

Manual do revendedor

ESTRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Jogo de rodas (freio a disco)

Não seriado

WH-MT601

ÍNDICE

ÍNDICE	2
AVISO IMPORTANTE	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA	4
LISTA DE FERRAMENTAS A USAR	7
INSTALAÇÃO/REMOÇÃO	8
Tamanho do pneu	8
Instalando/removendo o pinhão do cassete	8
Instalando o rotor do freio a disco	9
MANUTENÇÃO	10
Valor de tensão dos raios	10
Substituindo os raios	10
Substituindo a fita para tubeless	12
Montagem/desmontagem do cubo dianteiro	14
Montagem/desmontagem do freehub	14
Substituindo o corpo da roda livre	14
Instalando e removendo pneus tubeless	14
• Instalação	15
• Remoção	17
• Instalando ao usar uma câmara de ar	18

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas.
Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida neste manual não estiver clara para você, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Certifique-se de ler todas as instruções de serviço incluídas no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todas as instruções de serviço e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga as instruções para uma utilização correta.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

 PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
 AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
 CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

AVISO

- **Certifique-se de seguir as instruções indicadas nas instruções de serviço ao instalar o produto.**
Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.
-  Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

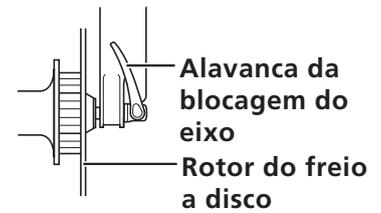
Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- **Verifique se as rodas estão corretamente presas antes de utilizar a bicicleta. O uso incorreto da alavanca da blocagem do eixo pode fazer com que a roda caia etc. e provocar lesões graves decorrentes de uma queda.**
- Verifique se existem rachaduras no eixo roda antes de utilizar a bicicleta e não a utilize se encontrar algum problema. Essa roda não foi concebida para ciclismo downhill ou freeride. Poderá haver formação de rachaduras no eixo da roda, dependendo das condições de ciclismo. Isso pode fazer com que o eixo quebre, causando acidentes que podem provocar ferimentos graves e até mesmo a morte.
- Certifique-se de ler as instruções de serviço com atenção antes de usar o produto. Se a alavanca da blocagem do eixo não for usada corretamente, a roda poderá se soltar da bicicleta provocando ferimentos graves.
- Antes de utilizar a bicicleta, inspecione as rodas para garantir que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amassados, riscos ou trincas na superfície do aro; pare de utilizar a roda caso identifique qualquer um desses problemas. A roda poderá quebrar e você poderá cair.

Roda (eixo direto) F15 (eixo dianteiro de 15 mm), R12 (eixo traseiro de 12 mm)

- Essa roda só pode ser usada em combinação com o garfo dianteiro especial/quadro e o eixo passante. Se for usada em combinação com qualquer outro garfo dianteiro/quadro ou eixo passante, poderá provocar a saída da roda da bicicleta durante o uso e resultar em ferimentos corporais graves.

- Certifique-se de que mesmo que a alavanca da blocagem do eixo tenha sido apertada o máximo possível à mão, ela não interferirá com o rotor do freio a disco. A alavanca da blocagem do eixo pode interferir no rotor do freio a disco se está no lado do rotor do freio a disco, o que é perigoso. Caso a alavanca de blocagem do eixo interfira com rotor do freio a disco, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com o local de compra ou um distribuidor.



TL: roda para pneu tubeless

- Os pneus devem ser instalados e removidos manualmente. Se isso for difícil, uma espátula para pneu em plástico para rodas tubeless poderá ser utilizada. Nesses casos, certifique-se de verificar se a superfície do aro não foi danificada, arranhada ou trincada, pois há o risco de dano ao vedante de ar entre o pneu e o aro, o que pode resultar em vazamento. Para aros em fibra de carbono, verifique se não há descascamento do carbono, trincas etc. Por fim, certifique-se de que não há vazamento de ar.

Roda F15 (eixo direto)

- Quando instalar a roda dianteira no garfo dianteiro, certifique-se de seguir sempre as indicações fornecidas nas instruções de serviço do garfo dianteiro. O método de aperto e o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo dianteiro usado. Se as instruções não forem seguidas, a roda dianteira poderá se soltar, causando ferimentos graves.
- Os pneus devem ser inflados até atingirem a pressão adequada indicada nos pneus ou aros antes do uso. Se a pressão máxima indicada nos pneus e no aro for diferente, certifique-se de não exceder a pressão máxima de valor mais baixo. Uma pressão maior do que a indicada pode causar um furo repentino e/ou a liberação repentina do pneu, o que poderá causar danos físicos graves.

WH-MT601-TL: pressão máxima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Use um freio a disco. As rodas são projetadas para uso exclusivo com freios a disco. Elas não são compatíveis com freios de aro.

⚠ CUIDADO

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Os pneus devem ser inflados até atingir a pressão adequada indicada nos pneus antes do uso.
- Se você for utilizar um reparador de furos ou líquido selante, consulte o local de compra ou um distribuidor.

- Use peças originais SHIMANO para a fita para tubeless. Recomenda-se a utilização de peças originais SHIMANO para evitar furos e outros danos possíveis.
- Ao usar uma câmara de ar, não adicione fita do aro extra sobre a fita para tubeless. Fazer isso pode dificultar a instalação ou a remoção do pneu, e pode danificar a câmara de ar, causando furos repentinos e fazendo com que a bicicleta caia.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Ao instalar ou remover o anel de trava do rotor, tenha cuidado para não tocar nas extremidades externas do rotor do freio a disco com as mãos. Use luvas para proteger as suas mãos contra cortes.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Chaves de nipple especiais estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Use apenas os lubrificantes especificados pela SHIMANO.
- Recomenda-se que você peça ao seu local de compra para ajustar as tensões dos raios caso eles fiquem tortos, ou depois dos primeiros 1.000 km pedalados.
- Não utilize detergente ou outros produtos químicos ao limpar a roda, caso contrário, o adesivo no aro poderá sair.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Use apenas raios e nipples genuínos da SHIMANO. Caso contrário, a área em que os raios se encaixam no corpo do cubo pode ser danificada.
- Se a roda ficar emperrada e girar com dificuldade, realize uma inspeção.
- Verifique a tabela de especificações (<https://si.shimano.com>) para ver os refletores e protetores do raio compatíveis.
- Para informações sobre como instalar e remover os pneus, consulte as instruções de serviço que acompanham o pneu.

O produto real pode diferir da ilustração porque este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As seguintes ferramentas são necessárias para os propósitos de instalação/remoção, ajuste e manutenção.

Ferramenta	
	TL-HB16
	TL-FH12
	TL-FC36

INSTALAÇÃO/REMOÇÃO

Tamanho do pneu

Os tamanhos de pneu recomendados para instalação em cada roda são os seguintes.

Série	Tamanho da roda	Modelo N°	Tamanho do pneu
Não seriado	622 x 25C (29")	WH-MT601-TL-F15-29	29 x 2,00-2,40
		WH-MT601-TL-F15-B-29	
		WH-MT601-TL-R12-29	
		WH-MT601-TL-R12-B-29	
	584 x 25C (27,5")	WH-MT601-TL-F15-275	27,5 x 2,00-2,40
		WH-MT601-TL-F15-B-275	
		WH-MT601-TL-R12-275	
		WH-MT601-TL-R12-B-275	

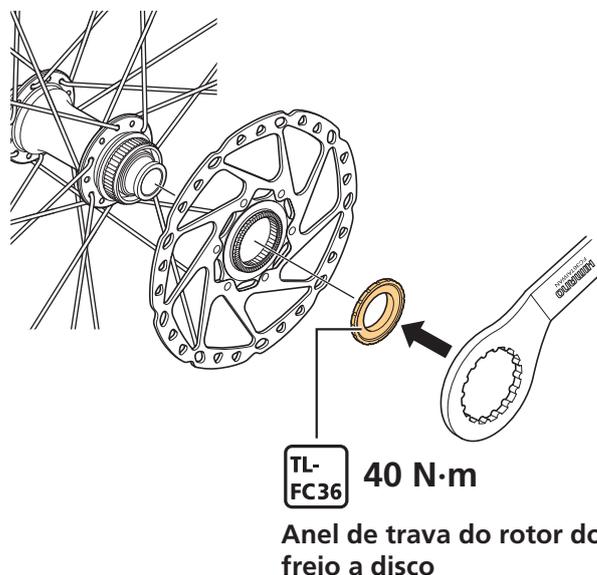
Instalando/removendo o pinhão do cassete

Verifique o manual do revendedor para o pinhão do cassete para instalar/remover o pinhão do cassete.

Instalando o rotor do freio a disco

1. Coloque o rotor do freio a disco no cubo e prenda-o com o anel de trava do rotor do freio a disco.

Use TL-FC36 para prendê-lo.



	Tipo estrias externas
Anel de trava do rotor do freio a disco	
Ferramenta de aperto do anel de trava	TL-FC36

MANUTENÇÃO

Valor de tensão dos raios

NOTA

- Use ferramentas originais SHIMANO (para a parte dianteira: TL-HB16, para a parte traseira: TL-FH12) ao montar a roda.

* Consulte a tabela de valor de tensão dos raios.

Número de raios: 24

Sem suporte para enraizamento radial.

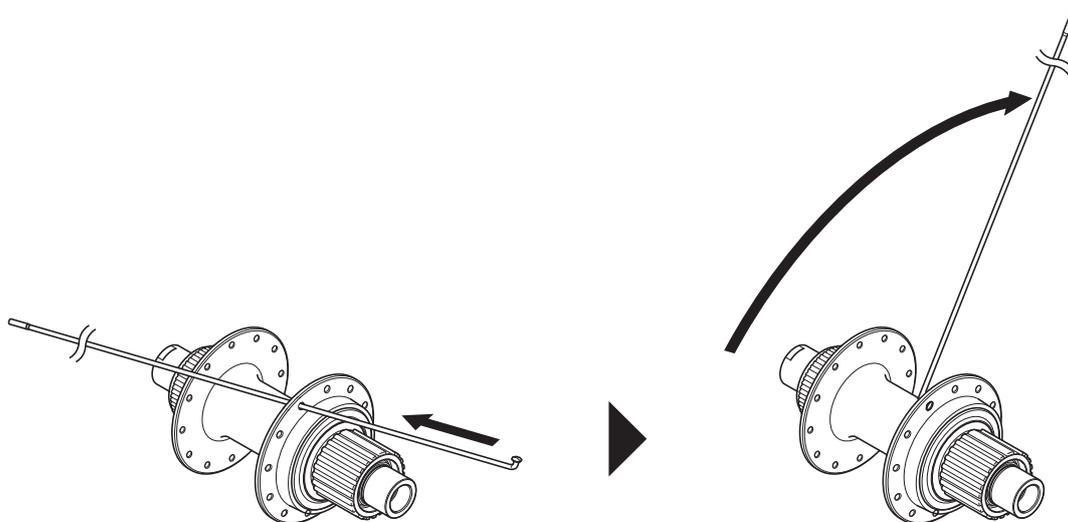
Valor de tensão dos raios			
		Para a dianteira	Para a traseira
Lado esquerdo (lado do rotor do freio a disco)	Valor padrão	800-1.200 N	> 850 N
	Diferença	-	MÁX. - MÍN. ≤ 400 N
Lado direito	Valor padrão	29 pol.: < 1.050 N 27,5 pol.: < 1.400 N	< 1.400 N
	Diferença	MÁX. - MÍN. ≤ 400 N	MÁX. - MÍN. ≤ 400 N

Substituindo os raios

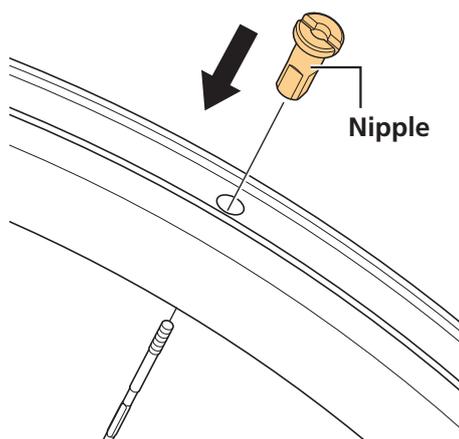
Remova a fita para tubeless antes de substituir os raios.

(Para instruções sobre como colocar/remover a fita para tubeless, consulte "Substituindo a fita para tubeless".)

1. Insira o raio através do orifício na flange do cubo.



2. Instale o nipple e aperte o raio com a tensão especificada.

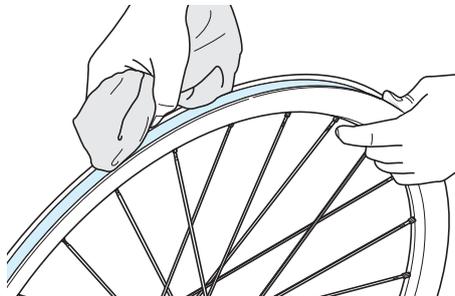


3. Use um pano limpo para limpar qualquer resíduo ou sujeira em volta do orifício do aro e em volta da superfície na qual a fita para tubeless será fixada.

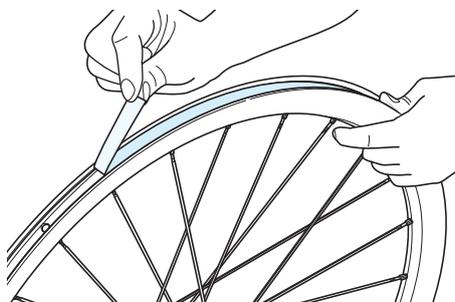


Substituindo a fita para tubeless

1. Se o líquido selante foi utilizado, use um pano limpo para limpar qualquer resíduo.

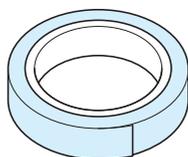


2. Remova a fita para tubeless.



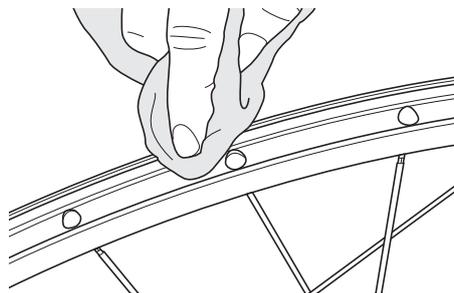
NOTA

- A fita para tubeless não pode ser reutilizada, portanto, use uma nova ao substituí-la.
- Use uma fita para tubeless que tenha a mesma largura do aro.
- Recomenda-se a utilização de fita para tubeless original SHIMANO para evitar furos e outros danos possíveis.



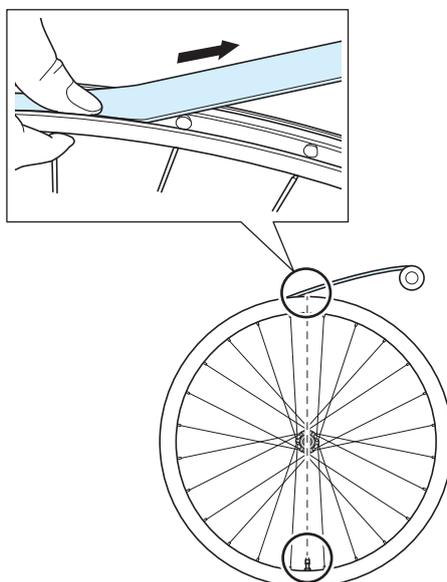
Fita para
tubeless

3. Use um pano limpo para limpar qualquer resíduo, líquido selante ou sujeira na superfície na qual a fita para tubeless será fixada.



4. Afixe a nova fita para tubeless.

Comece a afixar a fita para tubeless a partir do lado oposto à válvula.



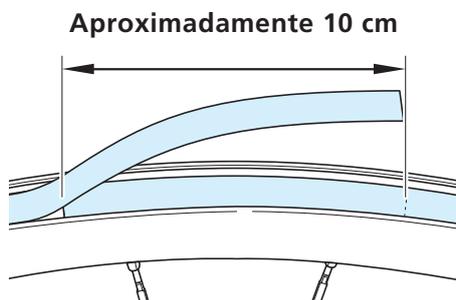
DICAS TÉCNICAS

- Não use uma ferramenta para fixar a fita adesiva, pois isso pode rompê-la.
- Ao fixar a fita adesiva, puxe-a para provocar tensão e garantir que ela se assentará adequadamente no aro.
- Certifique-se de que a fita adesiva está centralizada no aro, e que não está deslocada, como ilustrado na imagem.

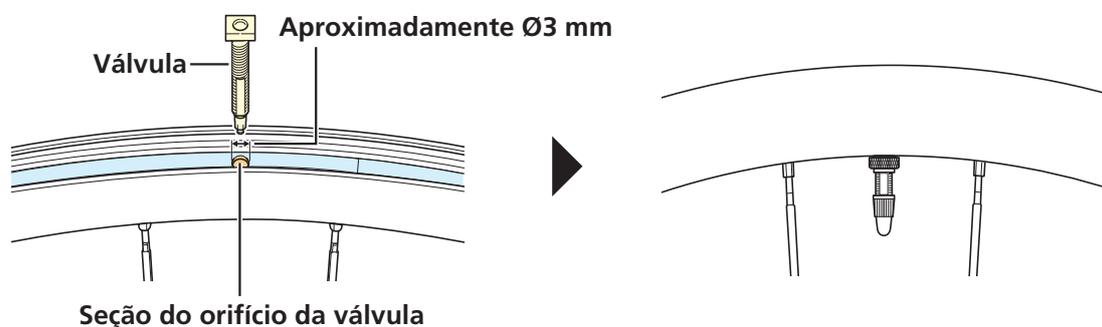


5. Prenda bem as duas extremidades da fita adesiva no aro.

* Sobreponha as duas extremidades da fita adesiva em aproximadamente 10 cm.



6. Faça um furo piloto na seção do orifício da válvula e instale a válvula.



Montagem/desmontagem do cubo dianteiro

Para mais informações sobre como montar/desmontar o cubo dianteiro, consulte o manual do revendedor do HB-MT410.

Montagem/desmontagem do freehub

Para mais informações sobre como montar/desmontar o freehub, consulte o manual do revendedor do FH-MT410.

Substituindo o corpo da roda livre

Para mais informações sobre como substituir o corpo da roda livre, consulte o manual do revendedor do FH-MT410.

Instalando e removendo pneus tubeless

Informação importante sobre a segurança

⚠ AVISO

- Os pneus devem ser instalados e removidos manualmente. Se isso for difícil, uma espátula para pneu em plástico para rodas tubeless poderá ser utilizada. Nesses casos, certifique-se de verificar se a superfície do aro não foi danificada, arranhada ou trincada, pois há o risco de dano ao vedante de ar entre o pneu e o aro, o que pode resultar em vazamento. Por fim, certifique-se de que não há vazamento de ar.

⚠ CUIDADO

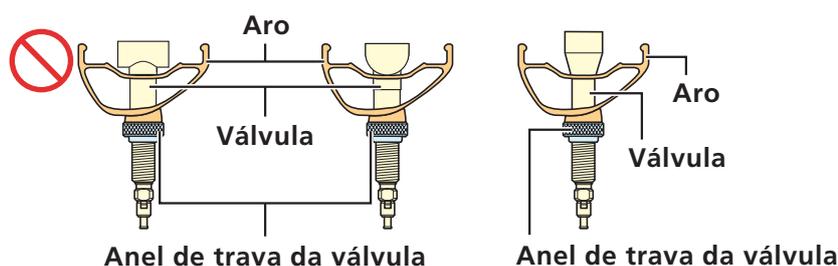
- Ao usar uma câmara de ar, não adicione fita do aro extra sobre a fita para tubeless. Fazer isso pode dificultar a instalação ou a remoção do pneu, e pode danificar a câmara de ar, causando furos repentinos e fazendo com que a bicicleta caia.
- Não aperte demais o anel de trava da válvula. Se a trava da válvula for apertada demais, o vedante da válvula poderá ser deformado, provocando vazamento de ar.

NOTA

- Se os pneus não estão encaixando direito, use água da torneira ou água com sabão para fazer com que eles deslizem mais facilmente.

Instalação

1. Instale a válvula no aro.

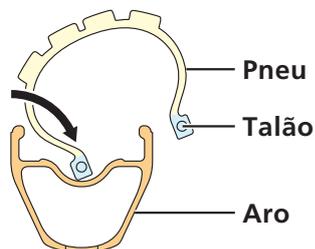


NOTA

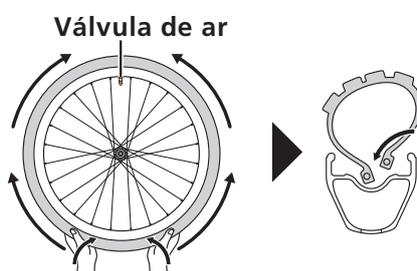
- Preste atenção à direção da válvula.
- Ao apertar o anel de trava da válvula, verifique se a válvula não gira junto com o anel de trava da válvula.

2. Insira o talão em um lado do pneu e dentro do aro.

* Verifique se não há partículas externas ou danos no talão do pneu, no aro e na válvula.

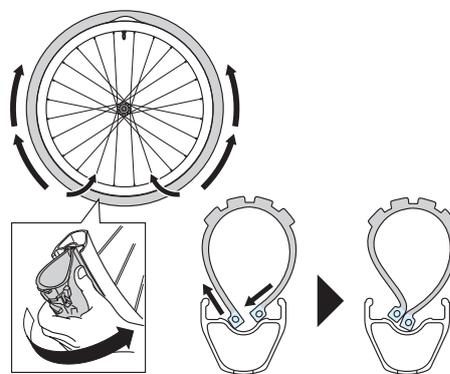


3. Insira o talão no outro lado do pneu, começando no ponto oposto à válvula de ar.

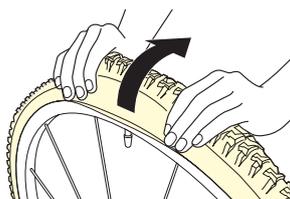


DICAS TÉCNICAS

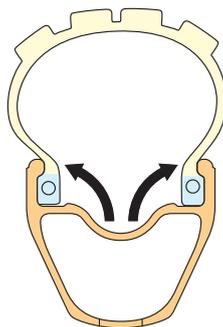
- Se for difícil montar a seção final do talão na válvula de ar, certifique-se de que o talão foi empurrado para dentro da ranhura central do aro. Comece pelo lado oposto da válvula de ar e siga pelas laterais até o local da válvula de ar.



4. Segure o pneu com as duas mãos e insira o pneu no aro.



5. Infe com ar para travar os talões do pneu no aro.



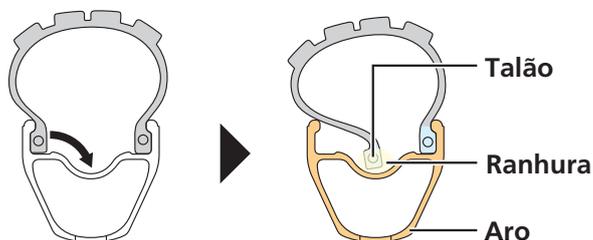
6. Esvazie o pneu e verifique se os talões estão travados no aro.

Se os talões não estiverem travados no aro, eles poderão se separar do aro quando o pneu for esvaziado.

7. Infe o pneu até que atinja a pressão adequada.

Remoção

1. Para remover o pneu, esvazie-o e empurre um dos lados do talão para dentro da ranhura central do aro.

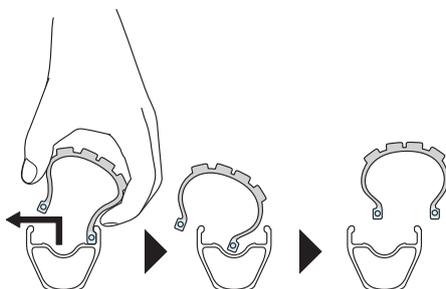


DICAS TÉCNICAS

- Certifique-se de empurrar o talão apenas em um lado do pneu. Se você empurrar os talões nos dois lados, será difícil remover os pneus. Se você retirar os dois talões acidentalmente, encha o pneu mais uma vez para travar os talões; para remover o pneu, reinicie o procedimento desde o começo.

2. Remova os talões.

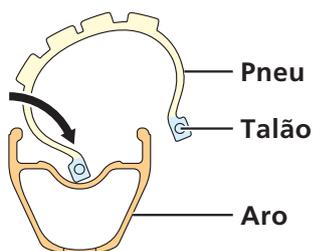
* Remova o talão em um lado do pneu, começando do ponto mais próximo à válvula de ar, depois remova o talão no outro lado do pneu.



Instalando ao usar uma câmara de ar

1. Afrouxe o anel de trava da válvula e remova a válvula de ar.

2. Insira o talão em um lado do pneu e dentro do aro.



3. Insira a câmara de ar no pneu.

Encha um pouco a câmara de ar para dar a ela um formato firme, depois insira-a no pneu.

NOTA

- Certifique-se de que a válvula de ar e o tamanho da câmara de ar são adequados para o aro e o pneu usados.

4. Insira o talão a partir do lado oposto à válvula de ar.

Tome cuidado para não furar a câmara nesse momento.

Se for necessário, use água com sabão.

5. Infle a câmara de ar até que o pneu fique travado no lugar.

