

Manual do revendedor

ESTRADA	MTB	Trekking
City Touring/Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO

ULTEGRA

Série R8050

ULTEGRA

SW-R9150	SM-EWC2
SW-R9160	SM-JC40
SW-R610	SM-JC41
ST-R8050	SM-BTR1
ST-R8060	BT-DN110
ST-R8070	BT-DN110-A
	BM-DN100
FD-R8050	
RD-R8050	SM-BA01
	SM-BCR1
BR-R8070	SM-BCR2
	SM-BCC1
SM-EW90-A	
SM-EW90-B	SM-RT800
EW-RS910	
EW-WU111	
EW-SD50	
EW-SD50-I	
EW-JC130	

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE.....	5
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	6
LISTA DE FERRAMENTAS A USAR.....	20
INSTALAÇÃO.....	22
Diagrama de fiação elétrica (diagrama conceitual global)	22
Diagrama de fiação elétrica (lado da junção A).....	25
Como usar o TL-EW02	33
Instalação do manete de controle duplo e cabo de freio	34
Instalação do câmbio dianteiro.....	39
Instalação do câmbio traseiro	44
Tipo montagem direta	45
Instalação do botão de troca de marchas.....	46
Instalação da junção A (SM-EW90-A/B)	54
Instalação da junção A (EW-RS910).....	55
Instalação da junção B	60
Pontos a verificar antes de fixar a unidade sem fio (EW-WU111).....	61
Fixação da unidade sem fio (EW-WU111).....	62
Instalação da bateria.....	65

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE FREIO A DISCO HIDRÁULICO	71
Lista de ferramentas a usar na instalação do sistema de freio a disco hidráulico	71
Instalação do rotor do freio a disco	72
Instalação da mangueira de freio	72
Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)	78
Instalação no guidão.....	90
Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar	91
Montagem da pinça de travão.....	100
Aperto temporário dos parafusos de fixação do quadro	108
 CONEXÃO DOS FIOS ELÉTRICOS	 110
Conexão da junção A.....	110
Conexão da junção B	112
Conexão ao manete de controle duplo.....	118
Posicionamento da junção B e dos fios elétricos dentro do quadro.....	120
Montagem do movimento central.....	121
Instalação de ilhós.....	122
Verificação das conexões	123
Desconexão dos fios elétricos.....	124
 COMO UTILIZAR	 127
Controle da posição da marcha.....	127
 AJUSTE	 129
Ajuste do câmbio traseiro.....	129
Instalação da corrente	134
Ajuste do câmbio dianteiro	135
Ajuste do curso do manete.....	145
Ajuste do curso livre (ST-R8070)	147

COMO CARREGAR A BATERIA.....	149
Nomes das peças	149
Método de carga.....	151
Quando não for possível carregar.....	153
 CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS	 156
Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT	156
 MANUTENÇÃO	 159
Substituição da cobertura do suporte	159
Desmontagem do corpo do suporte e do corpo do manete (ST-R8050)	160
Montagem da unidade do botão.....	161
Montagem do corpo do suporte e do corpo do manete.....	163
Substituição da polia.....	164
Substituição da placa e da mola tensora da placa	165
Substituição das pastilhas do freio.....	167
Troca do óleo mineral original SHIMANO	168

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais.**
Usuários sem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais de revendedor. Se qualquer parte da informação fornecida no manual não estiver clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções fornecidos com o produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.
- A palavra-marcas Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença.
Outras marcas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes do uso e siga-o para o uso correto.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas de modo a prevenir ferimentos pessoais e danos materiais no equipamento e nos arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que pode ocorrer se o produto for usado incorretamente.



PERIGO

O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.



AVISO

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.



CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

**PERIGO**

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte.

■ Bateria de íons de lítio

Certifique-se de seguir as seguintes instruções de modo a evitar queimaduras ou outros ferimentos provocados por vazamentos de líquido, superaquecimento, incêndio ou explosão:

- Utilize o carregador de bateria específico para carregar a bateria. Se forem utilizados itens não especificados, poderá ocorrer um incêndio, sobreaquecimento ou vazamento.
- Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo. Fazer isso poderá provocar explosão ou incêndio.
- Não deforme, modifique, desmonte ou use o soldador diretamente na bateria. Não use ou deixe a bateria em locais com temperaturas superiores a 60 °C, como locais expostos à luz solar direta, no interior de veículos em dias quentes ou perto de fogões. Caso contrário, vazamentos, superaquecimento ou explosão poderão provocar incêndios, queimaduras ou outros ferimentos.
- Não aproxime os terminais (+) e (-) de objetos metálicos. Não transporte ou guarde a bateria junto com objetos metálicos, como colares ou presilhas. Caso contrário, é possível que ocorram curtos-circuitos, superaquecimento, queimaduras ou outros ferimentos.
- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediatamente a área afetada com água limpa sem esfregar os olhos, em seguida, procure assistência médica. Caso contrário, pode provocar cegueira.

■ Carregador de bateria/Cabo do carregador de bateria

Certifique-se de seguir as seguintes instruções de modo a evitar queimaduras ou outros ferimentos provocados por vazamentos de líquido, superaquecimento, incêndio ou explosão:

- Não molhe o carregador de bateria, não use-o e não toque nele se suas mãos ou o carregador estiver molhado. Caso contrário, poderão ocorrer problemas com a operação ou choques elétricos.
- Não use o carregador de bateria se ele estiver coberto por um pano ou outro material. Caso contrário, poderá ocorrer uma acumulação de calor e a caixa poderá se deformar ou ocorrer um superaquecimento, faísca ou incêndio.
- Não desmonte nem modifique o carregador de bateria. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos ou ferimentos.
- Utilize o carregador de bateria apenas com a tensão da fonte de alimentação especificada. Se você utilizar uma tensão da fonte de alimentação diferente da especificada, poderão ocorrer incêndios, destruição, fumaça, superaquecimento, choques elétricos ou queimaduras.
- Não toque nas peças metálicas do dispositivo ou do plugue elétrico ou do adaptador CA ou de outras peças no caso de relâmpagos. Se cair um raio, poderão ocorrer choques elétricos.

■ SM-BCR2: Carregador de bateria para SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Use um adaptador CA com uma porta USB com uma tensão de 5,0 V CC e com uma corrente igual ou superior a 1,0 A CC. Se for utilizado um adaptador CA com uma corrente inferior a 1,0 A, ele poderá aquecer, podendo provocar um incêndio, fumaça, superaquecimento, destruição, choque elétrico ou queimaduras.

**AVISO**

- **Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.**

Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.



- Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

- Este manual do revendedor destina-se apenas ao uso com a série ULTEGRA R8050 (sistema eletrônico de troca de marchas). Para obter mais informações sobre os produtos não descritos neste manual, procure pelo modelo no site (<https://si.shimano.com>).
- Guarde os manuais do revendedor após a leitura para poder consultá-los a qualquer hora.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- *Nunca use solventes à base alcalina ou ácida como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente poderá quebrar e causar ferimentos graves.*
- *Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização.*
- Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar lesões graves decorrentes de uma queda.
- Verifique se a corrente tem algum dano (deformação ou trincas), se está pulando ou se apresenta qualquer outra anormalidade, como uma troca de marchas não intencional. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor. A corrente poderá quebrar e você poderá cair.
- Tenha cuidado para não deixar que as barras de sua roupa se prendam na corrente enquanto anda de bicicleta. Caso contrário, você poderá cair da bicicleta.

■ Bateria de íons de lítio

- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria sejam molhados. Caso contrário, poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não use a bateria se ela tiver quaisquer arranhões visíveis ou outros danos externos. Caso contrário, poderá ocorrer explosão, superaquecimento ou problemas com o funcionamento.
- Não arremesse a bateria nem a sujeite a impactos fortes. Caso contrário, poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não use a bateria se detectar vazamentos, descoloração, deformação ou quaisquer outras anormalidades. Caso contrário, poderá ocorrer explosão, superaquecimento ou problemas com o funcionamento.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. O líquido vazado pode provocar ferimentos na pele.
- Não use a bateria em temperaturas fora da faixa de temperatura de operação. Se a bateria for usada ou armazenada em temperaturas fora desses intervalos, poderão ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de operação. Os intervalos de temperatura operacional estão descritos abaixo:
 1. Durante o descarregamento: -10 °C-50 °C
 2. Durante o carregamento: 0 °C a 45 °C

SM-BTR1: Bateria de íons de lítio (tipo externo)

- Se o carregamento não for concluído após 1,5 hora, interrompa o carregamento. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio, faísca explosão ou superaquecimento.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Bateria de íons de lítio (tipo embutido)

- Se a bateria não estiver completamente carregada ao fim de 4 horas de carregamento, pare o carregamento. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio, faísca explosão ou superaquecimento.

■ Carregador de bateria/Cabo do carregador de bateria

SM-BCR1: Carregador de bateria para SM-BTR1

- Segure o plugue elétrico ao conectá-lo ou desconectá-lo da tomada elétrica. Caso contrário, isso poderá provocar um incêndio ou choque elétrico.
- Se detectar os sintomas seguintes, pare de utilizar o dispositivo e entre em contato com seu local de compra. Pode ocorrer um incêndio ou um choque elétrico.
 - * Se o plugue elétrico estiver quente ou liberando uma fumaça ou cheiro ácido.
 - * É possível que haja uma má conexão no interior do plugue elétrico.
- Não sobrecarregue a tomada elétrica com aparelhos além da capacidade nominal e use apenas uma tomada elétrica de 100-240 V CA. Se a tomada elétrica for sobrecarregada devido à conexão de muitos aparelhos utilizando adaptadores, poderá ocorrer superaquecimento, o que poderá resultar em incêndio.
- Não danifique o cabo de alimentação ou o plugue elétrico. (Não danifique, modifique, dobre à força, torça ou puxe-o; não deixe perto de objetos quentes, coloque objetos pesados sobre ele nem enrole-os apertado.) Se utilizá-lo enquanto estiver danificado, poderão ocorrer incêndios, choques elétricos ou curto-circuitos.
- Não use o carregador da bateria com transformadores elétricos disponíveis no mercado projetados para utilização no exterior (conversores de viagem). Isso pode danificar o carregador de bateria.
- Certifique-se sempre de introduzir totalmente o plugue elétrico. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio.

SM-BCR2: Carregador de bateria para SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Não use nenhum cabo USB a não ser o cabo USB fornecido com o dispositivo de conexão ao PC. Isso pode provocar um erro de carregamento, incêndio ou falha de conexão ao PC devido a superaquecimento.
- Não conecte o carregador de bateria ao PC quando ele estiver em standby. Isso pode provocar uma falha no PC, dependendo das suas especificações.
- Ao conectar ou desconectar o cabo USB ou o cabo de carga, certifique-se de segurar o cabo pelo plugue. Caso contrário, isso poderá provocar um incêndio ou choque elétrico. Se detectar os sintomas seguintes, pare de utilizar o dispositivo e entre em contato com seu local de compra. Pode ocorrer um incêndio ou um choque elétrico.
 - * Se o plugue elétrico estiver quente ou liberando uma fumaça ou cheiro ácido.
 - * É possível que haja uma má conexão no interior do plugue elétrico.
- Se trovar durante o carregamento com um adaptador CA com uma porta USB, não toque no dispositivo, na bicicleta ou no adaptador CA. Se cair um raio, poderão ocorrer choques elétricos.
- Use um adaptador CA com uma porta USB que tenha tensão de 5,0 V CC e uma corrente igual ou superior a 1,0 A CC. Se um adaptador com uma corrente inferior a 1,0 A CC for utilizado, poderá ocorrer um erro de carga ou o adaptador CA poderá esquentar, provocando um incêndio.
- Não use um hub USB ao conectar o cabo à porta USB de um PC. Isso pode provocar um erro de carregamento ou incêndio devido a superaquecimento.
- Cuidado para não danificar o cabo de carga. Não danifique, processe, dobre à força, torça ou puxe-os; não deixe perto de objetos quentes, coloque objetos pesados sobre nem agrupe-os muito perto. Se utilizá-los enquanto estiverem danificados, poderão ocorrer incêndios, choques elétricos ou curto-circuitos.

■ Freio

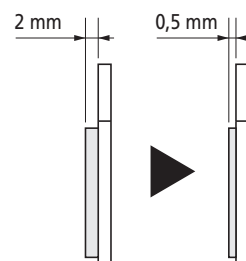
- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira levemente diferente dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freio da bicicleta pode causar perda de controle ou queda, podendo causar ferimentos sérios.
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, você poderá cair e sofrer ferimentos graves.

■ Freio a disco hidráulico

- Tenha especial cuidado para manter os seus dedos afastados do rotor do freio a disco. O rotor do freio a disco é bastante afiado a ponto de poder machucar seus dedos se eles ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento.



- Não toque nas pinças ou no rotor do freio a disco enquanto anda de bicicleta ou imediatamente depois de descer. As pinças e o rotor do freio a disco ficam quentes quando os freios são operados, e você poderá sofrer queimaduras ao tocá-los.
- Não deixe óleo ou graxa entrar em contato com o rotor do freio a disco e pastilhas do freio. Andar de bicicleta com óleo ou graxa no rotor do freio a disco e nas pastilhas do freio pode impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.
- Verifique a espessura das pastilhas do freio e não as utilize se a espessura for de 0,5 mm ou menos. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.



- Não utilize se o rotor do freio a disco estiver trincado ou deformado. O rotor do freio a disco poderá quebrar e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda.
- Não utilize o rotor do freio a disco caso sua espessura seja de 1,5 mm ou menos. Também não o utilize se a superfície de alumínio estiver visível. O rotor do freio a disco poderá quebrar e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda.
- Não acione os freios de maneira contínua. Isso pode causar um aumento repentino no curso do manete de freio, impedindo a operação dos freios e causando ferimentos graves devido a queda ou colisão.
- Não utilize os freios quando houver vazamentos de líquido. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Ao operar o botão de troca de marchas, tenha cuidado para não deixar que os dedos sejam pegos no câmbio. O motor no câmbio tem potência o bastante para operar sem interrupções até que a posição de troca de marchas seja atingida e poderá causar ferimentos graves se os dedos interferirem no movimento de troca de marchas.

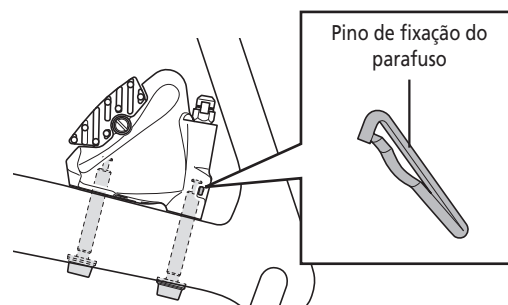
■ Freio a disco hidráulico

- Certifique-se de manter os dedos afastados do rotor giratório do freio a disco durante a instalação ou a manutenção da roda.

O rotor do freio a disco é afiado e machucará os dedos se eles ficarem presos nas aberturas do rotor do freio a disco em movimento.



- Não utilize se o rotor do freio a disco estiver trincado ou torcido. O rotor do freio a disco poderá quebrar e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda.
- Não utilize o rotor do freio a disco caso sua espessura seja de 1,5 mm ou menos. Também não o utilize se a superfície de alumínio estiver visível. O rotor do freio a disco poderá quebrar e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda.
- As pinças e o rotor do freio a disco ficam quentes quando os freios são acionados; não toque neles enquanto estiver andando de bicicleta ou imediatamente após usá-la. Caso contrário, você poderá sofrer queimaduras.
- Não utilize óleo que não seja óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Certifique-se de usar apenas óleo de uma embalagem recém aberta. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Não permita a entrada de água ou de bolhas de ar no sistema de freio. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Se a alavanca da bloqueio rápida está do mesmo lado do rotor do freio a disco, certifique-se de que ela não interfira com o rotor do freio a disco. Caso contrário, a bicicleta poderá cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Não utilize com uma bicicleta de dois lugares. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Quando instalar a pinça de freio utilizando pinos de fixação do parafuso, certifique-se de utilizar parafusos de montagem com o comprimento adequado. Caso contrário, é possível que os pinos de fixação do parafuso não fiquem devidamente apertados e os parafusos podem cair.

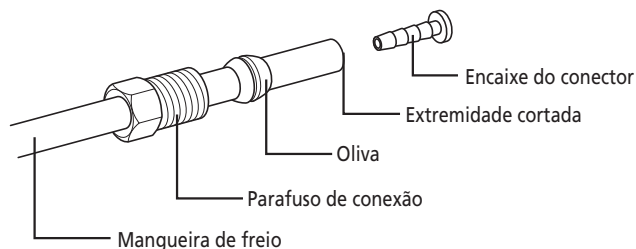


■ Mangueira de freio

- O encaixe do conector serve apenas nesta mangueira de freio. Use um encaixe do conector adequado de acordo com a tabela seguinte. O uso de um encaixe do conector incompatível com a mangueira de freio pode provocar vazamentos de líquido.

Nº do modelo	Comprimento	Cor
SM-BH90-JK-SSR	11,2 mm	Prateado

- Não reutilize a oliva ou o encaixe do conector na reinstalação. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda.



- Corte a mangueira de freio de modo que a extremidade cortada fique perpendicular ao comprimento da mangueira. Se a mangueira de freio for cortada em ângulo, poderão ocorrer vazamentos de líquido.



■ Pontos a observar sobre os guidões

ST-R8060/SW-R9160

- Diâmetro interno do guidão: Ø19,0-22,5 mm
- Diâmetro externo do guidão: Ø22,2-24,0 mm
- Guidões aplicáveis: guidões de carbono (com insertos de alumínio no local de instalação dos manetes de freio) ou guidões de alumínio.
 - * Não é permitido utilizar guidões de carbono sem insertos de alumínio no local de instalação dos manetes de freio.

EW-RS910 (tipo extremidade do guidão embutida)

- Diâmetro interno do guidão: Ø20,5-21,5 mm
- Diâmetro externo do guidão: Ø23,8-24,2 mm

**CUIDADO**

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte.

■ **Bateria de íons de lítio**

- Guarde o produto em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

SM-BTR1: Bateria de íons de lítio (tipo externo)

- Quando não for utilizar a bateria por um período prolongado, remova e carregue a bateria antes de armazená-la.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Bateria de íons de lítio (tipo embutido)

- Quando não for utilizar a bateria por um período prolongado, carregue-a antes de armazená-la.

■ **Carregador de bateria/Cabo do carregador de bateria**

SM-BCR1: Carregador de bateria para SM-BTR1

- Desconecte o plugue elétrico da tomada elétrica ao realizar a manutenção.

SM-BCR2: Carregador de bateria para SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Desconecte o cabo USB ou o cabo de carga ao realizar a manutenção.

■ **Freio a disco hidráulico**

Cuidados com o óleo mineral original SHIMANO

- Use proteção ocular adequada ao manipular e evite contato com os olhos. Em caso de contato com os olhos, lave abundantemente com água fresca e procure assistência médica imediatamente. O contato com os olhos pode provocar irritação.
- Use luvas quando manusear o óleo. Em caso de contato com a pele, lave bem com água e sabão. O contato com a pele pode provocar irritação e desconforto.
- Cubra o nariz e a boca com uma máscara respiratória e use em local bem ventilado.
A inalação de névoa ou vapores de óleo mineral pode provocar náuseas. Se inalar névoa ou vapor de óleo mineral, dirija-se imediatamente para uma zona com ar fresco. Cubra-se com um cobertor. Permaneça aquecido e estável e procure assistência médica profissional.

Procedimento de Bed-in

- Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Acidentes ou quedas podem ocorrer devido à perda de controle da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.
(O mesmo acontece quando as pastilhas do freio ou o rotor do freio a disco é substituído.)

Para instalação na bicicleta e manutenção

■ **Freio a disco hidráulico**

Manuseando óleo mineral original SHIMANO

- Não beba. Pode provocar vômito ou diarreia.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- Não corte, não deixe perto de uma fonte de calor, não solde nem pressurize o reservatório do óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso pode causar uma explosão ou incêndio.
- Descarte do óleo usado: siga os códigos municipais locais e/ou estaduais para descarte.
- Indicações: mantenha o reservatório selado para evitar a entrada de objetos estranhos e umidade e guarde em local fresco e afastado da luz solar direta ou do calor. Mantenha longe de fontes de calor ou chamas.
- Para limpar mangueiras de freio expostas a óleo mineral, ou para limpar e fazer manutenção de ferramentas, use álcool isopropílico ou um pano seco. Não use limpadores de freios disponíveis no mercado. Fazer isso pode causar danos às peças de plástico.

Ao limpar com um compressor

- Se desmontar o corpo da pinça para limpar as peças internas usando um compressor, observe que a umidade do ar comprimido pode permanecer nos componentes da pinça. Deixe os componentes da pinça secarem o suficiente antes de remontar as pinças.

Mangueira de freio

- Ao cortar a mangueira de freio, manuseie a faca com cuidado para não provocar ferimentos.
- Tenha cuidado para evitar se ferir com a oliva.

NOTA**Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:**

- Certifique-se de girar o pedivela enquanto realiza todas as operações de botão relacionadas à troca de marchas.
- Os conectores são pequenos e à prova de água, portanto, não conecte e desconecte fios elétricos a menos que seja necessário. Isso pode comprometer a impermeabilização.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Certifique-se de continuar a girar o pedivela durante as operações de troca de marchas.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- Se a operação de troca de marchas não estiver suave, consulte o local de compra para receber assistência.
- Mantenha distância de objetos magnéticos. Caso contrário, poderão ocorrer problemas com a operação.
Ao instalar um produto que usa um ímã, certifique-se de que o ímã está configurado no local especificado antes de instalar o produto.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

■ Bateria de íons de lítio

- As baterias de íons de lítio são recursos recicláveis valiosos.
Para obter mais informações sobre baterias usadas, contate o local de compra ou o distribuidor.
- Você pode carregar a bateria a qualquer hora, independentemente do nível de bateria. Certifique-se sempre de usar o carregador de bateria especial para carregar a bateria até que esta esteja completamente carregada.
- No momento da compra, a bateria não vem totalmente carregada. Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se de carregar totalmente a bateria.
- Se a bateria tiver acabado por completo, carregue-a logo que possível. Se você deixar a bateria descarregada, ela poderá deteriorar.
- A bateria é um bem esgotável. A bateria perderá gradualmente sua capacidade de carregamento com o uso repetido.
Se o tempo em que a bateria pode ser usada se tornar demasiado curto, provavelmente, ela chegou ao final da sua vida útil e você precisará comprar uma nova bateria.
- A vida útil da bateria varia de acordo com fatores como o método de armazenamento, as condições de utilização, o ambiente de uso e as características da própria bateria.
- Se você armazenar a bateria por um período prolongado, remova-a quando o nível de bateria estiver a 50% ou superior, ou quando o indicador verde estiver aceso, para prolongar a sua vida útil. Também é recomendável carregar a bateria aproximadamente a cada seis meses.
- Se a temperatura de armazenamento for alta, o desempenho da bateria será reduzido e o seu tempo útil será mais curto. Quando usar a bateria após um longo período de armazenamento, guarde a bateria em local fechado onde ela não ficará exposta à luz solar direta ou à chuva.
- Se a temperatura ambiente for baixa, o tempo útil da bateria será mais curto.

SM-BTR1: Bateria de íons de lítio (tipo externo)

- Quando for armazenar a bateria, retire a bateria da bicicleta e instale primeiro a proteção do terminal.
- O tempo de carregamento é de aproximadamente 1,5 hora. (Observe que o tempo real vai variar dependendo da carga restante na bateria.)
- Se for difícil inserir ou remover a bateria, aplique graxa específica (graxa de alta qualidade) na parte que toca o O-ring na lateral.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Bateria de íons de lítio (tipo embutido)

- Depois de remover a bateria da bicicleta para armazenamento, instale um plugue fictício.

- O tempo de carregamento de um adaptador CA com uma porta USB é de aproximadamente 1,5 hora, e com uma porta USB de PC é de aproximadamente 3 horas. (Observe que o tempo real irá variar dependendo da carga restante na bateria. Dependendo das especificações do adaptador CA, a recarga usando o adaptador CA pode demandar a mesma quantidade de horas (aproximadamente 3 horas) que a recarga usando um PC.)

■ Carregador de bateria/Cabo do carregador de bateria

- Utilize este aparelho sob a orientação de um supervisor de segurança ou de acordo com as instruções de utilização. Não permita que ninguém (incluindo crianças) com capacidade física, sensorial ou mental reduzida, ou pessoas sem experiência ou conhecimento, usem o produto.
- Não permita que crianças brinquem perto do produto.



Informação sobre descarte para países fora da União Europeia

Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia.
Entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para obter recomendações sobre o descarte.

- Carregue a bateria em local fechado para evitar a exposição a chuvas ou ventos.
- Não use ao ar livre ou em ambientes com umidade elevada.
- Não coloque o carregador de bateria em chão empoeirado ao utilizá-lo.
- Coloque o carregador de bateria sobre uma superfície estável, como uma mesa, ao utilizá-lo.
- Não coloque nenhum objeto sobre o carregador de bateria ou sobre seu cabo.
- Não agrupe os cabos.
- Não segure o carregador de bateria pelos cabos ao transportá-lo.
- Não sujeite os cabos a uma tensão excessiva.
- Não lave o carregador de bateria nem limpe-o com detergentes.

SM-BCR2: Carregador de bateria/dispositivo de conexão ao PC para SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Conecte o dispositivo de conexão ao PC diretamente a uma porta USB do PC, sem utilizar dispositivos intermediários, como um hub USB.
- Não utilize a bicicleta com o dispositivo de conexão ao PC e o cabo ainda conectados.
- Não conecte duas ou mais unidades iguais ao mesmo ponto de conexão. Se isso não for feito, as unidades poderão não funcionar corretamente.
- Não conecte ou desconecte as unidades novamente enquanto o reconhecimento da unidade estiver em curso ou após a conclusão do reconhecimento. Se isso não for feito, as unidades poderão não funcionar corretamente.
Verifique os procedimentos fornecidos no manual do usuário para o E-TUBE PROJECT quando conectar e desconectar unidades.
- O aperto do cabo de conexão ao PC tenderá a diminuir após repetidas conexões e desconexões. Se isso ocorrer, substitua o cabo.
- Não conecte dois ou mais dispositivos de conexão ao PC ao mesmo tempo. Se você conectar dois ou mais dispositivos de conexão ao PC, eles não funcionarão corretamente. Além disso, o PC poderá precisar ser reiniciado se ocorrerem erros operacionais.
- Não é permitido usar dispositivos de conexão ao PC enquanto o carregador de bateria está conectado.

■ Câmbio traseiro

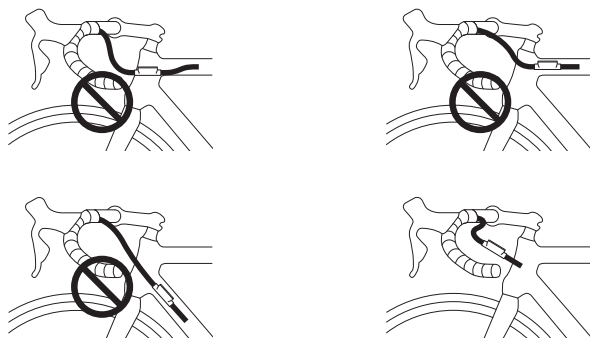
- Se a operação de troca de marchas não estiver suave, consulte o local de compra para receber assistência.
- Se sentir que a corrente ou outros componentes da unidade de tração estão pulando, consulte o local de compra para receber assistência.
- Se as polias do câmbio desenvolverem excesso de jogo ou ruído, consulte o local de compra para receber assistência.
- As engrenagens devem ser lavadas periodicamente com um detergente neutro. Além disso, limpar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das engrenagens e da corrente.
- Se o excesso de jogo nos elos da corrente for grande a ponto de prejudicar os ajustes na troca de marchas, você deverá substituir a unidade de câmbio.

■ Freio a disco hidráulico

- Depois da remoção da roda da bicicleta, recomenda-se instalar espaçadores de pastilhas. Não pressione o manete de freio com a roda removida. Se você pressionar o manete de freio sem os espaçadores de pastilhas instalados, os pistões se sobressairão mais do que o normal. Caso isso aconteça, consulte o local de compra.
- Use água com sabão e um pano seco para a limpeza e a manutenção do sistema de freio. Não use limpadores de freios ou agentes de silenciamento disponíveis no mercado, pois eles podem danificar certas peças, como os vedantes.

■ Unidade sem fio

- Ao usar o EW-WU111, use-o junto de uma das seguintes unidades.
Tipo externo: BM-DN100, tipo embutido: BT-DN110/BT-DN110-A
- Os conectores são pequenos e à prova de água, portanto, não conecte e desconecte fios elétricos a menos que seja necessário. Isso pode comprometer a impermeabilização.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nas portas E-TUBE.
- Os componentes foram projetados totalmente à prova de água para suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com um lavador de alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Como mostrado na imagem, instale o produto de modo que ele não alcance a lateral do corpo da bicicleta.
Caso contrário, ele poderá ser danificado se a bicicleta tombar e ele ficar preso entre o quadro e o meio-fio.



- Não use diluentes ou solventes abrasivos para limpar os produtos. Esses solventes podem danificar a superfície.
- Não deixe o produto em uma área exposta a luz solar intensa durante um longo período de tempo.
- Não desmonte o produto, pois não pode ser remontado.
- Quando limpar o produto, use um pano úmido com detergente neutro diluído.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas E-TUBE não utilizadas.
- Sempre certifique-se de usar o TL-EW02 para remover os fios elétricos.
- A unidade do motor não pode ser desmontada e consertada.
- Contate a SHIMANO INC. para obter mais informações sobre o envio do carregador de bateria para a Coreia do Sul e a Malásia.
- Use uma mangueira de freio/conduíte que ainda tenha algum comprimento sobressalente, mesmo ao girar o guidão ao máximo para qualquer lado. Além disso, verifique se a alavanca de troca de marchas não toca no quadro da bicicleta quando os guidões são girados completamente.
- Use o cabo e a guia de cabo especificados para uma operação tranquila.
- A abraçadeira de fixação, o parafuso da abraçadeira e a porca de fixação não são compatíveis com outros produtos. Certifique-se de usar sempre a abraçadeira de fixação, o parafuso da abraçadeira e a porca de fixação específicos de cada produto.

■ Fios elétricos/Coberturas dos fios elétricos

- Prenda os fios elétricos com uma abraçadeira plástica para que não interfiram com as coroas, os pinhões ou os pneus.
- A força do adesivo é relativamente fraca, para evitar descascar a pintura do quadro ao remover a cobertura do fio elétrico, como, por exemplo, ao substituir os fios elétricos. Se a cobertura do fio elétrico descascar, substitua-a por uma nova. Ao remover a cobertura do fio elétrico, não puxe-a com muita força. Se fizer isso, também arrancará a tinta do quadro.
- Não retire os fixadores do fio que estão presos nos fios elétricos do tipo embutido (EW-SD50-I). Os fixadores do fio evitam que os fios elétricos se movam para o interior do quadro.
- Ao instalar na bicicleta, não force o dobramento do plugue do fio elétrico. Isso pode provocar um mau contato.

■ Câmbio traseiro

- Certifique-se de ajustar o parafuso de ajuste limitador superior e o parafuso de ajuste limitador inferior de acordo com as instruções fornecidas na seção de ajuste.
Se não estiverem devidamente ajustados, a corrente poderá ficar presa entre os raios, e o pinhão maior e a roda poderão travar, ou a corrente poderá saltar para o pinhão pequeno.
- Limpe periodicamente a unidade de troca de marchas e lubrifique todas as peças móveis (mecanismo e polias).
- Se não for possível realizar ajustes da troca de marchas, verifique o grau de paralelismo do dropout.
- A polia guia e a polia tensora possuem uma seta de um lado para indicar o sentido de rotação. Ao instalar as polias, instale de modo que as superfícies com setas fiquem voltadas para o lado interno ao olhar pelo lado externo da unidade de troca de marchas.

■ Freio a disco hidráulico

- Se a saliência de montagem da pinça de freio e o dropout não forem das dimensões padrão, o rotor do freio a disco e a pinça poderão se tocar.
- Depois da remoção da roda da bicicleta, recomenda-se instalar espaçadores de pastilhas. Os espaçadores de pastilhas evitam que o pistão saia se o manete de freio é pressionado enquanto a roda é removida.
- Se você pressionar o manete de freio sem os espaçadores de pastilhas instalados, os pistões se sobressairão mais do que o normal. Use uma chave de fenda plana ou outra ferramenta para abrir as pastilhas do freio, tendo cuidado para não danificar as superfícies das pastilha do freio. (Se as pastilhas do freio não estiverem instaladas, use uma ferramenta plana para empurrar os pistões diretamente para trás, tomando cuidado para não danificá-los.) Se for difícil empurrar as pastilhas do freio ou os pistões para trás, remova os parafusos de sangria e, em seguida, tente novamente. (Observe que um pouco de óleo poderá transbordar do reservatório neste momento.)
- Use álcool isopropílico, água com sabão ou um pano seco para efetuar a limpeza e a manutenção do sistema de freio. Não use limpadores de freios ou agentes de silenciamento disponíveis no mercado. Tais substâncias podem causar dano a peças, como vedantes.
- Não remova os pistões ao limpar as pinças.
- Se o rotor do freio a disco estiver desgastado, trincado ou deformado, ele deverá ser substituído.

■ Alavanca de controle duplo

- Os plugues fictícios são instalados no momento do envio da fábrica. Não os remova, a não ser que seja necessário.
- Ao passar os fios elétricos, certifique-se de que não interfiram com os manetes de freio.

O produto real pode diferir da ilustração porque este Manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Para instalação na bicicleta

■ Notas sobre reinstalação e substituição de componentes

- Quando o produto é reinstalado ou substituído, ele é automaticamente reconhecido pelo sistema, possibilitando a operação de acordo com as configurações.
- Se o sistema não funcionar após a remontagem ou substituição, efetue o procedimento de reinicialização da alimentação do sistema abaixo para verificar o funcionamento.
- Se a configuração do componente mudar ou se ocorrer um mau funcionamento, utilize o software E-TUBE PROJECT para atualizar o firmware de cada componente para a versão mais recente e efetue uma nova verificação. Certifique-se também de que a versão do software E-TUBE PROJECT seja a mais recente. Se não utilizar a versão mais recente do software, a compatibilidade do componente ou as funções do produto poderão não estar disponíveis.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

■ Sobre baterias usadas

- As baterias de íons de lítio são recursos recicláveis valiosos.
Para obter mais informações sobre baterias usadas, contate o local de compra ou o distribuidor.

■ Sobre a reinicialização da alimentação do sistema

- Quando o sistema não funcionar corretamente, este pode ser recuperado reiniciando-se a alimentação do sistema.
- Depois que a bateria é removida, normalmente é necessário esperar aproximadamente um minuto até a reinicialização da alimentação do sistema.

Em caso de utilização do SM-BTR1

- Remova a bateria do suporte de bateria. Depois de aproximadamente um minuto, instale a bateria.

Caso utilize SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Desconecte o plugue do SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A. Depois de aproximadamente um minuto, insira o plugue.

■ Conexão e comunicação com o PC

- Você pode usar dispositivos de conexão ao PC para conectar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e o software E-TUBE PROJECT pode ser usado para realizar tarefas como a personalização de componentes individuais ou sistema inteiro, bem como atualizar o respectivo firmware. Se as suas versões de firmware e software do E-TUBE PROJECT para cada componente não estiverem atualizadas, poderão ocorrer problemas de operação da bicicleta. Verifique a versão de software e atualize-a para a mais recente.

	Dispositivo de conexão ao PC	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/SM-BTR2	SM-PCE1/SM-BCR2	Versão 3.3.0 ou posterior	Versão 3.0.0 ou posterior
BT-DN110/BT-DN110-A/BM-DN100			Versão 4.0.0 ou posterior

■ Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

- É possível utilizar o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets para realizar tarefas como atualizar o firmware e personalizar componentes individuais ou o sistema completo depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet via Bluetooth® LE.
 - E-TUBE PROJECT: aplicativo para smartphones/tablets
 - Firmware: o software no interior de cada componente
- Desconecte a conexão Bluetooth LE quando não estiver usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets.
Usar uma unidade sem fio sem desconectar a conexão Bluetooth LE pode aumentar o consumo de bateria.

Sobre a compatibilidade com o E-TUBE

- Verifique o site a seguir para obter informações sobre compatibilidade com cada unidade e limitações funcionais.
(https://bike.shimano.com/e-tube/project/compatibility.html#guide_list)

■ Sobre a função trocas de marchas múltiplas

- Neste sistema, é possível configurar a função trocas de marchas múltiplas com o E-TUBE PROJECT. As marchas continuarão sendo trocadas ao pressionar o botão de troca de marchas utilizando a função trocas de marchas múltiplas. Também é possível alterar a configuração de velocidade de troca da função trocas de marchas múltiplas. Ao modificar as configurações de troca de marchas da função trocas de marchas múltiplas, leia atentamente "**Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT**" neste manual do revendedor.
- Se a rotação do pedivela for ajustada como baixa em uma configuração mais rápida da velocidade de troca da função trocas de marchas múltiplas, a corrente não conseguirá acompanhar o movimento do câmbio traseiro, possivelmente causando problemas como a saída da corrente da extremidade dos dentes do pinhão do cassete, a deformação do pinhão do cassete ou a ruptura da corrente.

Item	Velocidade da função de trocas de marchas múltiplas	Características	Notas de utilização	Velocidade de rotação do pedivela durante a operação da função trocas de marchas múltiplas
Muito rápido	Alta velocidade	As trocas de marchas múltiplas rápidas são possíveis • É possível ajustar a velocidade de rotação do pedivela rapidamente dependendo das alterações nas condições de ciclismo. • É possível ajustar a velocidade rapidamente.	• A troca excessiva de marchas ocorre facilmente. • Se a velocidade de rotação do pedivela for baixa, a corrente não conseguirá acompanhar o movimento do câmbio traseiro. A corrente poderá, portanto, sair da extremidade dos dentes do pinhão do cassete.	Alta velocidade de rotação do pedivela
Rápido	Configuração padrão			
Normal				
Lento				
Muito lento				
	Baixa velocidade	É possível realizar trocas de marchas múltiplas precisas	As trocas de marchas múltiplas demoram algum tempo	

Por padrão, está definido como **Normal**.

Compreenda completamente os recursos de velocidade da função de trocas de marchas múltiplas e escolha uma configuração de velocidade da função de trocas de marchas múltiplas de acordo com as condições de ciclismo (terreno, método de ciclismo etc.).

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Ferramenta		Ferramenta		Ferramenta	
	Chave Allen de 2 mm		Chave de fenda #2		Martelo macio
	Chave Allen de 2,5 mm		Chave de fenda plana (diâm. nominal 0,8 x 4)		Faca utilitária
	Chave Allen de 3 mm		Lobular sextavado #5		Ferramenta de corte de fita do guidão
	Chave Allen de 4 mm		Lobular sextavado #10		TL-CT12
	Chave Allen de 5 mm		Alicate de anel de retenção		TL-EW02
	Chave de cubos de 23 mm		Ferramenta de remoção de anel de retenção especial		Micrômetro

INSTALAÇÃO

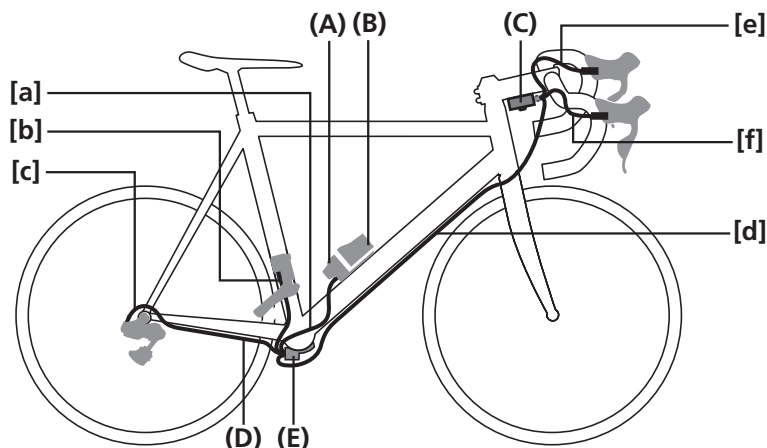
INSTALAÇÃO

Diagrama de fiação elétrica (diagrama conceitual global)

Bateria de íons de lítio (tipo externo) SM-BTR1

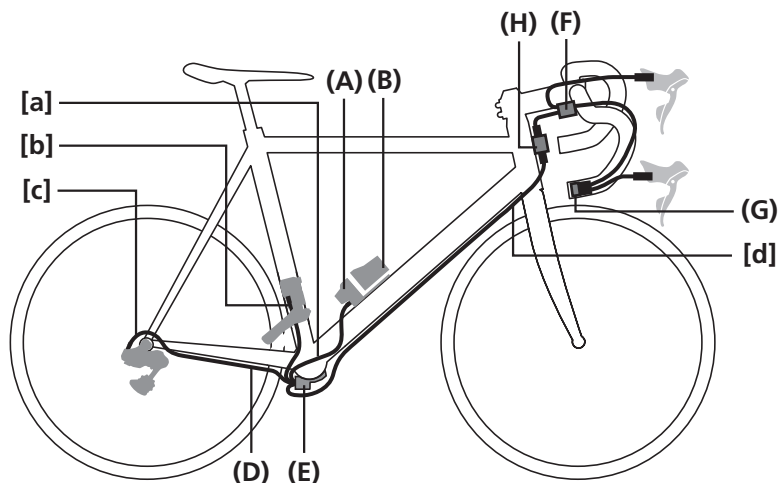
Tipo externo (SM-JC40)

SM-EW90-A/B

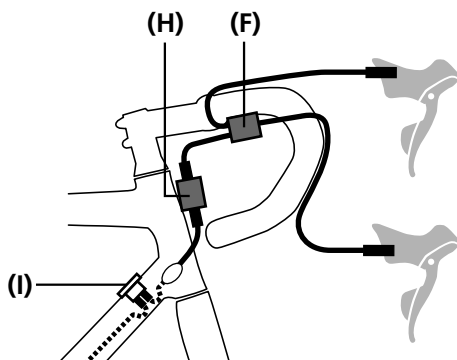


EW-RS910

Tipo guidão embutido



Tipo quadro embutido



- (A) Suporte de bateria SM-BMR2/ BM-DN100
- (B) Bateria de íons de lítio (tipo externo) SM-BTR1
- (C) Junção A SM-EW90-A/B
- (D) Fio elétrico EW-SD50
- (E) Junção B SM-JC40
- (F) EW-JC130
- (G) EW-RS910 (Tipo guidão embutido)
- (H) EW-WU111
- (I) EW-RS910 (Tipo quadro embutido)



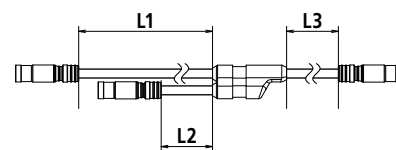
DICAS TÉCNICAS

• Comprimento do cabo (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 900 mm
- [a] + [c] ≤ 1100 mm
- [d] ≤ 1400 mm
- [e], [f] ≤ 500 mm

Comprimento do cabo (EW-JC130)

EW-JC130 está disponível em três variações de comprimento diferente. Consulte a tabela e selecione a variação apropriada.

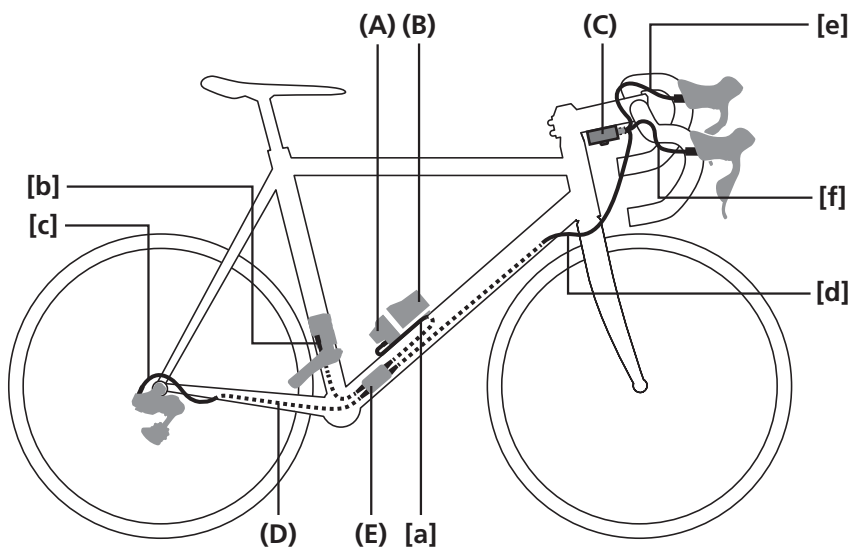


	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)
EW-JC130-SS	350	50	250
EW-JC130-SM	350	50	450
EW-JC130-MM	550	50	550

- Se estiver usando EW-WU111, use-o em combinação com BT-DN110, BT-DN110-A ou BM-DN100.

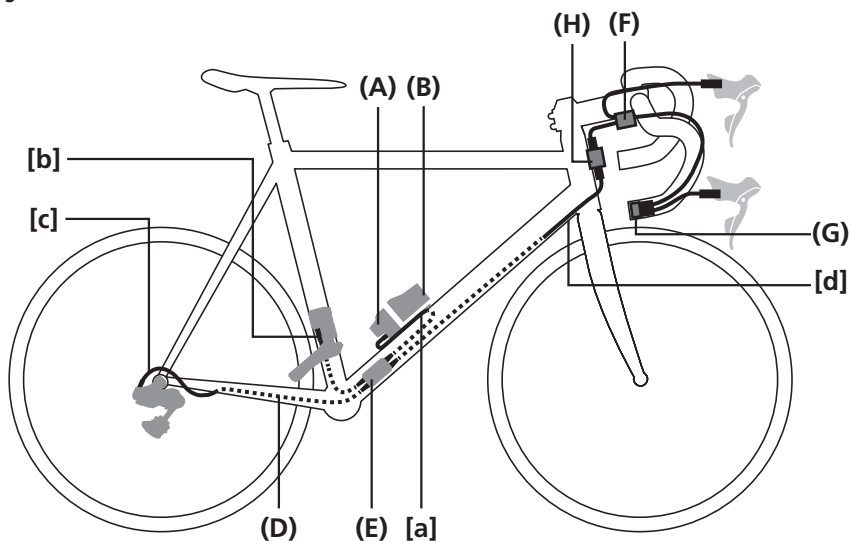
Tipo embutido (SM-JC41)

SM-EW90-A/B

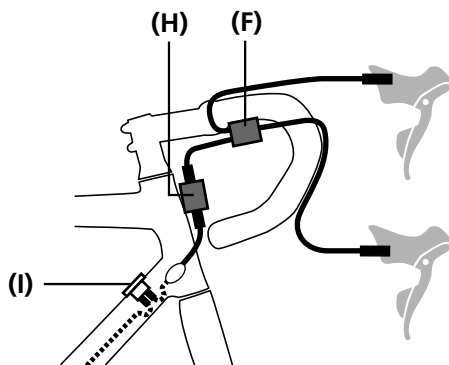


EW-RS910

Tipo guidão embutido



Tipo quadro embutido



- (A) Suporte de bateria SM-BMR2/ BM-DN100
- (B) Bateria de íons de lítio (tipo externo) SM-BTR1
- (C) Junção A SM-EW90-A/B
- (D) Fio elétrico EW-SD50-I
- (E) Junção B SM-JC41
- (F) EW-JC130
- (G) EW-RS910 (Tipo guidão embutido)
- (H) EW-WU111
- (I) EW-RS910 (Tipo quadro embutido)



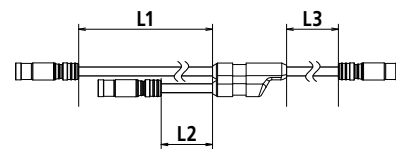
DICAS TÉCNICAS

• Comprimento do cabo (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 1500 mm
- [a] + [c] ≤ 1700 mm
- [d] ≤ 1400 mm
- [e], [f] ≤ 500 mm

Comprimento do cabo (EW-JC130)

EW-JC130 está disponível em três variações de comprimento diferente. Consulte a tabela e selecione a variação apropriada.



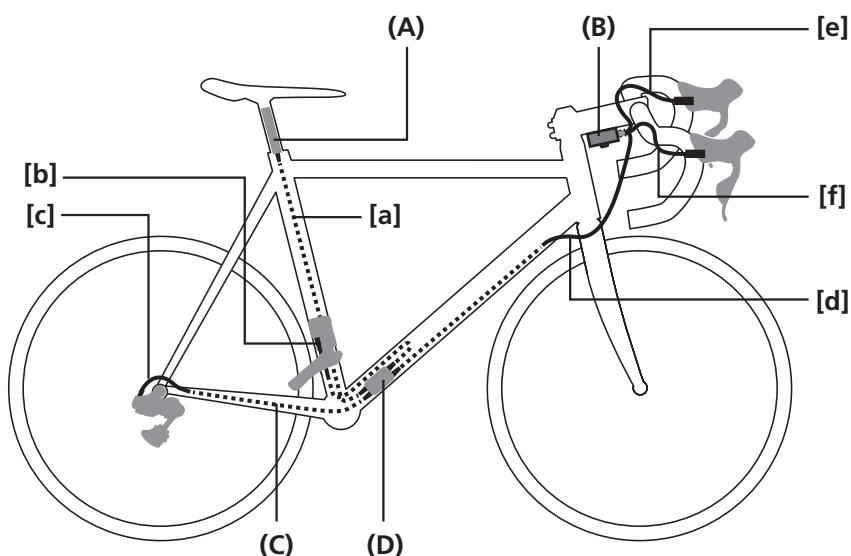
	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)
EW-JC130-SS	350	50	250
EW-JC130-SM	350	50	450
EW-JC130-MM	550	50	550

- Se estiver usando EW-WU111, use-o em combinação com BT-DN110, BT-DN110-A ou BM-DN100.

Tipo bateria embutida SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

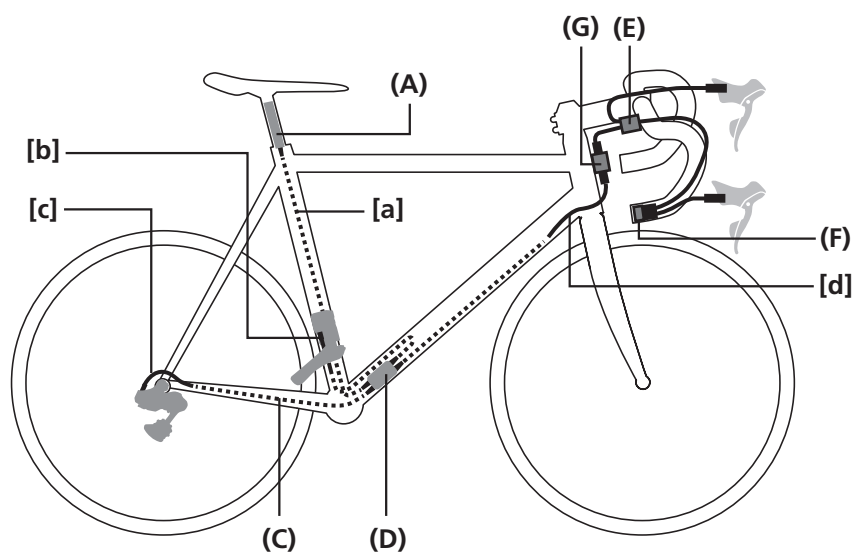
Tipo embutido (SM-JC41)

SM-EW90-A/B

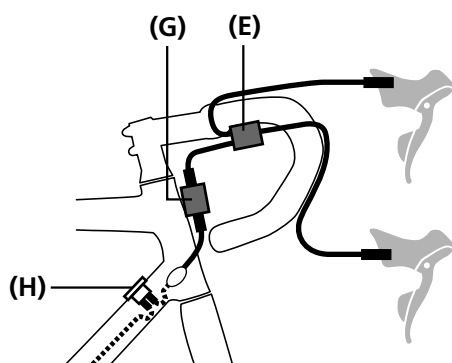


EW-RS910

Tipo guidão embutido



Tipo quadro embutido



- (A)** Bateria de íons de lítio (tipo embutido)
SM-BTR2/BT-DN110
- (B)** Junção A SM-EW90-A/B
- (C)** Fio elétrico EW-SD50-I
- (D)** Junção B SM-JC41
- (E)** EW-JC130
- (F)** EW-RS910 (Tipo guidão embutido)
- (G)** EW-WU111
- (H)** EW-RS910 (Tipo quadro embutido)



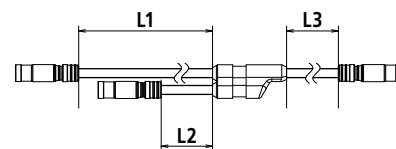
DICAS TÉCNICAS

• Comprimento do cabo (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 1500 mm
- [a] + [c] ≤ 1700 mm
- [d] ≤ 1400 mm
- [e], [f] ≤ 500 mm

Comprimento do cabo (EW-JC130)

EW-JC130 está disponível em três variações de comprimento diferente. Consulte a tabela e selecione a variação apropriada.



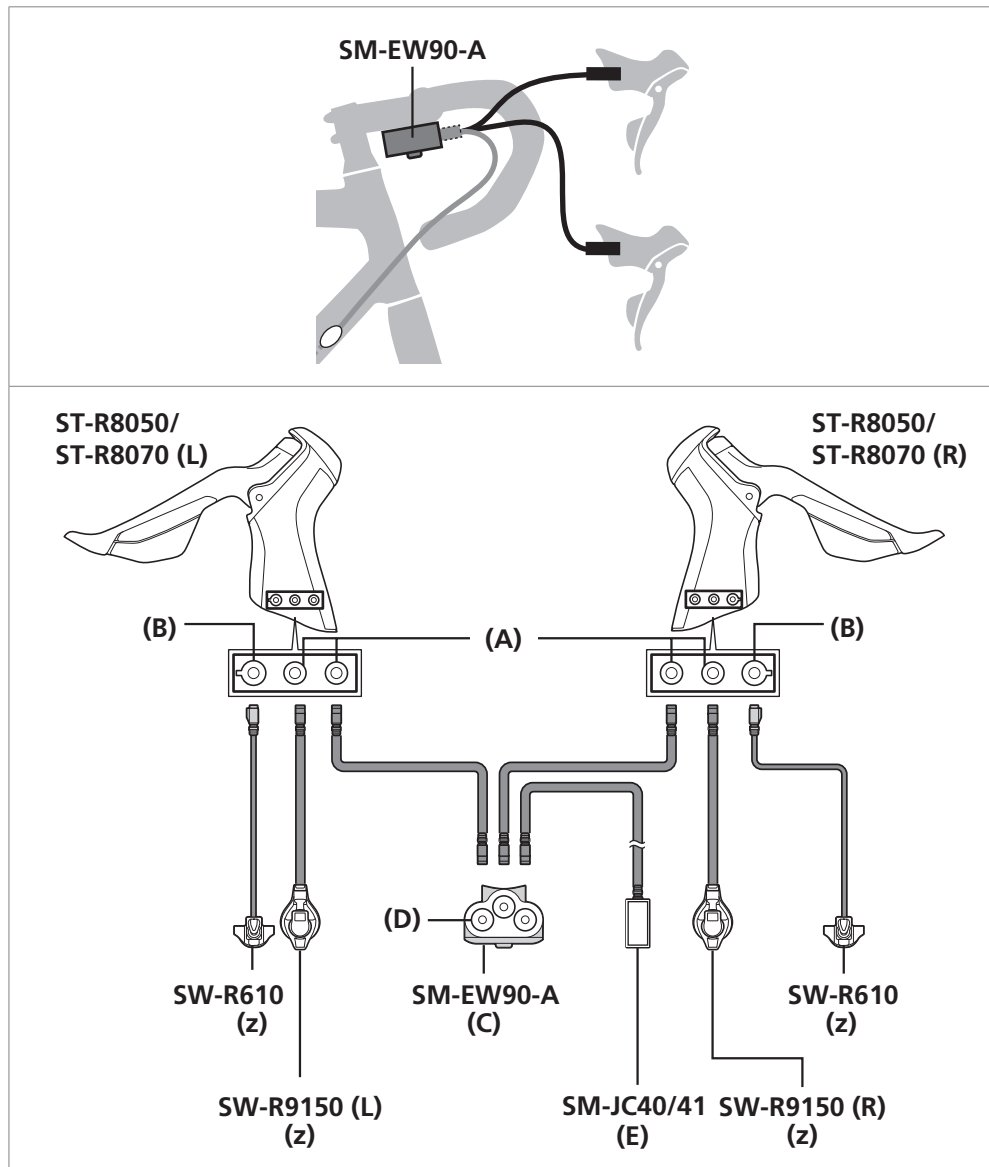
	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)
EW-JC130-SS	350	50	250
EW-JC130-SM	350	50	450
EW-JC130-MM	550	50	550

- Se estiver usando EW-WU111, use-o em combinação com BT-DN110, BT-DN110-A ou BM-DN100.

■ Diagrama de fiação elétrica (lado da junção A)

SM-EW90-A (tipo 3 portas)

Tipo guidão curvo

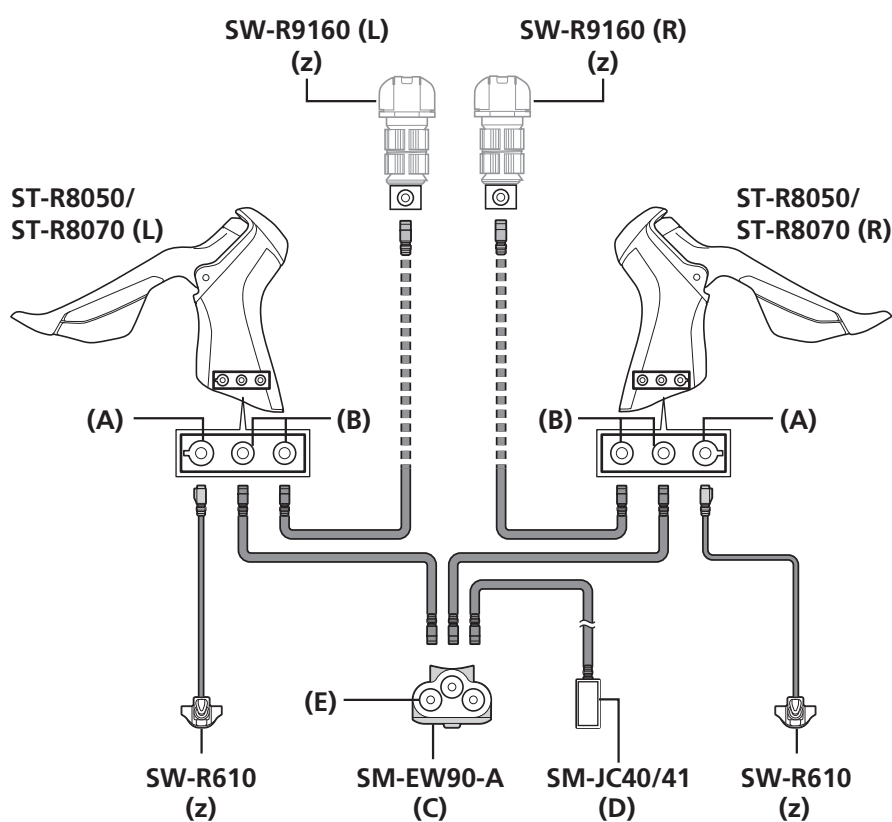
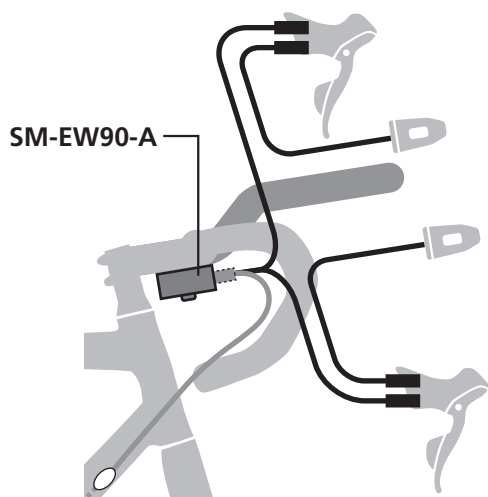


- Conector E-TUBE
- Conector para trocador remoto do velocista

(z) Opção

- (A) Porta E-TUBE x2
- (B) Porta para trocador remoto do velocista (ST-R8070 não tem essa porta.)
- (C) Junção A
- (D) Porta E-TUBE x3
- (E) Junção B

Tipo clip de guidão



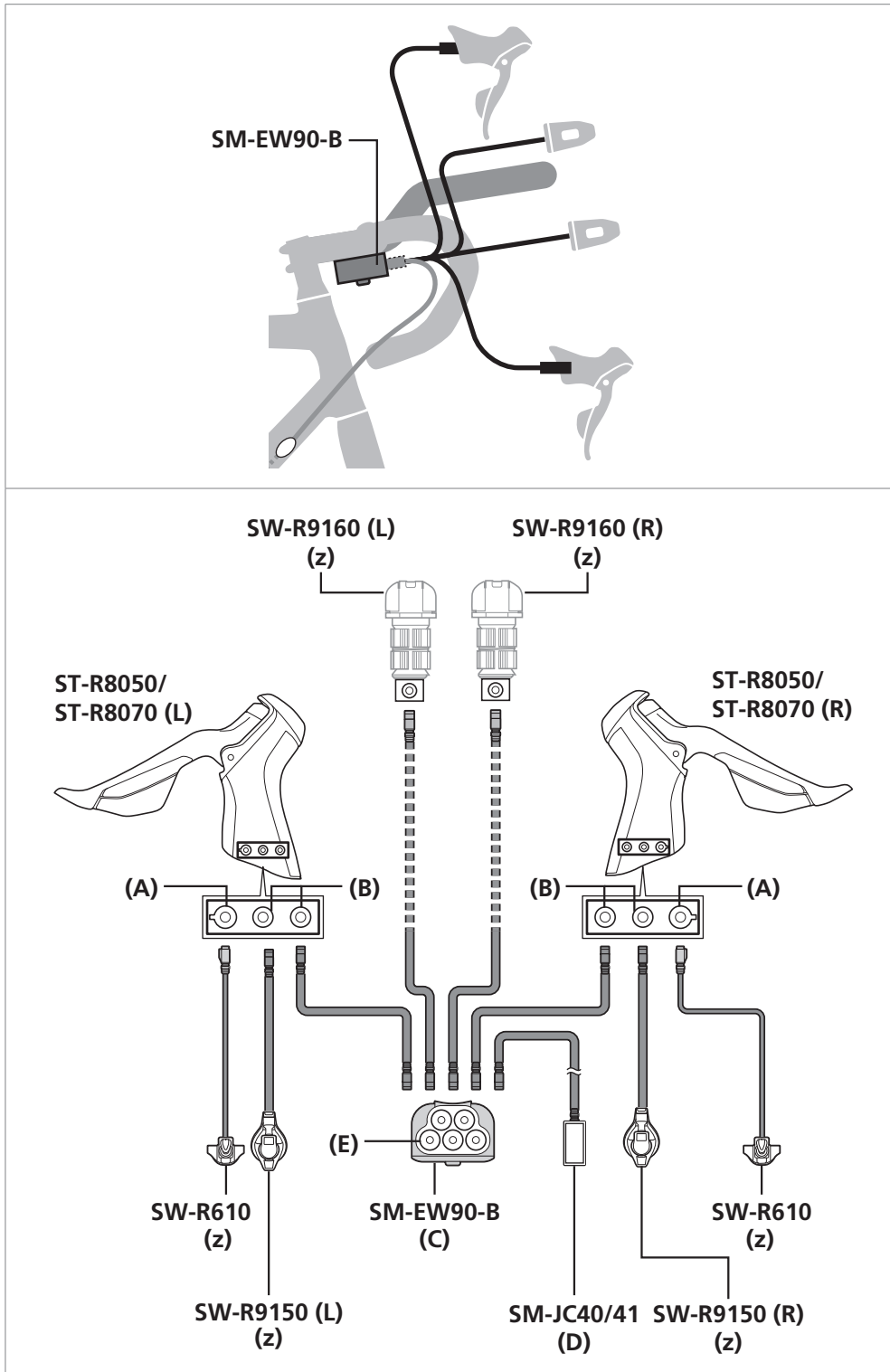
- Conector E-TUBE
- Conector para trocador remoto do velocista

(z) Opção

- (A) Porta para trocador remoto do velocista (ST-R8070 não tem essa porta.)
- (B) Porta E-TUBE x2
- (C) Junção A
- (D) Junção B
- (E) Porta E-TUBE x3

SM-EW90-B (tipo 5 portas)

Tipo clip de guidão

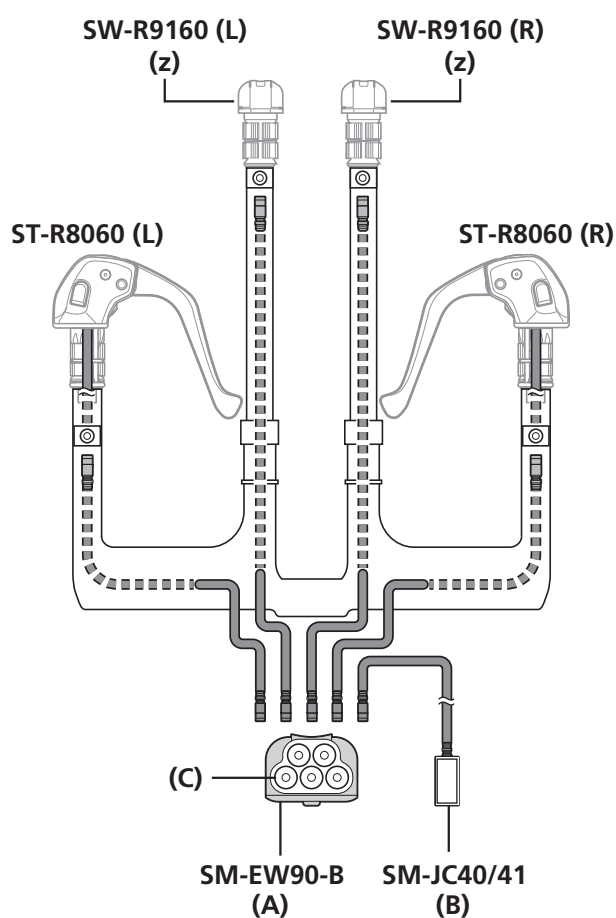
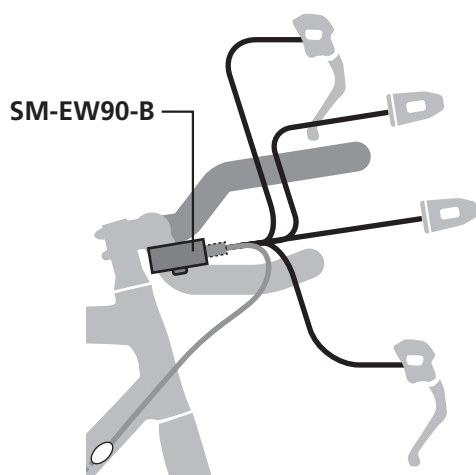


- Conector E-TUBE
- Conector para trocador remoto do velocista

(z) Opção

- (A) Porta para trocador remoto do velocista (ST-R8070 não tem essa porta.)
- (B) Porta E-TUBE x2
- (C) Junção A
- (D) Junção B
- (E) Porta E-TUBE x5

Tipo guidão contrarrelógio/triatlo



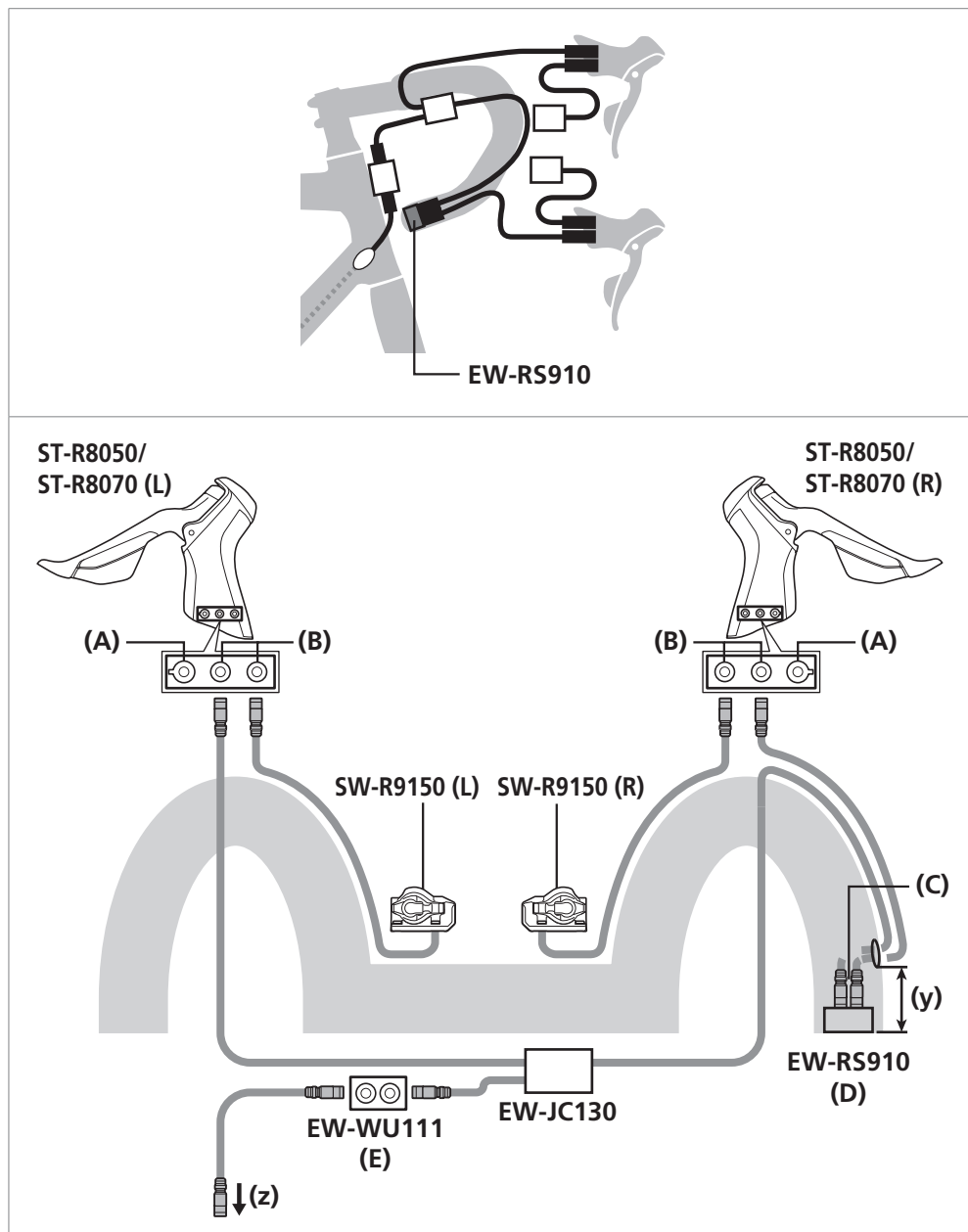
- Conector E-TUBE
- Conector para trocador remoto do velocista

(z) Opção

- (A) Junção A
- (B) Junção B
- (C) Porta E-TUBE x5

EW-RS910 (Tipo guidão embutido)

Tipo guidão curvo



Conector E-TUBE

(y) Pelo menos 40 mm

(z) Ao quadro (Junção B)

(A) Porta para trocador remoto do velocista
(ST-R8070 não tem essa porta.)

(B) Porta E-TUBE x2

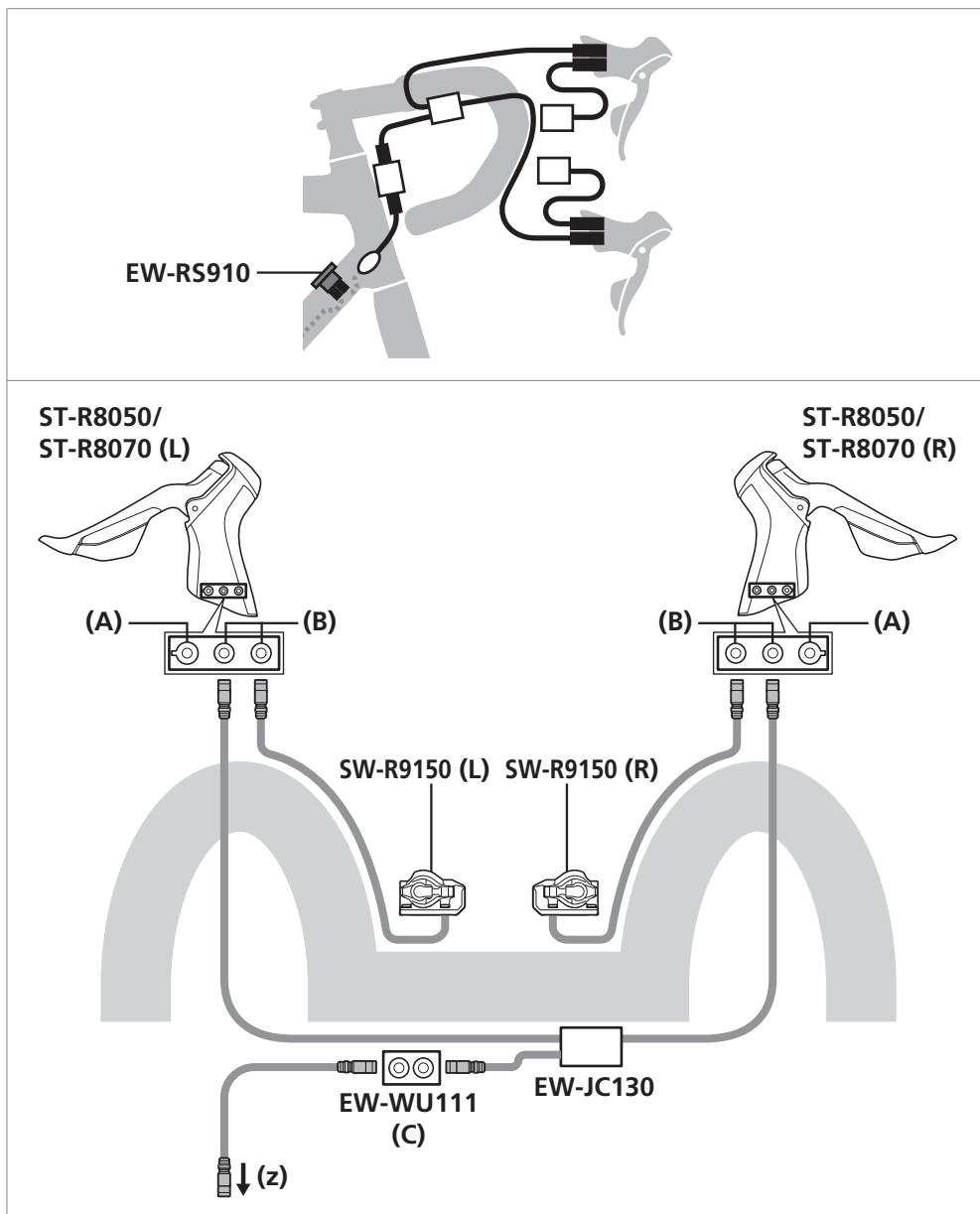
(C) Porta E-TUBE x2

(D) Junção A
(junção do tipo guidão de 2 portas)

(E) Unidade sem fio

EW-RS910 (Tipo quadro embutido)

Tipo guidão curvo



Conector E-TUBE

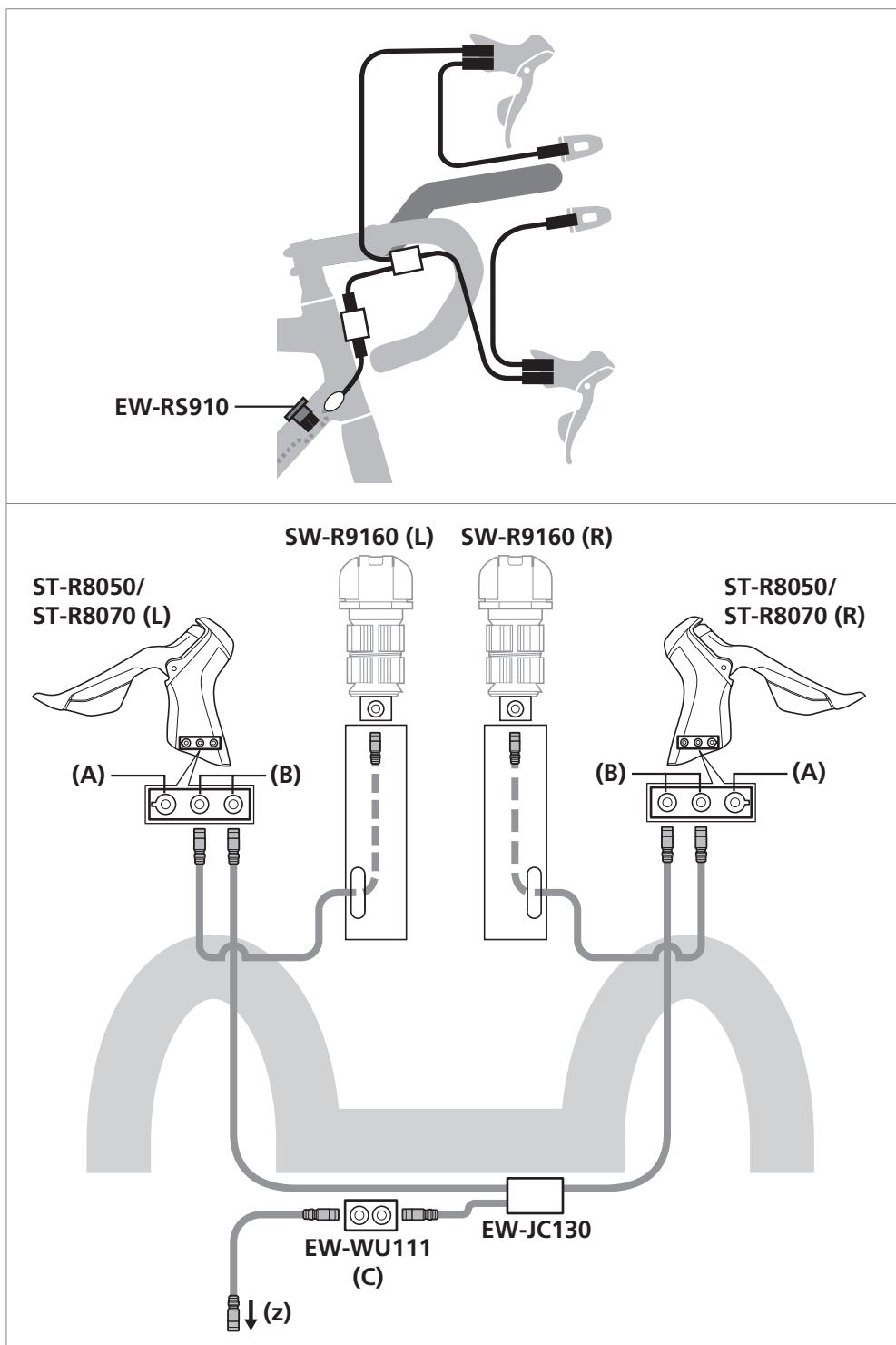
(z) Ao quadro (EW-RS910)

(A) Porta para trocador remoto do velocista
(ST-R8070 não tem essa porta.)

(B) Porta E-TUBE x2

(C) Unidade sem fio

Tipo clip de guidão



Conector E-TUBE

(z) Ao quadro (EW-RS910)

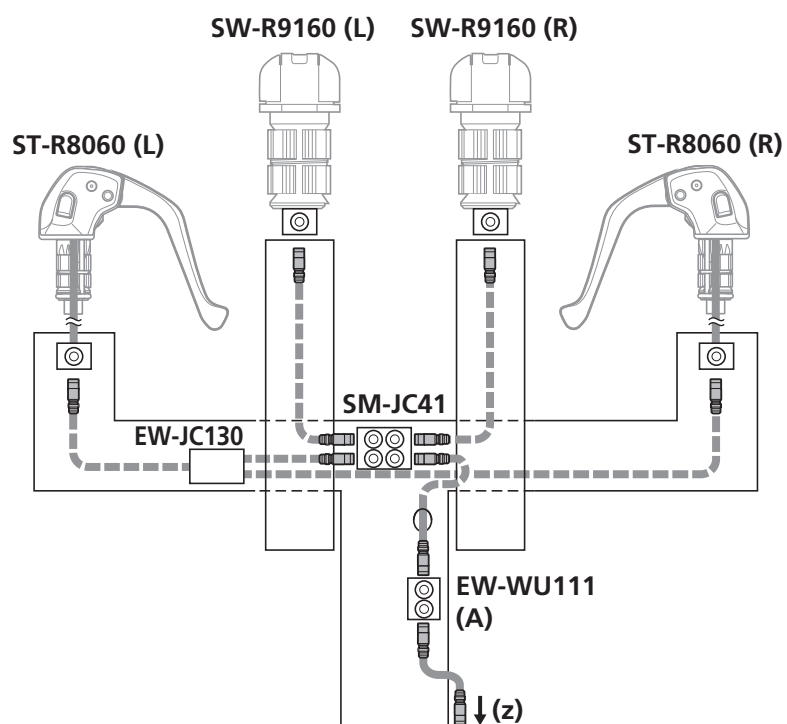
(A) Porta para trocador remoto do velocista
(ST-R8070 não tem essa porta.)

(B) Porta E-TUBE x2

(C) Unidade sem fio

Tipo guidão contrarrelógio/triatlo

EW-RS910



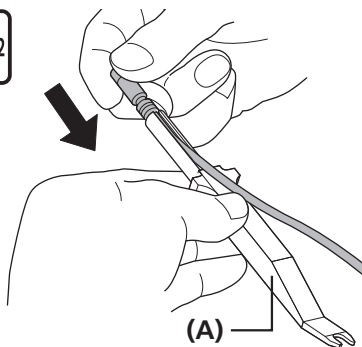
Conector E-TUBE

(z) Ao quadro (EW-RS910)

(A) Unidade sem fio

■ Como usar o TL-EW02

TL-EW02



Ajuste de modo que a saliência existente no conector fique alinhada com a ranhura existente na extremidade estreita.

(A) TL-EW02

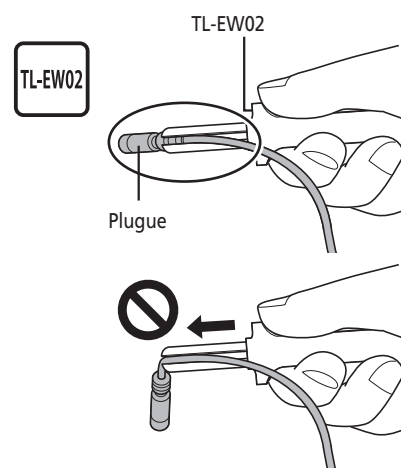
NOTA

Use o TL-EW02 na instalação e remoção do fio elétrico.

Ao instalar o fio elétrico, não dobre o plugue à força.

Caso contrário, pode realizar uma má conexão.

Ao conectar os fios elétricos, empurre-os até sentir e ouvir um clique.



■ Instalação do manete de controle duplo e cabo de freio

⚠ AVISO

- Não aplique graxa ou outros lubrificantes ao cabo interno.
- Quando o cabo interno passa pelo conduíte, certifique-se de limpar a seção de fixação do cabo interno com um pano antes de fixar o cabo interno. É possível que haja aderência de graxa na seção de fixação do cabo interno e que isso impeça a força de encaixe necessária.

NOTA

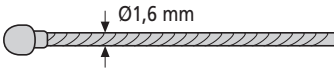
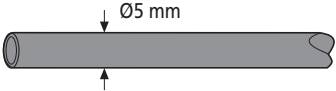
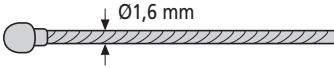
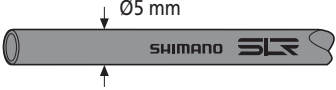
- Tenha cuidado para não deixar que o cabo interno BC-9000/BC-R680 toque no manete de freio ou na seção metálica (seção de ajuste) do freio ferradura.
É possível que sejam gerados desfiamentos quando o cabo interno for instalado ou se o revestimento for danificado durante o uso, mas isso não afetará as suas funções.
- Use cabos com comprimento suficiente de modo que, quando o guidão for virado ao máximo para ambos os lados, ainda tenham alguma folga.



DICAS TÉCNICAS

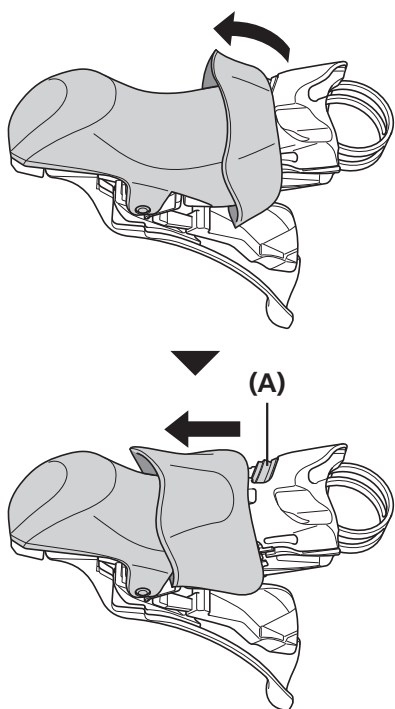
Para mais informação sobre como instalar o cabo de freio, consulte o manual do revendedor para BR-R8000.

Cabo a ser usado

BC-9000/BC-R680 Cabo interno	Espiral
	
Cabo interno BC-1051	Espiral SLR
	

ST-R8050

1



Rode a cobertura do suporte do lado contrário.

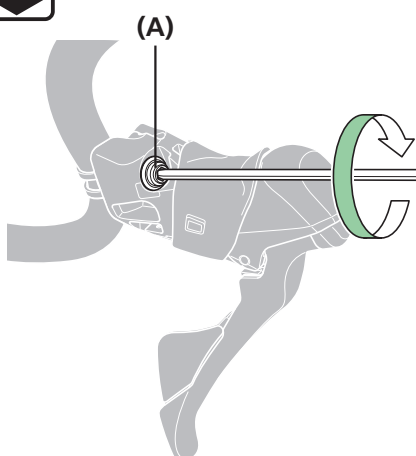
Vire suavemente as extremidades da cobertura do suporte com ambas as mãos e pressione-as lentamente para baixo.

(A) Parafuso de fixação

NOTA

Empurrar forçando pode provocar danos na cobertura do suporte devido às propriedades do material.

2



Use uma chave Allen de 5 mm para apertar o parafuso de fixação na parte superior do suporte.

(A) Parafuso de fixação

Torque de aperto

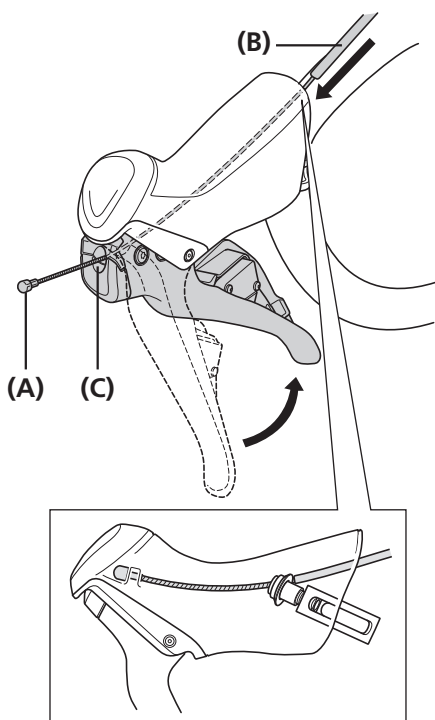


6-8 N·m

NOTA

- No caso de um guidão em fibra de carbono, até mesmo o torque de aperto recomendado poderá ser excessivo e provocar danos no guidão ou ser frouxo, não sendo fixado o suficiente. Para o valor de torque apropriado, consulte o fabricante da bicicleta completa ou o fabricante do guidão.
- A faixa de fixação, o parafuso de fixação e a porca de fixação não são compatíveis com outros produtos. Não use com componentes usados em outros produtos.

3

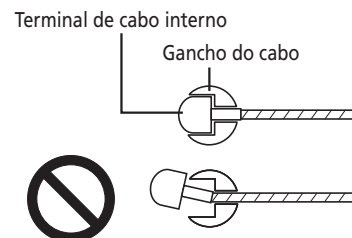


Mova o manete no sentido de funcionamento do freio e introduza o cabo de freio.

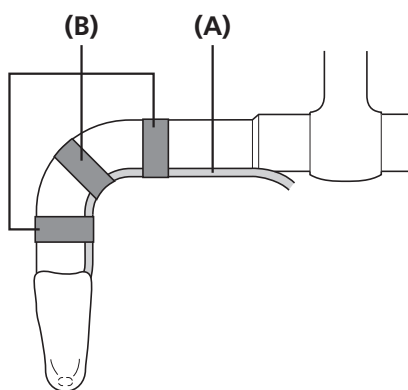
- (A) Terminal de cabo interno
- (B) Conduíte
- (C) Gancho do cabo

NOTA

Certifique-se de que o terminal de cabo interno esteja firmemente assentado no gancho do cabo.



4



Fixe temporariamente o conduíte ao guidão (usando fita adesiva ou um material semelhante).

- (A) Conduíte
- (B) Fita adesiva

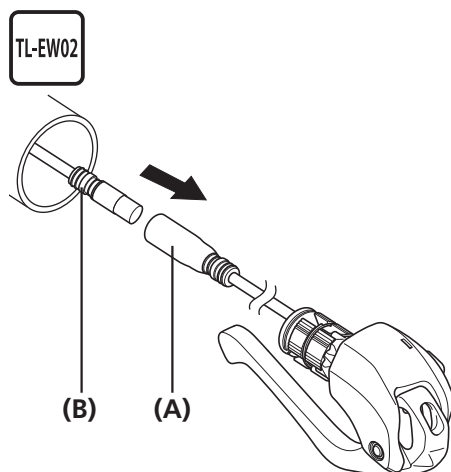
ST-R8060

1

Passe o conduíte e o fio elétrico pelo guidão.

Ao instalar o manete, ajuste o comprimento do conduíte de modo que se encaixe seguramente no suporte do conduíte.

2

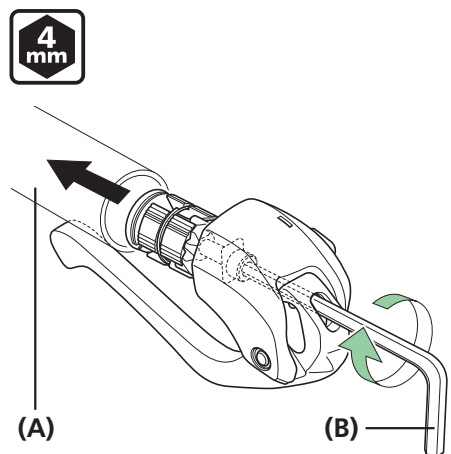


Conecte o fio elétrico ao conector (fêmea) que se estende do manete.

(A) Conector (fêmea)

(B) Fio elétrico

3



Instale o manete de freio no guidão apertando no sentido horário com uma chave Allen.

(A) Guidão

(B) Chave Allen de 4 mm

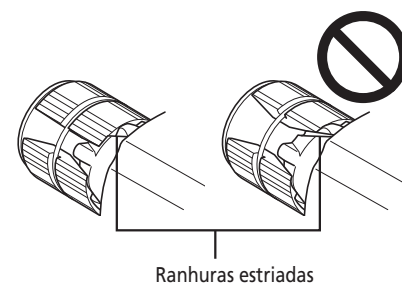
Torque de aperto



6-8 N·m

NOTA

As ranhuras estriadas devem estar alinhadas.



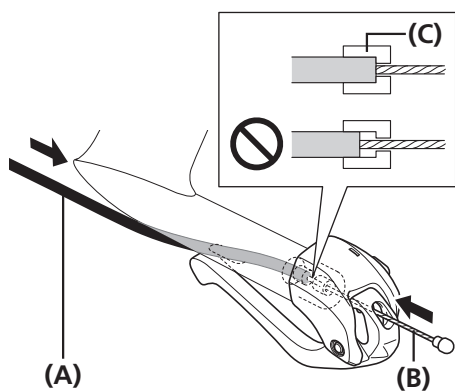
Ranhuras estriadas



DICAS TÉCNICAS

A ilustração mostra o manete de freio direito.

4



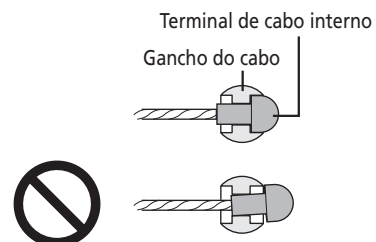
Introduza o cabo interno.

- (A) Conduíte
- (B) Cabo interno
- (C) Suporte do conduíte

NOTA

Terminal de cabo interno

Certifique-se de que o terminal de cabo interno esteja firmemente assentado no gancho do cabo.



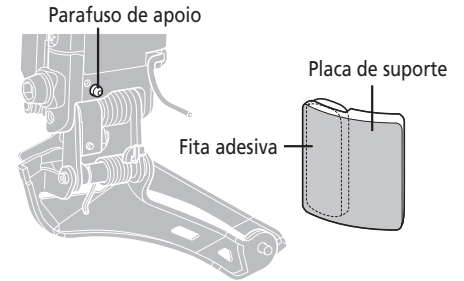
■ Instalação do câmbio dianteiro

Verifique se o quadro no qual o câmbio dianteiro será instalado é do tipo montagem direta ou do tipo abraçadeira.

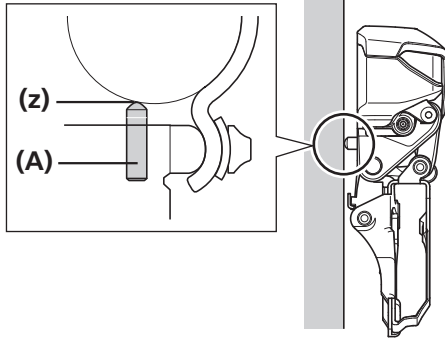
Instalação do câmbio dianteiro (quadro do tipo montagem direta)

NOTA

- No caso de um quadro em carbono, até mesmo o torque de aperto recomendado poderá ser excessivo e provocar danos no guidão ou ser frouxo, não sendo fixado o suficiente. Para o valor de torque apropriado, consulte o fabricante da bicicleta completa ou o fabricante do quadro.
- Ao instalar um câmbio dianteiro em um quadro de montagem direta, é recomendável fixar um parafuso de suporte para garantir o ótimo desempenho do câmbio dianteiro. Quando um parafuso de suporte é fixado, há risco de que ele possa causar danos ao quadro; sendo assim, certifique-se de fixar uma placa de suporte. (No entanto, em alguns casos, pode não ser possível fixar um parafuso de suporte e uma placa de suporte.)



1



Verifique onde o parafuso de apoio entra em contato com o tubo do selim ao ajustar o parafuso de apoio do câmbio dianteiro.

- (z) Local onde o parafuso de apoio toca o tubo do selim

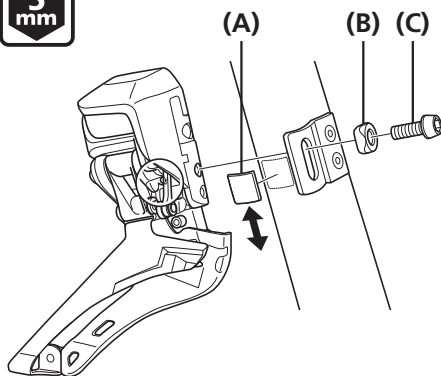
(A) Parafuso de apoio



DICAS TÉCNICAS

Depois de verificar a posição, afrouxe o parafuso de apoio e retorne-o em sua posição original.

2



Fixe a placa de suporte onde o parafuso de suporte entra em contato com o tubo do selim.

Em seguida, instale o câmbio dianteiro no quadro.

- (A) Placa de suporte
- (B) Arruela de suporte
- (C) Parafuso de fixação

Torque de aperto



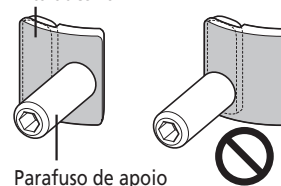
5-7 N·m



DICAS TÉCNICAS

- Posicione a fita adesiva da placa de suporte de modo que a fita não entre em contato direto com o parafuso de suporte.

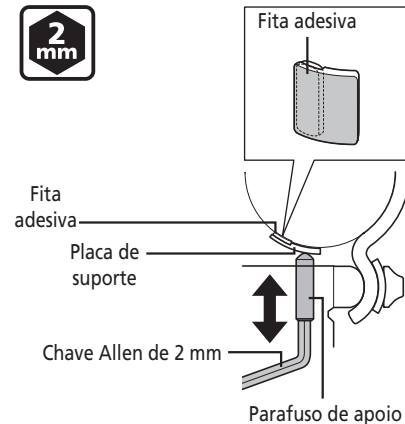
Fita adesiva



Parafuso de apoio



Fita adesiva



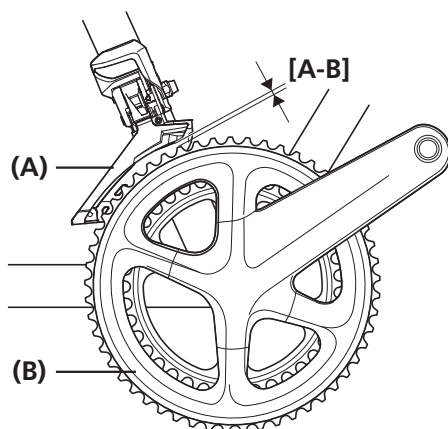
Fita adesiva

Placa de suporte

Chave Allen de 2 mm

Parafuso de apoio

3

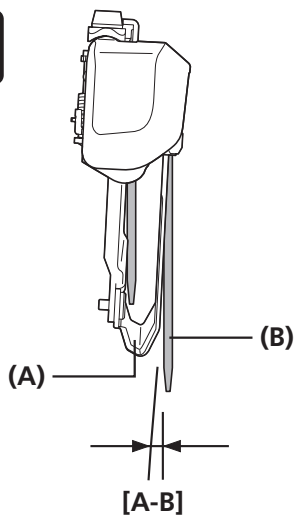


Ajuste de modo que a folga entre a placa externa e a coroa maior seja de 1-3 mm.

[A-B] Folga: 1-3 mm

- (A) Placa externa
- (B) Maior coroa de todas

4



Use uma chave Allen de 5 mm para apertar a placa externa de modo que a parte plana da placa fique diretamente acima da coroa maior e que a extremidade traseira da guia da corrente fique a 0,5-1 mm de distância da extremidade dianteira.

[A-B] 0,5-1 mm

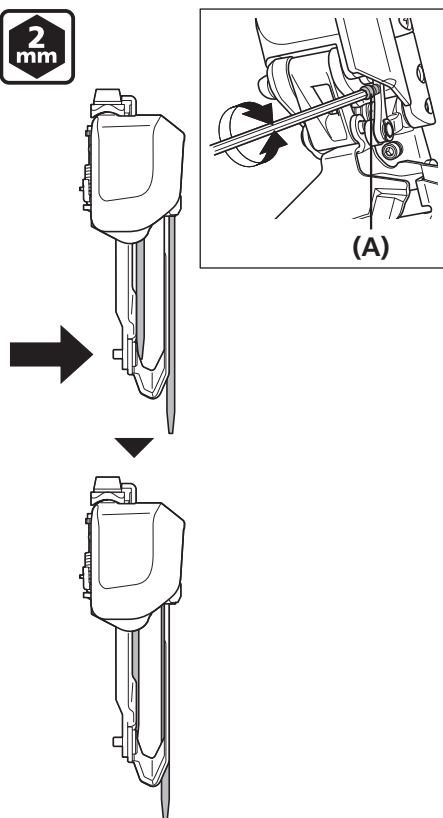
- (A)** Guia da corrente
- (B)** Coroa dianteira (grande)

Torque de aperto



5-7 N·m

5



Ajuste a posição do câmbio dianteiro.

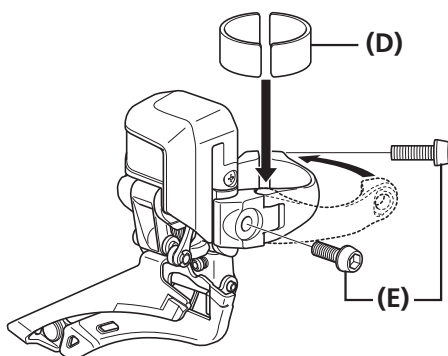
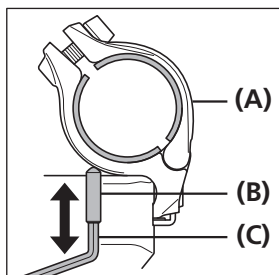
Posicione o câmbio dianteiro de modo que a parte plana da placa externa fique diretamente acima e paralela à coroa maior.

Gire o parafuso de apoio com uma chave Allen de 2 mm para ajustar.

- (A)** Parafuso de apoio

Ao instalar o câmbio dianteiro usando uma faixa de fixação (SM-AD91)

1



Instale a faixa de fixação no câmbio dianteiro.

Dependendo do quadro, monte um adaptador da abraçadeira na faixa de fixação.

Em seguida, instale o câmbio dianteiro no quadro.

- (A) Faixa de fixação
- (B) Parafuso de apoio
- (C) Chave Allen de 2 mm
- (D) Adaptador da abraçadeira (para Ø 28,6)
- (E) Parafuso de fixação

Torque de aperto

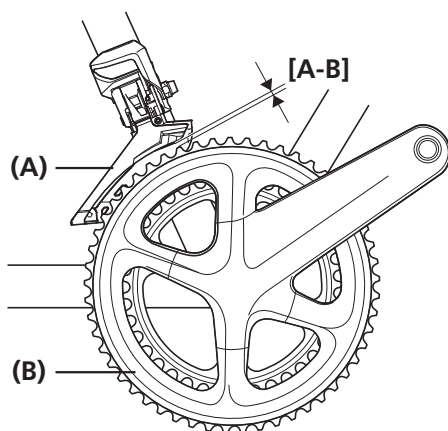


5-7 N·m

NOTA

- Use um parafuso de suporte e uma placa de suporte mesmo ao instalar o câmbio dianteiro usando uma abraçadeira de fixação (SM-AD91). Consulte "Instalação do câmbio dianteiro (quadro do tipo montagem direta)" para obter detalhes sobre a utilização.
- A SM-AD11/15 não pode ser montada.

2

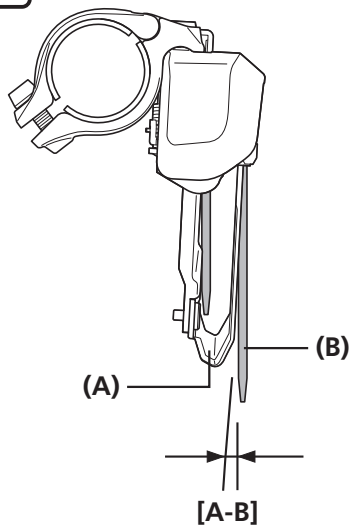


Ajuste de modo que a folga entre a placa externa e a coroa maior seja de 1-3 mm.

[A-B] Folga: 1-3 mm

- (A) Placa externa
- (B) Maior coroa de todas

3



Use uma chave Allen de 5 mm para apertar a placa externa de modo que a parte plana da placa fique diretamente acima da coroa maior e que a extremidade traseira da guia da corrente fique a 0,5-1 mm de distância da extremidade dianteira.

[A-B] 0,5-1 mm

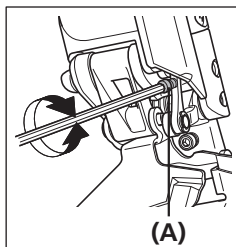
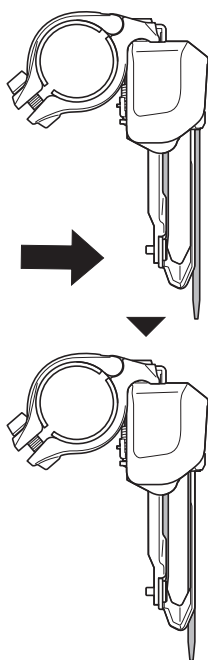
- (A)** Guia da corrente
- (B)** Coroa dianteira (grande)

Torque de aperto



5-7 N·m

4



Ajuste a posição do câmbio dianteiro.

Posicione o câmbio dianteiro de modo que a parte plana da placa externa fique diretamente acima e paralela à coroa maior.

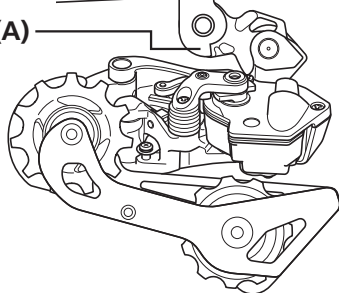
Gire o parafuso de apoio com uma chave Allen de 2 mm para ajustar.

- (A)** Parafuso de apoio

■ Instalação do câmbio traseiro

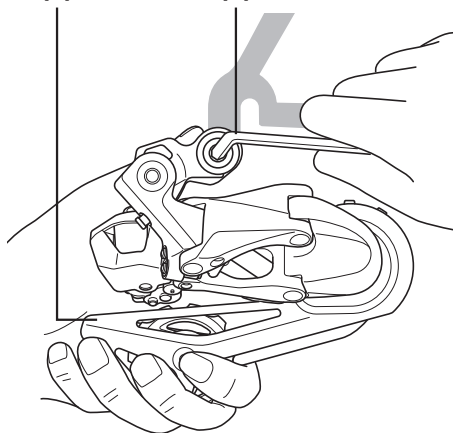


(A)



(B)

(C)



Instale o câmbio traseiro no quadro.

- (A) Batente da extremidade da tensão-B
- (B) Suporte das polias
- (C) Chave Allen de 5 mm

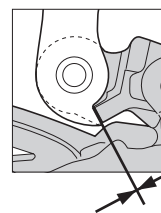
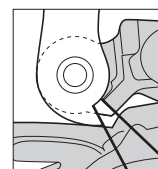
Torque de aperto



8-10 N·m

NOTA

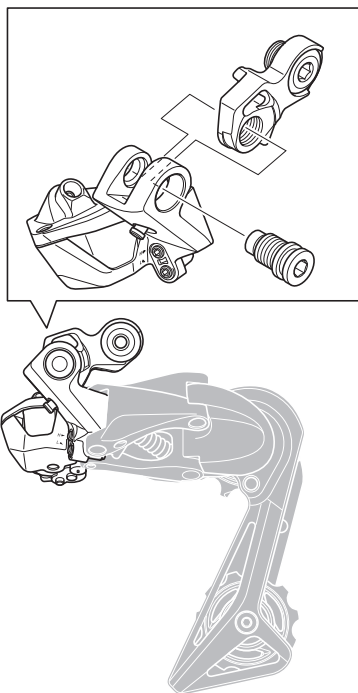
Verifique periodicamente se não existe espaço entre o batente da extremidade da tensão-B e o suporte, como mostrado na imagem. Se houver um espaço entre essas duas peças, poderão ocorrer problemas com o desempenho da troca de marchas.



■ Tipo montagem direta

Substituição pelo tipo montagem direta

5
mm

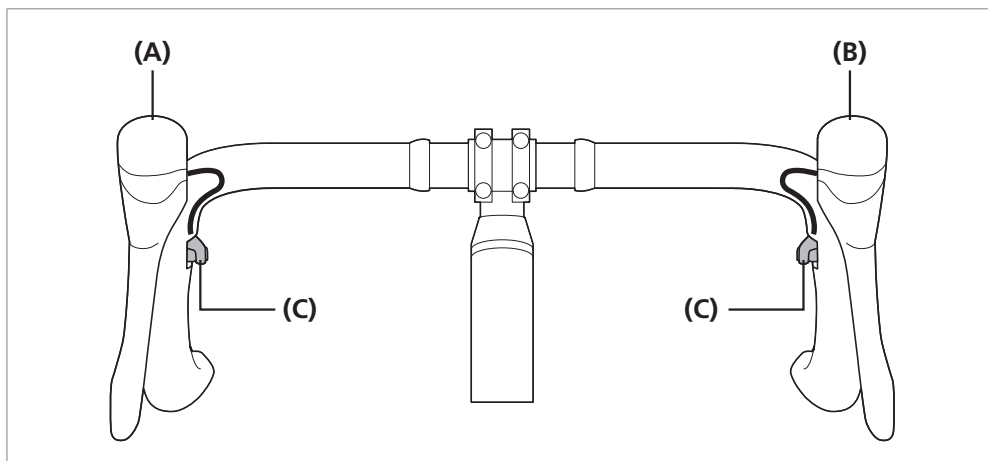


Remova o eixo do suporte.

■ Instalação do botão de troca de marchas

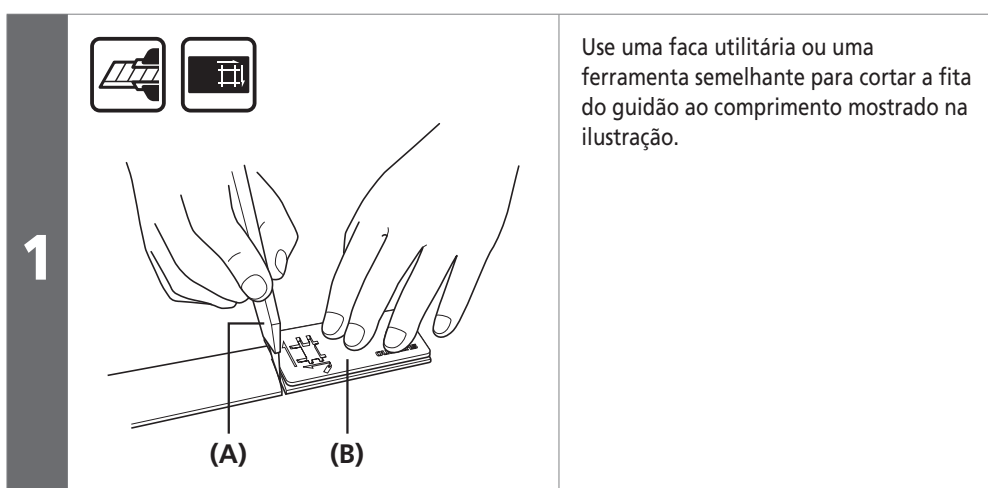
SW-R610 (Botão de troca do velocista)

Mapa da rota



- (A) ST-R8050 (R)
- (B) ST-R8050 (L)
- (C) SW-R610

Instalação

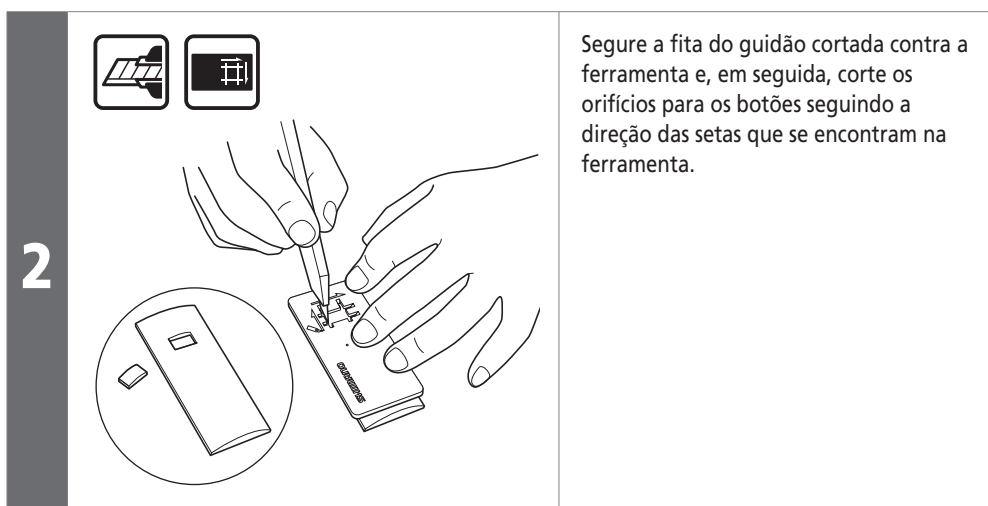


- (A) Faca utilitária
- (B) Ferramenta de corte de fita do guidão



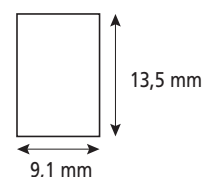
DICAS TÉCNICAS

Certifique-se de usar a faca utilitária de forma segura e correta, de acordo com as instruções fornecidas juntamente com a mesma.

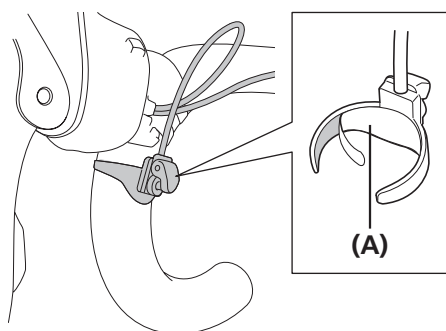


DICAS TÉCNICAS

Dependendo do material utilizado para a fita do guidão, poderá ser difícil cortar a fita utilizando a ferramenta de corte de fita. Se isso acontecer, abra um orifício do tamanho mostrado na ilustração.



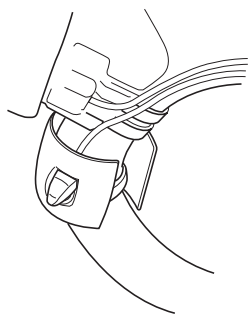
3



Trace marcações de orientação nos guidões nas posições de instalação do botão de troca de marchas, e proteja os botões com fita de dupla face.

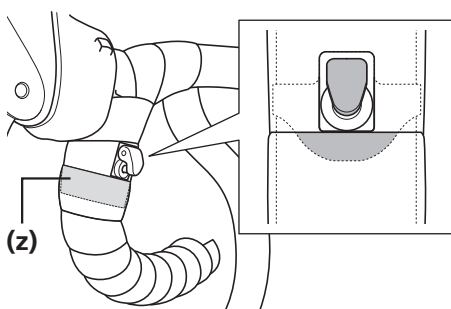
(A) Fita de dupla face

4



Alinhe o orifício na fita do guidão que foi cortada com o botão.

5



Enrole a fita do guidão.

A esta altura, certifique-se de sobrepor a fita por baixo dos botões.

(z) Sobreposição

NOTA

Para proteger o fio elétrico, use a fita do guidão para fixar o fio. Não fixe o fio com a abraçadeira plástica ou com o suporte do ciclocomputador.

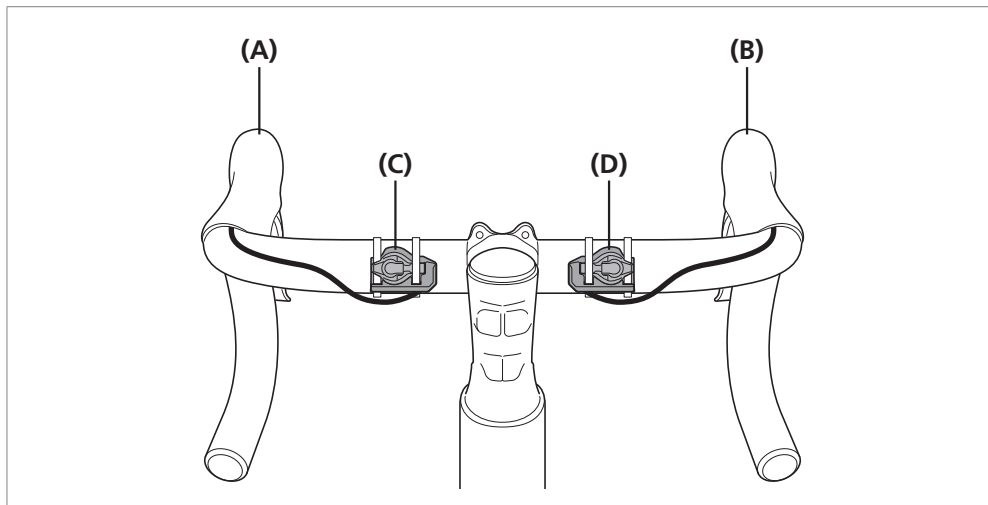


DICAS TÉCNICAS

A ilustração mostra um exemplo de como enrolar a fita do guidão. Enrole a fita do guidão de forma segura para que os botões não se movam.

SW-R9150

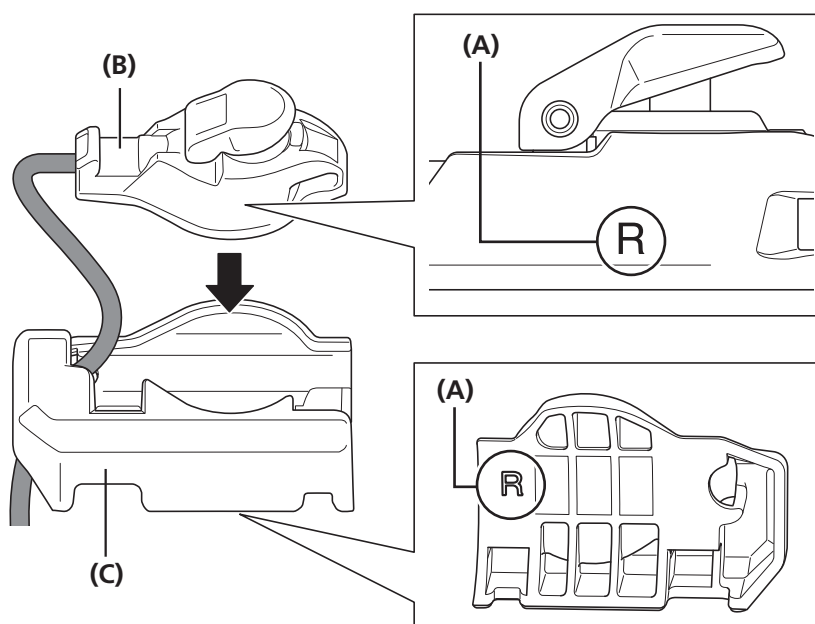
Mapa da rota



- (A) ST-R8050/ST-R8070 (L)
- (B) ST-R8050/ST-R8070 (R)
- (C) SW-R9150 (L)
- (D) SW-R9150 (R)

Instalação

Verifique as marcações (R ou L) no botão de troca de marchas e no adaptador, e em seguida instale o botão de troca de marchas no adaptador.

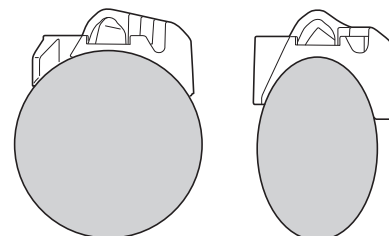


- (A) Marcações (R: para a direita, L: para a esquerda)
- (B) Botão de troca de marchas
- (C) Adaptador



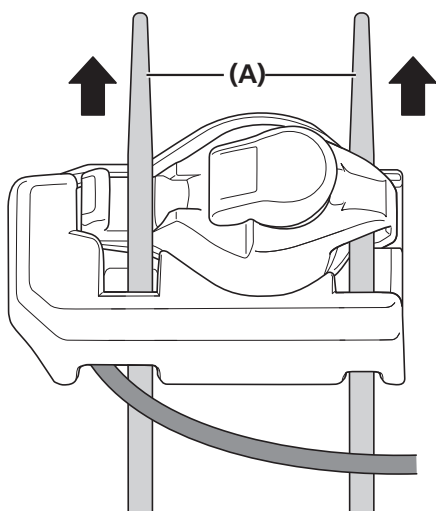
DICAS TÉCNICAS

- Note que um botão de troca de marchas é para a esquerda e o outro é para a direita. (Para os detalhes sobre a operação dos botões de troca de marchas, consulte o manual do usuário.)
- A ilustração mostra o botão de troca de marchas direito.
- O adaptador está disponível em duas variações. Use a variação que corresponde ao formato do guidão.



1

2



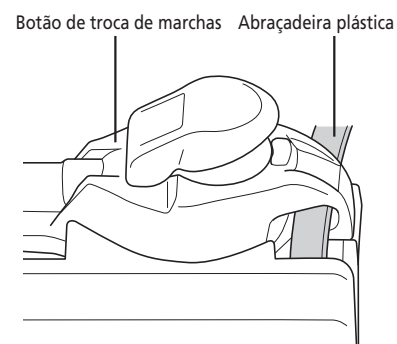
Passe abraçadeiras plásticas através do adaptador e do botão de troca de marchas conforme mostrado na ilustração.

(A) Abraçadeira plástica

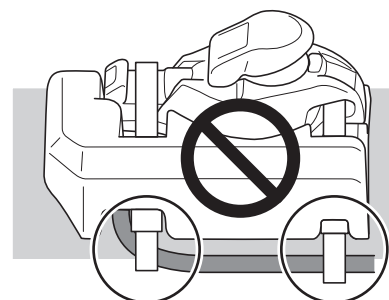


DICAS TÉCNICAS

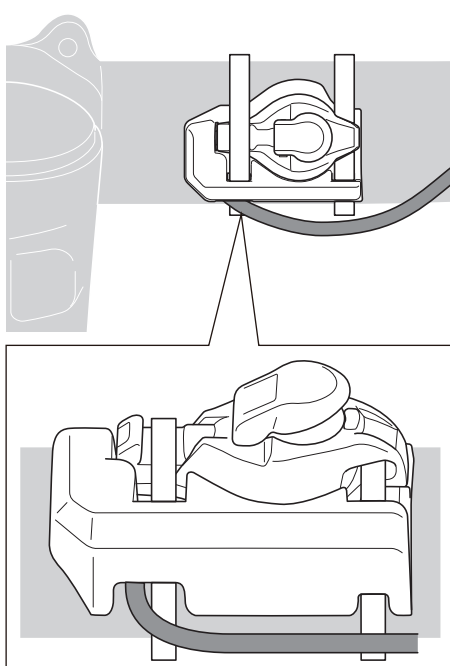
- Certifique-se de que a abraçadeira plástica passe pelo orifício no botão de trocas conforme mostrado na ilustração.



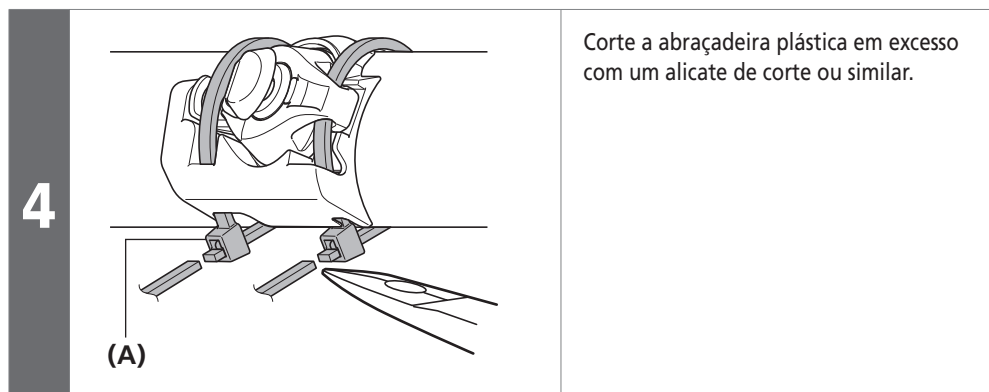
- Ao instalar as abraçadeiras plásticas, certifique-se de não prender ao mesmo tempo o fio elétrico.



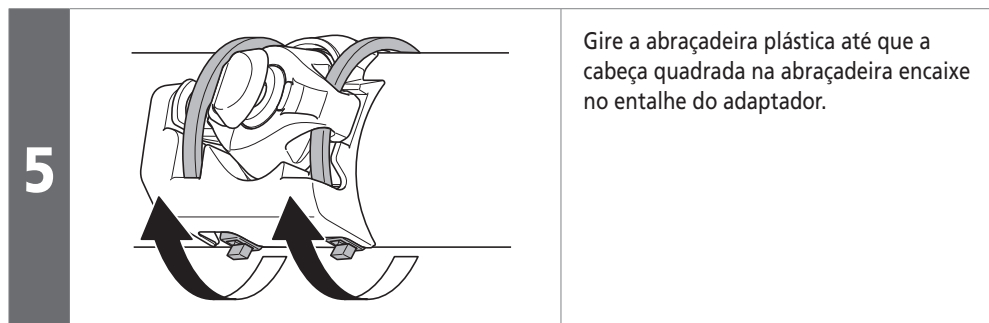
3



Fixe no guidão.



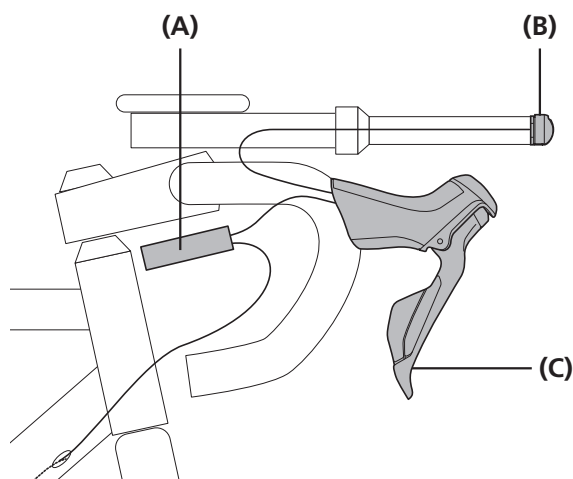
(A) Abraçadeira plástica



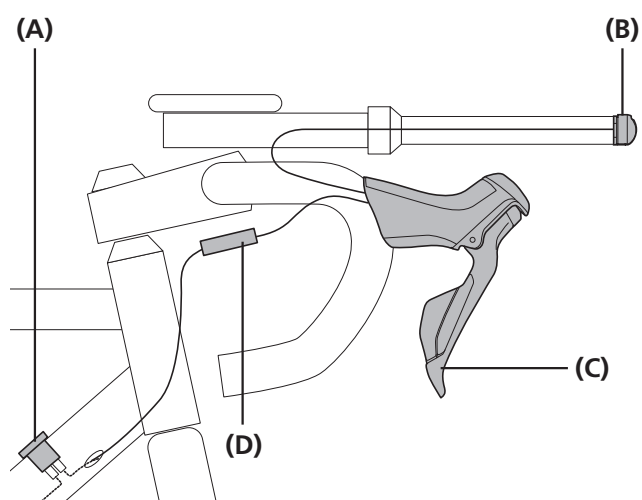
SW-R9160 (Botão de troca de marchas para aerobar)

Mapa da rota

SM-EW90-A/B

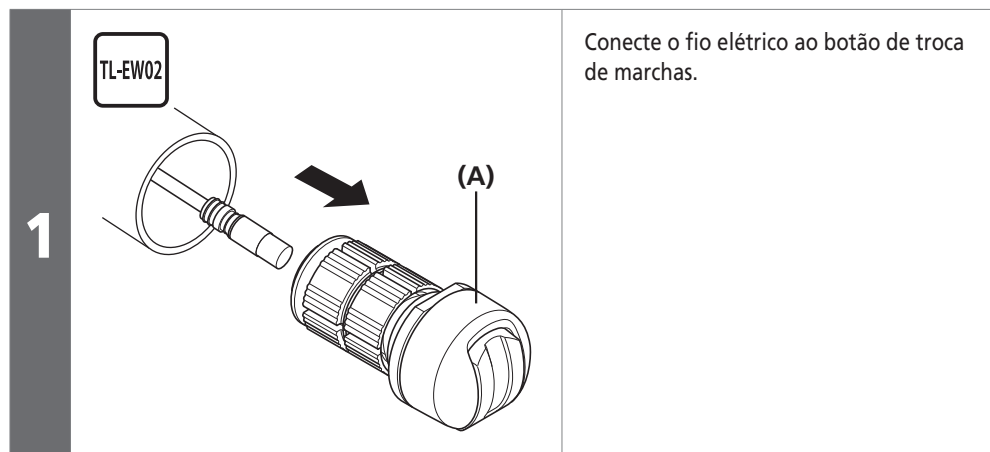


EW-RS910

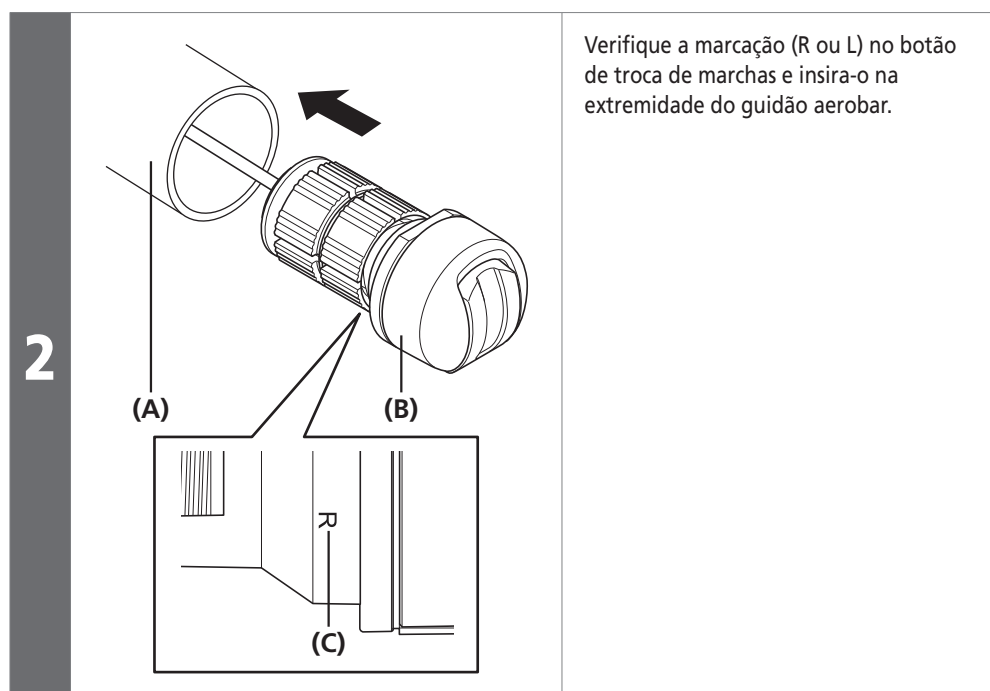


- (A) Junção A
- (B) SW-R9160
- (C) ST-R8050/ST-R8070
- (D) EW-JC130

Instalação



(A) Botão de troca de marchas

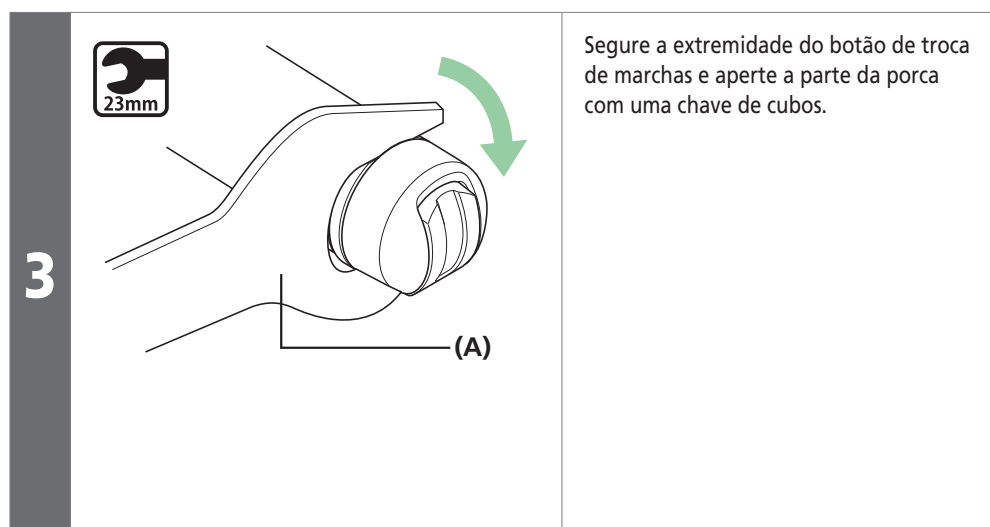


(A) Aerobar
(B) Botão de troca de marchas
(C) Marcações (R: para a direita, L: para a esquerda)



DICAS TÉCNICAS

Note que um botão de troca de marchas é para a esquerda e o outro é para a direita. (Para os detalhes sobre a operação dos botões de troca de marchas, consulte o manual do usuário.)



(A) Chave de cubos de 23 mm

Torque de aperto



1,5 N·m

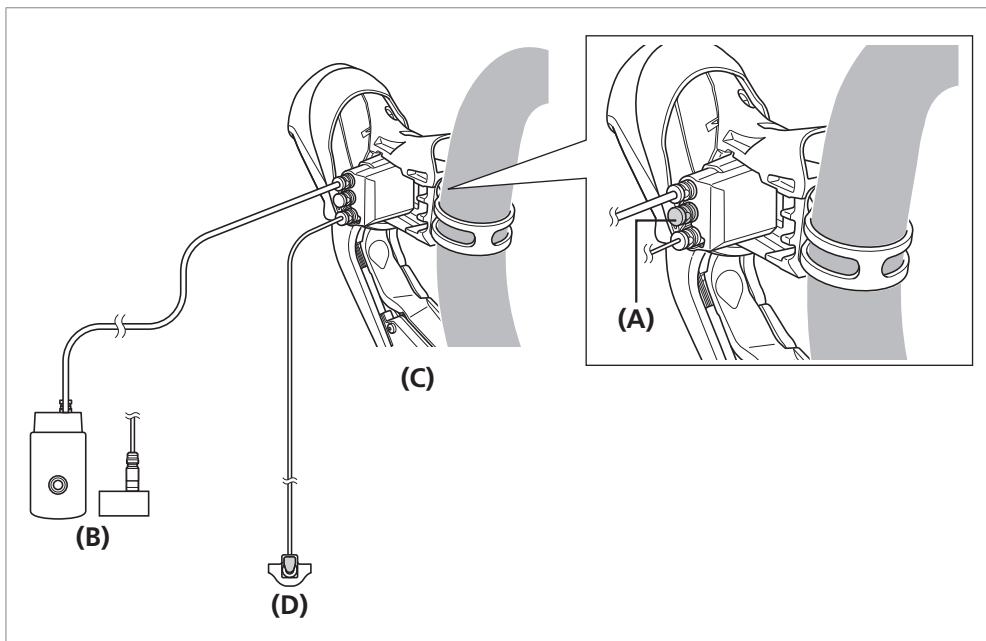
NOTA

Ao fixar o botão de troca de marchas, certifique-se de apertar a parte da porca com uma ferramenta.

Girar a extremidade do botão de troca de marchas para tentar apertá-lo resultará em danos ao botão.

Exemplo de posicionamento do fio elétrico

* A ilustração utiliza ST-R8050/SW-R610 como exemplo.



- (A) Plugue fictício
- (B) SM-EW90/EW-RS910
- (C) ST-R8050 (R)
- (D) SW-R610

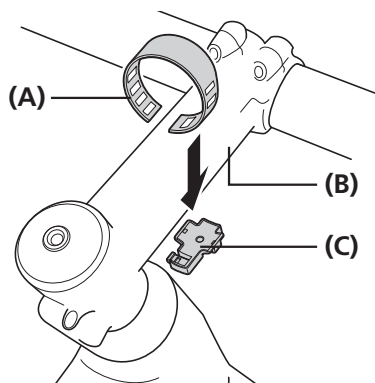


DICAS TÉCNICAS

- O processo varia dependendo da combinação do manete de controle duplo e do botão de troca de marchas. Para os detalhes, consulte o diagrama de fiação elétrica (junção A).
- Para a utilização à prova de água, use TL-EW02 nas portas não utilizadas e instale plugues fictícios.

■ Instalação da junção A (SM-EW90-A/B)

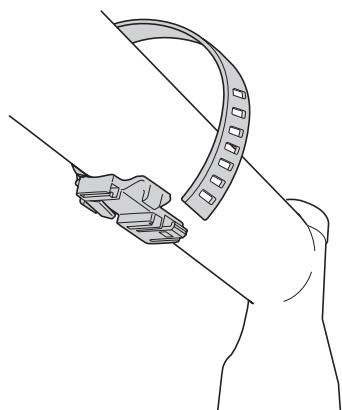
1



Encaixe no avanço do guidão utilizando a abraçadeira e o gancho incluídos com a SM-EW90.

- (A) Abraçadeira
- (B) Avanço do guidão
- (C) Gancho

2



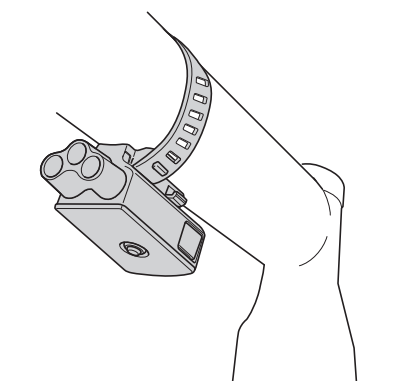
Ajuste o comprimento da abraçadeira de acordo com a espessura do avanço do guidão.

Engate a abraçadeira no gancho e aperte-a em volta do avanço do guidão.

Puxe a abraçadeira e certifique-se de que está fixada com firmeza.

3

Imagem de procedimento concluído



Deslize a SM-EW90 na seção do trilho do gancho para instalá-la.

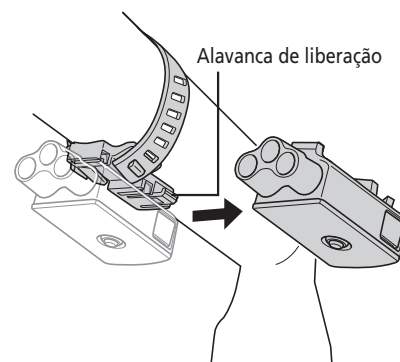
(A) SM-EW90 Junção A



DICAS TÉCNICAS

Remoção

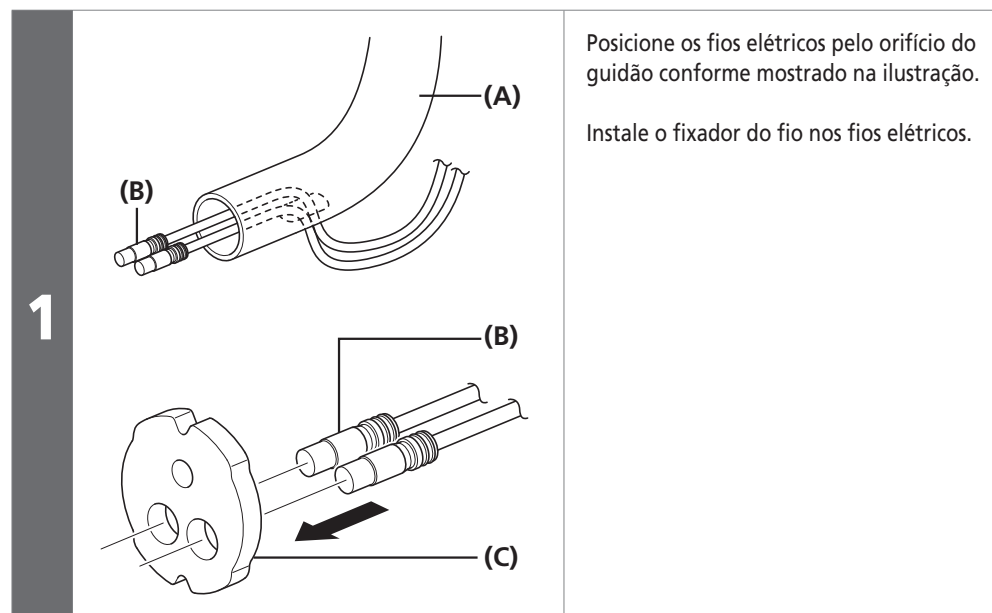
Puxe a alavanca de liberação para cima para deslizar a junção A no sentido da seta e retirá-la. Forçar a alavanca de liberação para cima pode quebrá-la.



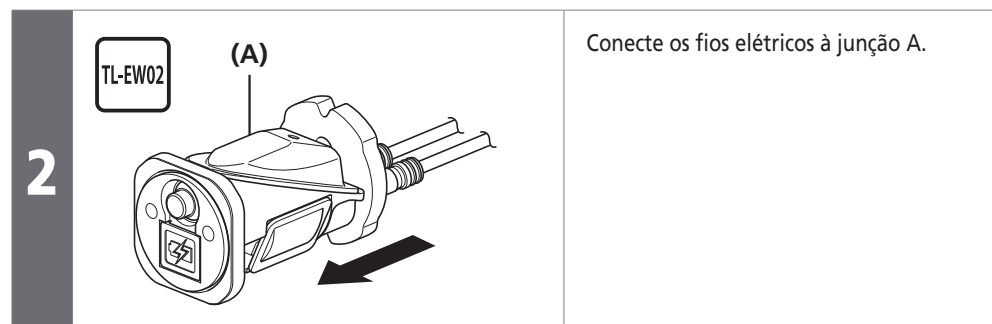
■ Instalação da junção A (EW-RS910)

Tipo guidão embutido

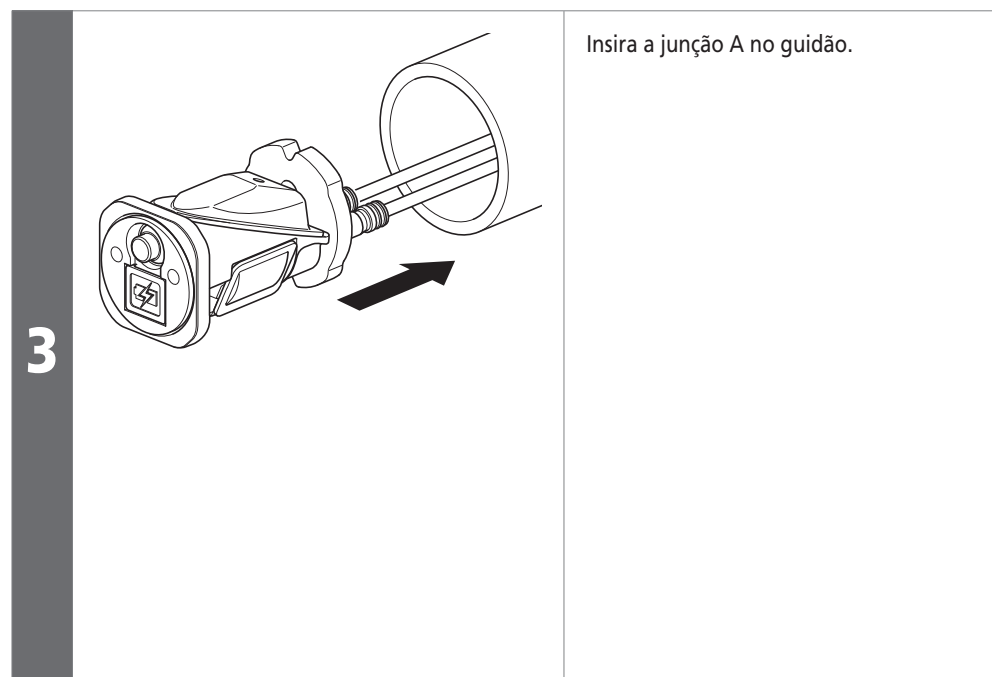
Se for instalar uma junção A do tipo guidão embutido, certifique-se de usar um guidão compatível.



- (A) Guidão
(B) Fio elétrico
(C) Fixador do fio

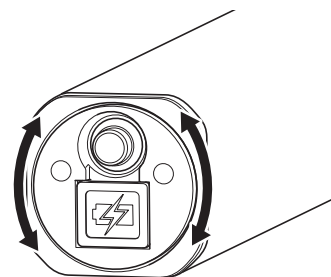


- (A) Junção A



DICAS TÉCNICAS

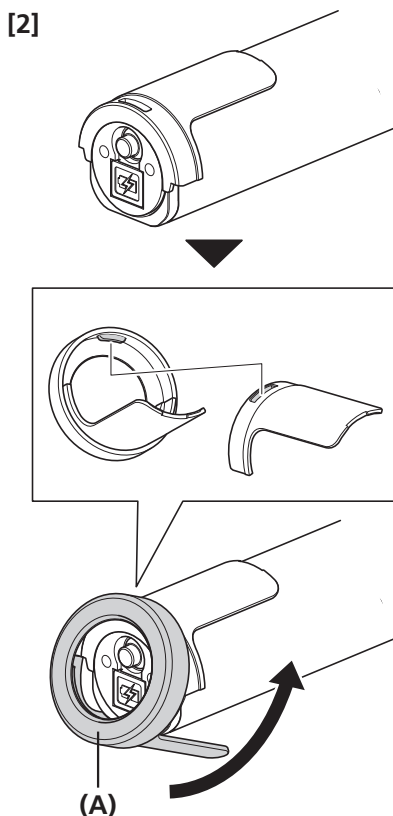
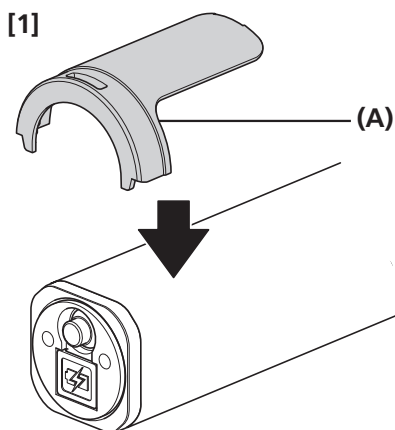
- A utilização de um suave movimento de torção ao inserir a junção A impede que o fixador do fio fique arqueado para fora e permite sua inserção de maneira integral e segura.



- Não bata na junção A com um martelo macio ou ferramenta similar ao inseri-la.

4

Remova a folha traseira removível dos suportes do guidão e, a seguir, instale-os no guidão.

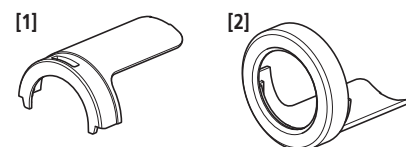


(A) Suporte do guidão

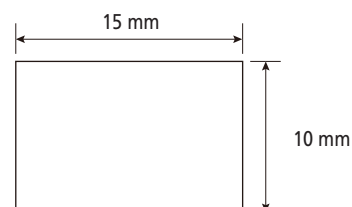


DICAS TÉCNICAS

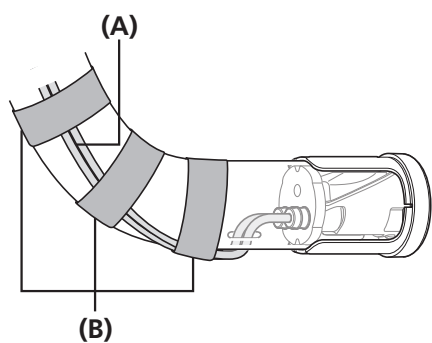
- Há dois suportes de guidão com formato diferente.
Fixe [1] primeiro e, em seguida, [2].



- Após fixá-los no guidão, segure os suportes com seu dedo por 1 minuto.
- Se a força de adesão das fitas de dupla face diminuir depois da substituição dos suportes do guidão, etc., corte um pouco de fita de dupla face encontrada no mercado e substitua-as.



5



Prenda os fios elétricos no guidão usando fita adesiva ou um material similar.

(A) Fio elétrico

(B) Fita adesiva

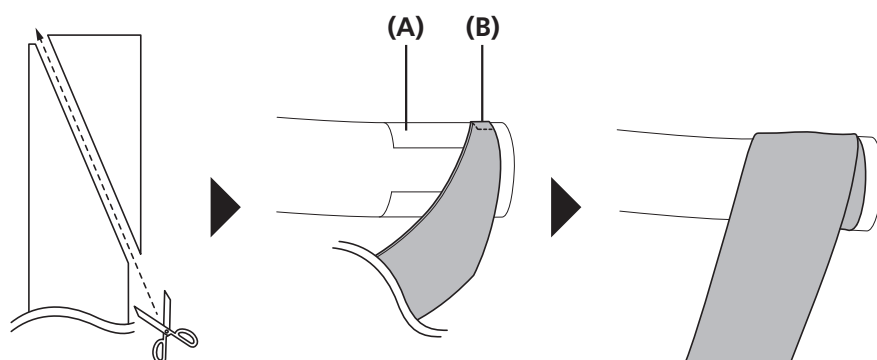


DICAS TÉCNICAS

Ao fixar os fios elétricos, ajuste os comprimentos colocando a parte excessiva dentro do guidão, etc.

6

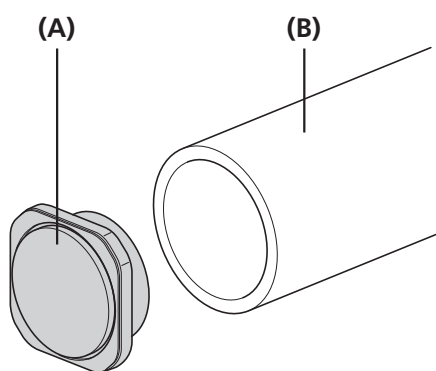
Corte a extremidade da fita do guidão diagonalmente e envolva-a sobre os suportes de guidão conforme mostrado nas ilustrações.



(A) Suporte do guidão

(B) Fita do guidão

7

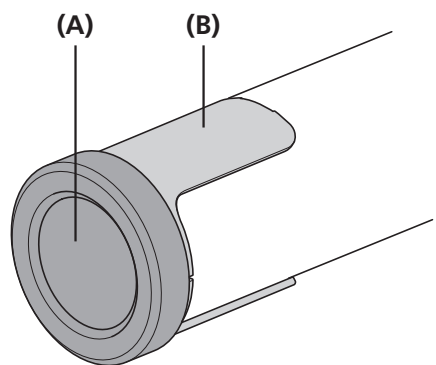


Insira a tampa na extremidade do guidão não equipada com a junção A.

(A) Tampa

(B) Guidão

8

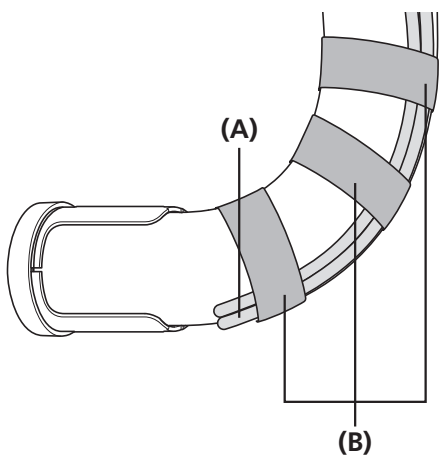


Fixe os suportes do guidão seguindo os mesmos passos que para a extremidade do guidão equipada com a junção A.

(A) Tampa

(B) Suporte do guidão

9



Prenda os fios fictícios no guidão usando fita adesiva ou um material similar.

(A) Fios fictícios

(B) Fita adesiva



DICAS TÉCNICAS

O que são fios fictícios?

Fios fictícios são instalados para garantir que a extremidade do guidão equipada com a junção A e a extremidade oposta do guidão tenham a mesma espessura ao serem envolvidas, de modo a não causar desconforto ao ciclista ao empunhar as extremidades. Ao fixá-los no guidão, oriente-os da mesma maneira que os fios elétricos.

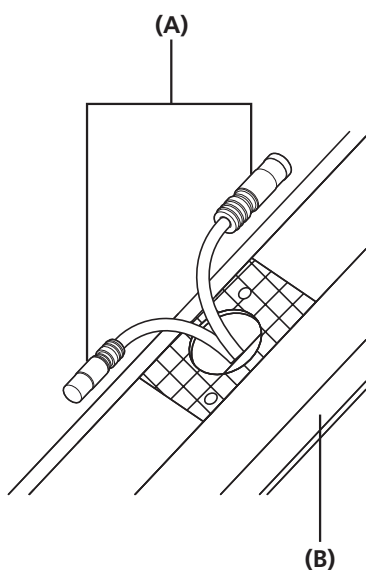
10

Fixe a fita do guidão seguindo os mesmos passos que para a extremidade do guidão equipada com a junção A.

Tipo quadro embutido

Se for instalar uma junção A do tipo quadro embutido, certifique-se de usar um quadro compatível.

1



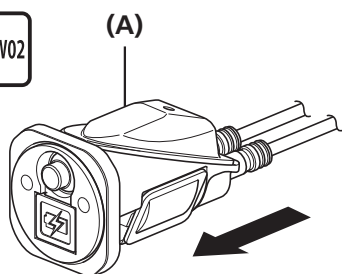
Arranque os fios elétricos através do orifício no quadro conforme mostrado na ilustração.

(A) Fio elétrico

(B) Quadro

2

TL-EW02

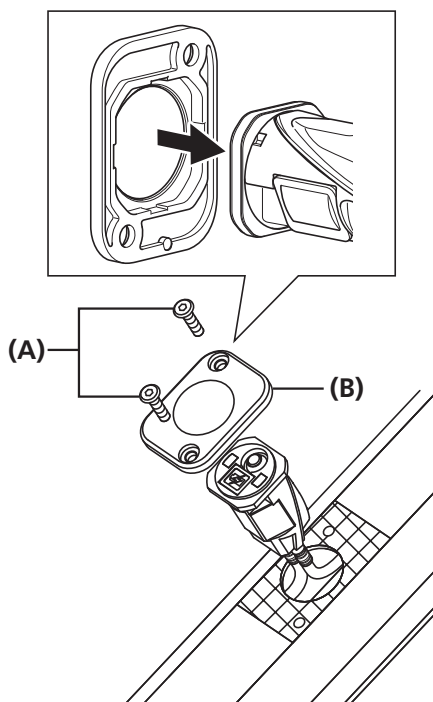


Conecte os fios elétricos à junção A.

(A) Junção A

3

2 mm



Insira a junção A no quadro e instale a placa do suporte.

(A) Parafuso de fixação

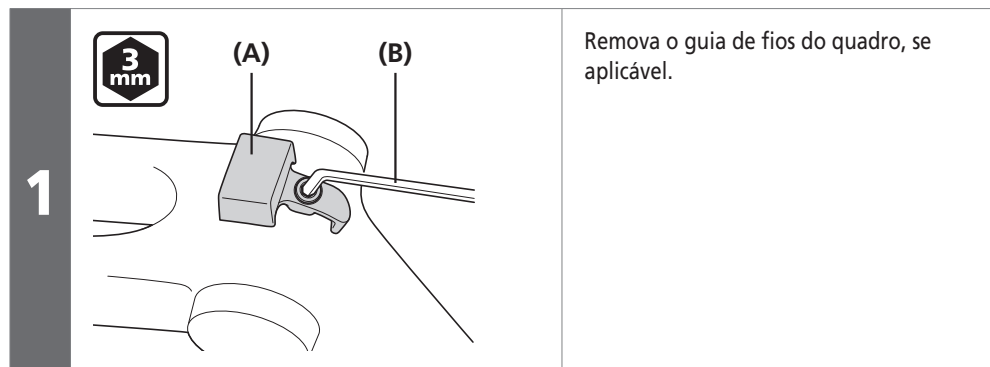
(B) Placa do suporte

Torque de aperto

2 mm

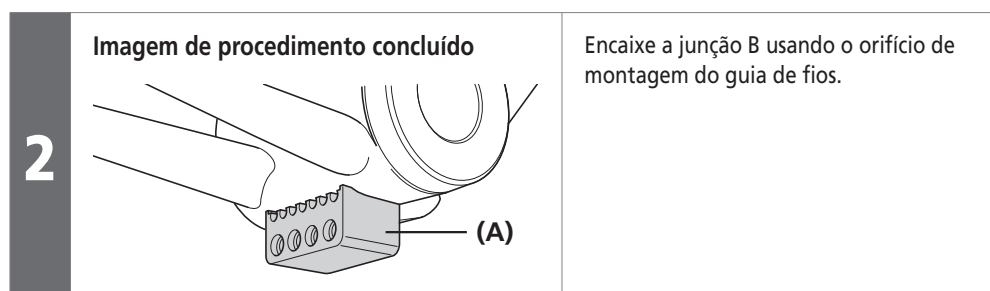
0,26-0,4 N·m

■ Instalação da junção B



(A) Guia de fios

(B) Chave Allen de 3 mm



(A) Junção B

▶ Pontos a verificar antes de fixar a unidade sem fio (EW-WU111)

■ Pontos a verificar antes de fixar a unidade sem fio (EW-WU111)

Antes de instalar componentes, tome nota do seguinte.

Ciclocomputadores compatíveis

Para utilizar a EW-WU111, é necessário um ciclocomputador compatível com D-FLY.
Para os detalhes, consulte o manual do ciclocomputador.



DICAS TÉCNICAS

Os tipos de informação apresentada variam conforme o produto. Consulte o manual do seu ciclocomputador.

Sobre as funções sem fio

Conexão do ciclocomputador

A conexão ANT⁺™ transmite os seguintes quatro tipos de informação para ciclocomputadores ou receptores que são compatíveis com conexões ANT⁺™ ou Bluetooth® LE.

(1)	Posição da marcha (dianteira, traseira)
(2)	Informação de nível de bateria Di2
(3)	Informação do modo de ajuste
(4)	Informações do botão de canal D-FLY

Para obter mais informações sobre quais tipos de informação acima são exibidos, consulte o manual do seu ciclocomputador ou receptor.



DICAS TÉCNICAS

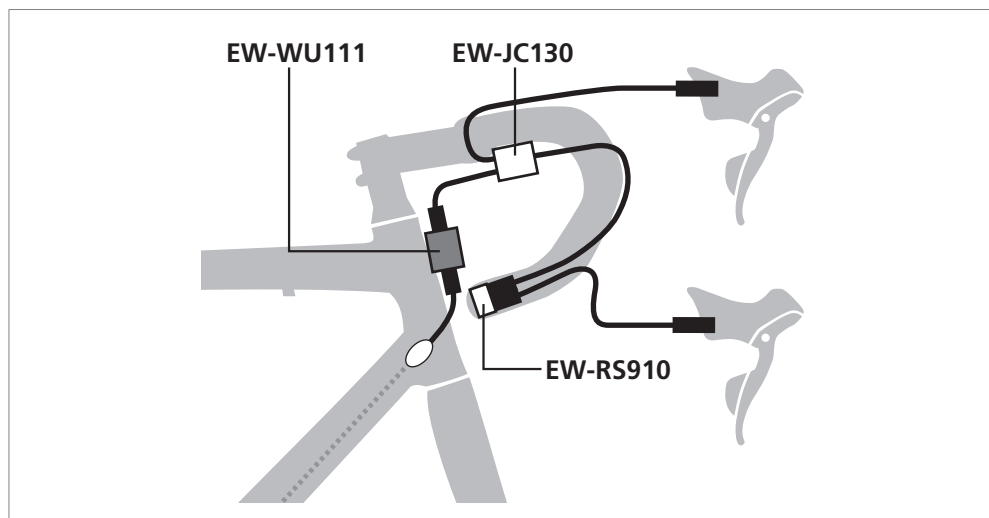
As funções mais recentes podem ser verificadas atualizando o software via E-TUBE PROJECT. Para obter detalhes, consulte o local de compra.

Conexão E-TUBE PROJECT

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth LE estabelecida com um smartphone/tablet.

Fixação da unidade sem fio (EW-WU111)

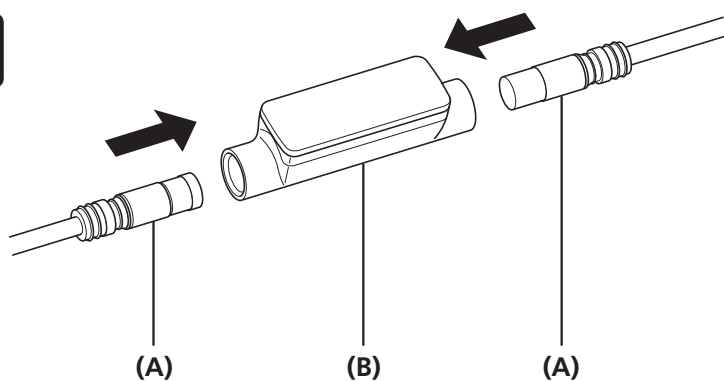
Mapa da rota



Conecte os fios elétricos à unidade sem fio.

TL-EW02

1

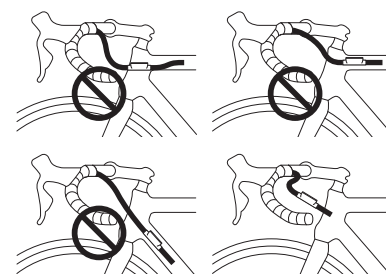


(A) Fio elétrico

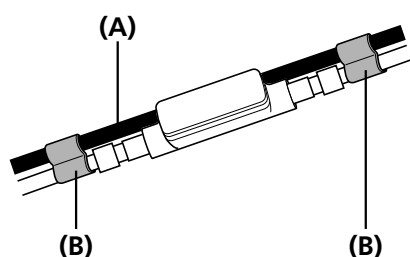
(B) Unidade sem fio (EW-WU111)

NOTA

Não posicione a unidade do lado do quadro da bicicleta, como nas ilustrações. Se a bicicleta cair, a unidade poderá sofrer danos caso se prenda entre o quadro da bicicleta e a calçada, etc.



2



Prenda os fios elétricos no conduíte usando os clips.

(A) Conduíte

(B) Clips

Como fazer conexões

Conexão do ciclocomputador

Para efetuar uma conexão, o ciclocomputador precisa estar no modo de conexão. Para obter mais informações sobre como colocar o ciclocomputador no modo de conexão, consulte o manual do ciclocomputador.

1

Coloque o ciclocomputador no modo de conexão.

2

Realize as operações de troca de marchas.

Se você não conseguir conectar após realizar as operações de troca de marchas, realize as seguintes operações.

Ao utilizar uma bateria externa

Verifique se os fios elétricos estão conectados à unidade sem fio e, em seguida, remova e remonte a bateria externa.

Ao utilizar uma bateria embutida

Verifique se os fios elétricos estão conectados à unidade sem fio e, em seguida, remova os fios elétricos (dois fios) da unidade sem fio e reconecte-os.

3

Isto conclui o processo de conexão.



DICAS TÉCNICAS

A transmissão da conexão começa alguns segundos depois da remontagem da bateria ou da reconexão dos fios elétricos à unidade sem fio.



DICAS TÉCNICAS

- Verifique o ciclocomputador para ver se a conexão foi bem-sucedida.
- Se não for possível conectar conforme descrito acima, consulte o manual do seu ciclocomputador.
- Para obter mais informações sobre como mostrar o número de marchas ou o nível da bateria Di2, consulte o manual do ciclocomputador.

Conexão E-TUBE PROJECT

Antes de configurar uma conexão, ative o Bluetooth® LE no smartphone/tablet.

1 Abra o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais de Bluetooth LE.

2

- **Configuração através do visor de informação do sistema**

Pressione o botão do modo no visor de informação do sistema até que apareça "C" no visor.

A unidade na bicicleta começará a transmissão de sinal. O nome da unidade é exibido no E-TUBE PROJECT.



- **Configuração através da junção A**

Pressione o botão na junção (A) até que o LED verde e o LED vermelho comecem a piscar alternadamente. A unidade na bicicleta começará a transmissão de sinal. O nome da unidade é exibido no E-TUBE PROJECT.

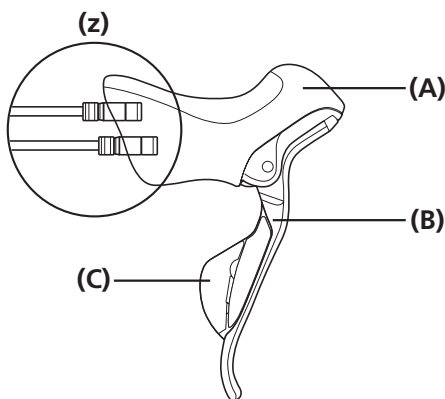
3 Selecione o nome da unidade exibido na tela.



DICAS TÉCNICAS

- Para desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (O ciclocomputador sairá do modo de conexão e voltará ao modo de operação normal.)

Compatibilidade com o botão remoto embutido do manete de controle duplo (ST-R8050/ST-R8070)



- Utilizar o botão remoto embutido do manete de controle duplo em combinação com a EW-WU111 permite o controle do ciclocomputador compatível com D-FLY e dos componentes associados.

- O botão remoto embutido do manete de controle duplo envia um sinal de comutação sem fio através da EW-WU111. Consulte os manuais de instruções para componentes compatíveis, uma vez que as funções variam conforme o componente.

(z) Seção da porta E-TUBE

(A) Botão remoto (ST-R8050/ST-R8070)

(B) Manete de freio

(C) Botão de troca de marchas

Instalação da bateria

No caso de uma bateria externa (bateria: SM-BTR1 suporte de bateria: SM-BMR1/2, BM-DN100)

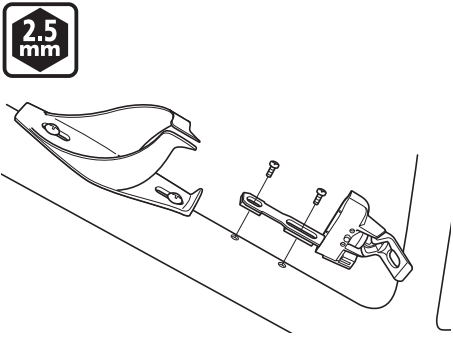
Instalação do suporte de bateria

1

Posicione o suporte de bateria corretamente.

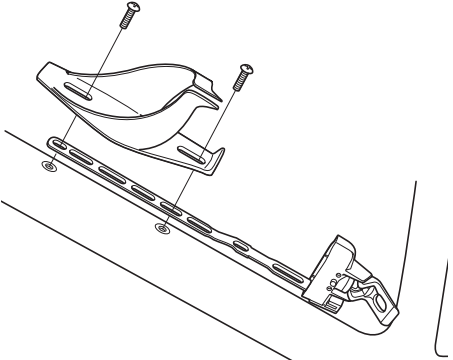
Use o parafuso de fixação do suporte de garrafa para instalar temporariamente o suporte de bateria na parte inferior do suporte de garrafa.

Tipo curto



Use os parafusos M4 incluídos para fixar o suporte do tipo curto.

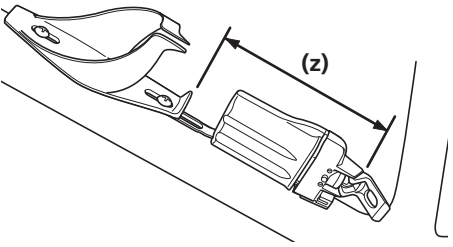
Tipo longo



Para o suporte do tipo longo, fixe-o utilizando os parafusos fornecidos com o quadro ou com o suporte de garrafa.

Consulte as Instruções de serviço do suporte de garrafa para os detalhes sobre os torques de aperto.

2



Deixe um espaço livre de 108 mm ou mais no final do suporte de bateria.

Verifique se a bateria pode ser inserida e removida com o suporte de garrafa instalado.

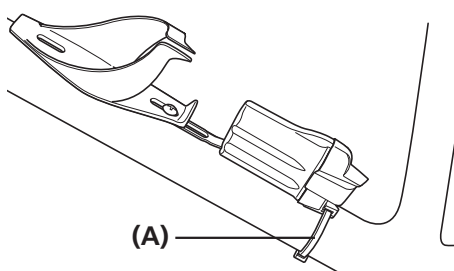
(z) 108 mm

Tipo curto Torque de aperto	
	1,2-1,5 N·m

Continua na página seguinte

65

3



Aperte o parafuso do suporte de garrafa para prender o suporte de bateria.

Para o tipo longo, use a abraçadeira plástica adicional para prender o suporte de bateria no quadro.

(A) Abraçadeira plástica



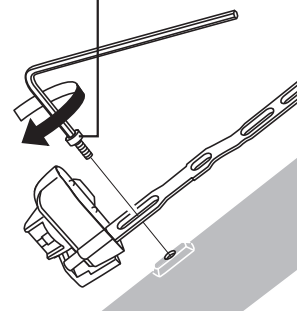
DICAS TÉCNICAS

Se houver uma saliência de montagem no quadro

Se houver uma saliência de montagem no quadro, o suporte de bateria poderá ser preso no quadro com um parafuso.



Parafuso de montagem do suporte de bateria (M4x15 mm)



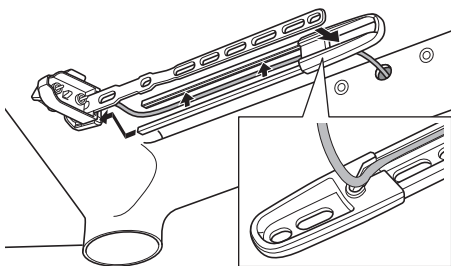
Torque de aperto



1,2-1,5 N·m

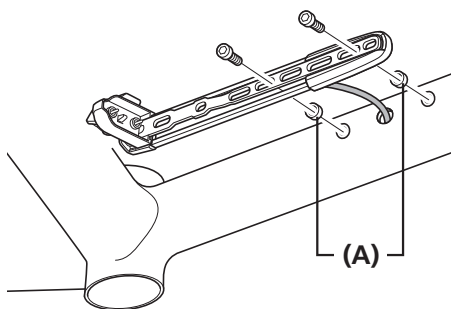
Instalação das coberturas do fio elétrico

1



Coloque o fio elétrico na ranhura existente na cobertura do fio elétrico do suporte de bateria.

2



Coloque os espaçadores adicionais entre o suporte de bateria e o quadro e, em seguida, fixe-os apertando os parafusos.

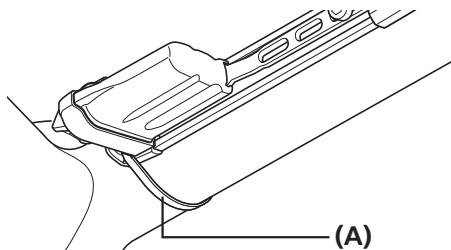
(A) Espaçador



DICAS TÉCNICAS

- Se pretende instalar o suporte de garrafa, será mais fácil instalá-lo nesta fase.
- Consulte as Instruções de serviço do suporte de garrafa para os detalhes sobre os torques de aperto.

3



Use a abraçadeira plástica adicional para prender o suporte de bateria no quadro.

(A) Abraçadeira plástica



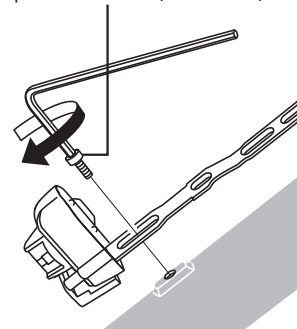
DICAS TÉCNICAS

Se houver uma saliência de montagem no quadro

Se houver uma saliência de montagem no quadro, o suporte de bateria poderá ser preso no quadro com um parafuso.



Parafuso de montagem do suporte de bateria (M4x15 mm)



Torque de aperto

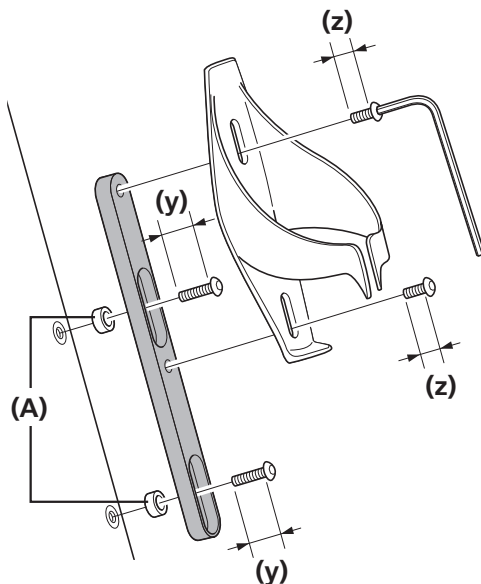


1,2-1,5 N·m

Instalação do adaptador do suporte de garrafa

Se o suporte de garrafa que está instalado no tubo do selim interferir com a bateria, mova a posição do suporte de garrafa mais para cima.

A posição de instalação do suporte de garrafa pode ser movida para cima em, no mínimo, 32 mm e, no máximo, 50 mm a partir da posição original de instalação.



(y) 15 mm

(z) 10 mm

(A) Espaçador

Torque de aperto



3 N·m

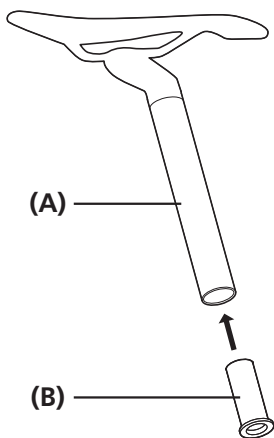
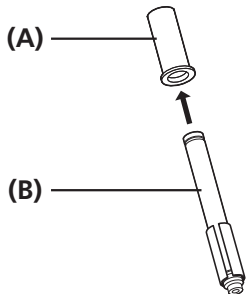
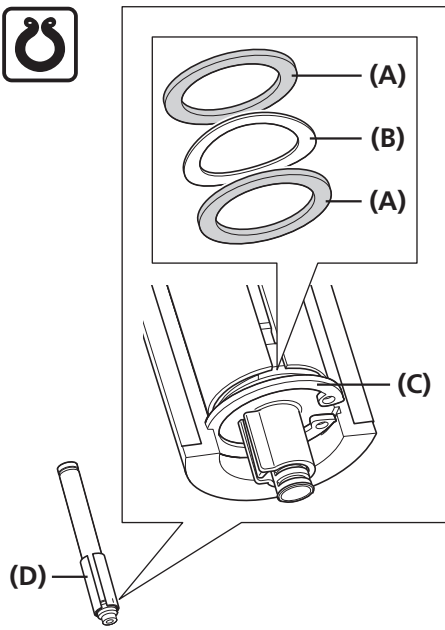


DICAS TÉCNICAS

- Se este interferir com a saliência de montagem do câmbio dianteiro, use o espaçador incluído.
- Consulte as Instruções de serviço do suporte de garrafa para os detalhes sobre os torques de aperto.

Bateria embutida (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)

Instalação da bateria

1		Insira o colar do canote do selim no canote.	(A) Canote (B) Colar do canote  DICAS TÉCNICAS - A maneira de instalar a bateria de íons de lítio (tipo embutida) pode diferir dependendo do quadro. Para mais informações, consulte um fabricante de bicicletas completas. - Prepare um canote que seja compatível com Di2 (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A). * Se você tiver alguma dúvida, consulte o fabricante do canote do selim.
2		Insira a bateria interna no colar a partir da parte inferior do canote do selim.	(A) Colar do canote (B) Bateria embutida (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)
3		Monte uma arruela ondulada entre duas arruelas na ranhura do adaptador da bateria e fixe-as com um anel de retenção.	(A) Arruela (B) Arruela ondulada (C) Anel de retenção (D) Adaptador da bateria  DICAS TÉCNICAS - Este procedimento é para quando for instalar a bateria no canote. A maneira de instalar a bateria pode diferir dependendo do quadro. Para mais informações, consulte o fabricante de bicicletas completas. - Use um alicate de anel de retenção (com um diâmetro de pinça de 2,0 mm ou menos) para montar o anel de retenção.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE FREIO A DISCO HIDRÁULICO

ST-R8070

BR-R8070

SM-RT800

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE FREIO A DISCO HIDRÁULICO

Esta seção trata somente dos detalhes relacionados à instalação do sistema de freio a disco hidráulico. Para os detalhes sobre a conexão e o ajuste de fios elétricos, consulte as seções relevantes.

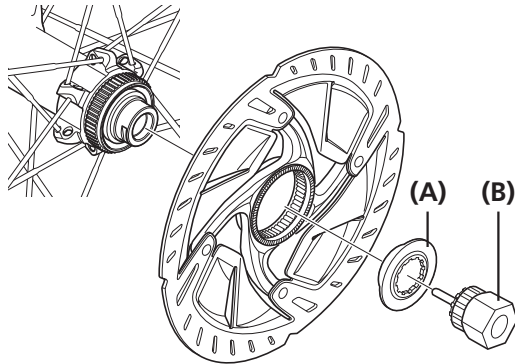
■ Lista de ferramentas a usar na instalação do sistema de freio a disco hidráulico

As ferramentas listadas aqui são necessárias para a instalação do sistema de freio a disco hidráulico. Outras ferramentas estão listadas na seção "LISTA DE FERRAMENTAS A USAR".

Ferramenta		Ferramenta		Ferramenta	
	Chave Allen de 2 mm		Chave de caixa 7 mm		Adaptador de funil
	Chave Allen de 4 mm		Chave de fenda plana (diâm. nominal 0,8 x 4)		TL-BH61
	Chave Allen de 5 mm		Chave ajustável		TL-BH62
	Chave fixa de 8 mm		Faca utilitária		TL-LR15
	SM-DISC (Funil de óleo e retentor de óleo)		TL-BT03/TL-BT03-S		Micrômetro

■ Instalação do rotor do freio a disco

Tipo Center Lock



- (A) Contraporca de fixação do rotor do freio a disco
- (B) Ferramenta de aperto do anel de trava

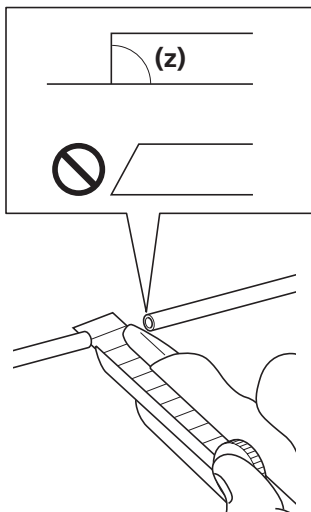
Torque de aperto



40-50 N·m

	Tipo serrilhas internas
Contraporca de fixação do rotor do freio a disco	
Ferramenta de aperto do anel de trava	TL-LR15 Chave ajustável

■ Instalação da mangueira de freio



Use uma faca utilitária ou outra ferramenta de corte para cortar a mangueira de freio.

(z) 90°

NOTA

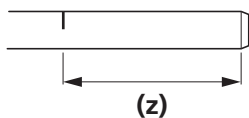
Use a faca utilitária de forma segura e correta de acordo com seu manual de instruções.



DICAS TÉCNICAS

Se utilizar a TL-BH62, consulte as Instruções de serviço que acompanham o produto.

2

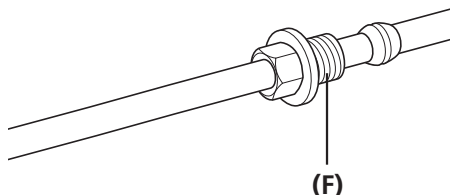


Faça de antemão uma marca na mangueira de freio, conforme mostrado na ilustração, para que você possa verificar se as extremidades da mangueira de freio estão bem fixadas nos encaixes da mangueira da pinça de freio e do manete de controle duplo. (Para servir como orientação, saiba que o comprimento da porção da mangueira de freio que se encontra dentro do encaixe é aprox. 15 mm.)

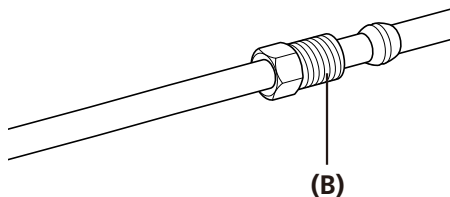
(z) 15 mm

3

ST-R8070



BR-R8070



Passe a mangueira de freio pelo parafuso de conexão e pela oliva, como mostrado na imagem.

(y) Sentido da inserção

(z) Lubrifique a parte externa do vedante bicônico.

(A) Mangueira de freio

(B) Parafuso de conexão

(C) Vedante bicônico

(D) Extremidade cortada

(E) Graxa

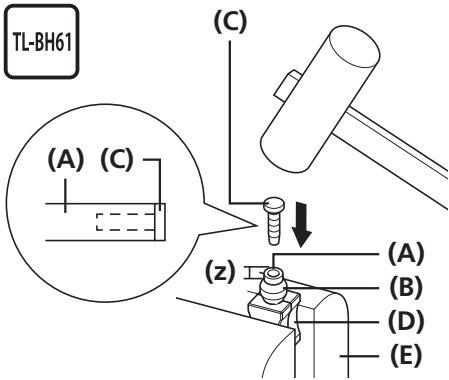
(F) Parafuso de conexão com flange

NOTA

- Ao instalar em um quadro do tipo embutido, primeiro passe a extremidade do manete da mangueira de freio através da extremidade da pinça do quadro.
- Para ST-R8070, use um parafuso de conexão com flange.
- O comprimento do parafuso de conexão do BR-R8070 é mostrado abaixo. Certifique-se de realizar a instalação corretamente.

BR-R8070: 13,8 mm

4



Use uma ferramenta cônica para alisar o interior da extremidade cortada da mangueira de freio, e monte o encaixe do conector.

Conecte a mangueira de freio à TL-BH61 e fixe a TL-BH61 em um torno, conforme mostrado na ilustração.

Em seguida, martele o encaixe do conector até o seu suporte entrar em contato com a extremidade da mangueira de freio.

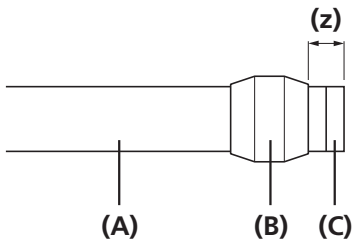
(z) SM-BH90-JK-SSR: 1 mm

- (A) Mangueira de freio
- (B) Vedante bicônico
- (C) Encaixe do conector
- (D) TL-BH61
- (E) Torno

NOTA

Se a extremidade da mangueira de freio não estiver em contato com o suporte do encaixe do conector, a mangueira de freio poderá se desconectar ou provocar vazamentos de líquido.

5



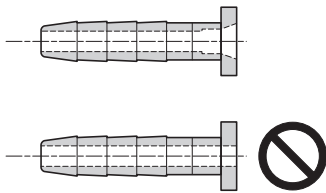
Depois de verificar se a oliva está posicionada como mostrado na imagem, lubrifique as roscas do parafuso de conexão.

(z) 2 mm

- (A) Mangueira de freio
- (B) Vedante bicônico
- (C) Encaixe do conector

NOTA

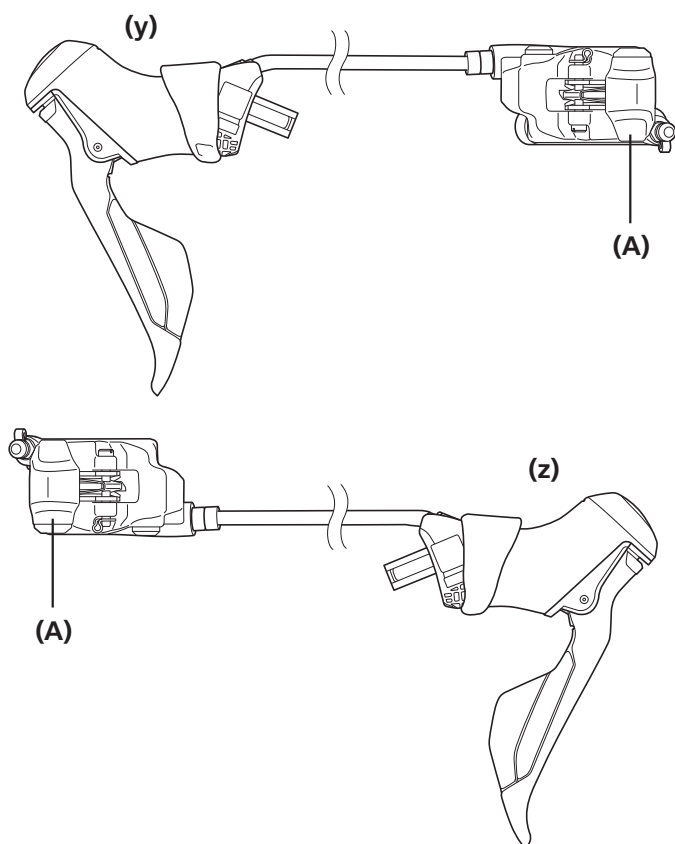
Use o encaixe do conector específico fornecido com a SM-BH90-JK-SS. A utilização de um encaixe do conector diferente do fornecido pode provocar o desaperto do conjunto, levando a vazamentos de óleo ou outros problemas.



Certifique-se de não torcer a mangueira de freio.

Certifique-se de que as pinças de freio e os manetes de controle duplo se encontrem nas posições mostradas nas ilustrações.

ST-R8070/BR-R8070

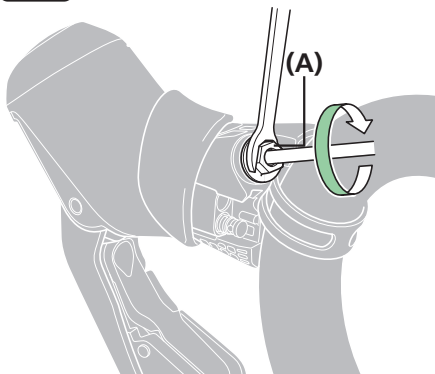


(y) Manete esquerdo

(z) Manete direito

(A) Pinça de freio

ST-R8070



Fixe o manete de controle duplo no guidão ou em um torno e insira a mangueira de freio em linha reta.

Aperte o parafuso de conexão com flange com uma chave fixa enquanto empurra a mangueira de freio.

(A) Parafuso de conexão
(Para ST-R8070, use um parafuso de conexão com flange)

Torque de aperto



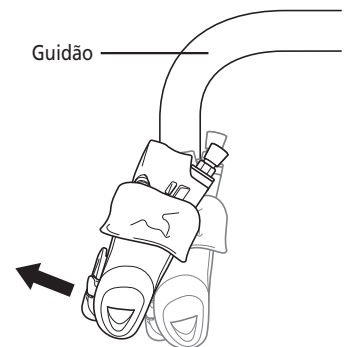
5-6 N·m

NOTA

- Neste passo, certifique-se de que a mangueira de freio esteja reta ao empurrar.

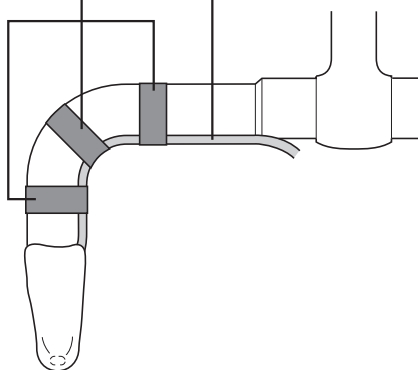
ST-R8070

- Ao instalar a mangueira de freio com o dual control lever preso ao guidão, ajuste o ângulo do suporte para facilitar girar a chave fixa.
- Tenha cuidado para não danificar o guidão e outras peças ao fazer isso.



7

(B) (A)



Fixe temporariamente a mangueira de freio no guidão (usando fita adesiva ou material semelhante).

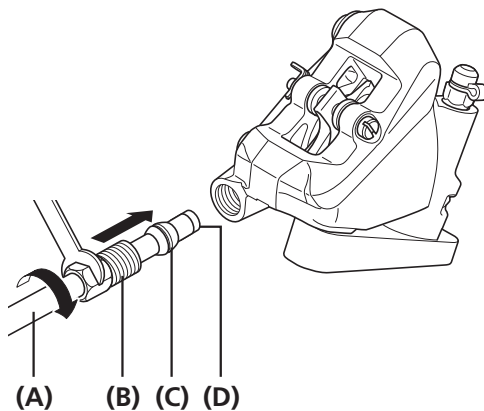
(A) Mangueira de freio
(B) Fita adesiva

8

Extremidade da mangueira de freio no lado da pinça de freio

Fixe o encaixe do conector na mangueira de freio.

Em seguida, aperte o parafuso de conexão na pinça enquanto empurra a mangueira de freio.



(A) Mangueira de freio

(B) Parafuso de conexão

(C) Vedante bicônico

(D) Encaixe do conector

Torque de aperto

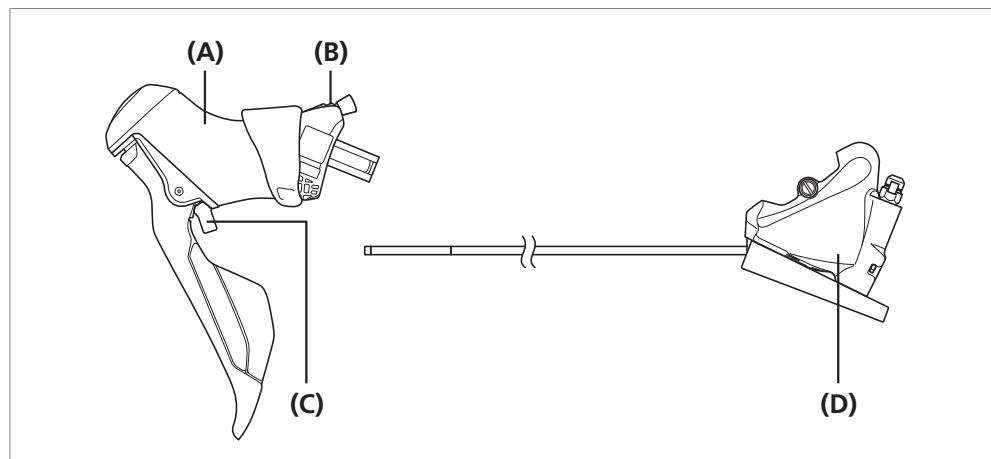


5-7 N·m

■ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

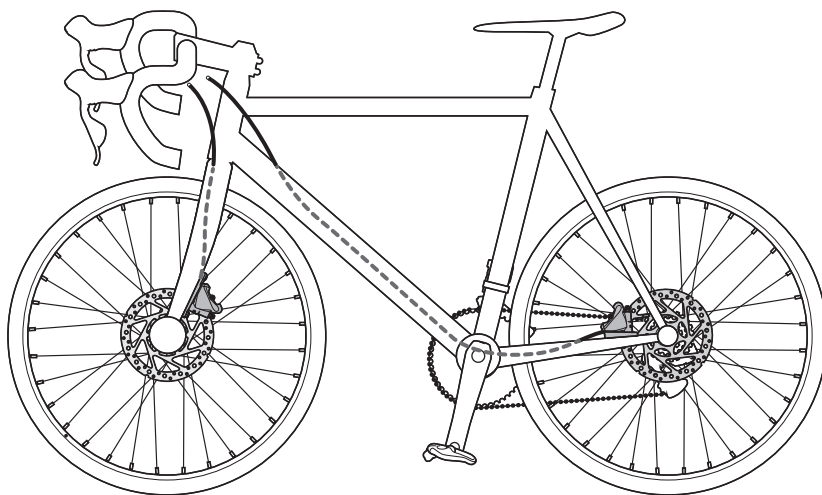
Esta seção trata dos procedimentos para cortar e ajustar os comprimentos das mangueiras de freio do sistema de encaixe fácil da mangueira. Se não for necessário ajustar o comprimento de uma mangueira de freio, não será necessário seguir os procedimentos relativos ao corte da mangueira de freio.

ST-R8070



- (A)** Manete de controle duplo
- (B)** Manga de união
- (C)** Batente do manete
- (D)** Pinça de freio

1 Passe a mangueira de freio por cada orifício existente no quadro embutido.



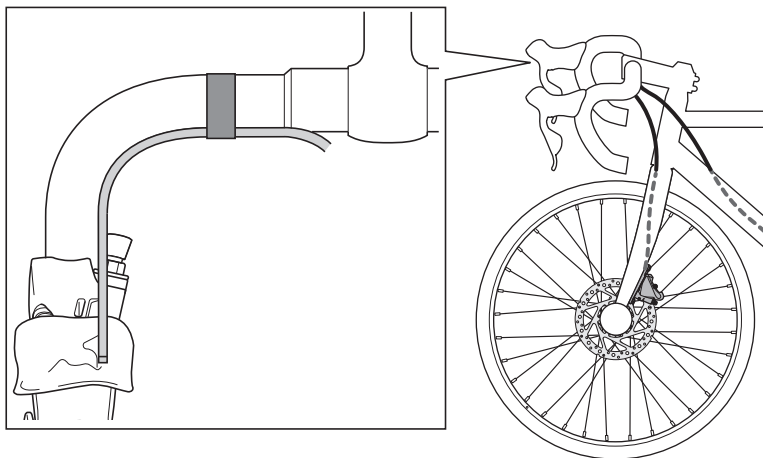
NOTA

- A ilustração é um esboço. Para obter detalhes sobre a passagem das mangueiras de freio, consulte o fabricante da bicicleta completa ou consulte o manual de instruções da bicicleta.
- Ao sangrar a pinça de freio, serão necessários o SM-DISC (funil de óleo e retentor de óleo) e o adaptador de funil.

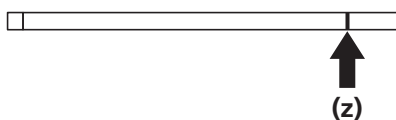
Fixe os manetes de controle duplo nas posições de instalação a serem usadas ao pedalar.

Verifique o comprimento apropriado para cada mangueira de freio passando a mangueira ao longo do guidão como mostrado na ilustração a seguir.

2



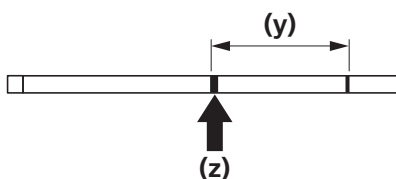
3



Depois de determinar o comprimento apropriado, marque a mangueira de freio.

(z) Marca

4



Marque a mangueira de freio novamente a 21 mm da primeira marca para indicar onde a mangueira de freio deve ser cortada.

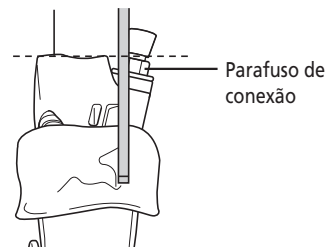
(y) 21 mm

(z) Marca para corte



DICAS TÉCNICAS

Ao verificar os comprimentos corretos das mangueiras de freio, use a cabeça do parafuso de conexão na alavanca de controle duplo como orientação.

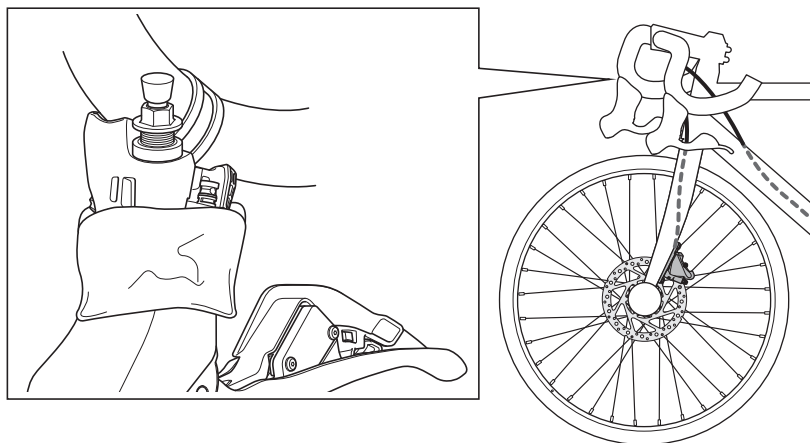


NOTA

As mangueiras de freio do sistema de encaixe fácil da mangueira são pré-marcadas. Se não for necessário cortar a mangueira de freio para ajustar seu comprimento, não será necessário marcar a mangueira.

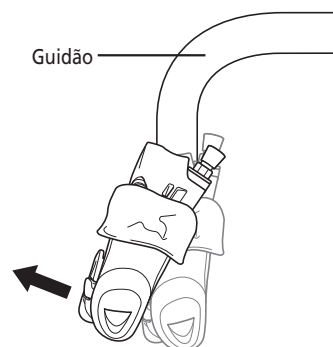
▶ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

Orienta a porta de conexão da mangueira de freio do manete de controle duplo com firmeza para cima mudando o ângulo do guidão ou de outra maneira.



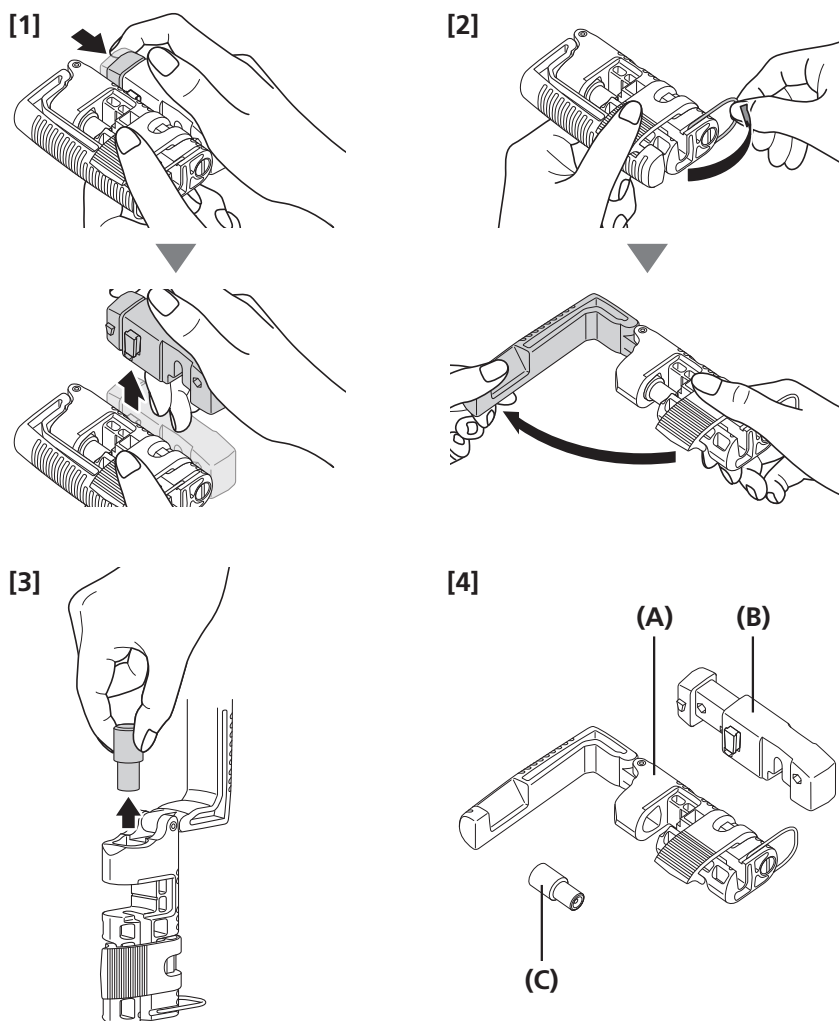
NOTA

Ao instalar a mangueira de freio com o dual control lever preso ao guidão, ajuste o ângulo do suporte para facilitar girar a chave fixa. Tenha cuidado para não danificar o guidão e outras peças ao fazer isso.



Prepare a ferramenta TL-BH62 para cortar a mangueira de freio.

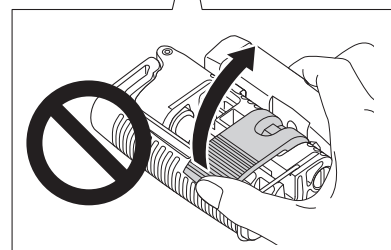
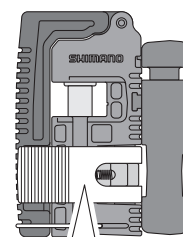
Desmonte o TL-BH62 conforme mostrado na imagem abaixo.



- (A) Corpo da ferramenta
- (B) Cortador de mangueira
- (C) Bloco de compressão

NOTA

- Não mova o manete indicado na imagem antes de desmontar a TL-BH62.



- Certifique-se de consultar também o manual da TL-BH62.

6

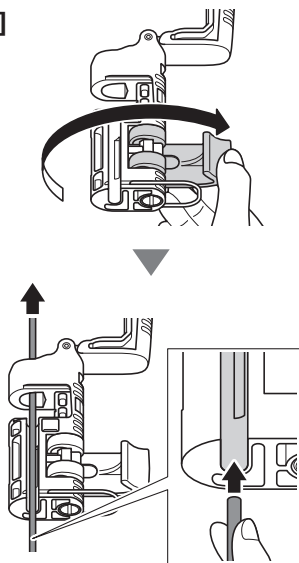
▶ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

7

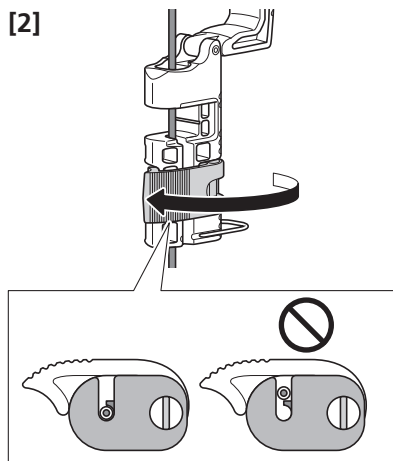
Insira a mangueira de freio na ferramenta conforme mostrado na ilustração.

Verifique a localização da marca para o corte e prenda a mangueira de freio.

[1]

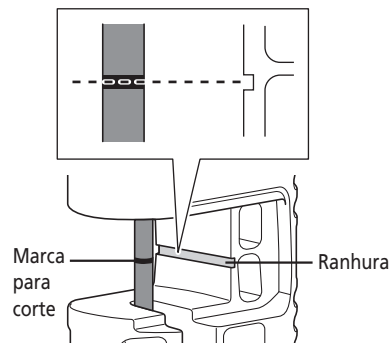


[2]



NOTA

Ao inserir a mangueira de freio na ferramenta, alinhe a marca para o corte com a ranhura na ferramenta.

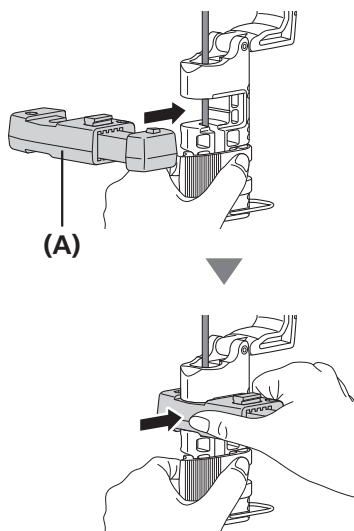


8

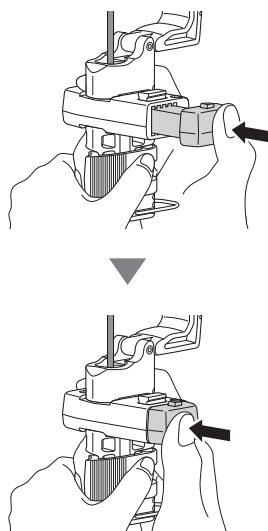
Verifique se a mangueira está fixada e, em seguida, instale o cortador de mangueira.

Pressione o cortador de mangueira conforme mostrado na ilustração [2] para cortar a mangueira de freio.

[1]



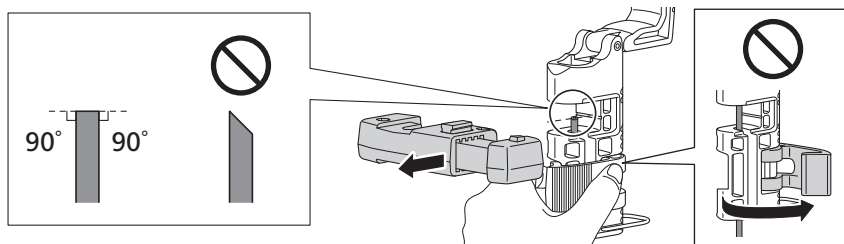
[2]



(A) Cortador de mangueira

9

Remova o cortador de mangueira e verifique se a extremidade cortada está horizontal.



▶ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

Prepare o encaixe do conector para inseri-lo na mangueira de freio conforme segue.

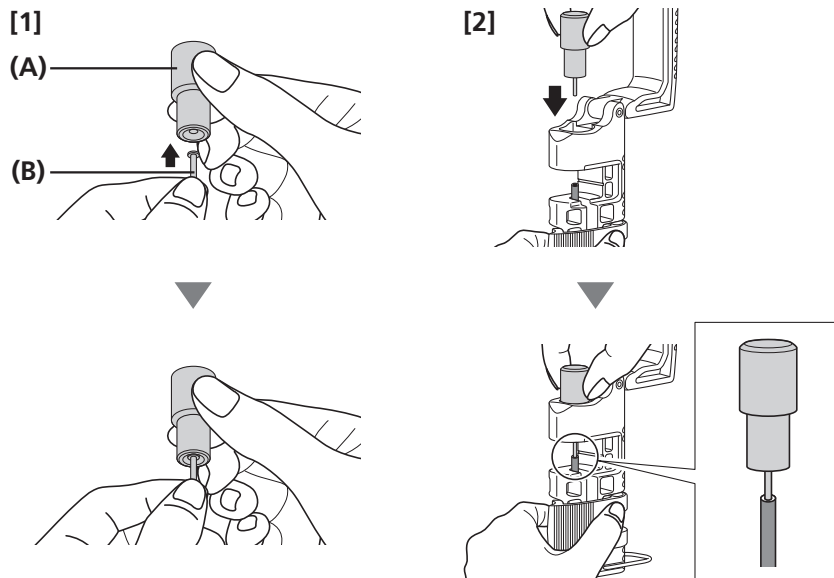
Instale o encaixe do conector no bloco de compressão e, em seguida, ajuste o bloco de compressão na ferramenta.

Certifique-se de que a ponta do encaixe do conector esteja posicionada corretamente dentro da abertura da mangueira de freio.

(A) Bloco de compressão

(B) Encaixe do conector

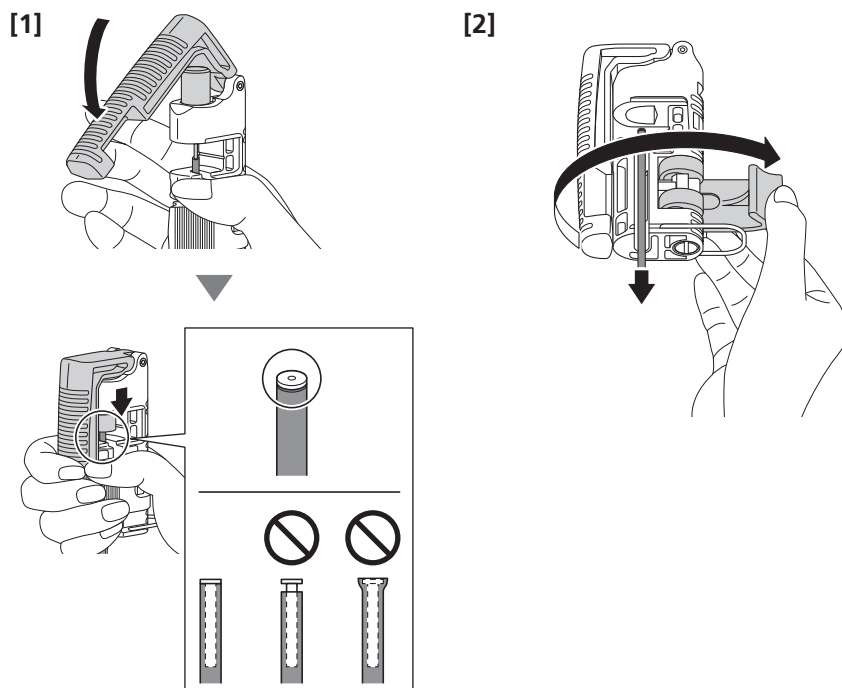
10



11

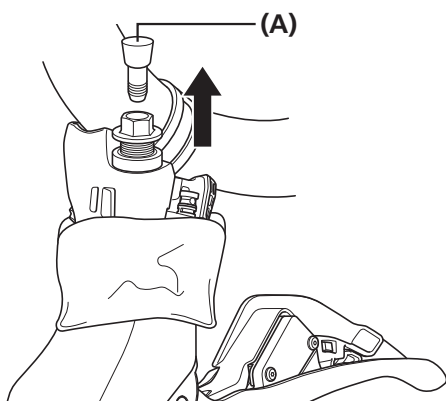
Segure a alavanca da ferramenta para inserir o encaixe do conector na mangueira de freio, conforme mostrado nas ilustrações.

Verifique se o encaixe do conector foi inserido corretamente e, em seguida, remova a mangueira de freio da ferramenta.



▶ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

12



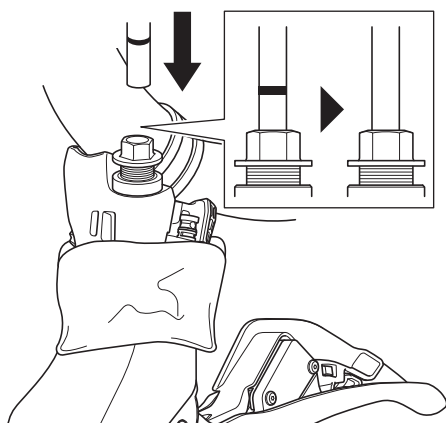
Remova o plugue de vedação.

(A) Plugue de vedação

NOTA

Cubra o plugue de vedação com um pano limpo, pois o óleo aplicado no plugue de vedação pode vaziar.

13



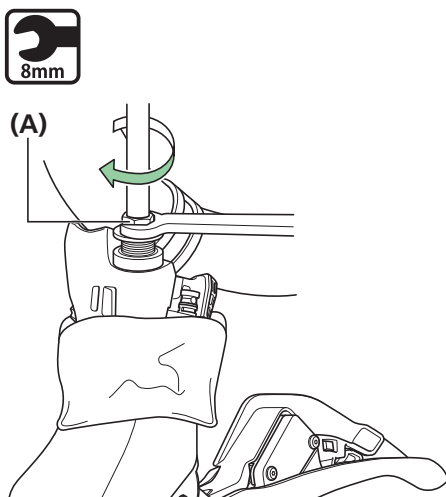
Insira a mangueira de freio no componente de união até que a marca na mangueira fique escondida.



DICAS TÉCNICAS

- Este vem equipado com um vedante bicônico integrado. Insira-o certificando-se de que não ficará repuxado no vedante bicônico.
- Verifique se a mangueira de freio está inserida até a linha impressa sobre a mesma ou se a marca feita anteriormente está oculta.
- Use um pano limpo quando inserir a mangueira de freio, pois um pouco de óleo pode vaziar.

14



Aperte o parafuso de conexão com flange com uma chave fixa de 8 mm enquanto empurra a mangueira de freio.

Em seguida, limpe quaisquer resíduos de óleo.

(A) Parafuso de conexão com flange

Torque de aperto

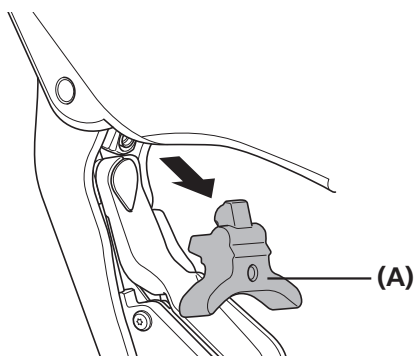


5-6 N·m

NOTA

Certifique-se de que a mangueira de freio esteja inserida corretamente e de que o parafuso de conexão esteja apertado corretamente. É possível que ocorra vazamento de óleo ou força de frenagem inadequada.

15



Remova o batente do manete de freio.

(A) Batente do manete

NOTA

Depois de remover o batente do manete, verifique se o espaçador de pastilhas se encontra instalado no lado da pinça ou se a pinça está instalada na bicicleta e o rotor do freio a disco se encontra entre os dois lados da pinça antes de pressionar o manete. Depois da instalação na bicicleta, certifique-se de verificar se removeu o batente do manete.



DICAS TÉCNICAS

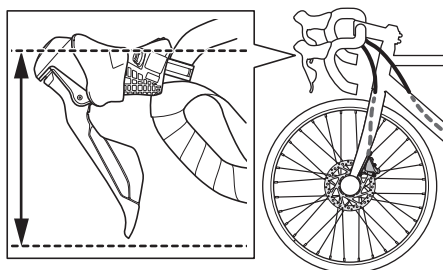
Mova e puxe o batente do manete para removê-lo, tendo cuidado para não pressionar o manete.

16



Vire a cobertura do suporte do lado contrário a partir do lado de trás.

17

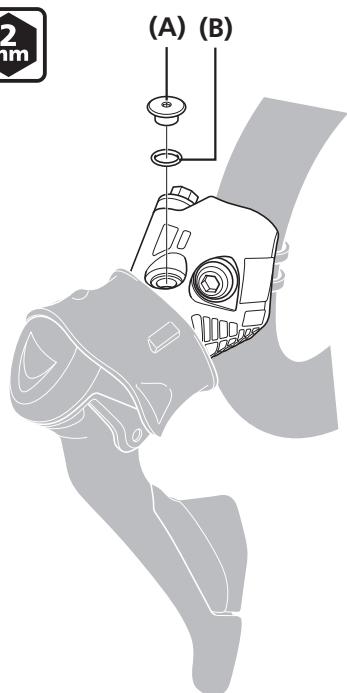


Ajuste a posição do parafuso de sangria para que sua superfície fique paralela ao solo.

NOTA

Ao inclinar, tenha cuidado para não forçar a mangueira de freio ou os fios elétricos.

18



Remova o parafuso de sangria e o O-ring.

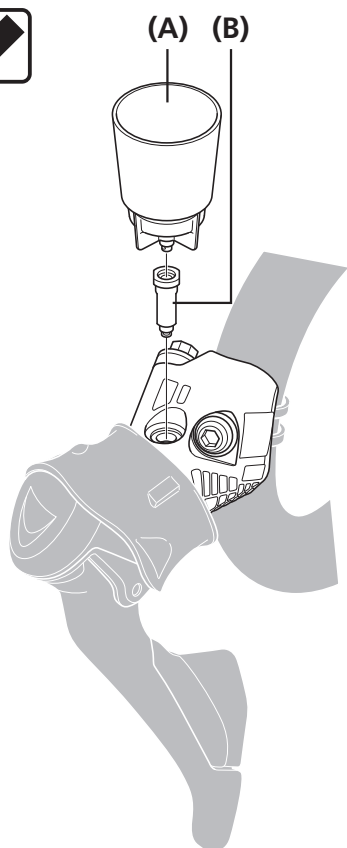
(A) Parafuso de sangria

(B) O-ring

NOTA

Tenha cuidado para não deixar o parafuso de sangria e o O-ring cair.

19

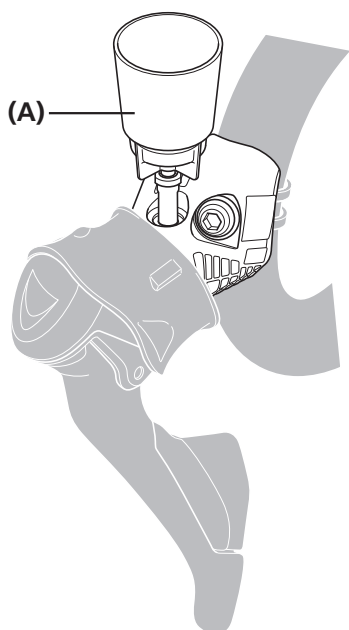


Fixe o adaptador de funil no funil de óleo.

(A) Funil de óleo

(B) Adaptador de funil

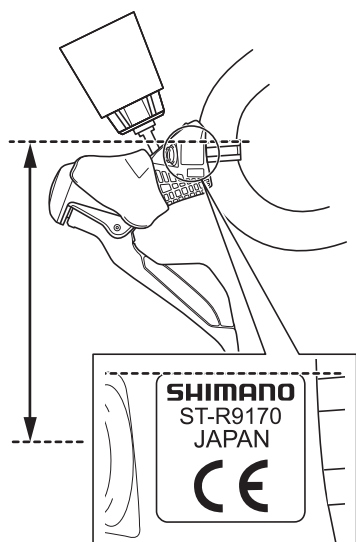
20



Monte o funil de óleo.

(A) Funil de óleo

21



Faça ajustes, como mudar o ângulo do guidão, de modo que o lado do suporte indicado na ilustração fique paralelo ao solo.

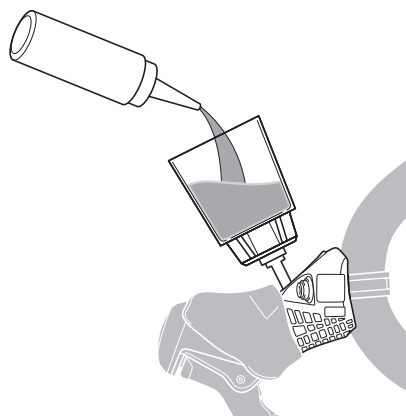
NOTA

Ao inclinar, tenha cuidado para não forçar a mangueira de freio ou os fios elétricos.

22

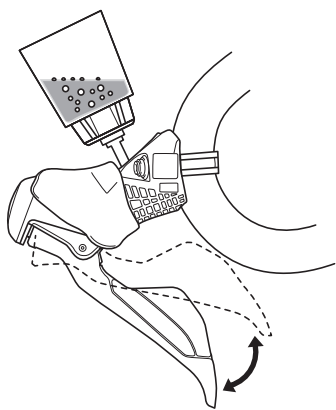
Fixe a pinça de freio em um torno enquanto efetua a sangria.

23



Encha o funil de óleo com óleo.

24



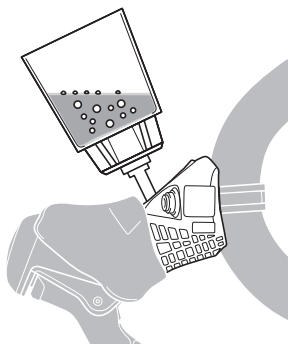
Aplique e solte lentamente o manete até que não saiam mais bolhas de ar.

25

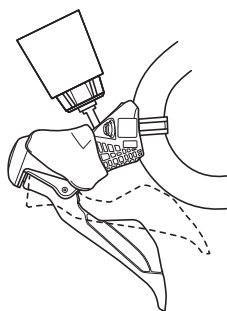
Se o manete de freio for operado, as bolhas de ar no sistema irão subir pela porta para o funil de óleo.

Quando as bolhas pararem de aparecer, aperte o manete de freio o quanto possível.

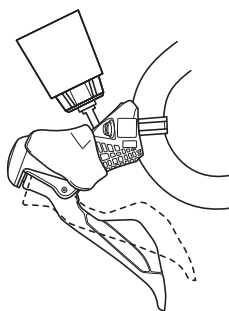
Neste ponto, sob condições normais, o acionamento do manete deve transmitir uma sensação dura.



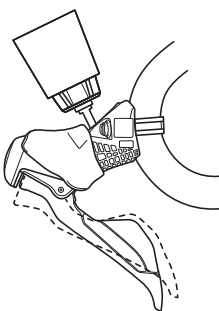
Operação do manete



(x)



(y)



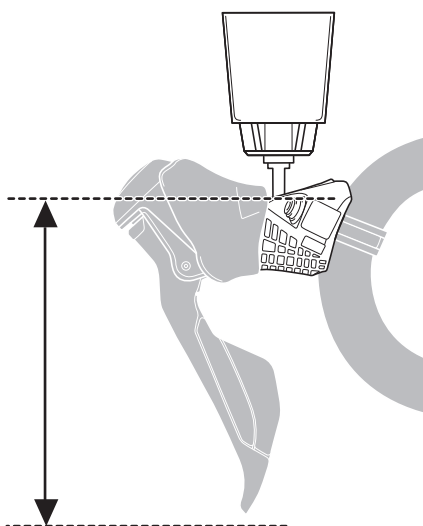
(z)

(x) Solto

(y) Ligeiramente duro

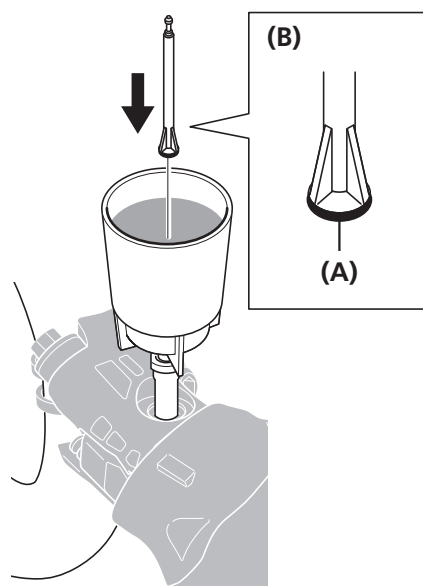
(z) Duro

26



Faça ajustes, como mudar o ângulo do guidão, de modo que a cabeça do parafuso de sangria fique paralela ao solo.

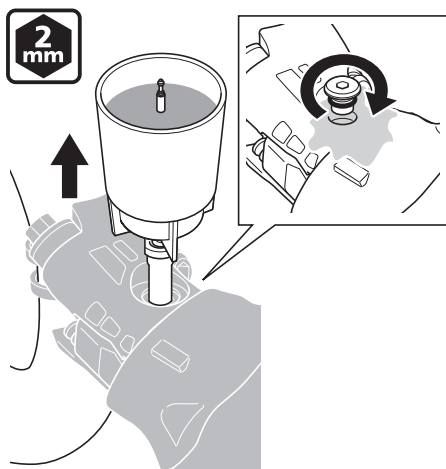
27



Plugue o funil de óleo com o retentor de óleo de modo que o lado montado com o O-ring fique voltado para baixo.

(A) O-ring
(B) Retentor de óleo

28



Remova o funil de óleo e o adaptador de funil enquanto ainda estiverem plugados com o retentor de óleo.

Fixe o O-ring no parafuso de sangria e aperte-o enquanto deixa o óleo fluir para fora para garantir que não haja mais bolhas de ar dentro do reservatório.

Torque de aperto



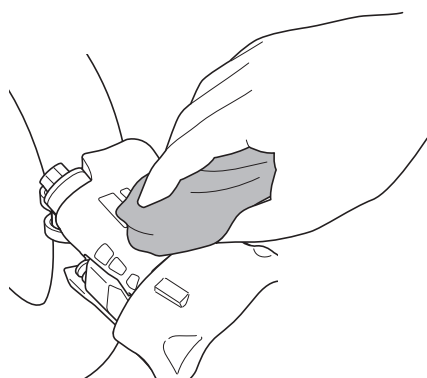
0,5-0,7 N·m

NOTA

- Não opere o manete de freio. Caso contrário, poderão entrar bolhas de ar no cilindro.
- Use um pano limpo para impedir que o óleo flua para as áreas adjacentes.

▶▶ Instalação da mangueira de freio (sistema de encaixe fácil da mangueira)

29

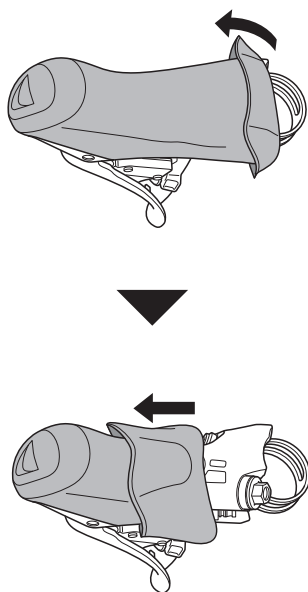


Limpe qualquer óleo que tenha saído.

■ Instalação no guidão

ST-R8070

1



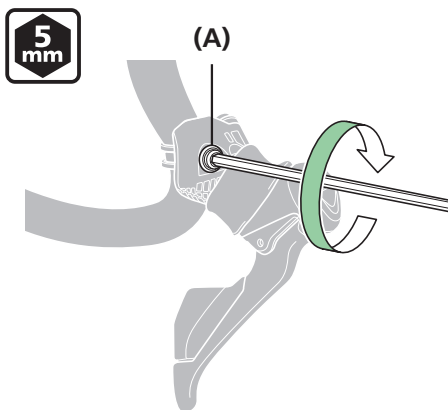
Vire a cobertura do suporte do lado contrário a partir do lado de trás.

Vire suavemente as extremidades da cobertura do suporte do lado contrário com ambas as mãos e pressione-as lentamente para baixo.

NOTA

Empurrar com força pode provocar danos na cobertura do suporte devido às propriedades do material.

2



Use uma chave Allen de 5 mm para desapertar o parafuso de fixação na seção superior do suporte e, em seguida, aperte-o depois de acomodá-lo no guidão.

(A) Parafuso de fixação

Torque de aperto



6-8 N·m

NOTA

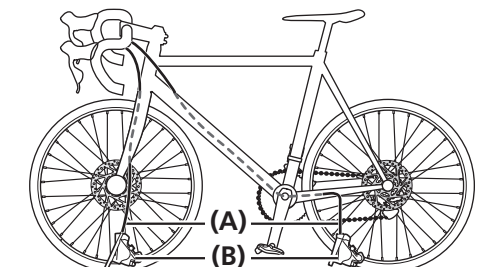
Quando instalar a alavanca de troca de marchas em um guidão curvo, desaperte o suficiente do parafuso do grampo. Caso contrário, pode danificar o guidão.

▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

■ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

ST-R8070

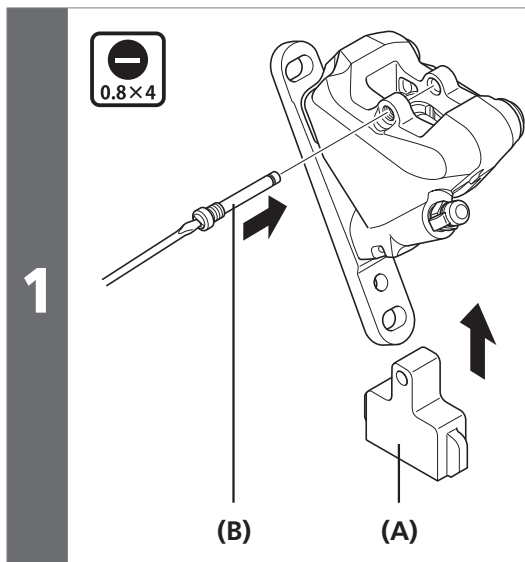
Com o espaçador de sangria (amarelo) fixado na pinça de freio, coloque a bicicleta no cavalete de trabalho conforme mostrado na ilustração.



- (A) Mangueira de freio
- (B) Pinça de freio

NOTA

Ao sangrar a pinça de freio, serão necessários o SM-DISC (funil de óleo e retentor de óleo) e o adaptador de funil.



Monte o espaçador de sangria (amarelo).

- (A) Espaçador de sangria
- (B) Eixo da pastilha

Torque de aperto



0,1-0,3 N·m

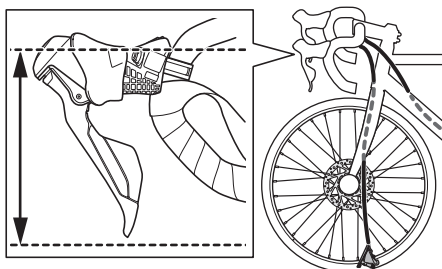
▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

2



Vire a cobertura do suporte do lado contrário a partir do lado de trás.

3



Ajuste a posição do parafuso de sangria para que sua superfície fique paralela ao solo.

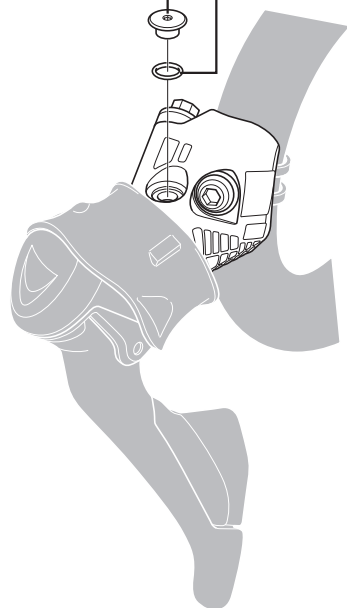
NOTA

Ao inclinar, tenha cuidado para não puxar com força a mangueira de freio ou o cabo de troca de marchas.

4



(A) (B)



Remova o parafuso de sangria e o O-ring.

(A) Parafuso de sangria

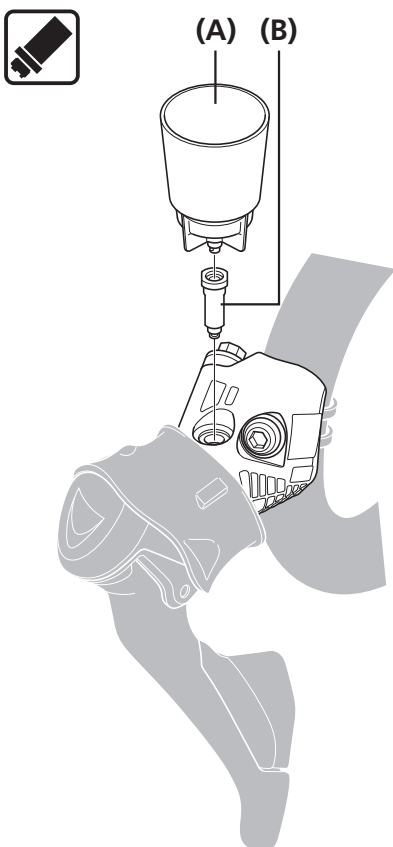
(B) O-ring

NOTA

Tenha cuidado para não deixar o parafuso de sangria e o O-ring cair.

▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

5

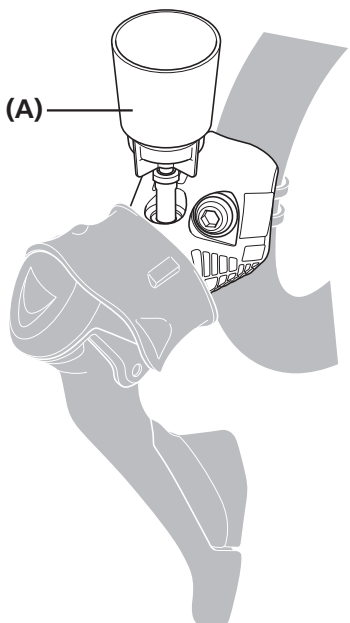


(A) (B)

Fixe o adaptador de funil no funil de óleo.

- (A)** Funil de óleo
- (B)** Adaptador de funil

6



(A)

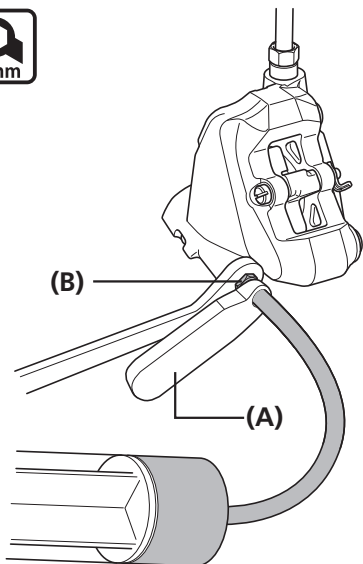
Monte o funil de óleo.

- (A)** Funil de óleo

7

Fixe a pinça de freio em um torno enquanto efetua a sangria.

8



Posicione uma chave de caixa de 7 mm.

Encha a seringa com óleo suficiente, conecte o tubo da seringa ao bocal de sangria e fixe-o com o suporte do tubo para que o tubo não desencaixe.

Afrouxe o bocal de sangria cerca de 1/8 de volta para abri-lo.

(A) Suporte do tubo

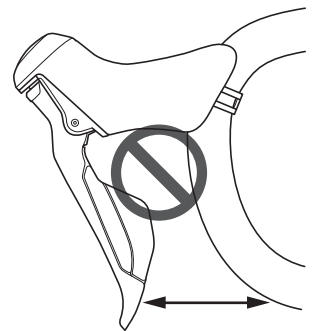
(B) Bocal de sangria

NOTA

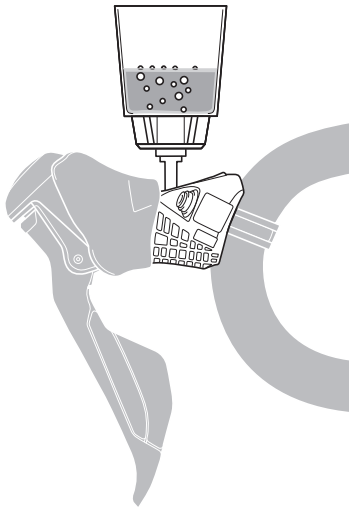
Prenda a pinça de freio em um torno para evitar que o tubo se desencaixe acidentalmente.

Não aperte nem libere repetidamente o manete.

Devido a essa operação, é possível que o óleo saia sem bolhas de ar, mas as bolhas de ar poderão permanecer no óleo que se encontra no interior da pinça de freio, e a sangria poderá demorar mais tempo. (Se você tiver apertado e liberado repetidamente o manete, drene todo o óleo e, em seguida, adicione óleo novamente.)



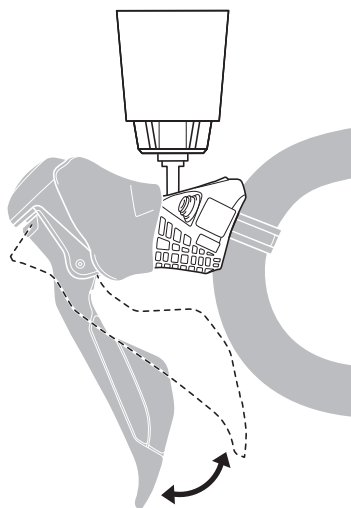
9



Quando não houver mais bolhas de ar no óleo presente no funil, feche temporariamente o bocal de sangria.

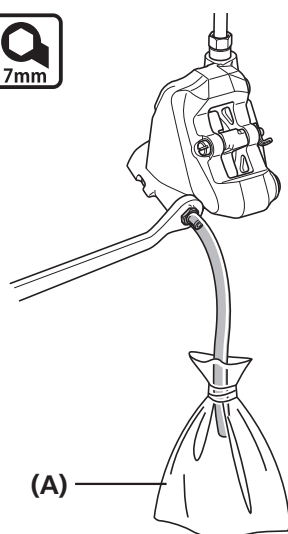
Remova a seringa enquanto cobre a ponta do tubo da seringa com um pano limpo para evitar respingo de óleo.

10



Acione o manete de freio cerca de 10 vezes.

11

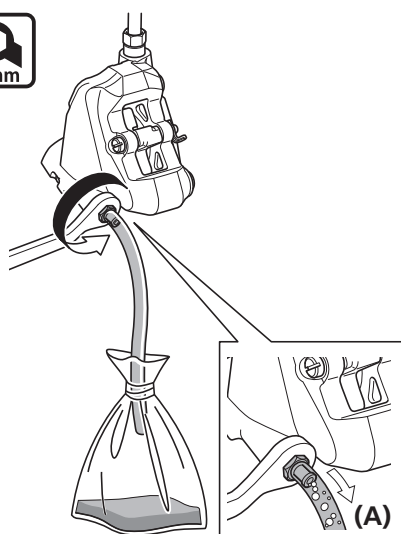


Prenda o tubo e o saco fornecidos com abraçadeiras de borracha.

Posicione uma chave de caixa de 7 mm, como mostrado na imagem, e conecte o tubo ao bocal de sangria.

(A) Saco

12



Desaperte o bocal de sangria.

Neste momento, certifique-se de que o tubo está bem seguro ao bocal de sangria.

Depois de algum tempo, o óleo e as bolhas de ar fluirão naturalmente do bocal de sangria para o tubo.

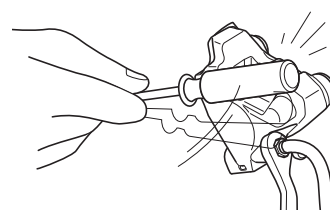
Desta maneira, será possível extrair facilmente a maior parte das bolhas de ar que ainda permanece no sistema de freio.

(A) Bolhas de ar



DICAS TÉCNICAS

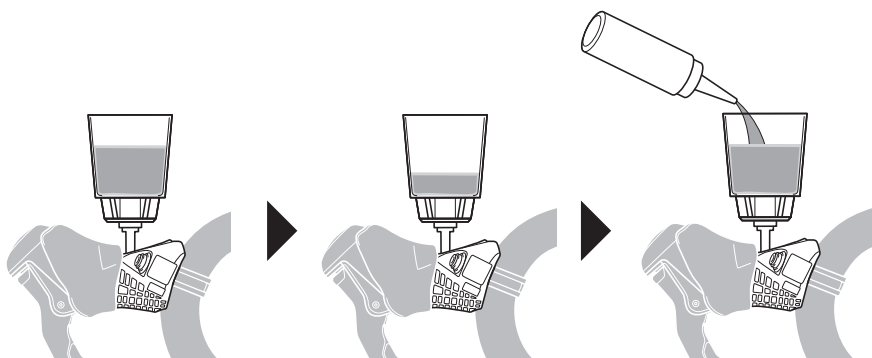
Nesta altura, pode ser eficaz sacudir suavemente a mangueira de freio, bater suavemente no suporte do manete ou nas pinças de freio com uma chave de fenda ou mover a posição das pinças.



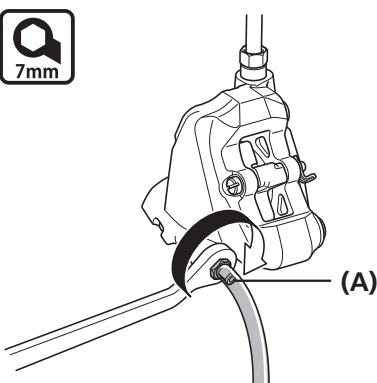
▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

13

Nesta altura, o nível de líquido dentro do funil de óleo cai, portanto, continue enchendo o funil com óleo para manter o líquido em tal nível que evite a entrada de ar.



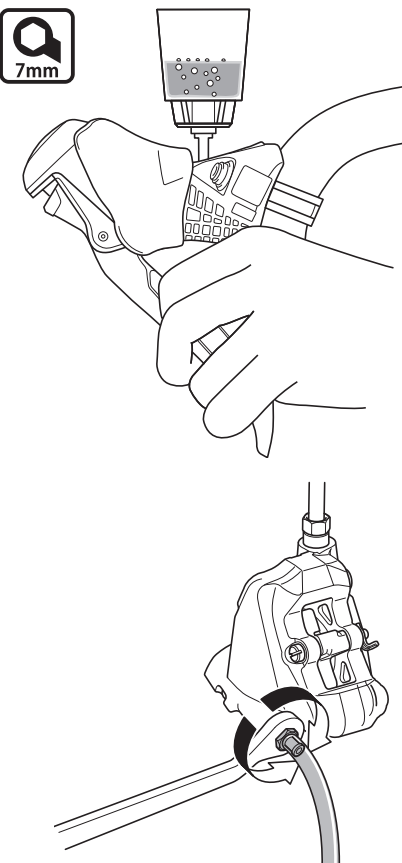
14



Quando já não saírem mais bolhas de ar do bocal de sangria, feche temporariamente o bocal.

(A) Bocal de sangria

15

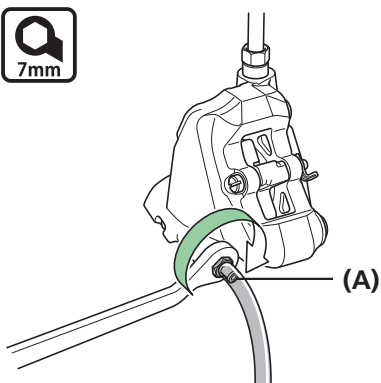


Com o manete de freio pressionado, abra e feche o bocal de sangria em uma sucessão rápida (durante aproximadamente 0,5 segundo de cada vez) para liberar quaisquer bolhas de ar que possam estar nas pinças de freio.

Repita este procedimento 2 ou 3 vezes.

▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

16



Aperte o bocal de sangria.

(A) Bocal de sangria

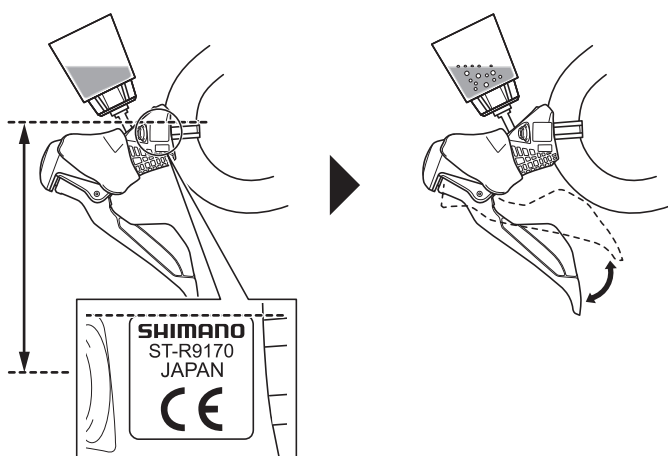
Torque de aperto



4-7 N·m

17

Faça ajustes, como mudar o ângulo do guidão, de modo que o lado do suporte indicado na ilustração fique paralelo ao solo, e aplique e solte lentamente o manete até parar de sair bolhas de ar.



▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

Se o manete de freio for operado, as bolhas de ar no sistema irão subir pela porta para o funil de óleo.

Quando as bolhas pararem de aparecer, aperte o manete de freio o quanto possível.

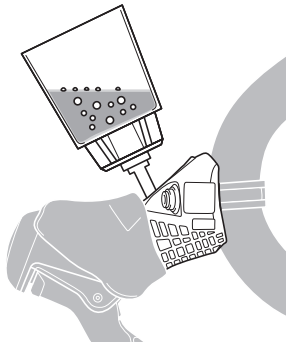
Neste ponto, sob condições normais, o acionamento do manete deve transmitir uma sensação dura.

(x) Solto

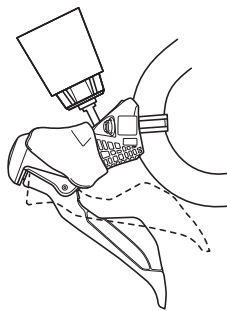
(y) Ligeiramente duro

(z) Duro

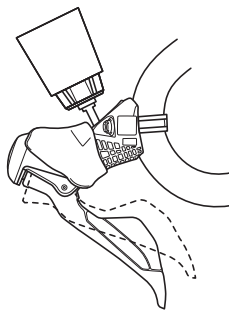
18



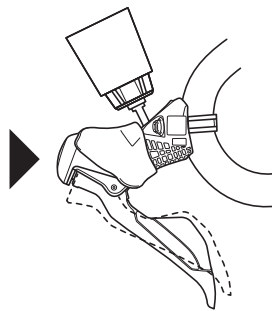
Operação do manete



(x)

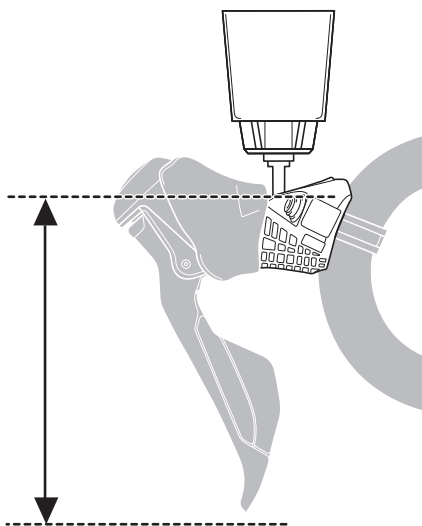


(y)



(z)

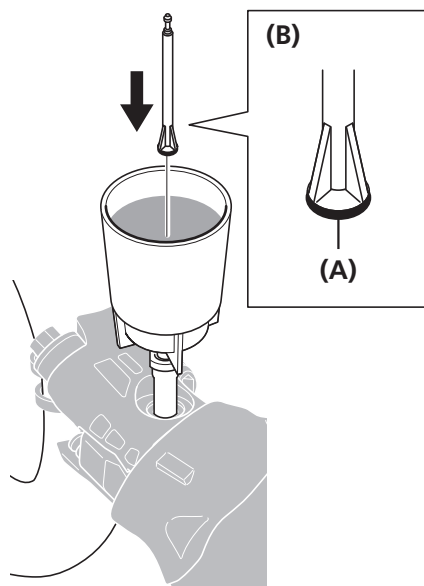
19



Faça ajustes, como mudar o ângulo do guidão, de modo que a cabeça do parafuso de sangria fique paralela ao solo.

▶ Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar

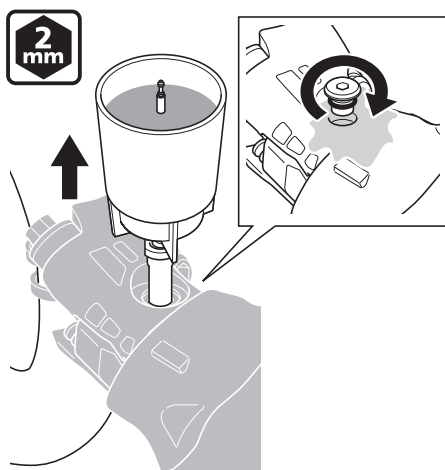
20



Plugue o funil de óleo com o retentor de óleo de modo que o lado montado com o O-ring fique voltado para baixo.

- (A) O-ring
(B) Retentor de óleo

21



Remova o funil de óleo e o adaptador de funil enquanto ainda estiverem plugados com o retentor de óleo.

Fixe o O-ring no parafuso de sangria e aperte-o enquanto deixa o óleo fluir para fora para garantir que não haja mais bolhas de ar dentro do reservatório.

Torque de aperto

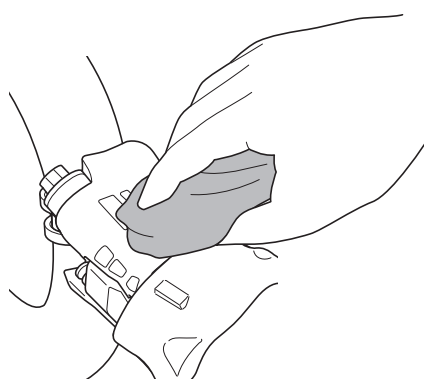


0,5-0,7 N·m

NOTA

- Não opere o manete de freio. Caso contrário, poderão entrar bolhas de ar no cilindro.
- Use um pano limpo para impedir que o óleo flua para as áreas adjacentes.

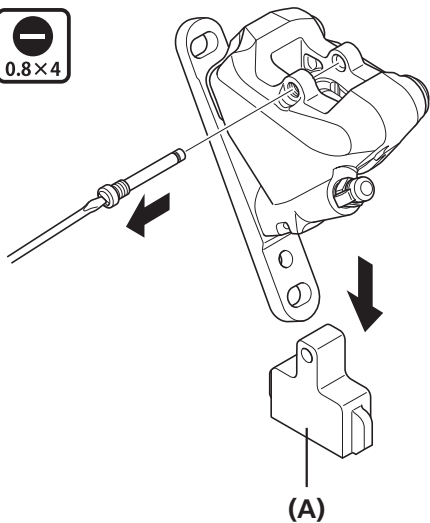
22



Limpe qualquer óleo que tenha saído.

Montagem da pinça de travão

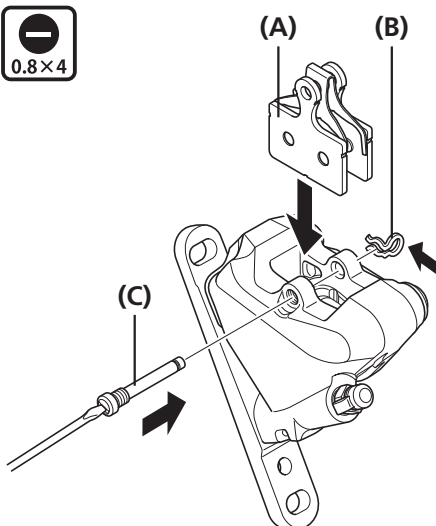
1



Remova o espaçador de sangria (amarelo).

(A) Espaçador de sangria

2



Instale as novas pastilhas de freio e os parafusos.

Neste momento, certifique-se de colocar também o clipe de fixação.

Instale as pastilhas conforme mostrado na ilustração.

(A) Pastilhas de freio

(B) Clipe de fixação

(C) Eixo da pastilha

Torque de aperto



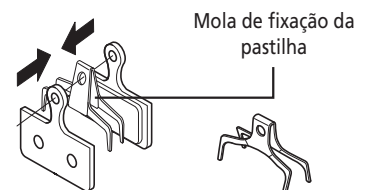
0,1-0,3 N·m

NOTA

Ao utilizar uma pastilha com aletas, observe as marcações esquerda (L) e direita (R) para a sua montagem.



DICAS TÉCNICAS

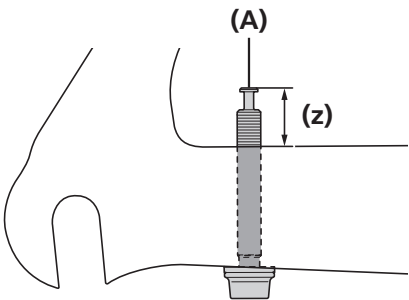


Mola de fixação da pastilha

Instale a mola de fixação da pastilha conforme mostrado na ilustração.

Verificando o comprimento do parafuso de fixação C da pinça

Traseira (igual para 140 mm e 160 mm)



Insira os parafusos de montagem C da pinça de freio na área de montagem do quadro e certifique-se de que os comprimentos das partes salientes sejam 13 mm.

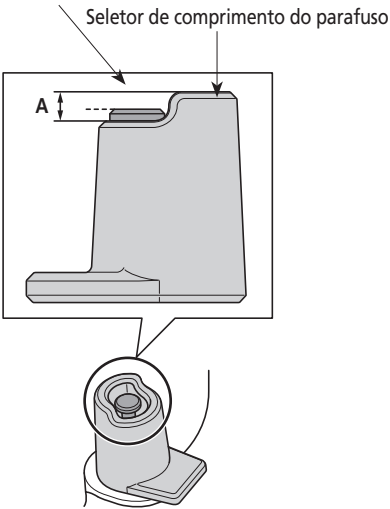
(z) 13 mm

(A) Parafuso de montagem C da pinça de freio

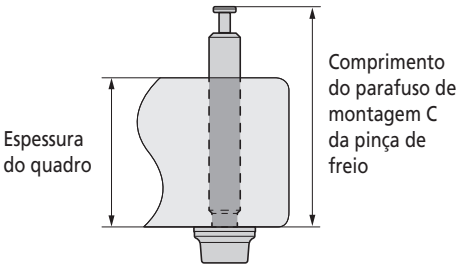
NOTA

- Quando utilizar um seletor de comprimento do parafuso, certifique-se de que a ponta do parafuso de montagem C da pinça de freio se encontre dentro da faixa A.

Parafuso de montagem C da pinça de freio

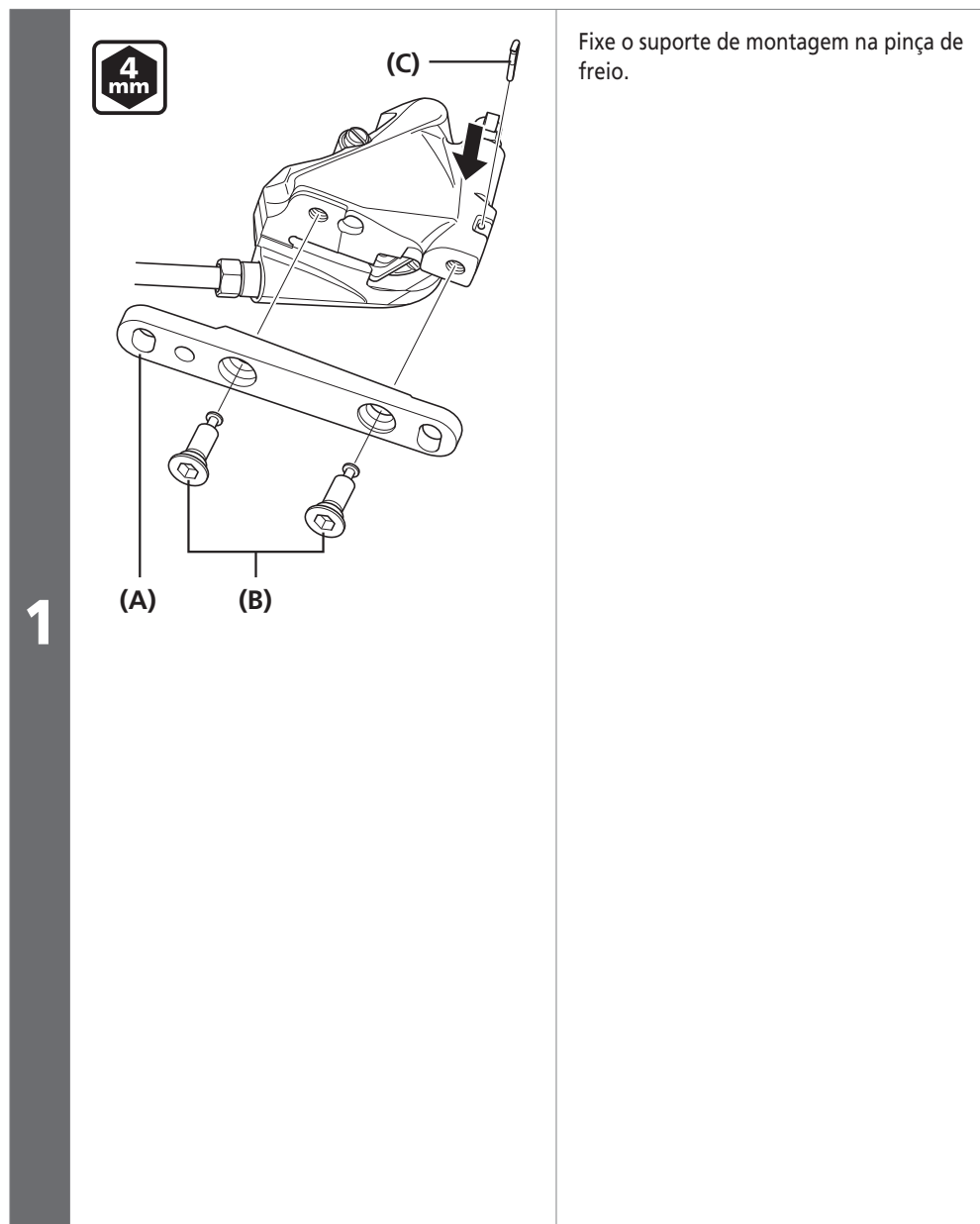


- Não use uma arruela ao verificar o comprimento do parafuso de montagem C da pinça de freio.
- O comprimento do parafuso de montagem C da pinça de freio usado varia conforme a espessura do quadro. Use o parafuso de montagem C da pinça de freio adequado para a espessura do quadro.



Espessura do quadro	Comprimento do parafuso de montagem C da pinça de freio	Peça Y
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

No caso de um rotor do freio a disco para uma roda dianteira de 140 mm

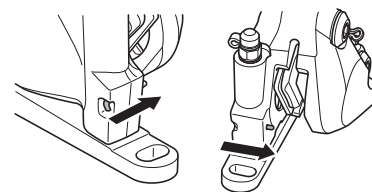


- (A) Suporte de montagem
- (B) Parafuso de montagem B da pinça de freio
- (C) Pino de fixação do parafuso

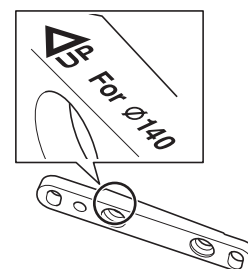
Torque de aperto	
4 mm	6-8 N·m

NOTA

- Certifique-se de instalar o pino de fixação do parafuso. Verifique se o pino de fixação do parafuso está totalmente inserido na parte traseira.

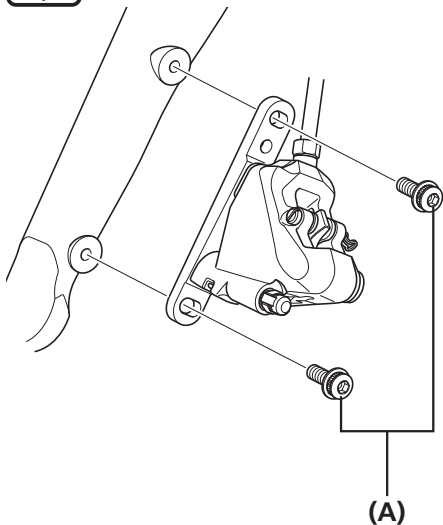


- Ao instalar, observe o sentido indicado no suporte de montagem.



Montagem da pinça de travão

2



Fixe temporariamente o suporte de montagem no quadro.

Pressione o manete de freio e aperte os parafusos de montagem A da pinça de freio enquanto pressiona as pastilhas de freio contra o rotor do freio a disco.

(A) Parafuso de montagem A da pinça de freio

Torque de aperto

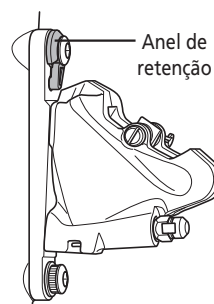


6-8 N·m

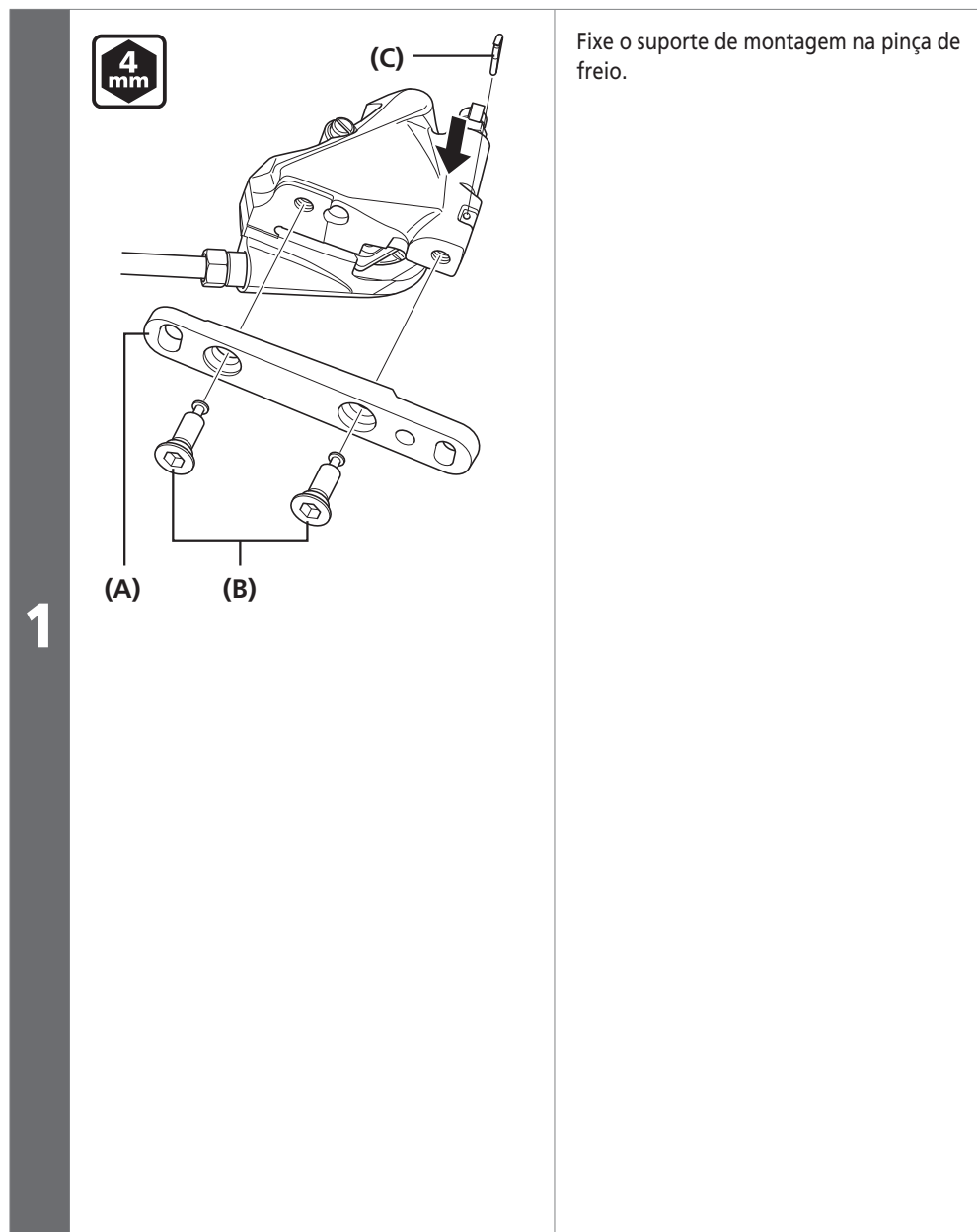
NOTA

- Certifique-se de fixar um anel de retenção ao instalar os parafusos de montagem A da pinça de freio.

* A posição de instalação do anel de retenção é diferente para 140 mm e 160 mm. (A ilustração mostra um rotor do freio a disco de 140 mm.).



No caso de um rotor do freio a disco para uma roda dianteira de 160 mm



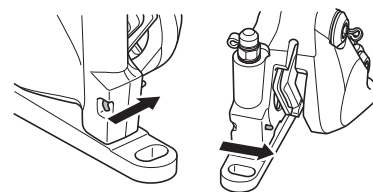
Fixe o suporte de montagem na pinça de freio.

- (A) Suporte de montagem
- (B) Parafuso de montagem B da pinça de freio
- (C) Pino de fixação do parafuso

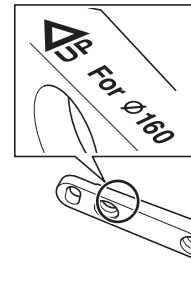
Torque de aperto	
4 mm	6-8 N·m

NOTA

- Certifique-se de fixar o pino de fixação do parafuso. Verifique se o pino de fixação do parafuso está totalmente inserido na parte traseira.

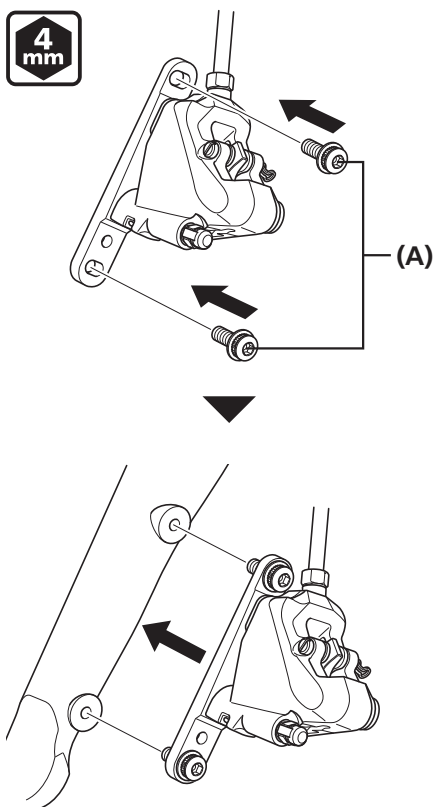


- Ao instalar, observe o sentido indicado no suporte de montagem.



Montagem da pinça de travão

2



Insira primeiro os parafusos de montagem A da pinça de freio nos orifícios no suporte de montagem e, a seguir, fixe temporariamente o suporte de montagem no quadro, conform ilustrado.

Pressione o manete de freio e aperte os parafusos de montagem A da pinça de freio enquanto pressiona as pastilhas de freio contra o rotor do freio a disco.

(A) Parafuso de montagem A da pinça de freio

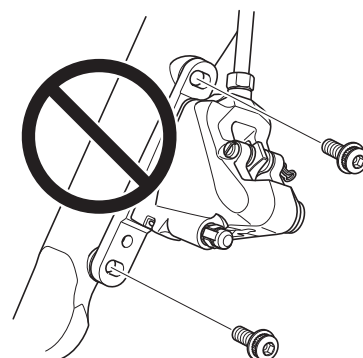
Torque de aperto



6-8 N·m

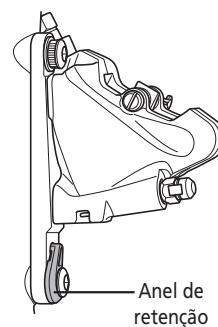
NOTA

- Não insira os parafusos de montagem A da pinça de freio após colocar o suporte de montagem sobre a superfície do quadro. A pinça de freio pode ser arranhada pelos parafusos de montagem.

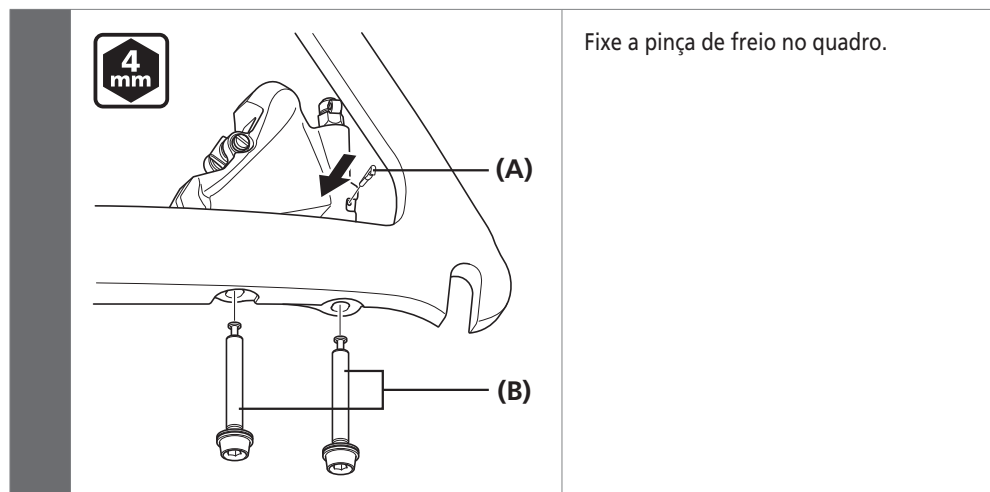


- Certifique-se de fixar um anel de retenção ao instalar os parafusos de montagem A da pinça de freio.

* A posição de instalação do anel de retenção é diferente para 140 mm e 160 mm. (A ilustração mostra um rotor do freio a disco de 160 mm.).



No caso de um rotor do freio a disco para uma roda traseira de 140 mm



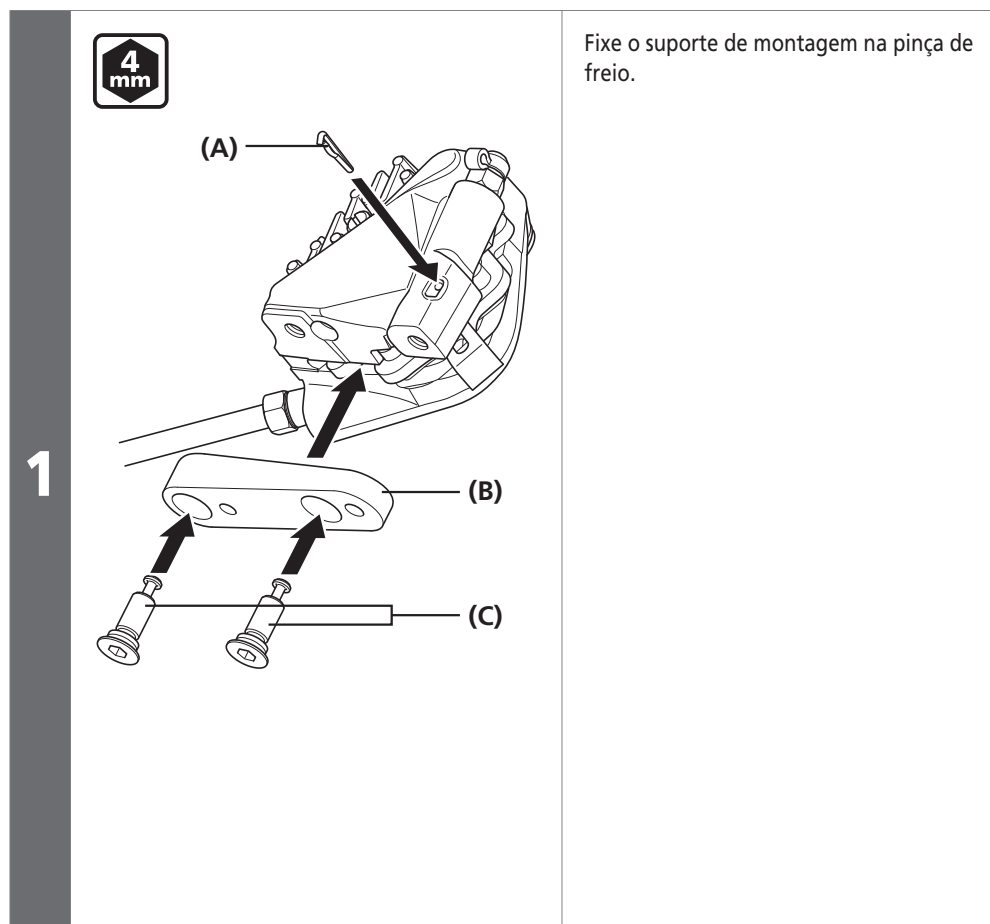
- (A) Pino de fixação do parafuso
(B) Parafuso de montagem C da pinça de freio

Torque de aperto	
4 mm	6-8 N·m

NOTA

Certifique-se de fixar o pino de fixação do parafuso.

No caso de um rotor do freio a disco para uma roda traseira de 160 mm



- (A) Pino de fixação do parafuso
(B) Suporte de montagem
(C) Parafuso de montagem B da pinça de freio

Torque de aperto	
4 mm	6-8 N·m

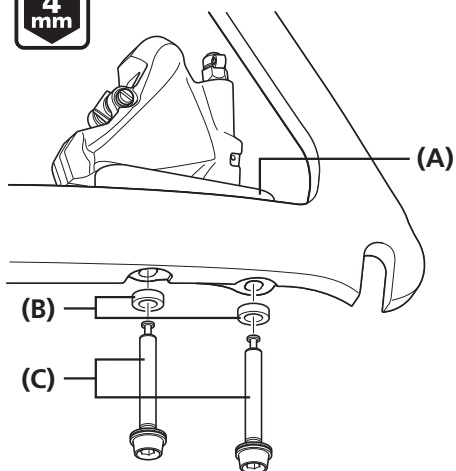
NOTA

- Certifique-se de fixar o pino de fixação do parafuso.
- Ao instalar, observe o sentido indicado no suporte de montagem.



Montagem da pinça de travão

2



Fixe o suporte de montagem no quadro.

- (A) Suporte de montagem
- (B) Arruelas
- (C) Parafuso de montagem C da pinça de freio

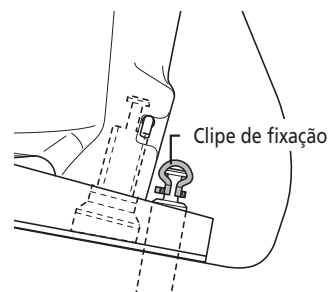
Torque de aperto



6-8 N·m

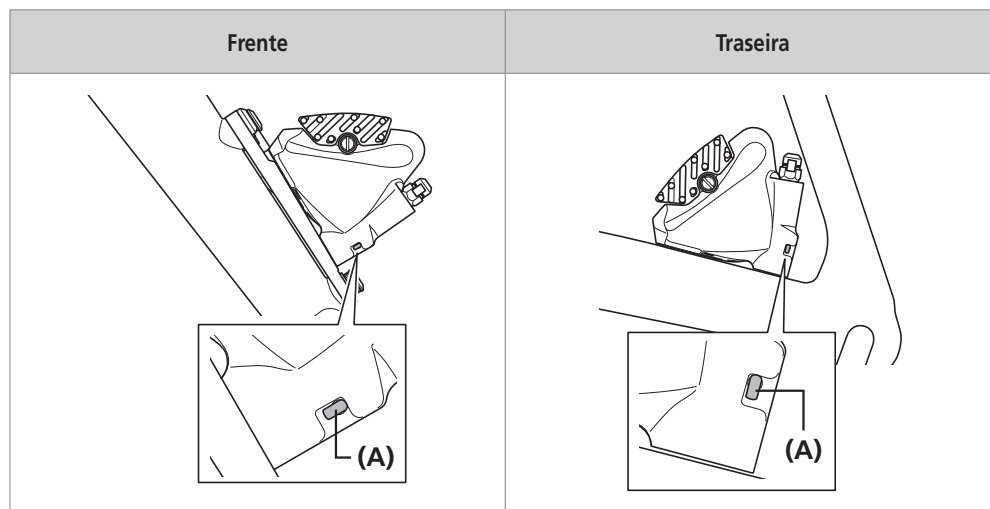
NOTA

- Ao montar o suporte de montagem, certifique-se de utilizar as arruelas.
- Certifique-se de colocar um clipe de fixação ao instalar os parafusos de montagem C da pinça de freio.



■ Aperto temporário dos parafusos de fixação do quadro

Método de inserção do pino de fixação



(A) Pino de fixação do parafuso

CONEXÃO DOS FIOS ELÉTRICOS

CONEXÃO DOS FIOS ELÉTRICOS

Para obter informações sobre como utilizar o TL-EW02, consulte a seção "Como usar o TL-EW02".

Conexão da junção A

ST-R8050/ST-R8070 com mapa da rota SM-EW90

Tipo 3 portas

ST-R8050/
ST-R8070 (L)

ST-R8050/
ST-R8070 (R)

(A) —
SM-EW90-A
(B) SM-JC40/41
(C)

Tipo 5 portas

ST-R8050/
ST-R8070 (L)

ST-R8050/
ST-R8070 (R)

(D) —
SM-EW90-B
(B) SM-JC40/41
(C)

- (A) Porta E-TUBE x3
- (B) Junção A
- (C) Junção B
- (D) Porta E-TUBE x5

NOTA

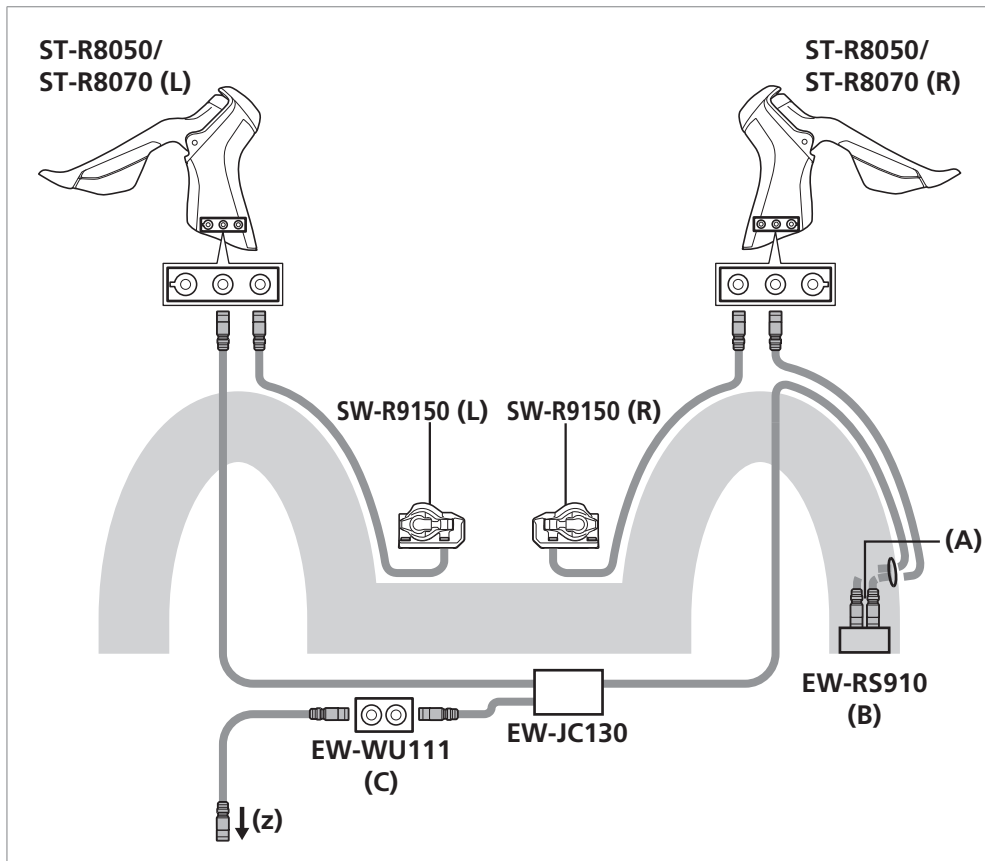
ST-R8070 não tem uma porta para trocador remoto do velocista.



DICAS TÉCNICAS

Ao ligar os fios do SM-EW90, considere o posicionamento de ST-R8050/ST-R8070 e assegure-se de que há folga suficiente nos fios para que o guidão possa ser virado até o máximo.

ST-R8050/ST-R8070 com mapa da rota EW-RS910



(z) Ao quadro (Junção B)

(A) Porta E-TUBE x2

(B) Junção A
(junção do tipo guidão
de 2 portas)

(C) Unidade sem fio

NOTA

ST-R8070 não tem uma porta para trocador remoto do velocista.



DICAS TÉCNICAS

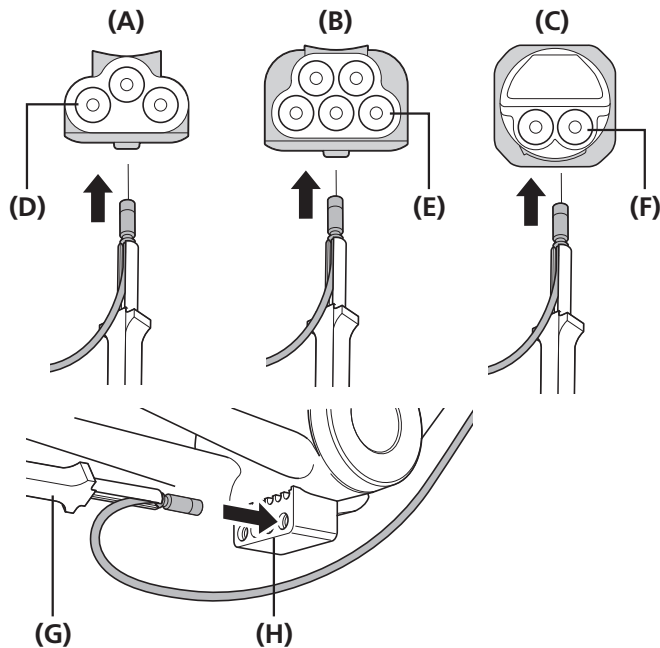
Ao ligar os fios do EW-RS910, considere o posicionamento de ST-R8050/ST-R8070 e assegure-se de que há folga suficiente nos fios para que o guidão possa ser virado até o máximo.

Conexão da junção B

Tipo externo (SM-JC40)

Conecte os fios elétricos à junção A e à junção B.

TL-EW02



- (A) SM-EW90-A Junção A
- (B) SM-EW90-B Junção A
- (C) EW-RS910 Junção A
- (D) Porta E-TUBE x3
- (E) Porta E-TUBE x5
- (F) Porta E-TUBE x2
- (G) TL-EW02
- (H) Junção B



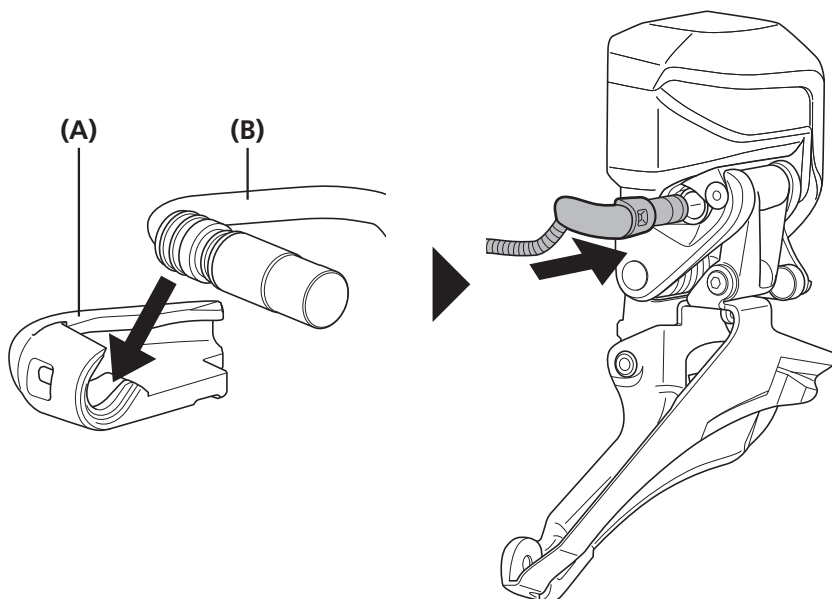
DICAS TÉCNICAS

Ao conectar os fios elétricos, empurre-os até sentir e ouvir um clique.

Conexão ao FD-R8050

Fixe a tampa do plugue no fio elétrico.

Conecte o fio elétrico ao câmbio dianteiro junto com a tampa do plugue.



- (A) Tampa do plugue
- (B) Fio elétrico

Conexão às outras partes

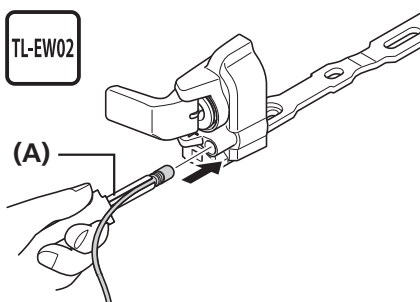
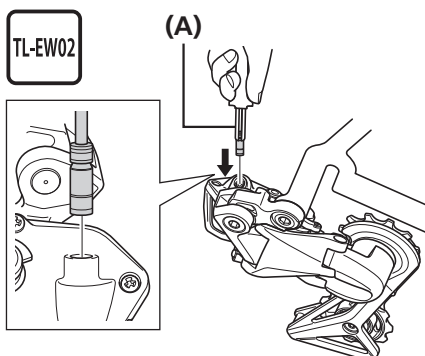
Conecte os fios elétricos ao câmbio traseiro e ao suporte de bateria.

(A) TL-EW02

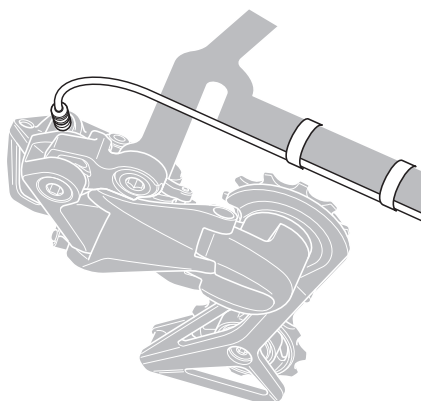
Câmbio traseiro

Suporte de bateria

2



3



Fixe temporariamente o fio elétrico ao longo do quadro com fita adesiva e conecte-o à junção B.

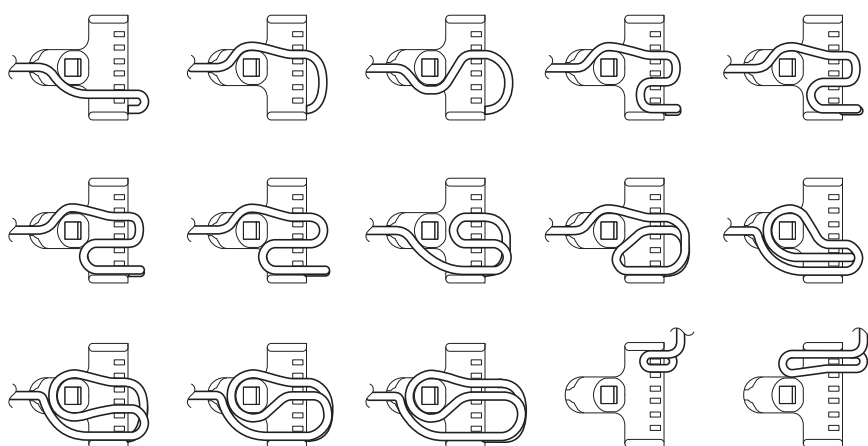
NOTA

Ao posicionar o fio elétrico até o câmbio traseiro, certifique-se de instalá-lo no fundo da rabeira inferior para evitar qualquer interferência entre o cabo e a corrente.

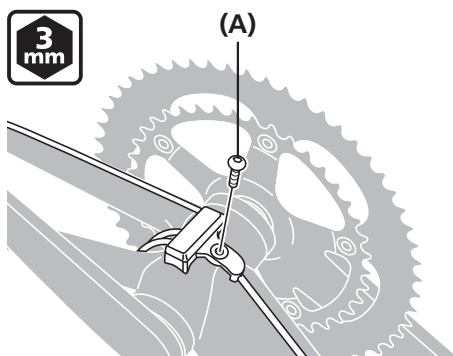
Enrole qualquer excesso de fio elétrico no interior da junção B para ajustar o comprimento.

Exemplo de ajuste do comprimento da junção B

4



5



(A)

Depois de posicionar os fios elétricos, fixe a junção B por baixo da caixa do movimento central.

(A) Parafuso de fixação da junção B
(10,5 mm ou 15 mm)

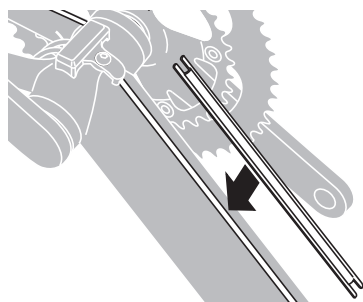
Torque de aperto



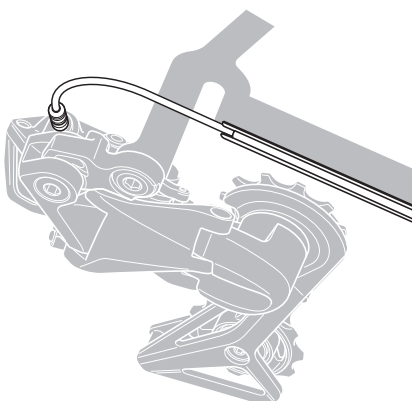
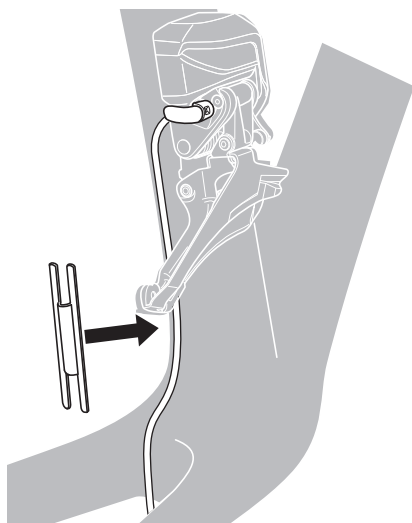
1,5-2 N·m

Em seguida, instale a cobertura do fio elétrico no quadro.

Coloque a cobertura do fio elétrico sobre os fios elétricos e, em seguida, fixe-a no quadro.



6

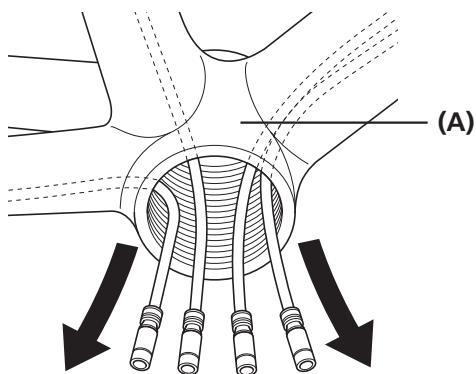


NOTA

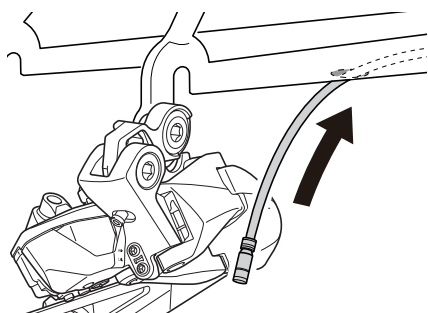
Para garantir a aderência, antes de instalar a cobertura do fio elétrico, limpe qualquer graxa existente no quadro com álcool ou um limpador.

Tipo embutido (SM-JC41)

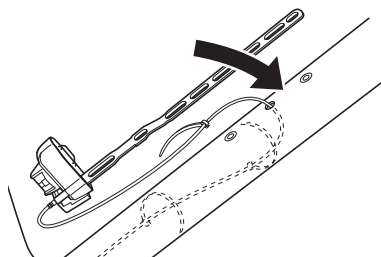
Primeiro, passe os fios elétricos para a junção A, o suporte de bateria, o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro através dos orifícios existentes no quadro até a caixa do movimento central.



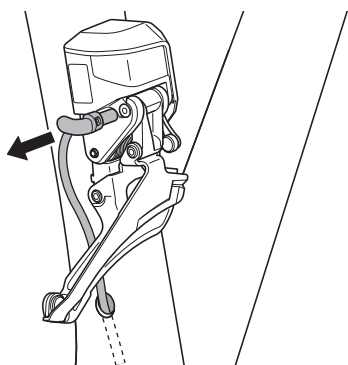
Fio elétrico para câmbio traseiro



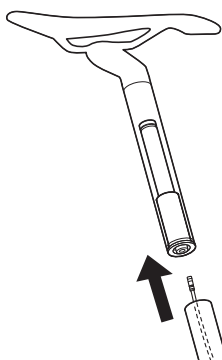
Fio elétrico para o suporte de bateria
[No caso de uma bateria externa
(SM-BTR1)]



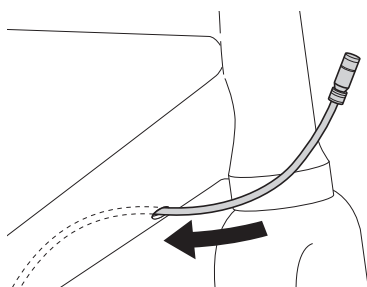
Fio elétrico para câmbio dianteiro



Fio elétrico para o suporte de bateria
[No caso de uma bateria embutida
(SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)]



Fio elétrico para a junção A



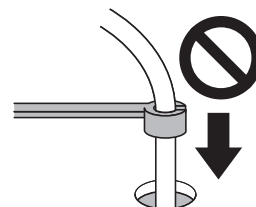
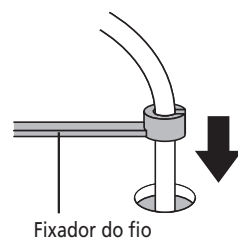
(A) Caixa do movimento central



DICAS TÉCNICAS

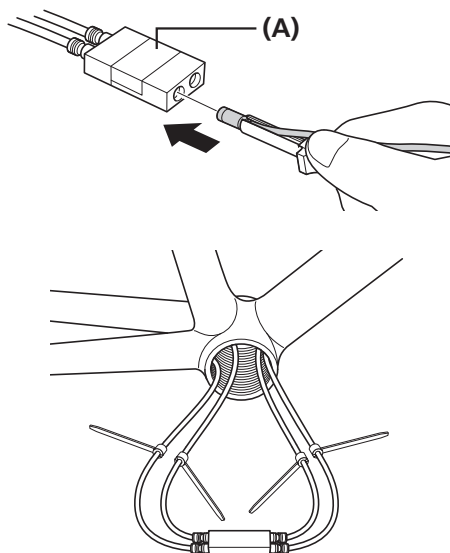
Os fios elétricos para a utilização embutida apenas podem ser inseridos num único sentido.

Certifique-se de inserir os fios no sentido mostrado na ilustração.



1

2



Conecte cada fio elétrico à junção B.

(A) SM-JC40/41 Junção B

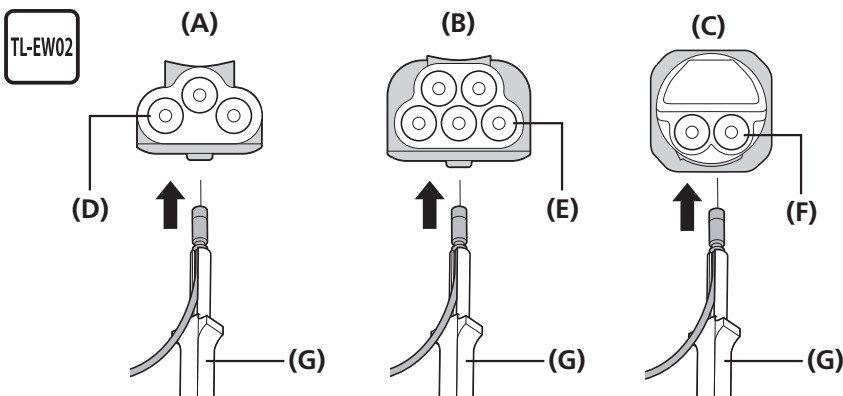


DICAS TÉCNICAS

Ao conectar os fios elétricos, empurre-os até sentir e ouvir um clique.

3

Conecte os fios elétricos à junção A.



(A) SM-EW90-A Junção A

(B) SM-EW90-B Junção A

(C) EW-RS910 Junção A

(D) Porta E-TUBE x3

(E) Porta E-TUBE x5

(F) Porta E-TUBE x2

(G) TL-EW02

Conexão ao FD-R8050

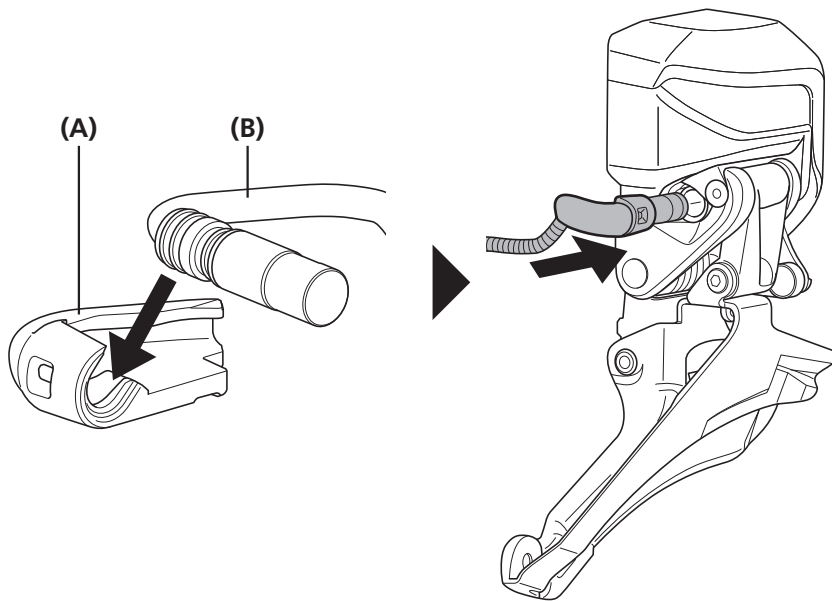
Fixe a tampa do plugue no fio elétrico.

Conecte o fio elétrico ao câmbio dianteiro junto com a tampa do plugue.

(A) Tampa do plugue

(B) Fio elétrico

4



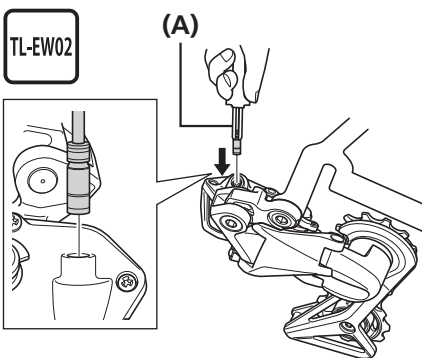
Conexão às outras partes

Conecte os fios elétricos ao câmbio traseiro e ao suporte de bateria.

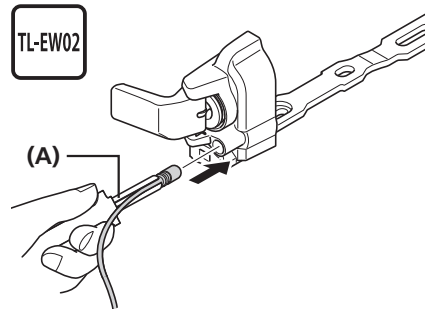
(A) TL-EW02

4

Câmbio traseiro



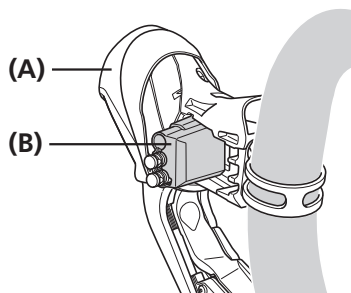
Suporte de bateria



■ Conexão ao manete de controle duplo

ST-R8050/ST-R8070

1

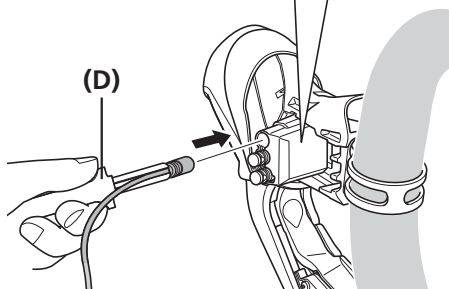
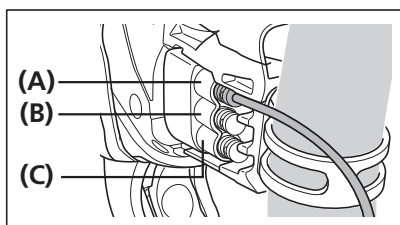


Puxe a cobertura do suporte pela traseira e levante a tampa do conector.

- (A) Cobertura do suporte
(B) Tampa do conector

2

TL-EW02



Use a ferramenta TL-EW02 para ligar o conector do fio elétrico a uma porta E-TUBE no manete.

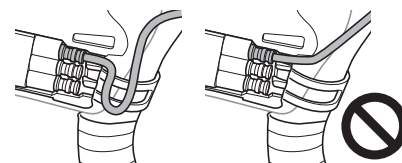
Conecte à porta E-TUBE [X] ou à porta E-TUBE [Y].
(É possível conectar com a porta E-TUBE [X] ou porta E-TUBE [Y].)

Certifique-se de pressioná-los juntos até ouvir um clique de encaixe.

- (A) Porta E-TUBE [X]
(B) Porta E-TUBE [Y]
(C) Porta para trocador remoto do velocista
(ST-R8070 não tem essa porta.)
(D) TL-EW02

NOTA

- Ao agarrar o guidão ou enrolar a fita da barra, os fios elétricos podem ser arrancados. Ao deixar uma folga suficiente em termos de comprimento do fio, é possível evitar a desconexão acidental após enrolar a fita do guidão.
- Esta margem de comprimento do fio elétrico também é necessária para abrir a cobertura do suporte ao conectar um botão adicional e o SM-PCE1.



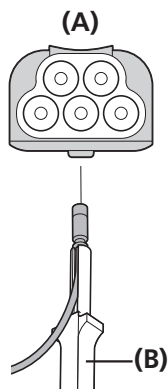
DICAS TÉCNICAS

A porta E-TUBE [X] ou a porta E-TUBE [Y] restante não utilizada ser usada para um botão de troca de marchas adicional ou para SM-PCE1. (A porta para trocador remoto do velocista não pode ser usada para um botão de troca de marchas adicional ou SM-PCE1.) Esta conexão é um exemplo.

SW-R9160/ST-R8060

Para os modelos a seguir, fixe o fio elétrico do produto na junção A.

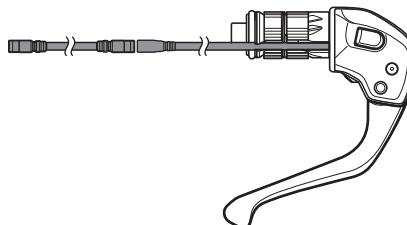
TL-EW02



SW-R9160



ST-R8060

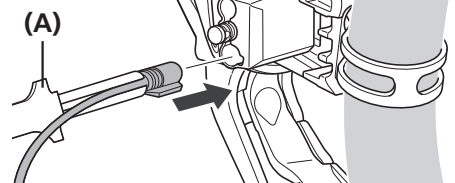


(A) Junção A

(B) TL-EW02

SW-R610

TL-EW02



SW-R610



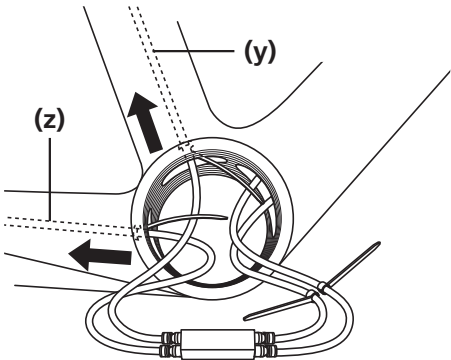
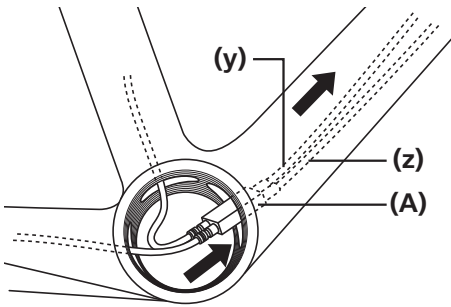
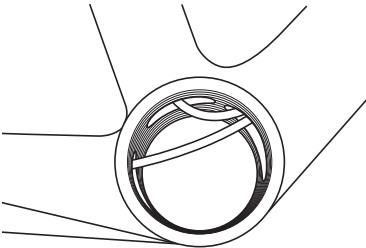
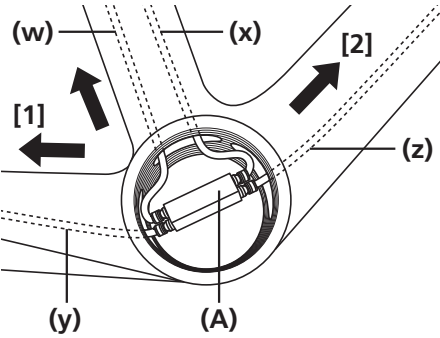
(A) TL-EW02



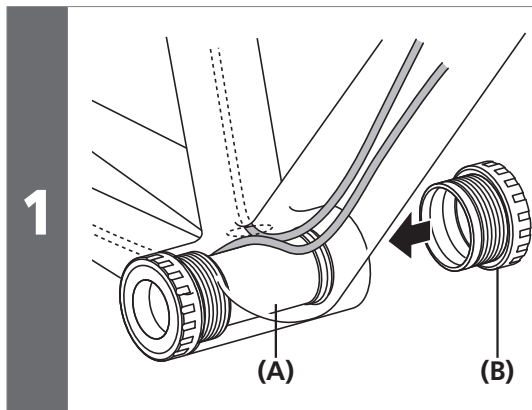
DICAS TÉCNICAS

A forma da porta é diferente apenas para SW-R610.

■ Posicionamento da junção B e dos fios elétricos dentro do quadro

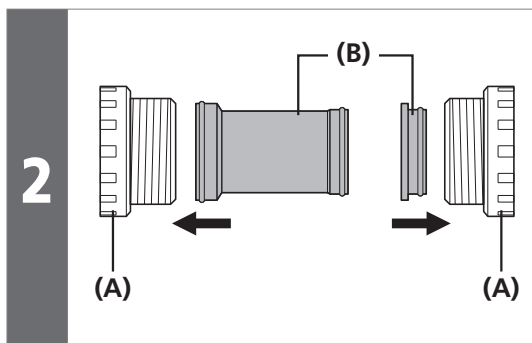
1		Passe os fios elétricos para o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro pelo tubo do selim e pela rabeira inferior, respectivamente. (y) Para o câmbio dianteiro (z) Para o câmbio traseiro
2		Passe os fios elétricos para a junção A, o suporte de bateria e a junção B pelo tubo inferior. (y) Para a junção A (z) Para o suporte de bateria (A) Junção B
		Coloque os fios elétricos de modo que apenas os fios elétricos do câmbio dianteiro e do câmbio traseiro sejam visíveis dentro da caixa do movimento central e, se houverem peças adicionais salientes, como por exemplo os fixadores de fio, empurre-as para dentro do quadro.
3	SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A 	Siga o mesmo procedimento ao usar SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A como adaptador de bateria. (w) Para bateria de íons de lítio (tipo embutido) (x) Para o câmbio dianteiro (y) Para o câmbio traseiro (z) Para a junção A (A) Junção B

Montagem do movimento central



Ao instalar a cobertura interna na caixa do movimento central, certifique-se de que os fios elétricos para o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro passam por cima da parte superior da cobertura interna.

- (A) Cobertura interna
(B) Adaptador



Instale a cobertura interna no adaptador do movimento central.

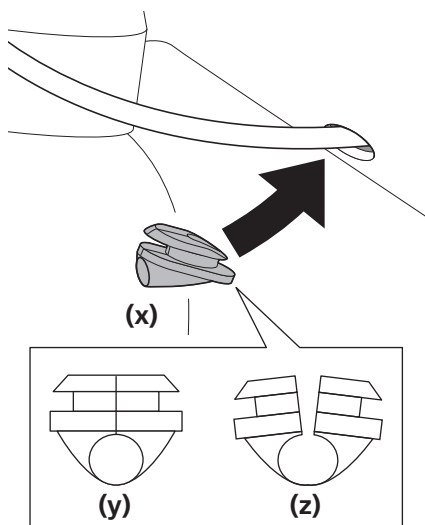
- (A) Adaptador
(B) Cobertura interna

NOTA

Se utilizar um quadro que não possui espaço suficiente entre o interior da caixa do movimento central e a cobertura interna para encaminhar os fios elétricos, use uma cobertura interna vendida em separado.

■ Instalação de ilhós

1



Instale os ilhós nas posições adequadas dos fios elétricos.

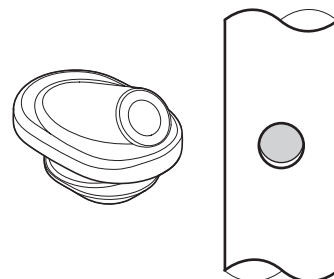
- (x) Lado da junção A
- (y) Fechar
- (z) Abrir



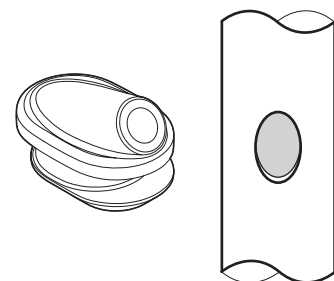
DICAS TÉCNICAS

Existem dois tipos de ilhós. Escolha um de acordo com a forma do orifício existente no quadro.

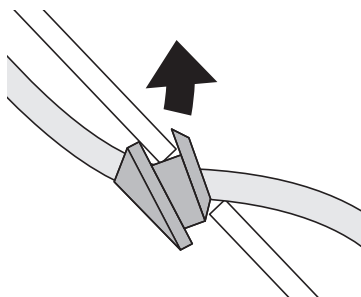
Circular: SM-GM01



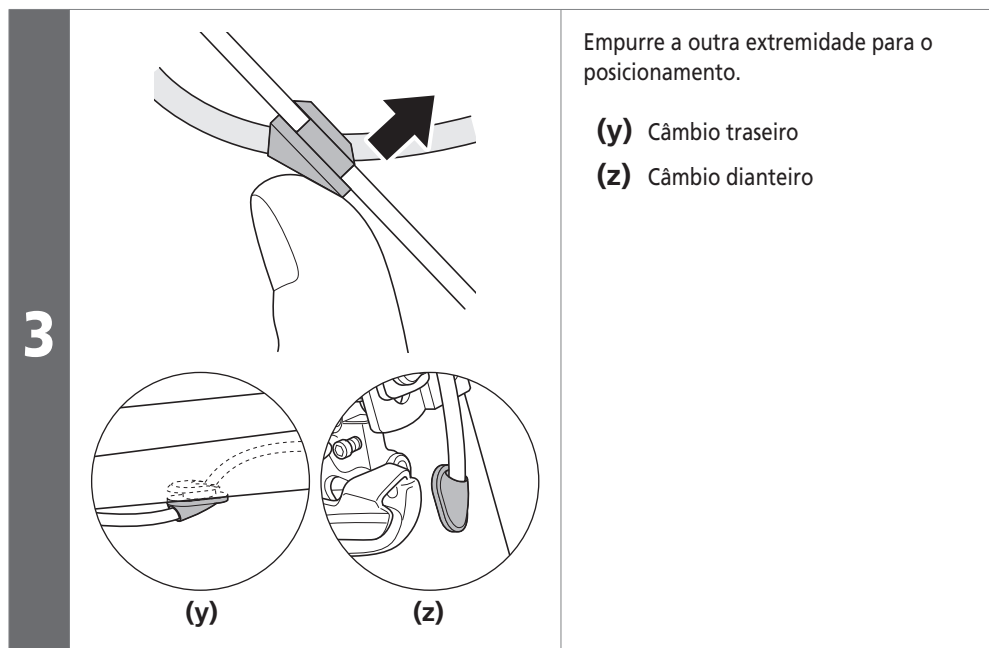
Elipse: SM-GM02



2



Insira os ilhós nos orifícios do quadro, começando pela extremidade traseira.



■ Verificação das conexões

1

Depois de conectar os fios elétricos a todos os componentes, instale a bateria e verifique a operação.

2

Opere os botões de troca de marchas e verifique se o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro funcionam corretamente.

⚠ CUIDADO

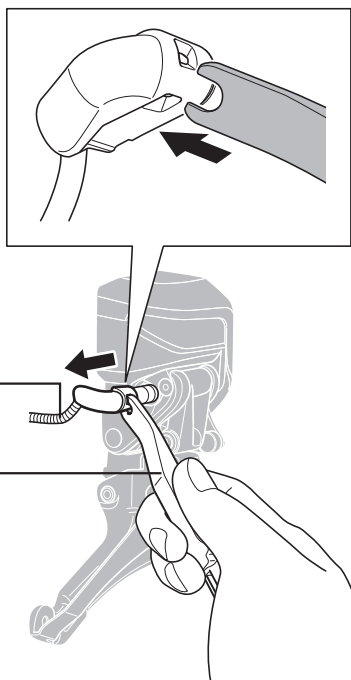
Certifique-se de remover a bateria antes de executar operações que envolvam uma proximidade estreita ao câmbio dianteiro, como a instalação/desinstalação da coroa dianteira ou do câmbio dianteiro, ou a instalação/ajuste da corrente.

Se o câmbio dianteiro for ativado acidentalmente, seus dedos poderão ficar presos e sofrer ferimentos.

■ Desconexão dos fios elétricos

FD-R8050

TL-EW02



Insira as pontas da extremidade mais larga do TL-EW02 nos dois orifícios da tampa do plugue, em seguida, remova o fio elétrico.

(A) Fio elétrico**(B)** TL-EW02**NOTA**

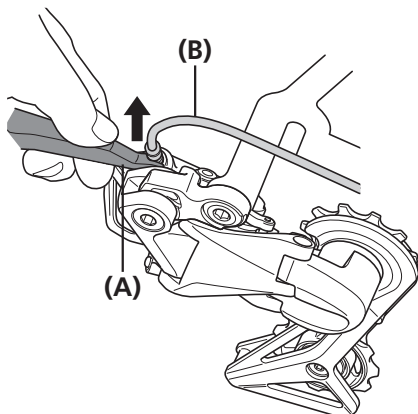
- Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. A seção à prova de água ou a seção de conexão podem se desgastar ou deformar, podendo afetar o seu funcionamento.
- Ao remover o fio elétrico, use a extremidade mais larga do TL-EW02, conforme mostrado na imagem. Se você puxar o fio elétrico com força demais, poderão ocorrer problemas de operação.

Desconexão de outras peças

Remova o fio elétrico com a parte da base do gancho bem segura utilizando a extremidade mais larga do TL-EW02.

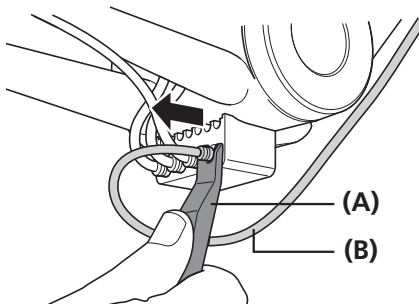
RD-R8050

TL-EW02



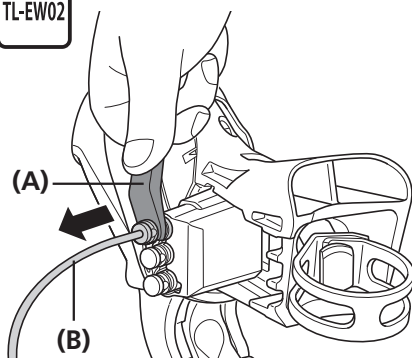
SM-JC40

TL-EW02



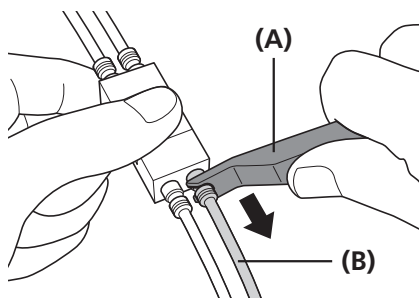
ST-R8050/ST-R8070

TL-EW02



SM-JC41

TL-EW02



(A) TL-EW02

(B) Fio elétrico

NOTA

- Não fique conectando e desconectando o conector pequeno à prova de água. A seção à prova de água ou a seção de conexão podem se desgastar ou deformar, podendo afetar o seu funcionamento.
- Ao remover o fio elétrico, use a extremidade mais larga do TL-EW02, conforme mostrado na imagem. Se você puxar o fio elétrico com força demais, poderão ocorrer problemas de operação.
- ST-R8070 não tem uma porta para trocador remoto do velocista.

COMO UTILIZAR

COMO UTILIZAR

■ Controle da posição da marcha

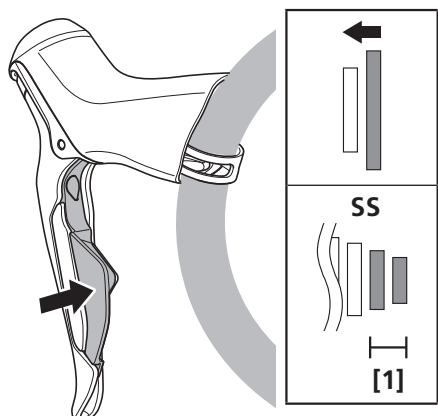
Este sistema de troca de marchas está programado para evitar a troca de marchas que reduziram a tensão da corrente.

Assim, se você tentar trocar para essas marchas, a troca poderá funcionar de forma diferente das operações básicas.

A ilustração abaixo mostra as posições de marcha que reduziriam a tensão da corrente e as operações de troca realizadas quando você troca para essas marchas.

Pontos a lembrar ao utilizar o câmbio dianteiro

Quando você troca para a menor coroa de todas, eis como a troca de marcha é controlada.



Quando a corrente está na faixa [1], mostrada na ilustração
A operação do botão de troca de marchas não muda o câmbio dianteiro.

Em vez disso, o câmbio traseiro reduz duas marchas.

Quando a corrente está fora da faixa [1], mostrada na ilustração
A operação do botão de troca de marchas muda o câmbio dianteiro para a menor coroa de todas.

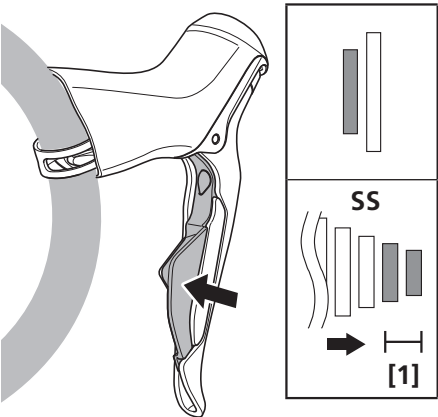
[1] Do menor pinhão de todos para o segundo pinhão.

NOTA

- Se você utilizar combinações de câmbios dianteiro e traseiro além das recomendadas, a faixa de limitação da troca de marchas poderá aumentar.
- As limitações de posição de marcha podem ser desativadas através do menu Personalizar no E-TUBE PROJECT. (As limitações não podem ser desativadas para 52-36D ou 50-34D.)

Pontos a lembrar ao utilizar o câmbio traseiro

Quando a posição da corrente se encontra na menor coroa de todas, a troca de marchas é controlada da seguinte forma.



Ao trocar a marcha traseira no sentido do menor pinhão de todos
A operação do botão de troca de marchas não muda a corrente para a faixa [1], conforme mostrado na ilustração.

[1] Do menor pinhão de todos para o segundo pinhão.

AJUSTE

AJUSTE

■ Ajuste do câmbio traseiro

1 Instale a bateria.

2

2 mm

(A) (B) (C)

(A) (B) (D)

Ajuste o parafuso de ajuste final.

Monte a corrente no maior pinhão de todos e gire o braço do pedivela para trocar de marcha.

Gire o parafuso de ajuste final para mover as polias guia o mais perto possível do pinhão, mas não tão próximo a ponto de prender a corrente.

Em seguida, verifique se a corrente não fica presa quando estiver no menor pinhão de todos.

Se houver alguma folga na corrente ao ser montada na menor coroa de todas e no menor pinhão de todos, ajuste o parafuso de ajuste final para eliminá-la.

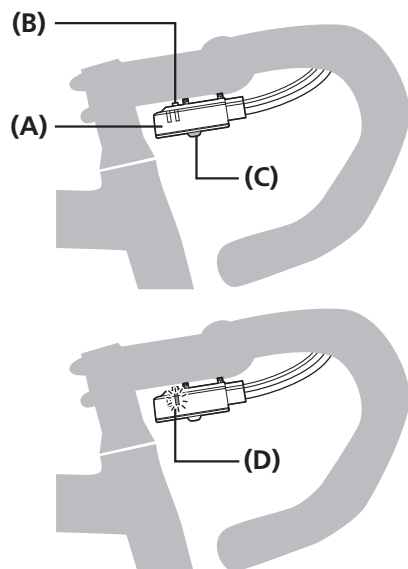
- (A) Maior pinhão de todos
 (B) Menor pinhão de todos
 (C) Parafuso de ajuste final
 (D) Polia guia

3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Mude o câmbio traseiro para a posição do 5º pinhão.

SM-EW90-A/B



Pressione o botão na junção A até que o LED do botão se acenda para alternar do modo de troca de marchas para o modo de ajuste.

- (A) Junção A
- (B) Janela do LED para botão
- (C) Botão
- (D) LED vermelho

NOTA

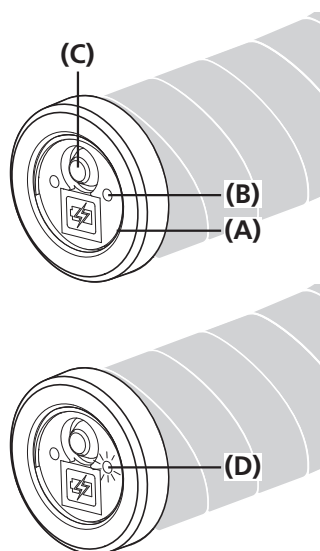
Repare que se você continuar pressionando o botão depois que o LED do botão se acender, o Reset da proteção RD será iniciado.

**DICAS TÉCNICAS**

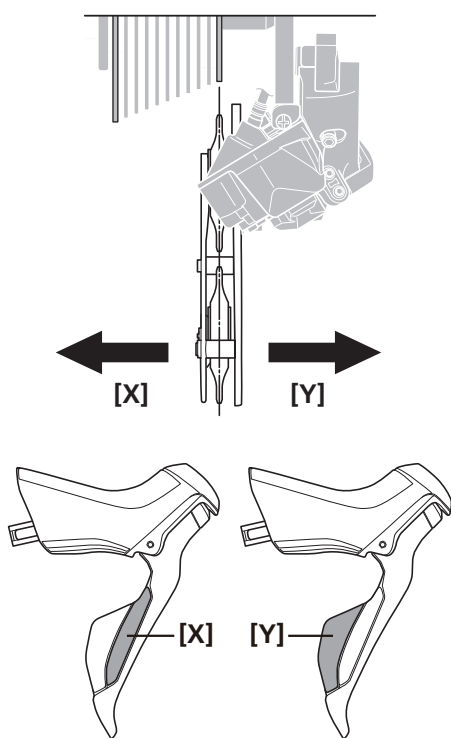
Para os detalhes sobre a Proteção RD, consulte a seção "Sobre a função de proteção RD" no manual do usuário do câmbio traseiro (Di2).

4

EW-RS910



5



Se o botão de troca de marchas [X] for pressionado uma vez enquanto a condição de configuração inicial estiver ativa, a polia guia irá se mover um passo para dentro.

Se o botão de troca de marchas [Y] for pressionado uma vez, a polia guia irá se mover um passo para fora.

A polia guia pode mover-se 16 passos para dentro e 16 passos para fora a partir da posição inicial, com um total de 32 posições.

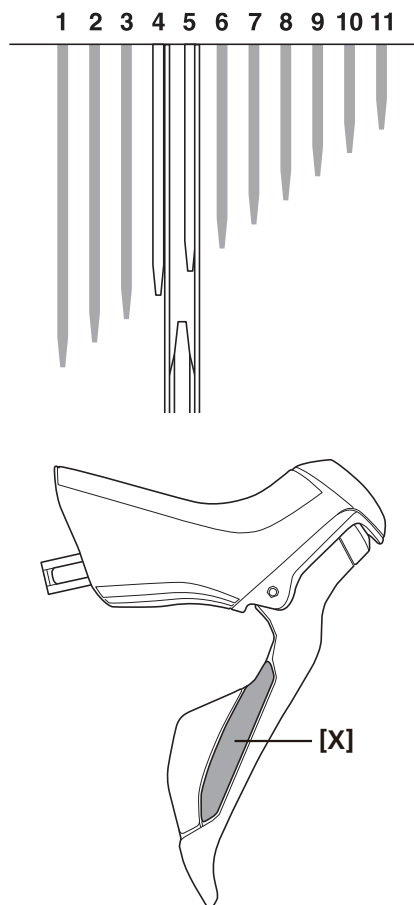


DICAS TÉCNICAS

Ao ajustar, a polia guia irá exceder ligeiramente o movimento e depois regressar em um movimento exagerado para que você possa verificar o sentido de ajuste.

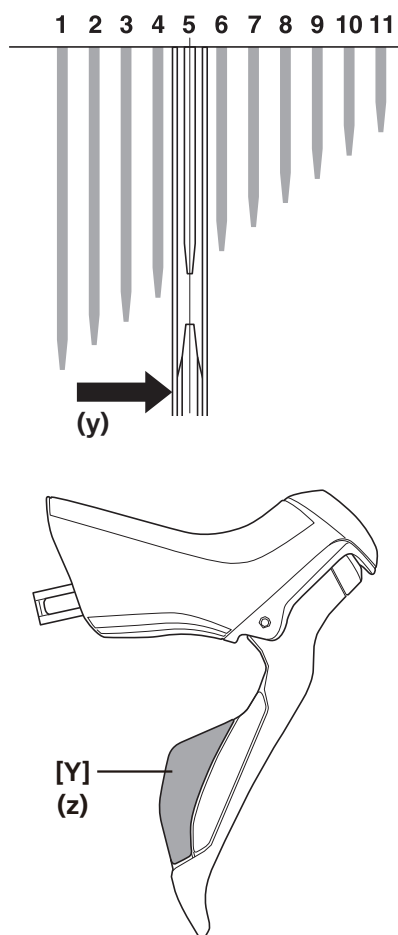
Ao verificar as posições da polia guia e do pinhão, verifique a posição em que a polia guia finalmente para.

6



Enquanto gira a coroa dianteira, opere o botão de troca de marchas [X] para mover a polia guia para dentro até que a corrente toque no 4º pinhão e faça um pequeno ruído.

7



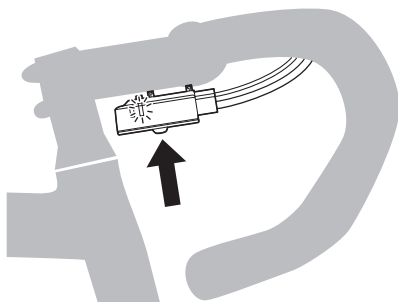
Em seguida, opere o botão de troca de marchas [Y] 4 vezes para mover a polia guia para fora em 4 passos até a posição pretendida.

(y) 4 passos

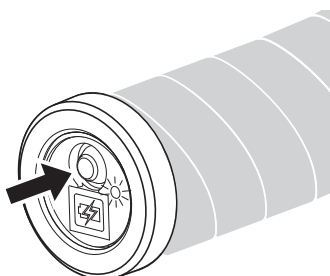
(z) 4 vezes

8

SM-EW90-A/B



EW-RS910



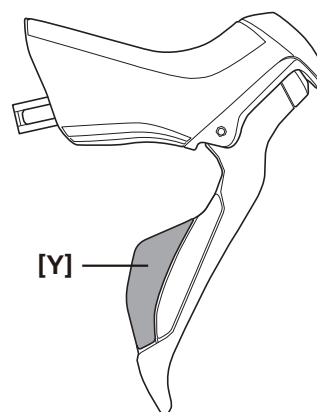
Pressione o botão na junção A até que o LED vermelho se apague para passar do modo de ajuste do câmbio traseiro para o modo de troca de marchas.

Troque todas as marchas e verifique se não é gerado nenhum ruído em nenhuma posição de marcha.

Se for necessário um ajuste, mude novamente para o modo de ajuste e reajuste o câmbio traseiro.

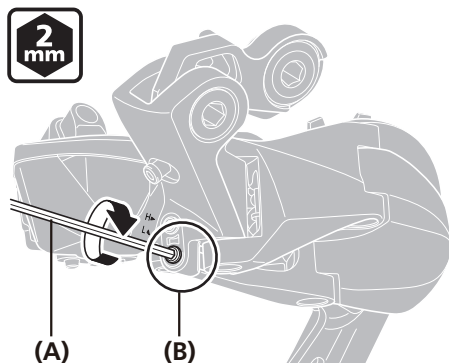
NOTA

Mude para o modo de ajuste, opere o botão de troca de marchas [Y] e mova a polia guia para fora até atenuar o impacto das trocas.



Em seguida, ajuste o parafuso do batente.

Ajuste do parafuso do batente de limite inferior



Coloque o câmbio traseiro no pinhão maior e, em seguida, aperte o parafuso do batente de limite inferior até que ele toque no elo esquerdo.

Se for apertado demais, o motor irá detectar um problema e a troca de marchas não funcionará corretamente.

- (A) Chave Allen de 2 mm
(B) Parafuso do batente de limite inferior



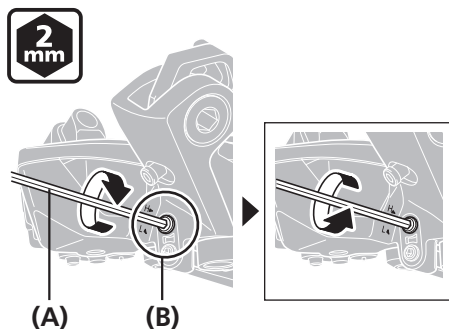
DICAS TÉCNICAS

Possíveis ocorrências caso o parafuso de ajuste seja apertado demais

- As marchas não trocam para o pinhão menor ou para o pinhão maior. (Mesmo que as marchas sejam trocadas para o pinhão menor ou para o pinhão maior, a marcha poderá trocar de volta uma marcha após cerca de 5 segundos.)
- O ruído não para.
- O nível de carga da bateria diminui rapidamente. (O motor está sendo sujeito a carga)
- O motor pode estar danificado. (irreparável)

9

Ajuste do parafuso do batente do lado superior



Torque para o menor pinhão de todos e, em seguida, aperte o parafuso do batente do lado superior até que este toque no elo esquerdo na posição em que o câmbio traseiro parar.

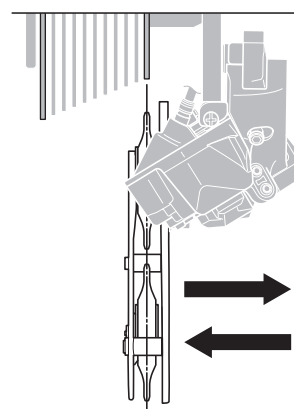
A partir dessa posição, gire o parafuso do batente do lado superior uma volta no sentido anti-horário para manter sempre uma tolerância de sobrecurso.

- (A) Chave Allen de 2 mm
(B) Parafuso do batente do lado superior



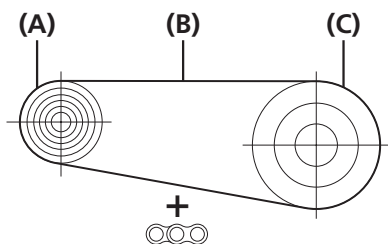
DICAS TÉCNICAS

Ao trocar do maior pinhão de todos para o menor pinhão de todos, o câmbio traseiro irá se mover para o exterior com a tolerância de sobrecurso, retornando em seguida.



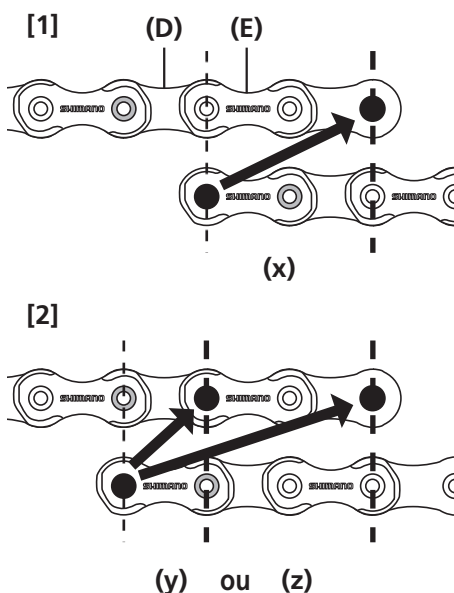
Instalação da corrente

Comprimento da corrente



Monte a corrente no maior pinhão de todos na traseira e a maior coroa de todas na dianteira.

A seguir, adicione 1 a 3 elos para ajustar o comprimento da corrente.



Ao montar a corrente, se os elos internos e elos externos combinarem (como na [1]), ajuste-a a um comprimento com a adição de 2 elos.

Se os elos internos combinarem entre si, bem como os elos externos (como na [2]), ajuste-a a um comprimento com a adição de 1 ou 3 elos.

Ao ajustar o comprimento com 1 elo adicionado (na [2]), se estiver preocupado sobre o movimento móvel após a montagem da corrente no maior pinhão de todos e na maior coroa de todas, ajuste-a ao comprimento com a adição de mais 2 elos.

(x) +2 elos

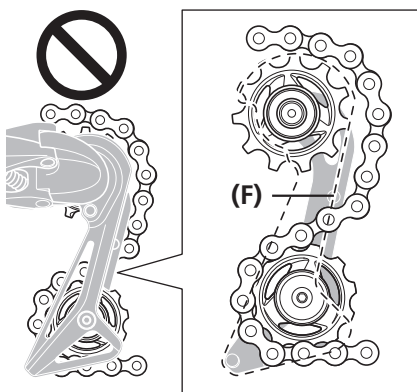
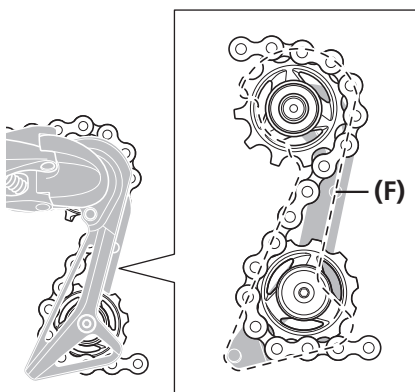
(y) +1 elo

(z) +3 elos

- (A) Maior pinhão de todos
- (B) Corrente
- (C) Maior coroa de todas
- (D) Elo interno
- (E) Elo externo
- (F) Pino para evitar o descarrilhamento da corrente

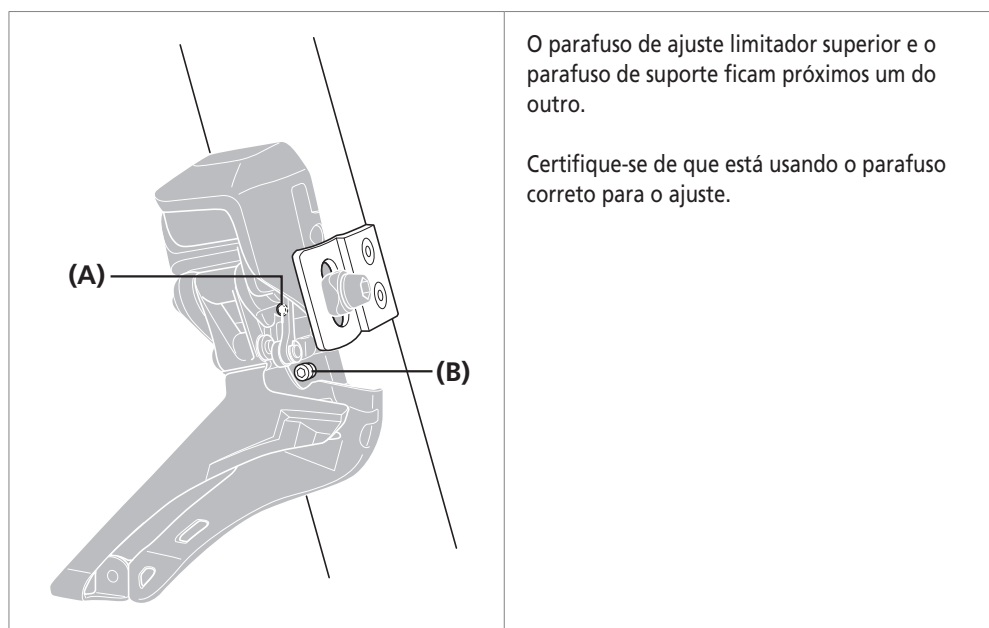
NOTA

O conjunto da placa do câmbio traseiro está equipado com um pino ou uma chapa que evita o descarrilhamento da corrente. Quando passar a corrente pelo câmbio traseiro, passe-a pelo corpo do câmbio traseiro a partir do lado da chapa para evitar o descarrilhamento da corrente, tal como mostrado na ilustração. Se a corrente não passar pela posição correta, ela poderá ser danificada ou danificar o câmbio traseiro.



■ Ajuste do câmbio dianteiro

Verificação das posições do parafuso

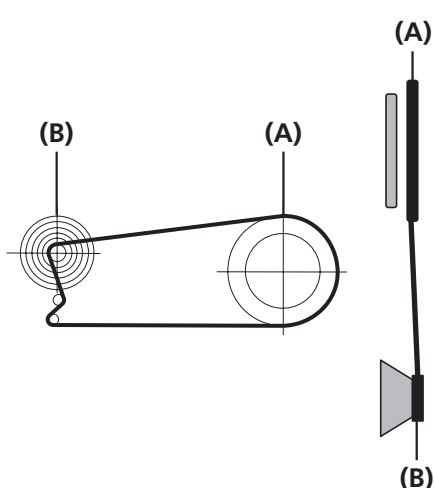


(A) Parafuso de apoio

(B) Parafuso de ajuste limitador superior

Ajuste superior

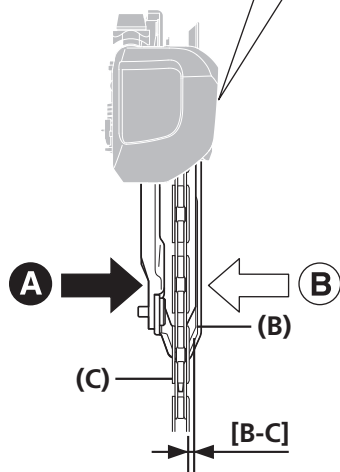
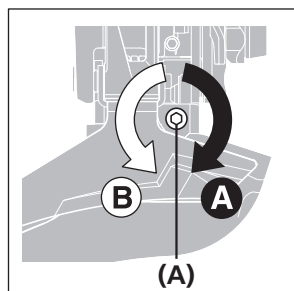
1



Coloque a corrente na maior coroa de todas na dianteira e no menor pinhão de todos na traseira.

- (A) Maior coroa de todas
(B) Menor pinhão de todos

2



Use uma chave Allen de 2 mm para girar o parafuso de ajuste limitador superior.

Ajuste de modo que a folga entre a corrente e a placa externa seja de 0,5-1 mm.

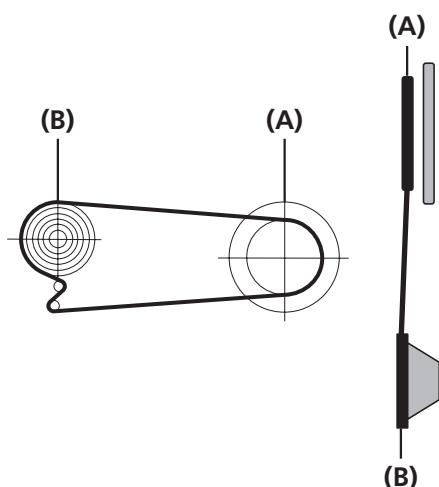
[B-C] 0,5-1 mm

- (A) Parafuso de ajuste limitador superior
(B) Placa externa
(C) Corrente

Ajuste elétrico da posição inferior

Para tipo guidão curvo

1

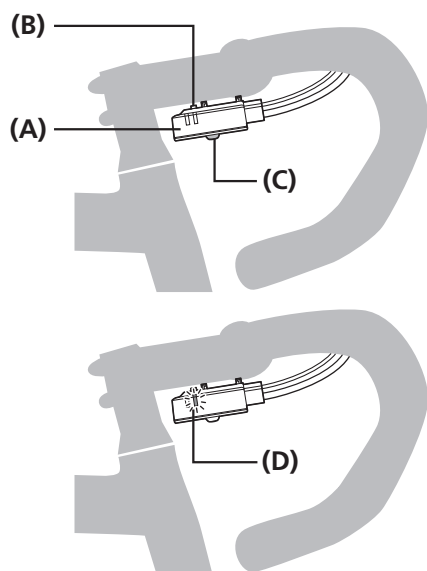


Coloque a corrente na menor coroa de todas na dianteira e no maior pinhão de todos na traseira.

- (A) Menor coroa de todas
(B) Maior pinhão de todos

2

SM-EW90-A/B



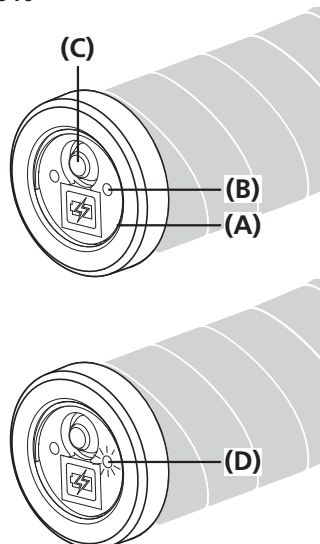
Pressione o botão na junção A até que o LED do botão se acenda para alternar do modo de troca de marchas para o modo de ajuste.

- (A) Junção A
(B) Janela do LED para botão
(C) Botão
(D) LED vermelho

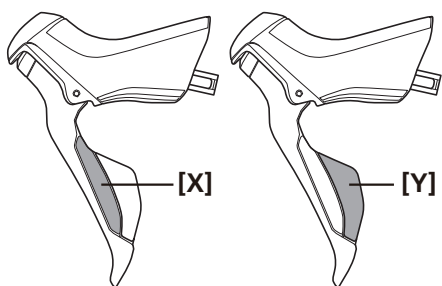
NOTA

Repare que se você continuar pressionando o botão depois que o LED do botão se acender, o Reset da proteção RD será iniciado.

EW-RS910



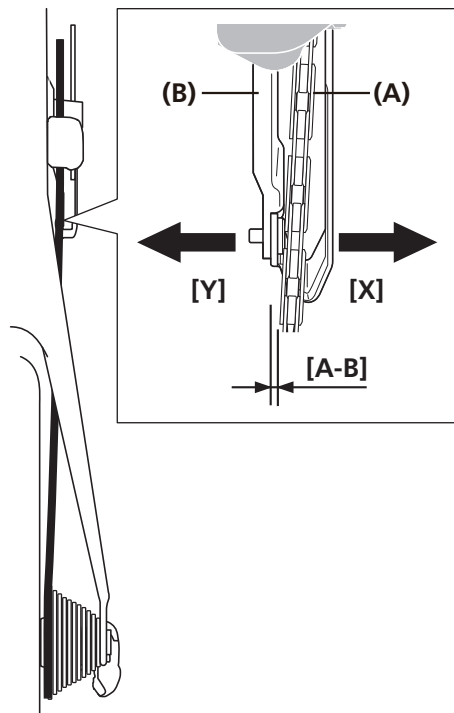
3



Opere o botão de troca de marchas [X] ou [Y].

Ajuste de modo que o espaço entre a corrente e a placa interna seja de 0-0,5 mm.

[A-B] 0-0,5 mm



(A) Corrente
(B) Placa interna

NOTA

Coloque o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro em todas as marchas para se certificar de que a corrente não entre em contato com a guia da corrente.

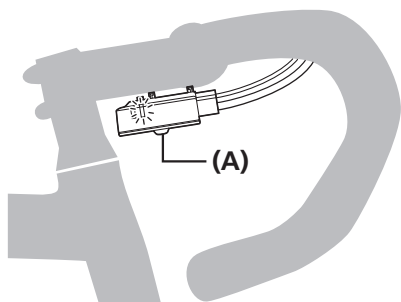


DICAS TÉCNICAS

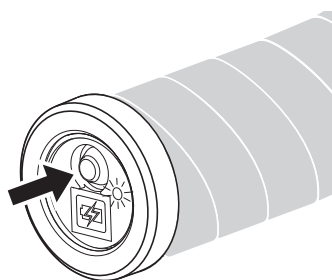
- A faixa ajustável é 37 passos. (18 passos para dentro e 18 passos para fora a partir da posição inicial)
- Ao ajustar, a guia da corrente irá se exceder ligeiramente o movimento e depois retornar de uma maneira exagerada para ajudar a verificar o sentido do ajuste. Certifique-se de verificar as posições da guia da corrente e a corrente quando a guia da corrente parar.

4

SM-EW90-A/B



EW-RS910

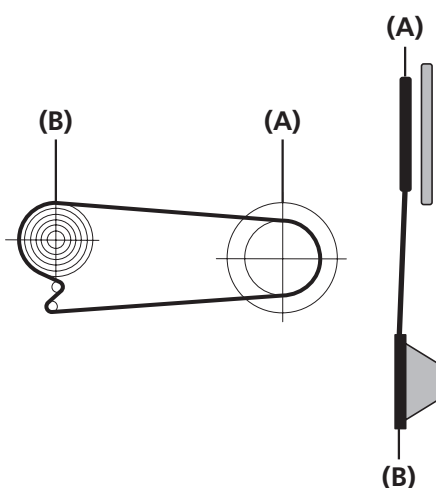


Pressione o botão na junção A até que o LED vermelho se apague para passar do modo de ajuste para o modo de troca de marchas.

(A) Botão

Para tipo guidão contrarrelógio/triatlo

1



Coloque a corrente na menor coroa de todas na dianteira e no maior pinhão de todos na traseira.

- (A) Menor coroa de todas
- (B) Maior pinhão de todos

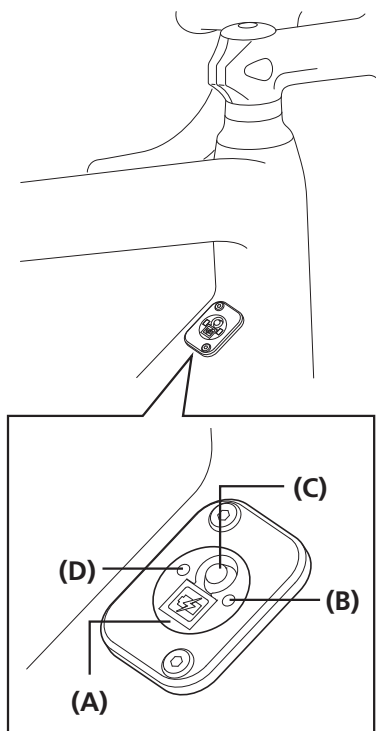


DICAS TÉCNICAS

O E-TUBE PROJECT pode ser usado para ajustar a corrente na menor coroa de todas e no maior pinhão de todos.

2

EW-RS910



Pressione o botão na junção A até que o LED do botão se acenda para alternar do modo de troca de marchas para o modo de ajuste.

- (A) Junção A
- (B) Janela do LED para botão
- (C) Botão
- (D) LED de exibição do nível da bateria

NOTA

Repare que se você continuar pressionando o botão depois que o LED do botão se acender, o Reset da proteção RD será iniciado.



DICAS TÉCNICAS

SM-EW90-A/B também pode ser colocado no modo de ajuste operando o botão da mesma maneira.

3

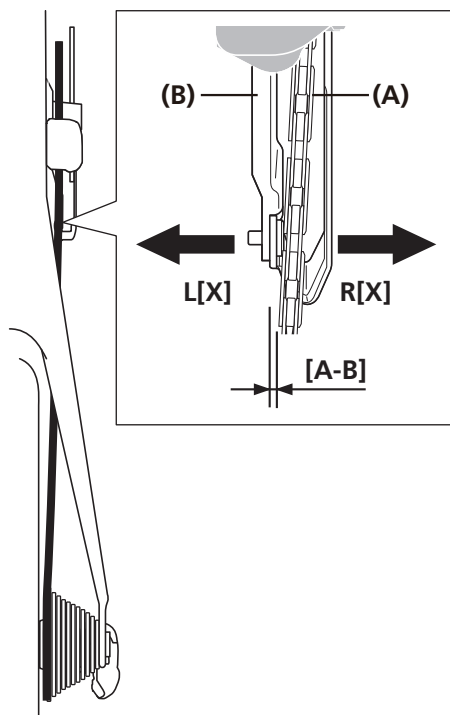
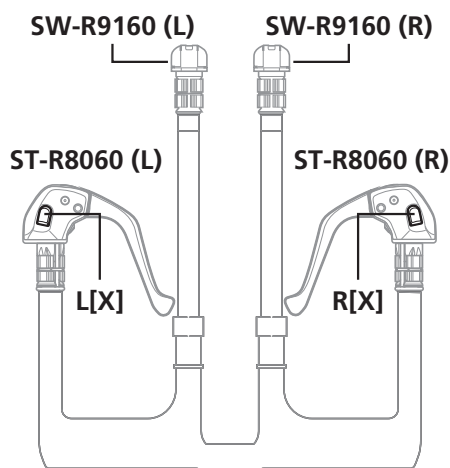
Clique duas vezes no botão na junção A e mude para o modo de ajuste do câmbio dianteiro.



DICAS TÉCNICAS

Ao passar para o modo de ajuste do câmbio dianteiro, o LED de exibição do nível de bateria pisca em vermelho.

4



Opere o botão de troca de marchas R[X] ou L[Y].

Ajuste de modo que o espaço entre a corrente e a placa interna seja de 0-0,5 mm.

[A-B] 0-0,5 mm

- (A) Corrente
- (B) Placa interna

NOTA

Coloque o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro em todas as marchas para se certificar de que a corrente não entre em contato com a guia da corrente.

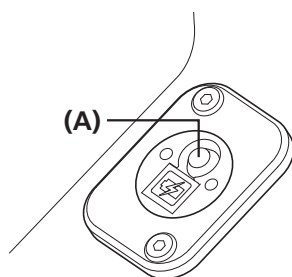


DICAS TÉCNICAS

- A faixa ajustável é 37 passos. (18 passos para dentro e 18 passos para fora a partir da posição inicial)
- Ao ajustar, a guia da corrente irá se exceder ligeiramente o movimento e depois retornar de uma maneira exagerada para ajudar a verificar o sentido do ajuste. Certifique-se de verificar as posições da guia da corrente e a corrente quando a guia da corrente parar.
- O botão de troca de marchas no SW-R9160 (L)/SW-R9160 (R) também pode ser usado para efetuar a operação exibida à esquerda.

5

EW-RS910



Pressione o botão na junção A até que os dois LEDs se apaguem para passar do modo de ajuste para o modo de troca de marchas.

- (A) Botão



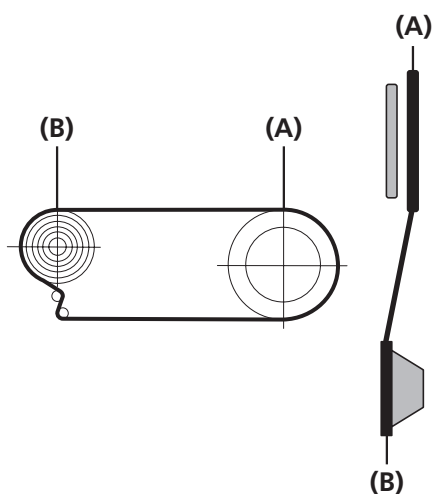
DICAS TÉCNICAS

SM-EW90-A/B também pode ser colocado no modo de troca de marchas operando o botão da mesma maneira.

Ajuste elétrico da posição superior

Para tipo guidão curvo

1

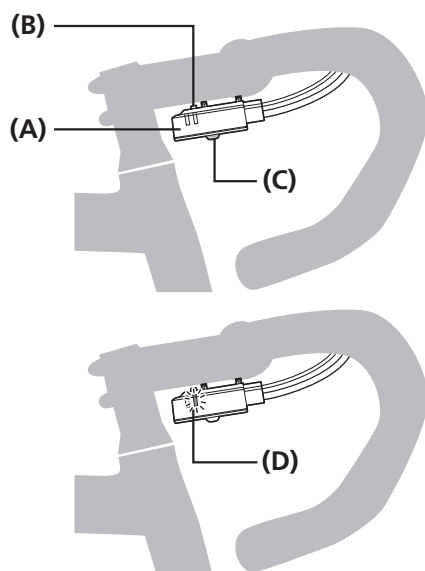


Coloque a corrente na maior coroa de todas na dianteira e no maior pinhão de todos na traseira.

- (A) Maior coroa de todas
(B) Maior pinhão de todos

2

SM-EW90-A/B



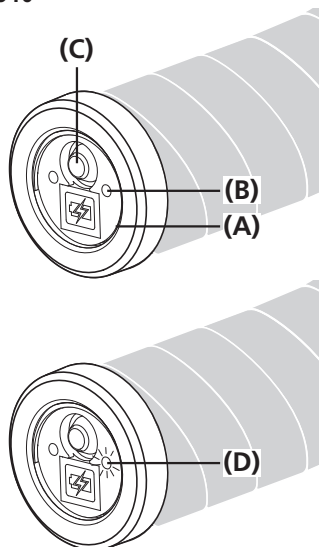
Pressione o botão na junção A até que o LED do botão se acenda para alternar do modo de troca de marchas para o modo de ajuste.

- (A) Junção A
(B) Janela do LED para botão
(C) Botão
(D) LED vermelho

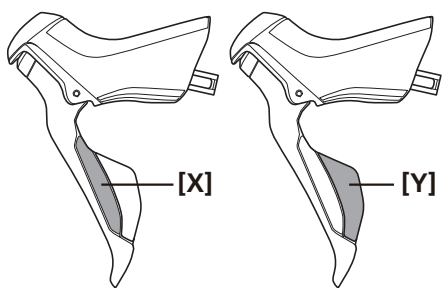
NOTA

Repare que se você continuar pressionando o botão depois que o LED do botão se acender, o Reset da proteção RD será iniciado.

EW-RS910



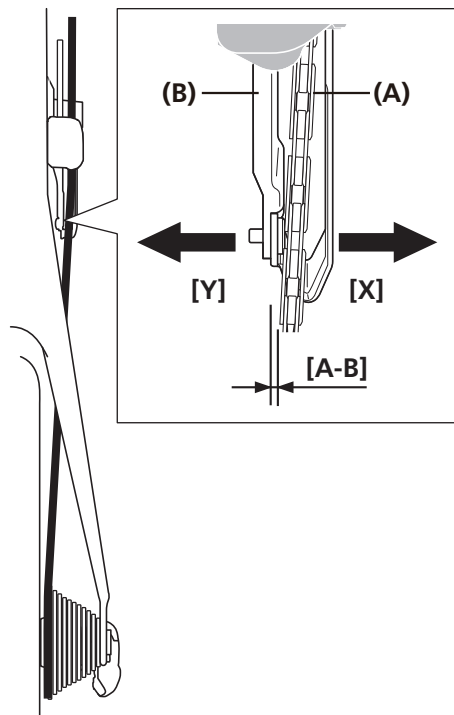
3



Opere o botão de troca de marchas [X] ou [Y].

Ajuste de modo que o espaço entre a corrente e a placa interna seja de 0-0,5 mm.

[A-B] 0-0,5 mm



(A) Corrente
(B) Placa interna

NOTA

Coloque o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro em todas as marchas para se certificar de que a corrente não entre em contato com a guia da corrente.

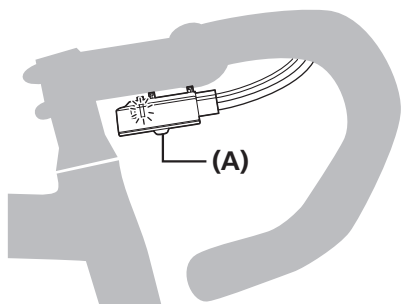


DICAS TÉCNICAS

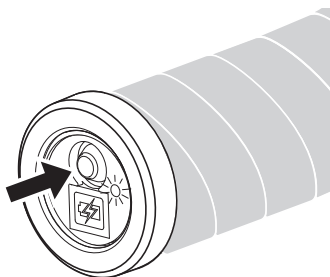
- A faixa ajustável é 25 passos. (12 passos para dentro e 12 passos para fora a partir da posição inicial)
- Ao ajustar, a guia da corrente irá se exceder ligeiramente o movimento e depois retornar de uma maneira exagerada para ajudar a verificar o sentido do ajuste. Certifique-se de verificar as posições da guia da corrente e a corrente quando a guia da corrente parar.

4

SM-EW90-A/B



EW-RS910

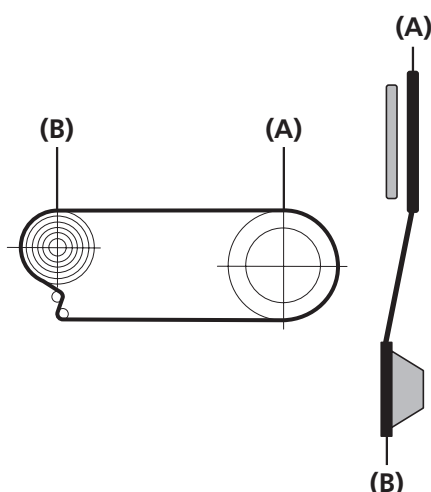


Pressione o botão na junção A até que o LED vermelho se apague para passar do modo de ajuste do câmbio traseiro para o modo de troca de marchas.

(A) Botão

Para tipo guidão contrarrelógio/triatlo

1



Coloque a corrente na maior coroa de todas na dianteira e no maior pinhão de todos na traseira.

- (A) Maior coroa de todas
(B) Maior pinhão de todos

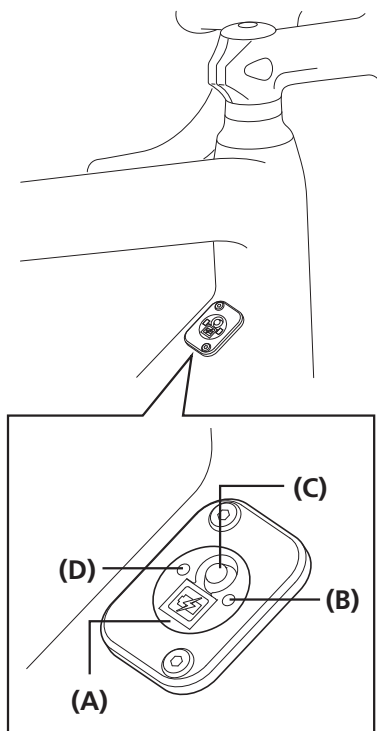


DICAS TÉCNICAS

- Se não for possível colocar o câmbio traseiro no maior pinhão de todos no modo sincronizado, passe para o modo manual antes de colocar o câmbio traseiro no maior pinhão de todos.
- O E-TUBE PROJECT pode ser usado para ajustar a corrente na maior coroa de todas e no maior pinhão de todos.

2

EW-RS910



Pressione o botão na junção A até que o LED do botão se acenda para alternar do modo de troca de marchas para o modo de ajuste.

- (A) Junção A
(B) Janela do LED para botão
(C) Botão
(D) LED de exibição do nível da bateria

NOTA

Repare que se você continuar pressionando o botão depois que o LED do botão se acender, o Reset da proteção RD será iniciado.



DICAS TÉCNICAS

SM-EW90-A/B também pode ser colocado no modo de ajuste operando o botão da mesma maneira.

3

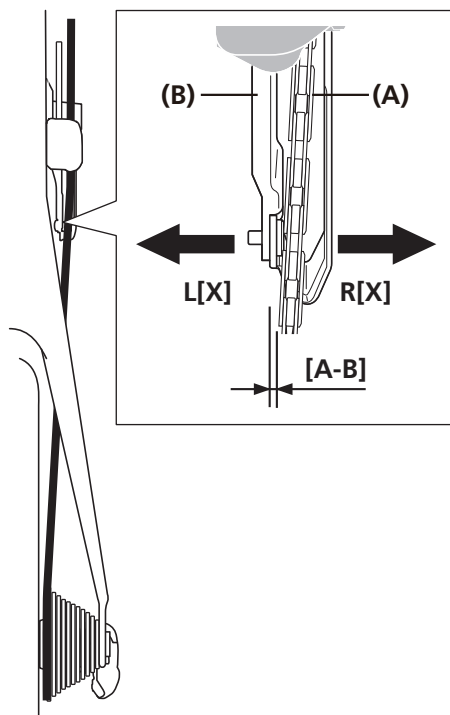
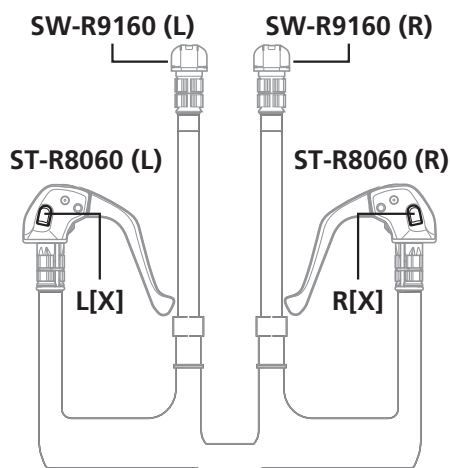
Clique duas vezes no botão na junção A e mude para o modo de ajuste do câmbio dianteiro.



DICAS TÉCNICAS

Ao passar para o modo de ajuste do câmbio dianteiro, o LED de exibição do nível de bateria pisca em vermelho.

4



Opere o botão de troca de marchas R[X] ou L[Y].

Ajuste de modo que o espaço entre a corrente e a placa interna seja de 0-0,5 mm.

[A-B] 0-0,5 mm

- (A) Corrente
- (B) Placa interna

NOTA

Coloque o câmbio dianteiro e o câmbio traseiro em todas as marchas para se certificar de que a corrente não entre em contato com a guia da corrente.

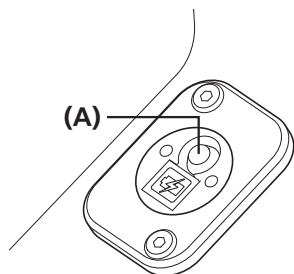


DICAS TÉCNICAS

- A faixa ajustável é 25 passos. (12 passos para dentro e 12 passos para fora a partir da posição inicial)
- Ao ajustar, a guia da corrente irá se exceder ligeiramente o movimento e depois retornar de uma maneira exagerada para ajudar a verificar o sentido do ajuste. Certifique-se de verificar as posições da guia da corrente e a corrente quando a guia da corrente parar.
- O botão de troca de marchas no SW-R9160 (L)/SW-R9160 (R) também pode ser usado para efetuar a operação exibida à esquerda.

5

EW-RS910



Pressione o botão na junção A até que os dois LEDs se apaguem para passar do modo de ajuste para o modo de troca de marchas.

- (A) Botão



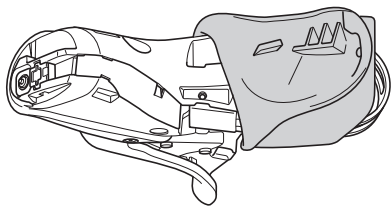
DICAS TÉCNICAS

SM-EW90-A/B também pode ser colocado no modo de troca de marchas operando o botão da mesma maneira.

■ Ajuste do curso do manete

ST-R8050

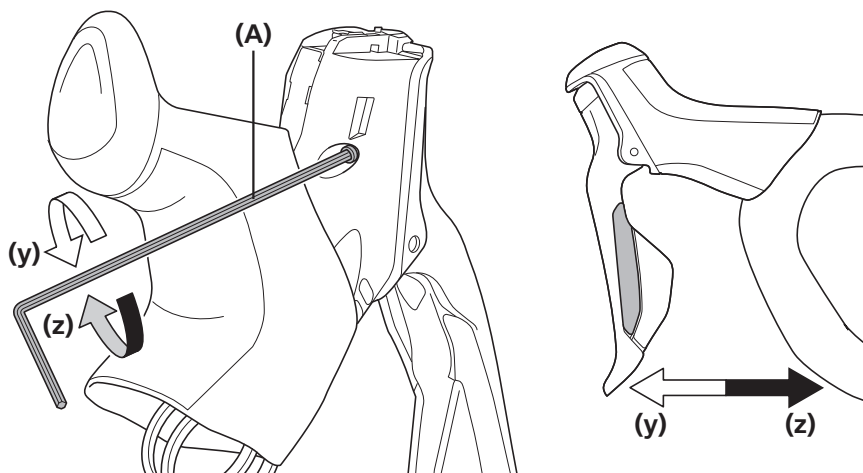
1



Gire a cobertura do suporte pelo lado da frente.

2

Ajuste a posição do corpo do manete usando o parafuso de ajuste do alcance.



(y) Sentido anti-horário:
aumenta o curso do manete

(z) Sentido horário:
diminui o curso do manete

(A) Chave Allen de 2 mm

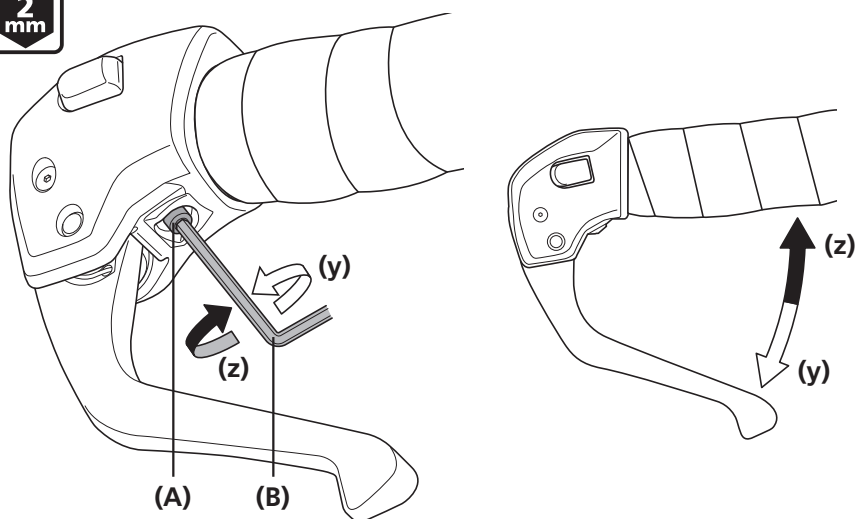
NOTA

Certifique-se de que a frenagem funciona corretamente após o ajuste.

ST-R8060

Ajuste a posição do corpo do manete usando o parafuso de ajuste do alcance.

2 mm



(y) Sentido anti-horário:
aumenta o curso do manete

(z) Sentido horário:
diminui o curso do manete

(A) Parafuso de ajuste do alcance

(B) Chave Allen de 2 mm

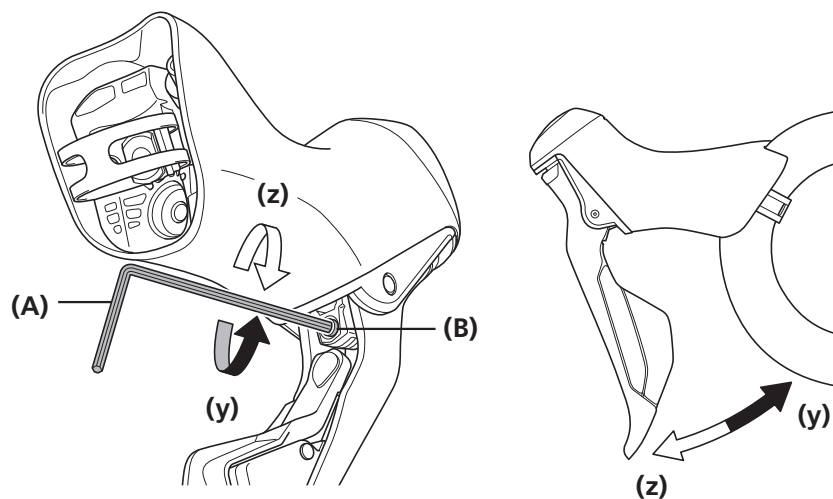
NOTA

Certifique-se de que a frenagem funciona corretamente após o ajuste.

ST-R8070

Ajuste a posição do corpo do manete usando o parafuso de ajuste do alcance.

2 mm



(y) Sentido anti-horário:
diminui o curso do manete

(z) Sentido horário:
aumenta o curso do manete

(A) Chave Allen de 2 mm

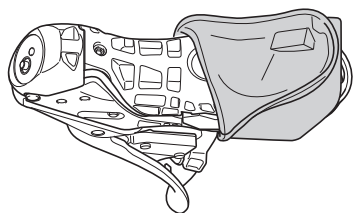
(B) Parafuso de ajuste do alcance

NOTA

Certifique-se de que a frenagem funciona corretamente após o ajuste.

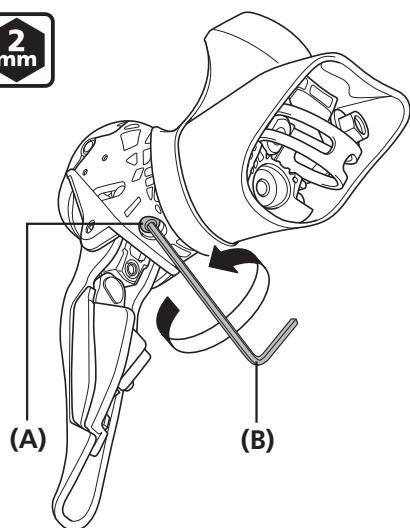
■ Ajuste do curso livre (ST-R8070)

1



Gire a cobertura do suporte pelo lado da frente.

2



Vire o parafuso de ajuste do curso livre para ajustar o curso.

Virar no sentido mostrado na ilustração faz o curso livre aumentar.

(A) Parafuso de ajuste do curso livre

(B) Chave Allen de 2 mm

NOTA

- Pare de desapertar o parafuso de ajuste do curso livre quando o curso livre parar de aumentar. Afrouxar excessivamente o parafuso de ajuste do curso livre pode fazer com que o parafuso saia da unidade de suporte. Não force o aperto do parafuso de ajuste do curso livre. Caso contrário, o parafuso de ajuste poderá sofrer danos.
- Não remova a arruela do parafuso de ajuste do curso livre.
- Posicione o parafuso de ajuste do curso livre de modo que este não interfira com a cobertura do suporte.

COMO CARREGAR A BATERIA

COMO CARREGAR A BATERIA

Use a combinação especificada de baterias de íons de lítio, carregadores e dispositivos de conexão.

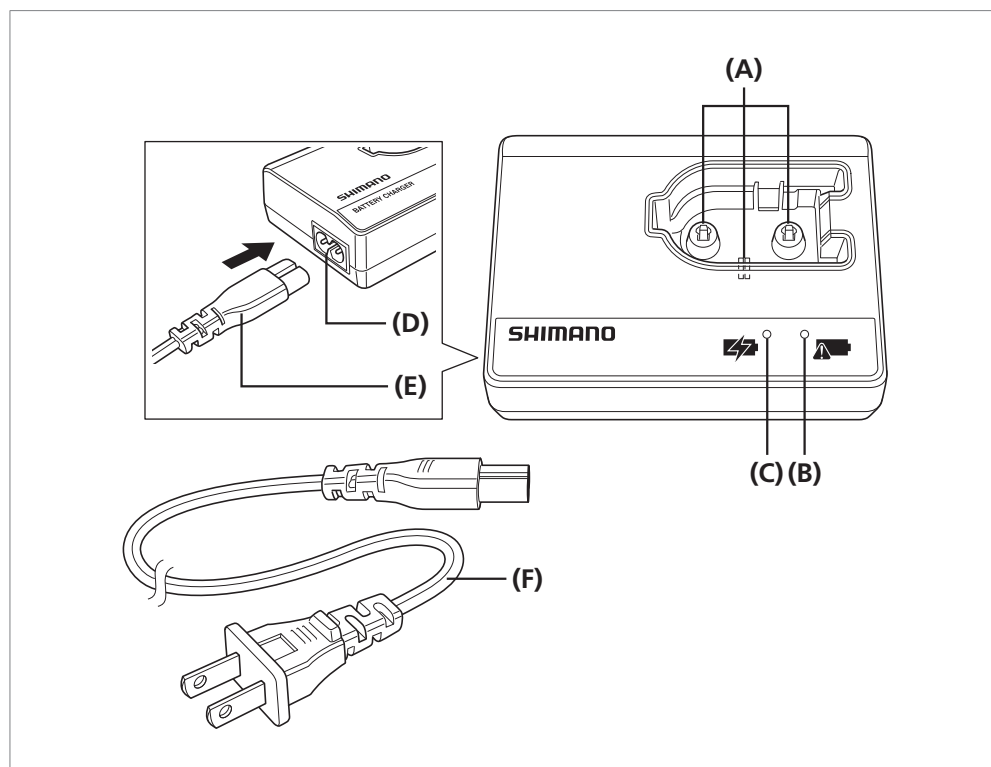
Quaisquer outras combinações poderão provocar ruptura ou incêndio.

Antes de utilizar os produtos, conheça na íntegra as precauções de utilização fornecidas no início do manual do revendedor.

■ Nomes das peças

Tipo externo (SM-BCR1/SM-BTR1)

Carregador (SM-BCR1)



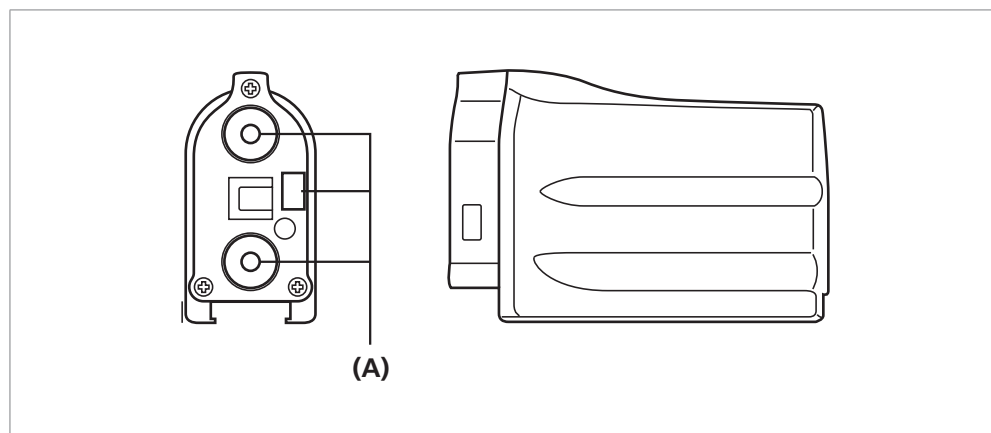
- (A)** Contatos elétricos:
Se forem modificados ou danificados, poderão ocorrer problemas de funcionamento. Manuseie-os com muito cuidado.
- (B)** Indicador de ERRO:
Pisca quando houver um erro.
- (C)** Indicador de CARGA:
Se acende enquanto estiver carregando.
- (D)** Conector do cabo de alimentação
- (E)** Cabo de alimentação:
Insira no conector.
(Introduza totalmente)
- (F)** Cabo do carregador (vendido separadamente)



DICAS TÉCNICAS

Este é um carregador especial para carregar baterias de íons de lítio SHIMANO (SM-BTR1).

Bateria especial (SM-BTR1)



- (A)** Contatos elétricos:
Se forem modificados ou danificados, poderão ocorrer problemas de funcionamento. Manuseie-os com muito cuidado.

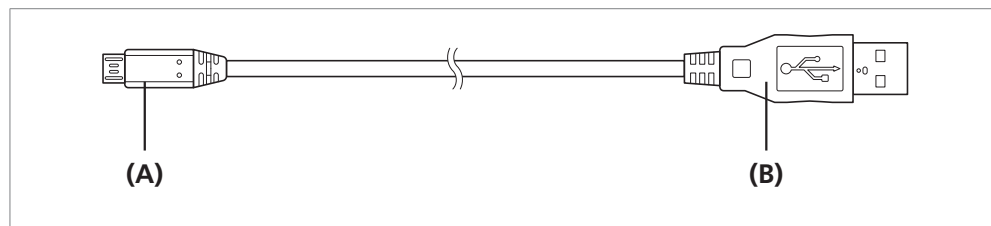


DICAS TÉCNICAS

Esta é uma bateria de íons de lítio. Use o carregador especial (SM-BCR1) para carregar a bateria.

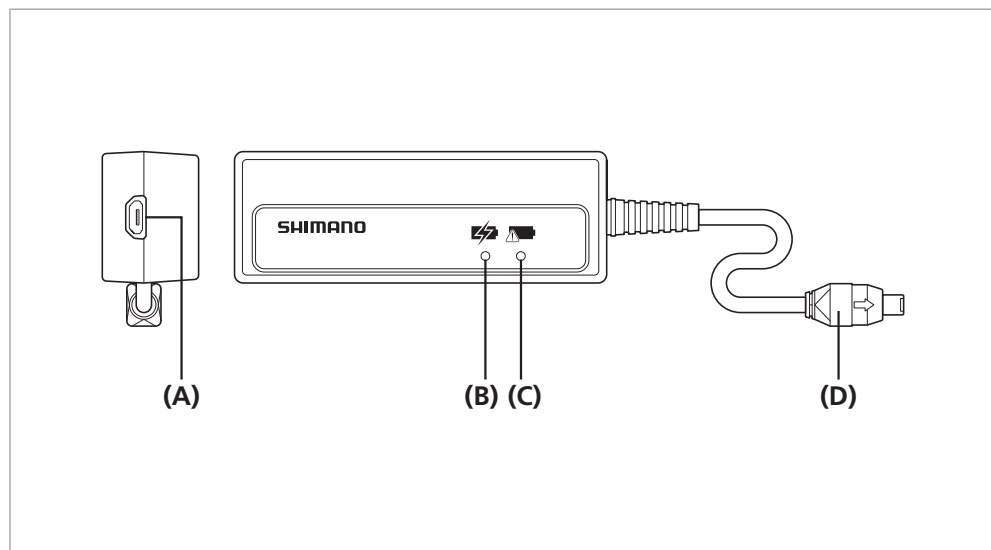
Tipo embutido (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

Cabo USB



- (A)** Plugue do micro USB:
Conecte ao carregador de bateria.
- (B)** Plugue do USB:
Conecte a uma porta USB do PC ou a um adaptador CA com uma porta USB.

Carregador (SM-BCR2)



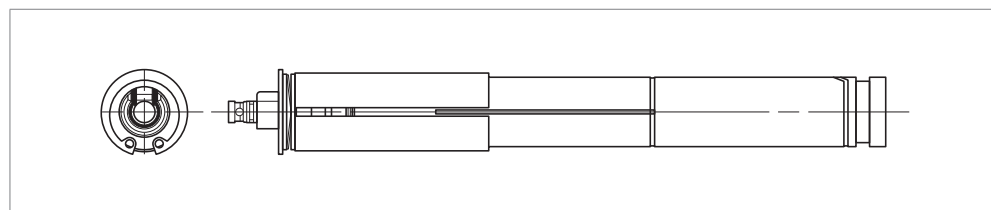
- (A)** Conector do micro USB
- (B)** Indicador de CARGA
- (C)** Indicador de ERRO
- (D)** Plugue para conexão do produto:
Conecte à junção A.



DICAS TÉCNICAS

- Este é um carregador especial para carregar baterias de íons de lítio SHIMANO (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A).
- Se houver água acumulada no conector do produto, conecte o plugue apenas depois de limpá-lo.

Bateria especial (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)



DICAS TÉCNICAS

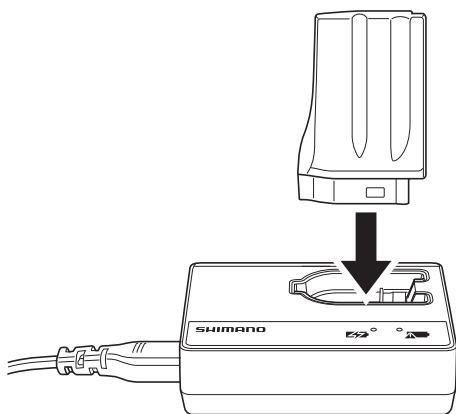
Esta é uma bateria de íons de lítio.
Use o carregador especial (SM-BCR2) para carregar a bateria.

■ Método de carga

Tipo externo (SM-BCR1/SM-BTR1)

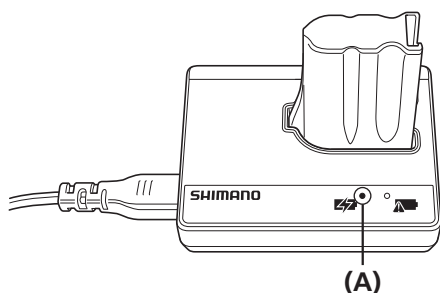
- 1 Insira o plugue elétrico do carregador de bateria em uma tomada elétrica.

2



Insira a bateria (SM-BTR1) no carregador de bateria (SM-BCR1) o quanto puder.

3



Quando o indicador de CARGA (laranja) se apagar, a carga estará concluída.

4

Desconecte o plugue elétrico do carregador de bateria da tomada elétrica e guarde o carregador de bateria em um local apropriado, conforme especificado nas Precauções de segurança.



DICAS TÉCNICAS

A carga demora cerca de 1,5 hora. (Observe que o tempo real irá variar dependendo da carga restante na bateria.)

(A) Indicador de CARGA



DICAS TÉCNICAS

Se o indicador de ERRO piscar, significa que pode haver um problema com a bateria. Consulte "Quando não for possível carregar" para obter mais informações.

Tipo embutido (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

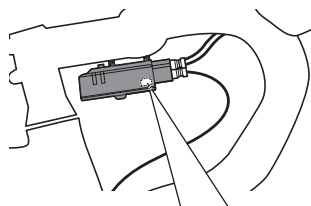
Conecte a bateria à junção A.

1



DICAS TÉCNICAS

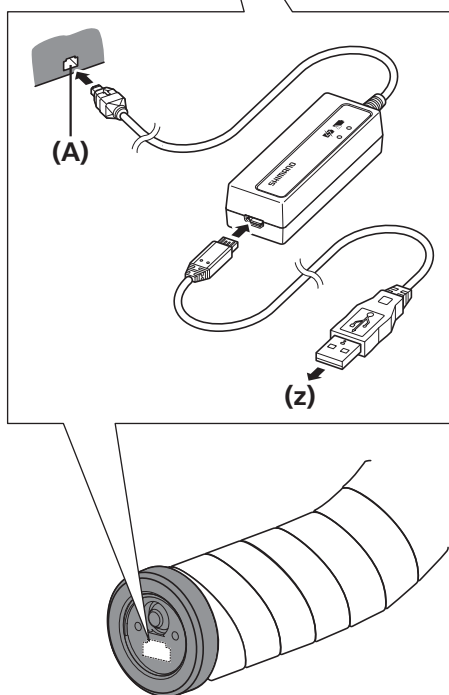
- É possível carregar a bateria com a utilização de um adaptador CA com uma porta USB ou conectando o carregador ao conector USB de um PC.



Conecte o cabo de carga do carregador à junção A.

(z) A um adaptador CA com uma porta USB ou PC

2



(A) Porta do carregador



DICAS TÉCNICAS

- A posição da porta do carregador difere conforme o produto.
- O tempo de carga de um adaptador CA com uma porta USB é aprox. 1,5 hora, e com uma porta USB de computador cerca de 3 horas. (Observe que o tempo real irá variar dependendo da carga restante na bateria. Dependendo das especificações do adaptador CA, a recarga através do adaptador CA poderá requerer tantas horas (cerca de 3 horas) quanto as exigidas para recarga através do PC.)

Quando o indicador de CARGA (laranja) se apagar, a carga estará concluída.

3



DICAS TÉCNICAS

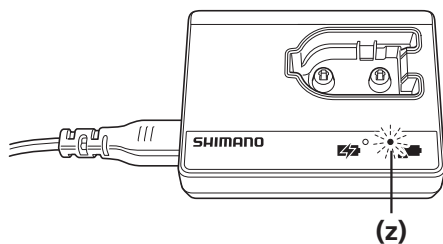
Se o indicador de ERRO ou CARGA estiver piscando, consulte a seção "Quando não for possível carregar".

4

Desconecte o cabo de carga ou o cabo USB e guarde-o no local especificado nas precauções.

■ Quando não for possível carregar

Tipo externo (SM-BCR1/SM-BTR1)



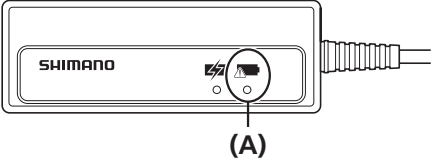
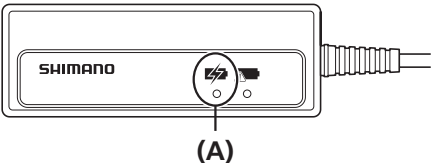
Remova a bateria do carregador de bateria, desconecte o plugue elétrico do carregador da tomada elétrica e, em seguida, repita a operação de carga.

Se a carga ainda assim não for possível depois de realizar os passos acima, a temperatura ambiente pode estar muito baixa ou muito alta ou pode haver um problema com a bateria.

(z) Se não for possível carregar, o indicador de ERRO existente no carregador da bateria irá piscar.

Tipo embutido (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

1 Certifique-se de que apenas uma unidade de SM-BCR2 esteja conectada ao PC.

2	Se o indicador de ERRO piscar 	Se o indicador de ERRO piscar, a temperatura ambiente durante a carga poderá estar fora dos limites de temperatura de operação. Verifique se a temperatura é a adequada.
	Se o indicador de CARGA piscar 	Se o indicador de CARGA piscar, consulte os seguintes pontos. • A capacidade de corrente de seu adaptador CA com uma porta USB é inferior a 1,0 A CC. ⇒ Use um adaptador CA com uma porta USB com uma capacidade de corrente igual ou superior a 1,0 A CC. • A conexão é feita usando um hub USB. ⇒ Remova o hub USB.

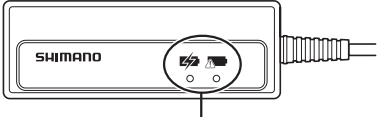
3 Se o seu caso não se encontrar nas situações 1 a 2, a bateria ou a junção poderá estar defeituosa.

- (A) Indicador de ERRO
- (A) Indicador de CARGA

NOTA

Se o indicador de CARGA não se acender ou se apagar rapidamente, a bateria poderá estar completamente carregada. Verifique a carga restante na bateria usando a junção A ou o visor de informação do sistema.

Se a bateria estiver com carga baixa ou sem carga, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.



Se não for possível carregar, o indicador de CARGA (laranja) ou o indicador de ERRO do carregador de bateria piscará.

CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS

CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS

A conexão da bicicleta (sistema ou componentes) a um dispositivo permite operações como a atualização de firmware do sistema e a personalização.

Você precisa do E-TUBE PROJECT para configurar o sistema e atualizar o firmware.

Baixe o software do E-TUBE PROJECT de nosso website (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Para obter informações sobre como instalar o E-TUBE PROJECT, consulte o website para assistência.



DICAS TÉCNICAS

Você precisa do SM-PCE1 e SM-JC40/JC41 para conectar o sistema a um PC. Eles não são necessários se houver uma porta disponível. O firmware está sujeito a alterações sem aviso prévio.

Requisitos do sistema

	Dispositivo de conexão ao PC	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/ SM-BTR2	SM-PCE1/ SM-BCR2	Versão 3.3.0 ou posterior	Versão 3.0.0 ou posterior
BT-DN110/ BT-DN110-A/ BM-DN100			Versão 4.0.0 ou posterior

NOTA

Se as suas versões de firmware e software do E-TUBE PROJECT para cada componente não estiverem atualizadas, poderão ocorrer problemas de operação da bicicleta. Verifique as versões e atualize-as para as mais recentes.

Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT

Configurações do visor	Exibir tempo	Define o tempo que o visor esperará até desligar quando o monitor do visor não for utilizado.
Configuração da função do botão de troca de marchas		Modifique as configurações do botão de troca de marchas.
Configuração do modo de troca de marchas		Altera a configuração do modo de troca de marchas.
Configuração do modo de trocas de marchas múltiplas	Liga/Desliga modo de trocas de marchas múltiplas	Seleciona se deve ou não utilizar as trocas de marchas múltiplas.
	Intervalo de troca de marchas	Define o intervalo de troca de marchas para a função de trocas de marchas múltiplas.
	Limite de número de marchas	Define o número limite de marchas trocadas ao pressionar o botão de troca de marchas.

Configuração do modo de troca de marchas (trocas sincronizadas)

A função Trocas sincronizadas mantém o posicionamento ideal das marchas dianteira e traseira interligando as trocas dos câmbios dianteiro e traseiro. Há dois modos de trocas sincronizadas, conforme explicado abaixo.

Trocas semi-sincronizadas

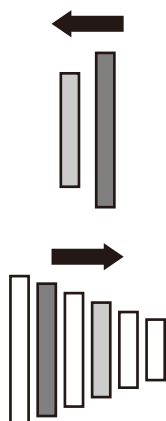
Mecânica

O câmbio traseiro muda automaticamente quando o câmbio dianteiro muda de marcha.

O câmbio traseiro pode ser ajustado para saltar de 0 a 4 marchas por troca. (Configuração padrão: 2 marchas)

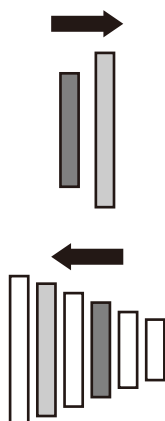
Troca da maior coroa de todas para a menor coroa de todas

O câmbio traseiro salta de 0 a 4 marchas para fora em cada troca. (Configuração padrão: 2 marchas)



Troca da menor coroa de todas para a maior coroa de todas

O câmbio traseiro salta de 0 a 4 marchas para dentro em cada troca. (Configuração padrão: 2 marchas)



NOTA

Os valores que realmente podem ser definidos para o número de marchas a serem saltadas depende das combinações de tamanho da coroa e do pinhão.

Troca sincronizada

Mecânica

O câmbio dianteiro muda automaticamente quando o câmbio traseiro muda de marcha. (Os pontos de troca são ajustados inicialmente como mostrado na tabela.)

Configurações iniciais

CS	(A)	(B)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

(A) Menor coroa de todas

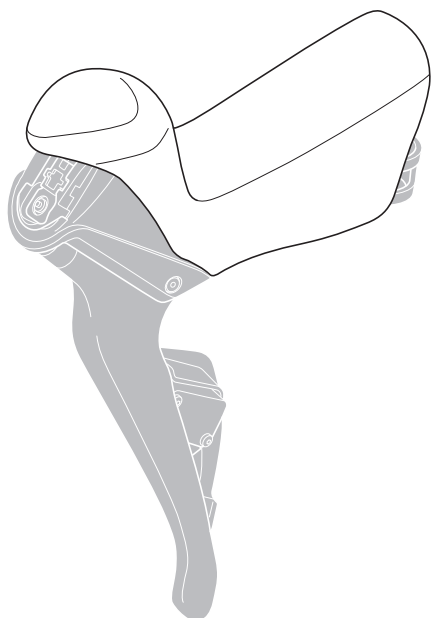
(B) Maior coroa de todas

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO

■ Substituição da cobertura do suporte

ST-R8050/ST-R8070



Encaixe as abas existentes na cobertura do suporte nas ranhuras existentes na unidade do suporte.a

NOTA

Observe as
marcações

R: para direita

L: para esquerda

* As marcas encontram-se na superfície interna da cobertura do suporte.

ST-R8050

Substitua sempre a cobertura do suporte com o manete retirado da bicicleta, conforme mostrado na ilustração.

ST-R8070

- Substitua a cobertura do suporte com o manete de controle duplo e a mangueira de freio retirados da bicicleta, conforme mostrado na ilustração. Alternativamente, remova a pinça de freio do quadro e introduza a cobertura do suporte do lado da pinça.
- Efetue a sangria depois de remover a mangueira de freio.

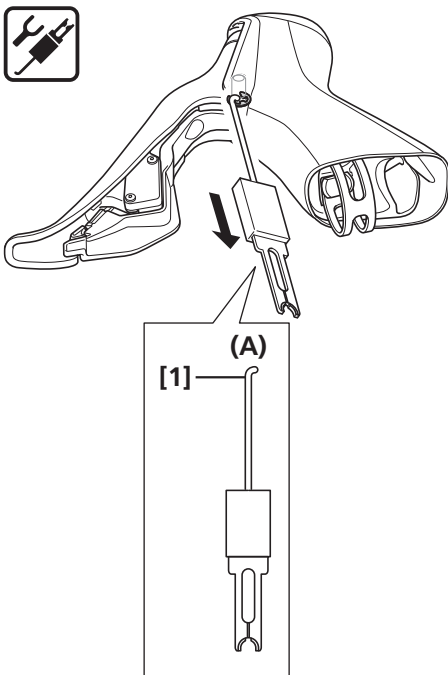


DICAS TÉCNICAS

- Limpe um pouco, esfregando com álcool, o interior da cobertura do suporte para facilitar a instalação.
- Cada uma das abas existentes na cobertura do suporte cabe na ranhura correspondente no suporte.

Desmontagem do corpo do suporte e do corpo do manete (ST-R8050)

1



Use a ferramenta original SHIMANO que é vendida separadamente para remover o anel de retenção.

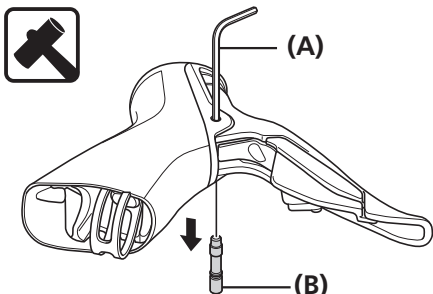
Enganche a seção [1] da ferramenta original SHIMANO no anel de retenção e a remova.

(A) Ferramenta de remoção de anel de retenção especial Y6RT68000

⚠ CUIDADO

- Ao remover o anel de retenção, ele poderá saltar; use óculos de proteção durante a remoção. Antes de começar a trabalhar, certifique-se de que não haja ninguém ou nenhum objeto ao seu redor.
- O corpo do suporte e o corpo do manete de ST-R8070 não podem ser desmontados.

2



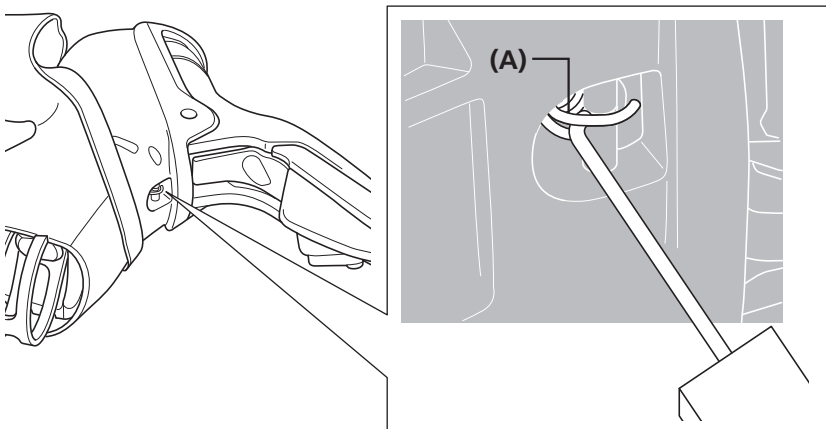
Introduza uma chave Allen ou uma ferramenta semelhante no orifício do eixo do manete e, em seguida, bata com um martelo macio para empurrar o eixo do manete para fora.

(A) Chave Allen

(B) Eixo do manete

3

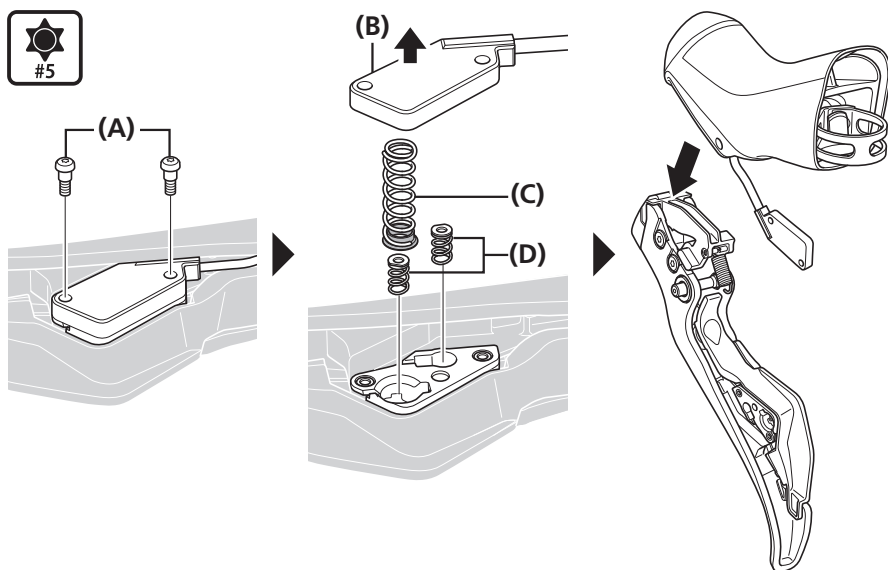
Afaste a cobertura do suporte da dianteira e remova a mola de retorno usando uma ferramenta de remoção de anel de retenção ou uma ferramenta similar.



(A) Mola de retorno

4

O corpo do manete pode ser desmontado do corpo do suporte removendo-se os dois parafusos de fixação da unidade do botão e, em seguida, removendo-se a unidade do botão com a mola de retorno do botão e as molas do botão.



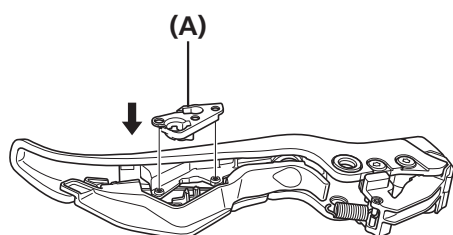
- (A) Parafuso de fixação da unidade do botão (Lobular sextavado #5)
- (B) Unidade do botão
- (C) Mola de retorno do botão
- (D) Molas do botão

NOTA

Ao remover a unidade do botão, esta poderá se abrir com a força da mola de retorno do botão ou esta poderá escapar. Certifique-se de segurar a unidade do botão e de removê-la gradualmente.

■ Montagem da unidade do botão

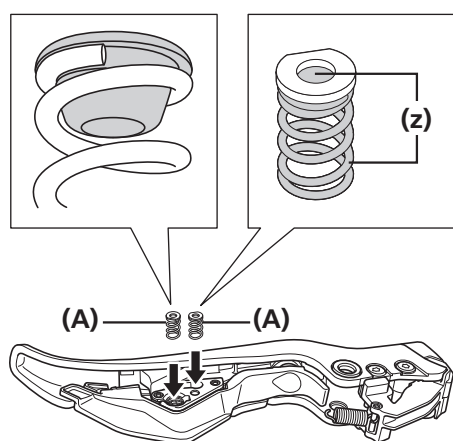
1



Instale a placa de ajuste da unidade do botão no manete.

- (A) Placa de ajuste da unidade do botão

2

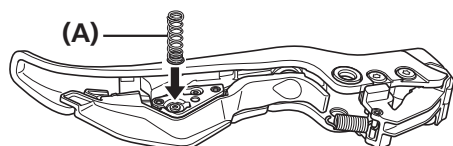


Certifique-se de que os botões estão encaixados nas molas e, em seguida, insira as molas do botão nos orifícios existentes na placa de ajuste da unidade do botão.

- (z) Aplicação de Graxa de Alta Qualidade (Y-04110000)

- (A) Mola do botão

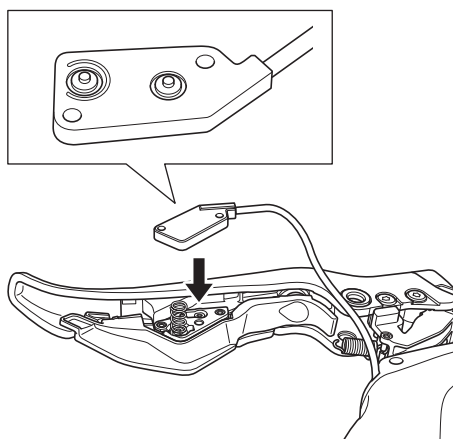
3



Ajuste a mola de retorno do botão no orifício da placa de ajuste da unidade do botão, conforme mostrado na ilustração.

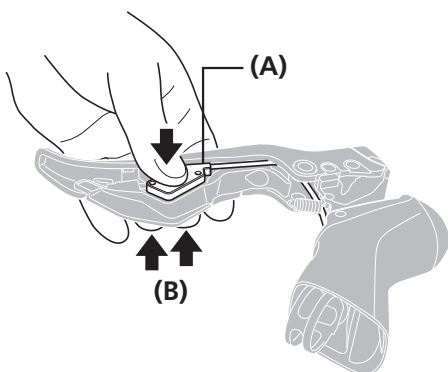
- (A) Mola de retorno do botão

4



Coloque a unidade do botão contra a superfície de montagem da placa de ajuste.

5

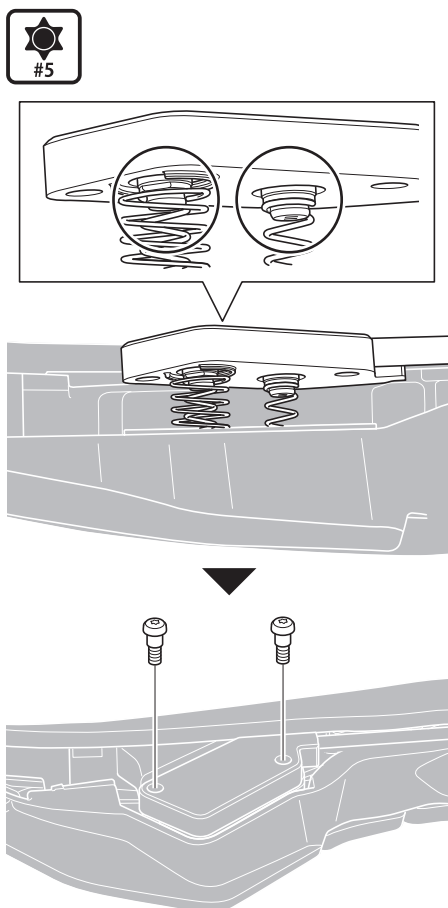


Pressione a unidade do botão com a mão de modo que as molas do botão entrem nas ranhuras existentes nos botões e, em seguida, pressione os botões de troca de marchas [X] e [Y] ao máximo.

(A) Unidade do botão

(B) Botões de troca de marchas [X] [Y]

6



Deixe uma abertura entre a unidade do botão e a placa de ajuste da unidade do botão e certifique-se de que a extremidade de borracha na unidade do botão se encontra no botão.

Torque de aperto

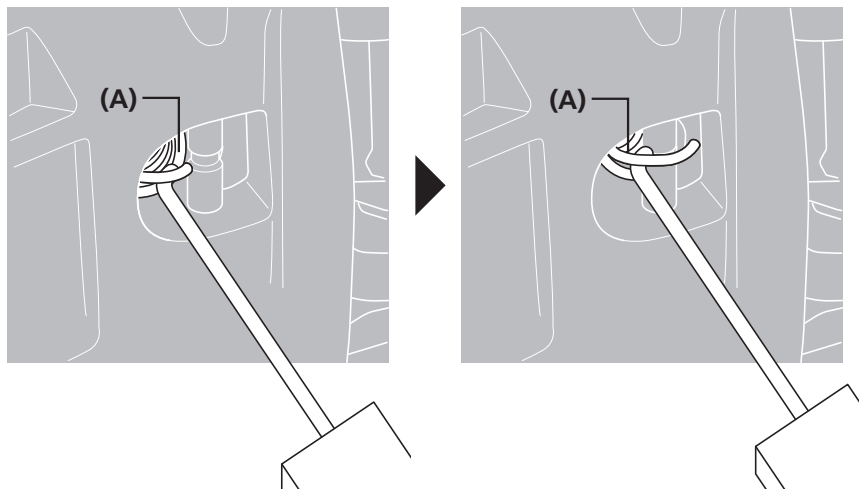


0,1 N·m

■ Montagem do corpo do suporte e do corpo do manete

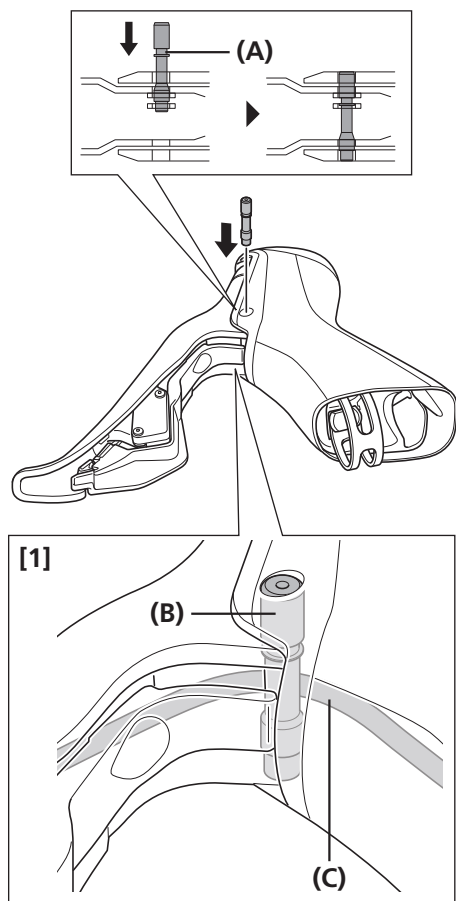
Monte o corpo do suporte e o corpo do manete e, em seguida, encaixe a mola de retorno.

1



(A) Mola de retorno

2



Alinhe os orifícios do eixo e, em seguida, encaixe o eixo do manete com pressão.

Certifique-se de posicionar o cabo da unidade do botão atrás do eixo do manete, conforme mostrado na ilustração [1].

(A) Ranhura do anel de retenção

(B) Eixo do manete

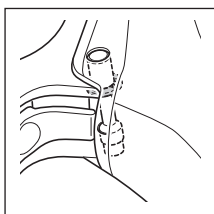
(C) Cabo



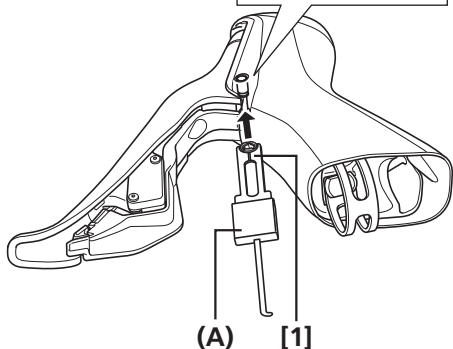
DICAS TÉCNICAS

- A direção correta do eixo do manete é com a ranhura do anel de retenção voltada para cima.
- Certifique-se de que a superfície do corpo do suporte e a extremidade superior do eixo do manete estejam no mesmo nível de modo que o anel de retenção encaixe na ranhura.

3



Use a parte [1] da ferramenta original SHIMANO para instalar o anel de retenção.



(A) Ferramenta de remoção de anel de retenção especial

NOTA

Não reutilize o anel de retenção removido. Certifique-se de usar um produto novo (Y46RU41100: código de peças de serviço).



DICAS TÉCNICAS

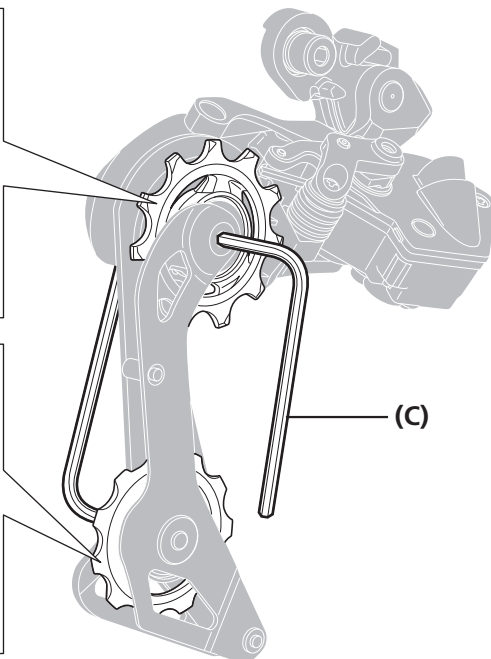
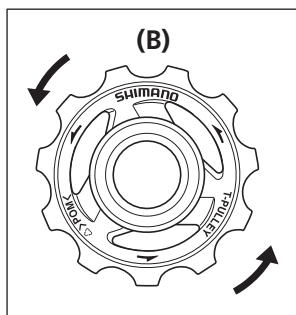
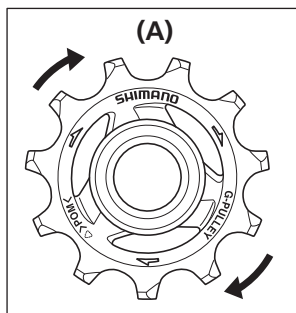
Opere os botões de troca de marchas [X] e [Y] para verificar se estes ligam e verifique se o manete funciona suavemente.

Substituição da polia

Substitua as polias usando uma chave Allen de 3 mm.

A polia guia e a polia tensora estão marcadas em um lado com setas para indicar o sentido de rotação.

Ao fixar as polias, certifique-se de orientá-las de modo que os lados marcados com as setas fiquem visíveis quando vistas do lado inverso do câmbio, conforme mostrado na ilustração.



(A) Polia guia

(B) Polia tensora

(C) Chave Allen de 3 mm

Torque de aperto

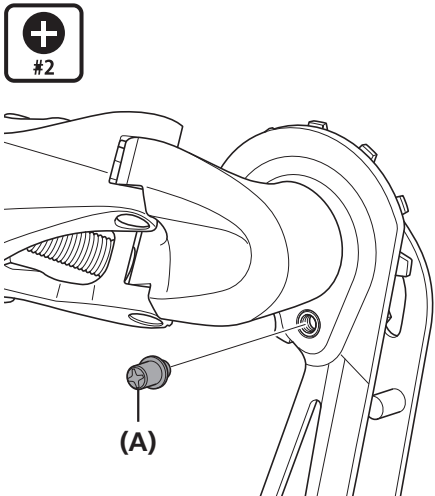


2,5-5 N·m

■ Substituição da placa e da mola tensora da placa

Remoção

1



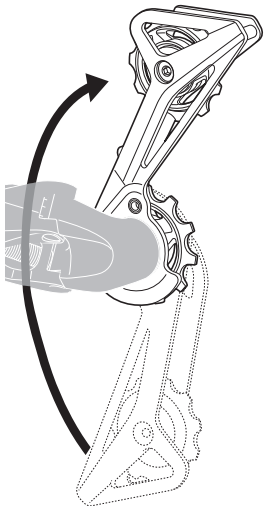
(A)

Remova o pino do batente da placa.

(A) Pino do batente da placa

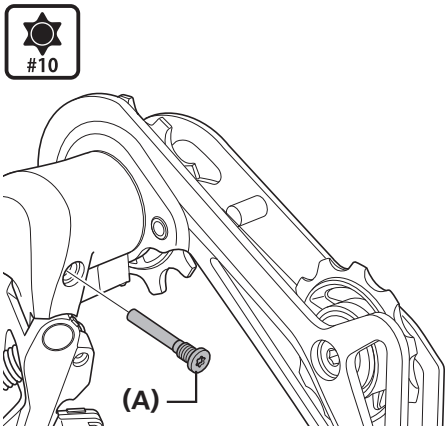
Torque de aperto	
	1 N·m

2



Vire a placa para desapertar a mola tensora da placa conforme ilustrado.

3



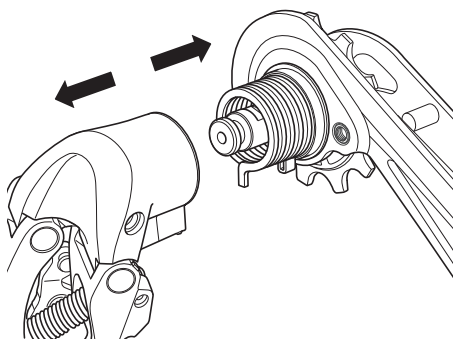
(A)

Usando uma lobular sextavado #5, remova o parafuso do batente.

(A) Parafuso do batente

Torque de aperto	
	1 N·m

4

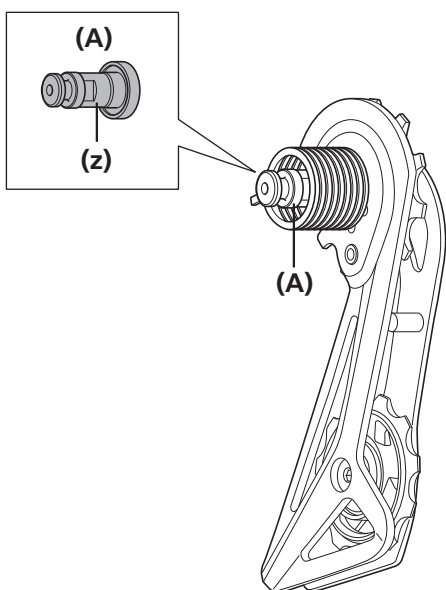


Solte a placa.

Cuidados na montagem

Monte executando o procedimento de remoção na ordem inversa e obedecendo as seguintes precauções.

1

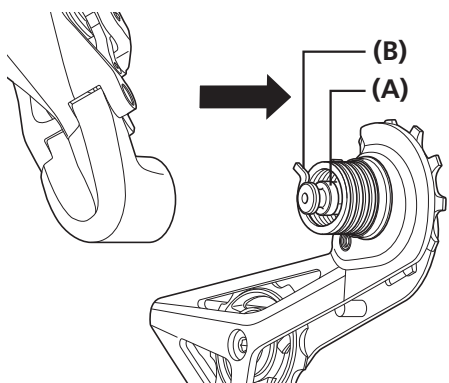


Aplique graxa no eixo da placa.

(z) Aplique graxa.

(A) Eixo da placa

2



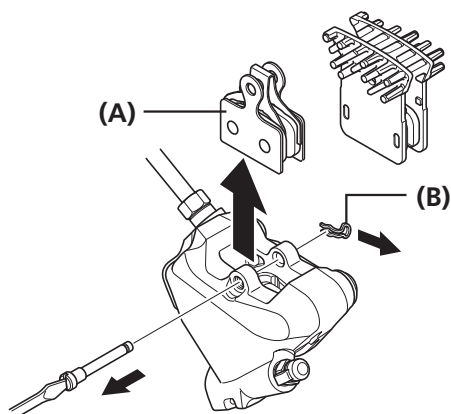
Ao remontar, insira a extremidade da mola tensora da placa na ranhura da placa.

(A) Eixo da placa

(B) Mola tensora da placa

■ Substituição das pastilhas do freio

1



Remova a roda do quadro e, em seguida, remova as pastilhas do freio conforme mostrado na ilustração.

(A) Pastilhas de freio

(B) Clipe de fixação

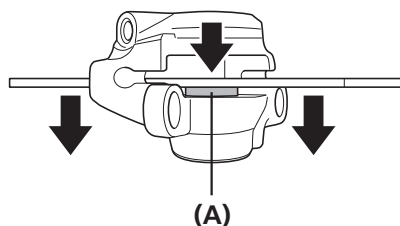
NOTA

- Esse sistema de freio foi concebido para ajustar automaticamente a folga entre o rotor do freio a disco e as pastilhas de freio através da saliência gradual do pistão de acordo com o desgaste das pastilhas de freio. Ao substituir as pastilhas de freio, você precisa empurrar o pistão para trás.
- Se o óleo se aderir nas pastilhas de freio depois de adicionar óleo ou se as pastilhas de freio se desgastarem até uma espessura de 0,5 mm ou se as molas de compressão da pastilha de freio interferirem com o rotor do freio a disco, substitua as pastilhas de freio.
- Ao utilizar uma pastilha com aletas, observe as marcações esquerda (L) e direita (R) para a sua montagem.

2

Limpe os pistões e a área adjacente.

3



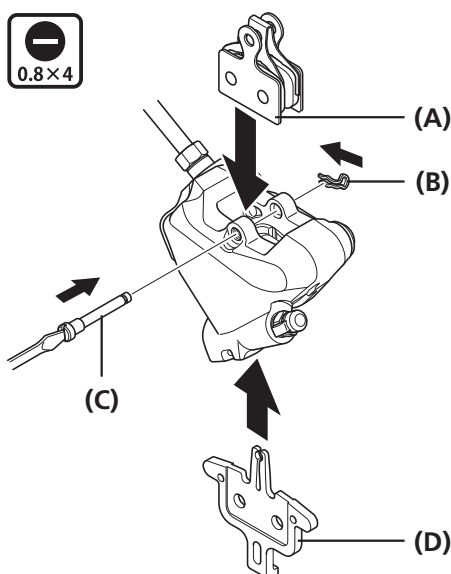
Use uma ferramenta plana para empurrar os pistões diretamente para trás o quanto puder, tomando cuidado para não deformá-los.

Não empurre os pistões com uma ferramenta afiada.

Os pistões podem ser danificados.

(A) Pistão

4



Instale as novas pastilhas de freio, o parafuso e o espaçador de pastilhas (vermelho).

Neste momento, certifique-se de colocar também o clipe de fixação.

- (A) Pastilhas de freio
- (B) Clipe de fixação
- (C) Eixo da pastilha
- (D) Espaçador de pastilhas (vermelho)

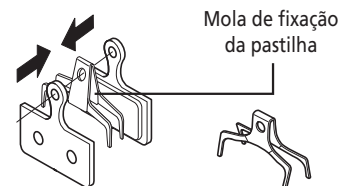
Torque de aperto



0,1-0,3 N·m



DICAS TÉCNICAS



Instale a mola de fixação da pastilha conforme mostrado na ilustração.

5

Aperte o manete de freio várias vezes para verificar se o seu funcionamento fica mais duro.

6

Remova o espaçador de pastilhas, instale a roda e, em seguida, verifique se não há interferência entre o rotor do freio a disco e a pinça.

Se estes estiverem se tocando, ajuste de acordo com a seção "Montagem da pinça de travão".

■ Troca do óleo mineral original SHIMANO

Recomendamos trocar o óleo quando o óleo no reservatório ficar nitidamente descolorido.

Depois de instalar o saco e tubo no bocal de sangria, abra o bocal de sangria e drene o óleo. Neste momento, acione o manete de controle duplo para facilitar a drenagem do óleo. Depois de drenar o óleo, consulte "Adição de óleo mineral original SHIMANO e sangria do ar" e, em seguida, lubrifique com óleo de um recipiente recém-aberto. Use apenas óleo mineral original SHIMANO.

⚠ CUIDADO

• Observe os seguintes cuidados ao manusear o óleo mineral original SHIMANO:

- Não beba. Pode provocar vômito ou diarreia.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- Não corte, não deixe perto de uma fonte de calor, não solde nem pressurize o reservatório do óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso pode causar uma explosão ou incêndio.
- Descarte do óleo usado: siga os códigos municipais locais e/ou estaduais para descarte.
- Indicações: mantenha o reservatório selado para evitar a entrada de objetos estranhos e umidade e guarde em local fresco e afastado da luz solar direta ou do calor. Mantenha longe de fontes de calor ou chamas.
- Para limpar mangueiras de freio expostas a óleo mineral, ou para limpar e fazer manutenção de ferramentas, use álcool isopropílico ou um pano seco. Não use limpadores de freios disponíveis no mercado. Fazer isso pode causar danos às peças de plástico.

