Instalação/remoção

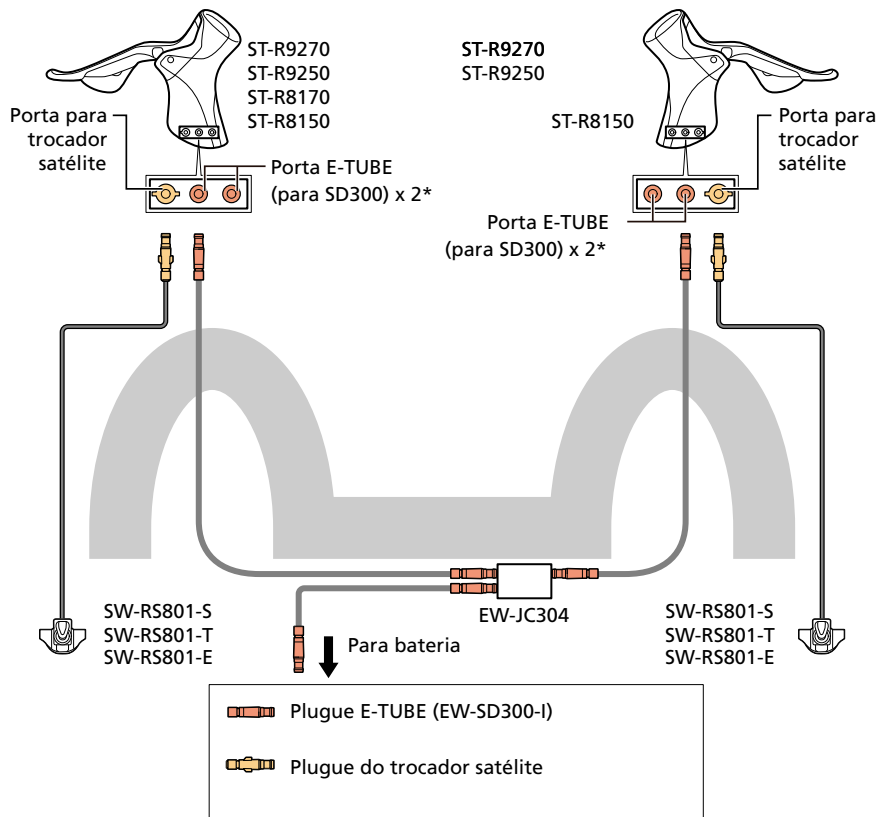
Diagrama de fiação ao redor do cockpit

de marchas sem fio.

Exemplo de fiação para troca de marchas sem fio



Exemplo de fiação para troca de marchas com fio (1)



*O número de portas E-TUBE difere de acordo com o modelo.

Exemplo de fiação para troca de marchas com fio (2)

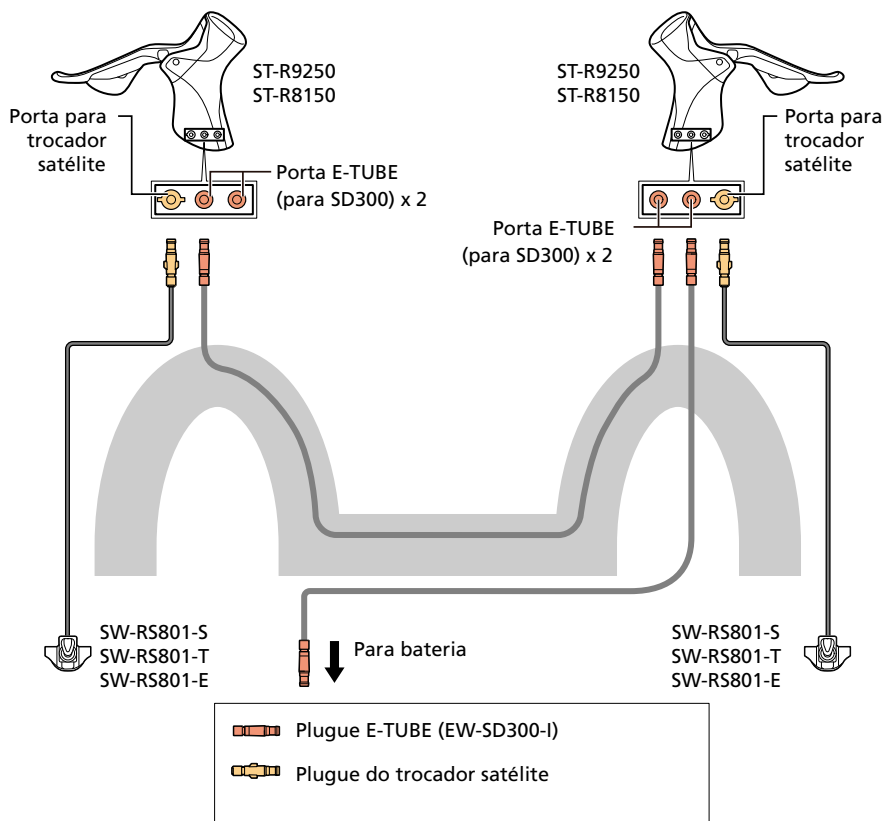


Diagrama de fiação para o tipo de guidão teste contra-relógio/triatlo

Fiação em que as alavancas de controle duplo e a bateria são conectadas por fio elétricos. Para informações sobre componentes de teste contra-relógio/triatlo compatíveis, consulte a tabela de compatibilidade do E-TUBE (<https://bike.shimano.com/e-tube/project/compatibility.html>).

NOTA

- A área do cockpit usa apenas fios elétricos EW-SD50-I. Não conecte a junção [A] ou uma unidade sem fio.

Instalação/remoção

Diagrama de fiação ao redor do cockpit

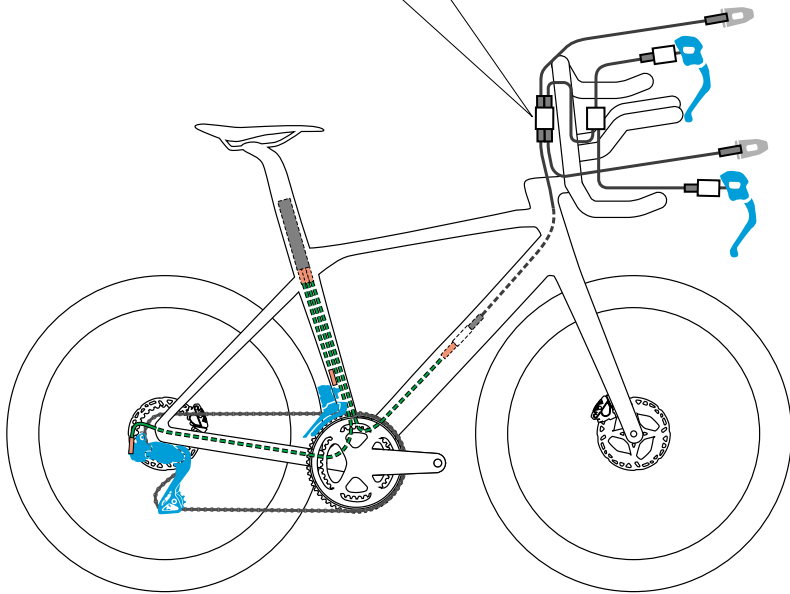
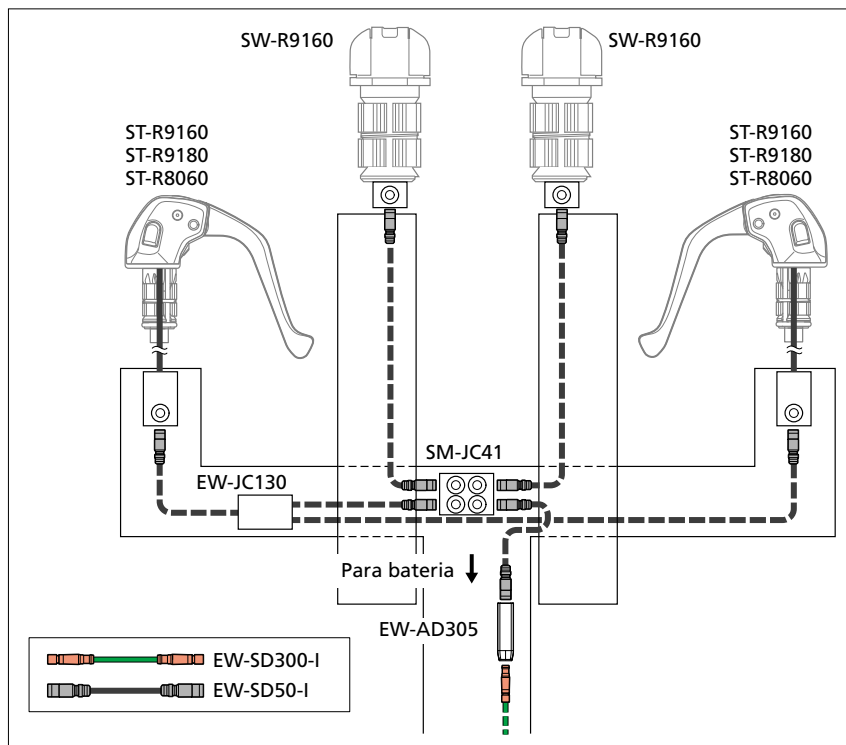
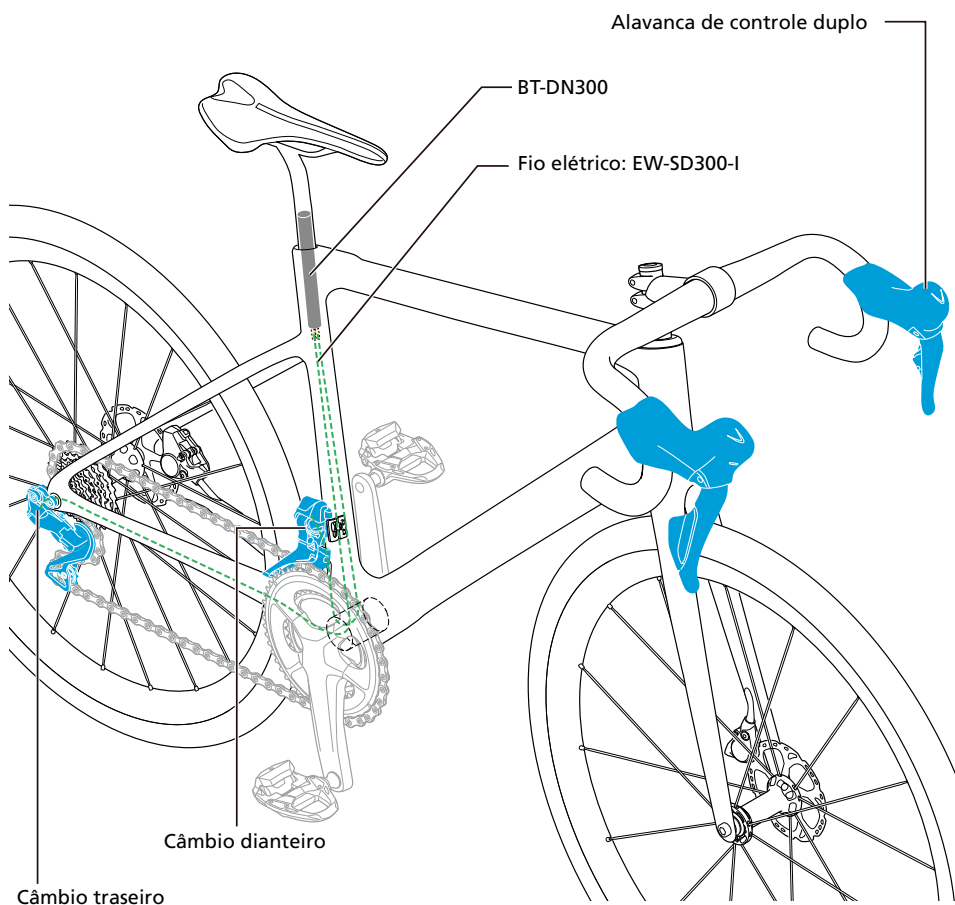


Diagrama de fiação ao redor da bateria

Para troca de marchas sem fio, guie os fios conforme mostrado na imagem.



Emparelhamento

A troca de marchas sem fio exige que as alavancas de controle duplo sejam emparelhadas com o câmbio traseiro. O emparelhamento é necessário após reinstalação ou substituição das alavancas de controle duplo ou do câmbio traseiro. Faça emparelhamento com uma conexão com ou sem fio.

Para mais informações sobre emparelhamento com uma conexão sem fio, consulte o manual do usuário do E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist). Para mais informações sobre emparelhamento com uma conexão com fio, consulte o manual do revendedor do câmbio traseiro (Di2) .

Conexão e comunicação com dispositivos

Conectar a bicicleta a um dispositivo possibilita que você atualize as configurações, o firmware e mais. Para mais informações, consulte o Manual do revendedor do câmbio traseiro .

Manutenção

Consulte os manuais do revendedor de componentes individuais para obter mais informações sobre manutenção

periódica.

Fios elétricos

Certifique-se de utilizar a ferramenta original SHIMANO para remover e inserir os fios elétricos.

Existem dois tipos de fio elétrico: o EW-SD300-I e o EW-SD50-I. O fio elétrico compatível é diferente de acordo com o modelo do componente. Verifique as especificações do componente no site de produtos da SHIMANO com antecedência (<https://productinfo.shimano.com/>).

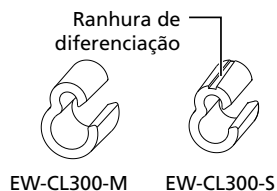
Produtos compatíveis

Os seguintes produtos são compatíveis com cada tipo especificado de fio elétrico.

Nome do produto	Utilização prevista	Tipo EW-SD300-I	Tipo EW-SD50-I
Ferramenta original SHIMANO	Conectando / desconectando os fios elétricos	TL-EW300	TL-EW02
Plugue fictício	Conectando portas livres	Y7HE30000	Y6VE15000
Clipe do cabo	Encaixe da fiação e do conduíte / mangueira de freio juntos	EW-CL300-S (para o conduíte de troca de marchas) EW-CL300-M (para conduíte e mangueira de freio)	Y70H98040
Ilhós	Instalando no orifício de inserção do fio de um quadro compatível com fiação interna	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Junção [B]	Unindo a fiação dentro e fora do quadro	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Adaptador de conversão	Conectando o EW-SD300-I e EW-SD50-I	EW-AD305	EW-AD305

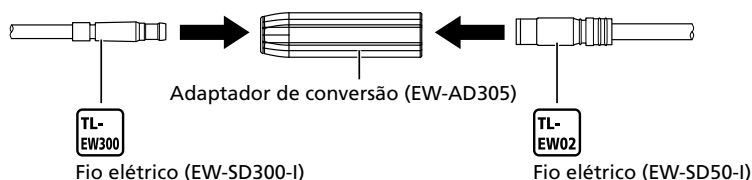
NOTA

- Ao conectar e desconectar fios elétricos, não force o plugue a ponto de dobrá-lo. Caso contrário, pode resultar em uma má conexão.
- A ferramenta original SHIMANO usada na conexão/desconexão e os acessórios usados para a fiação são diferentes para o EW-SD300-I e o EW-SD50-I. Certifique-se de usar um produto compatível.
- O EW-CL300-S é marcado com uma ranhura para diferenciá-lo do EW-CL300-M.



Adaptador de conversão

É necessário um adaptador de conversão (EW-AD305) para conectar o EW-SD50-I a um componente com uma porta E-TUBE para o EW-SD300-I.



Conectando / desconectando os fios elétricos

Certifique-se de utilizar a ferramenta original SHIMANO para conectar e desconectar os fios elétricos.

NOTA

- Ao conectar e desconectar fios elétricos, não force o plugue a ponto de dobrá-lo. Caso contrário, pode resultar em uma má conexão.

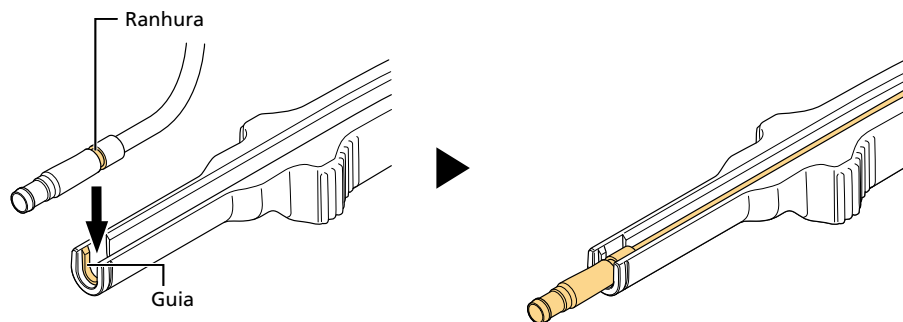
Conectando o fio elétrico (EW-SD300-I)

Conecte o fio elétrico à porta E-TUBE.

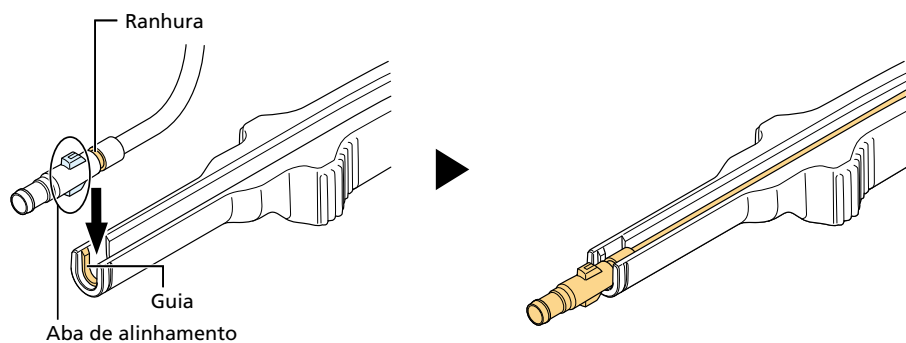
1. Conecte o plugue do fio elétrico à TL-EW300.

Caso haja uma aba de alinhamento no plugue do fio elétrico, verifique o formato da porta E-TUBE à qual você está tentando conectar e alinhe ela à aba de alinhamento, conforme mostrado na imagem.

Sem aba de alinhamento no plugue

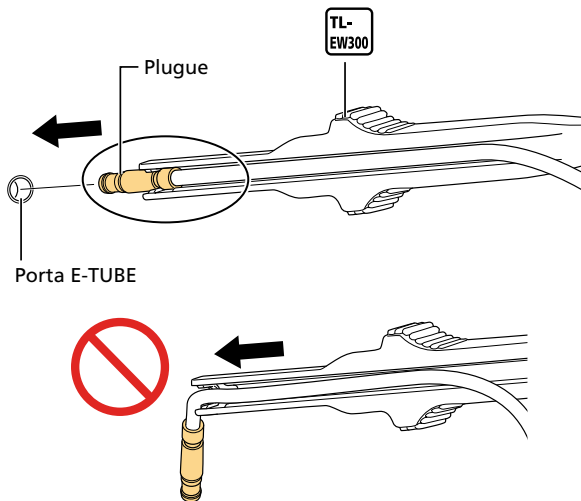


Com aba de alinhamento no plugue



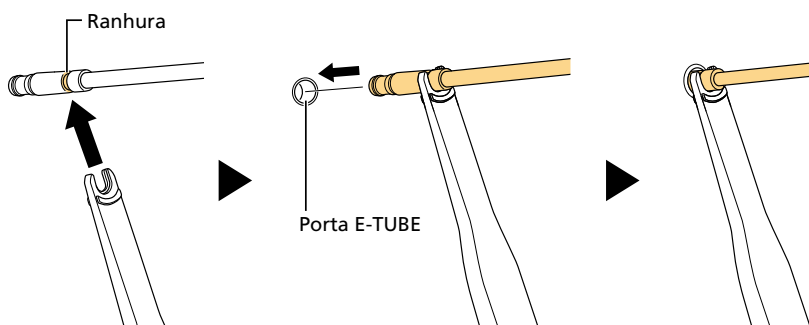
2. Insira o plugue no fio elétrico à porta E-TUBE.

Empurre até sentir um clique e a peça encaixar.



DICAS TÉCNICAS

- É possível usar o TL-EW300 como indicado na imagem para instalar o fio elétrico.

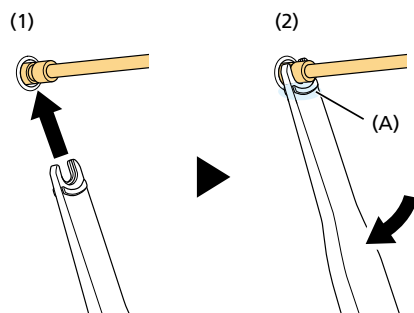


Desconectando o fio elétrico (EW-SD300-I)

1. Desconecte o fio elétrico.

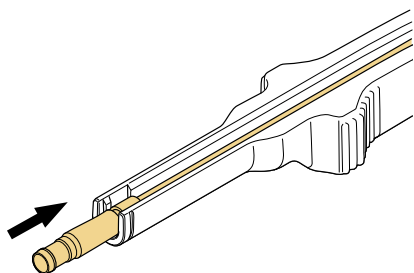
- (1) Insira a TL-EW300 na ranhura na parte do plugue do fio elétrico.
- (2) Desconecte o fio elétrico da porta E-TUBE.

* Como mostrado na imagem, use a parte (A) da TL-EW300 como suporte, opere a ferramenta como um manete e, em seguida, desconecte a parte do plugue.



DICAS TÉCNICAS

- Caso o espaço para inserção da ferramenta seja limitado, você pode usar a TL-EW300 como indicado na imagem para desconectar o fio elétrico.



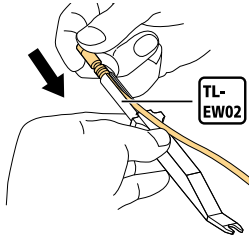
Conectando o fio elétrico (EW-SD50-I)

Conecte o fio elétrico à porta E-TUBE.

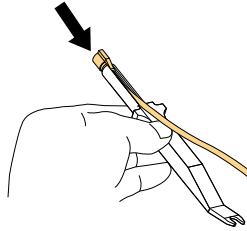
1. Conecte o plugue do fio elétrico à TL-EW02.

Caso haja uma aba de alinhamento no plugue do fio elétrico, encaixe-o alinhado à ranhura na ferramenta original SHIMANO.

Sem aba de alinhamento no plugue

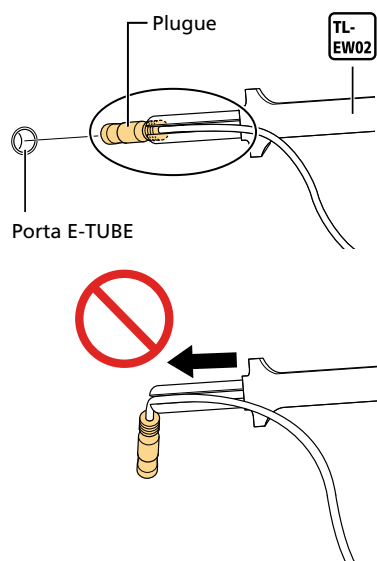


Com aba de alinhamento no plugue



2. Insira o plugue no fio elétrico à porta E-TUBE.

Empurre até sentir um clique e a peça encaixar.

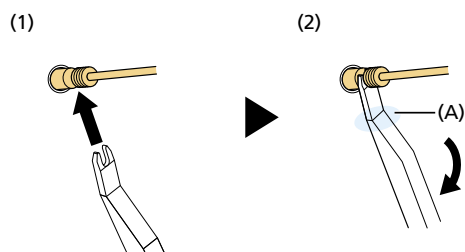


Desconectando o fio elétrico (EW-SD50-I)

1. Desconecte o fio elétrico.

- (1) Insira a TL-EW02 na ranhura do plugue do fio elétrico.
- (2) Desconecte o fio elétrico da porta E-TUBE.

* Como mostrado na imagem, use a parte (A) da TL-EW02 como suporte, opere a ferramenta como um manete e, em seguida, desconecte a parte do plugue. Caso o espaço para inserção da ferramenta seja limitado, levante a TL-EW02 para cima e desconecte o fio elétrico.

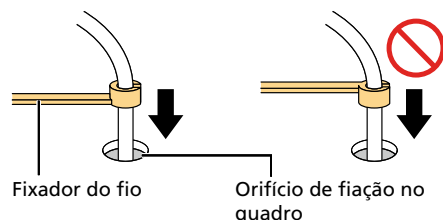


NOTA

- Não conecte e desconecte o fio elétrico repetidamente. O conector pode ficar gasto ou deformado e afetar a função à prova de água ou a função da conexão.

Direção de inserção dos fios elétricos para uso interno

Fios elétricos para uso interno acompanham os fixadores do fio para evitar que os fios elétricos se movam dentro do quadro. Ao passar um fio elétrico para uso interno pelo quadro, insira na direção mostrada na imagem.



NOTA

- Ao passar um fio elétrico através do quadro, guidão ou outras partes, proteja o plugue com fita adesiva ou material semelhante para evitar que objetos estranhos entrem nele.

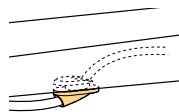
DICAS TÉCNICAS

- Insira o fixador do fio na direção mostrada na imagem acima. Isso possibilitará que os fixadores do fio sejam removidos mais facilmente ao retirar o fio elétrico do orifício da fiação do quadro em que foi inserido.

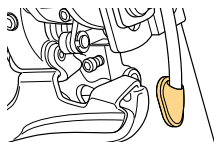
Finalização para a fiação interna

Ao guiar o fio elétrico dentro do quadro, instale um ilhós no orifício de fiação do quadro por razões de segurança depois de passar o fio elétrico pelo quadro.

Exemplo de instalação do chainstay
(fiação ao câmbio traseiro)



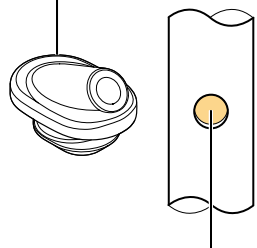
Exemplo de instalação do tubo do selim
(fiação ao câmbio dianteiro)



DICAS TÉCNICAS

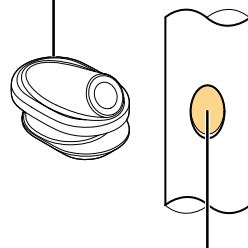
- Existem dois tipos de ilhós, como mostrado na imagem. Use o tipo correto de acordo com o formato do orifício de fiação.

GM300-S



Orifício de fiação circular

GM300-M



Orifício de fiação elíptico

1. Instale cada componente e conecte o fio elétrico.

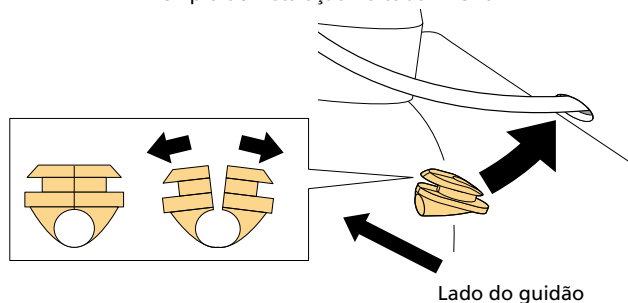
Para mais detalhes, consulte os manuais do revendedor de componentes individuais. Passe o fio elétrico por dentro do quadro, como mostrado no diagrama de fiação, e conecte cada componente.

2. Depois de instalar e conectar todos os componentes, realize todos os procedimentos em "Verificando as conexões".

3. Abra o ilhós do centro e coloque-o sobre o fio elétrico na posição adequada.

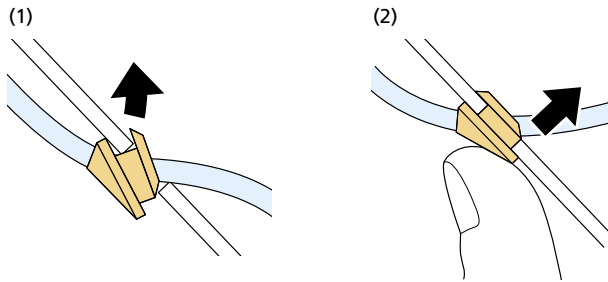
Realize o procedimento depois de determinar com antecedência o comprimento do fio elétrico do quadro que vai expor.

Exemplo de instalação no tubo inferior



4. Instale o ilhós.

- (1) Insira o ilhós de modo que ele encaixe no orifício do quadro.
- (2) Empurre o ilhós com o dedo.



DICAS TÉCNICAS

- Caso seja difícil inserir o ilhós, espirre álcool isopropílico para ajudar na instalação.

Verificação das conexões

Depois de conectar os fios elétricos a todos os componentes, verifique a operação.

1. Verifique a conexão para cada componente.

- (1) Consulte o manual do usuário sobre a alavanca de controle duplo (UM-0MX0A / UM-0RM0A) para operar o botão de troca de marchas e confirme a operação dos câmbios.
- (2) Consulte o manual do usuário do câmbio traseiro para verificar a operação do display de LED etc.
- (3) Conecte ao E-TUBE PROJECT e verifique se cada componente é mostrado no E-TUBE PROJECT. Para obter mais informações, consulte o manual do usuário do E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist).

Quando há um problema com a conexão de um componente

Volte para o procedimento de instalação de cada componente e verifique as conexões do fio elétrico e o emparelhamento.

2. Após verificar as conexões, desconecte os fios elétricos da bateria e dos componentes.

 **AVISO**

- Certifique-se de desconectar os fios elétricos da bateria e dos componentes ao realizar um procedimento em uma posição próxima ao câmbio dianteiro, como a instalação e a remoção do pedivela e do câmbio dianteiro, ou a instalação e o ajuste de comprimento da corrente. Se o câmbio dianteiro for acionado acidentalmente durante a realização do procedimento de manutenção, seus dedos poderão ficar presos no câmbio dianteiro e ser lesionados.

Diagnóstico de falhas

Quando ocorre um problema

Verifique a informação a seguir caso tenha algum problema.

Se o problema não estiver descrito abaixo ou não puder ser resolvido com as instruções indicadas, entre em contato com um distribuidor.

Sintomas	Causas / possibilidades	Soluções
Não sinto um clique ao conectar um fio elétrico. Não consigo conectar totalmente um fio.	Há objetos estranhos dentro do plugue ou da porta E-TUBE?	Verifique se não há materiais estranhos dentro do plugue ou na porta E-TUBE. Se houver algum objeto estranho, use um soprador para remover. Se o problema persistir, substitua o fio elétrico por um novo.

