

Manual do revendedor

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Câmbio traseiro

SLX

RD-M7000

DEORE

RD-M6000

RD-M5120

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE.....	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	4
LISTA DE FERRAMENTAS A USAR.....	7
INSTALAÇÃO.....	9
Instalação do câmbio traseiro	9
AJUSTE	13
Ajuste do curso.....	13
Instalando a corrente.....	14
Prendendo o cabo.....	16
Usando o parafuso de ajuste final	21
Ajuste do SIS.....	22
Ajustando a fricção	24
MANUTENÇÃO	28
Substituir a placa e a mola tensora da placa.....	28
Aplicando graxa no estabilizador da corrente.....	36
Substituindo a polia.....	37

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas.**
Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida neste manual não estiver clara para você, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções incluídos no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas nesse manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes de usar e siga-o para uma utilização correta.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir lesões corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.
As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO

O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.

AVISO

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA



AVISO

- **Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.**

Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.

-  Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Limpe a corrente e o QUICK-LINK regularmente utilizando um limpador de corrente adequado. Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente ou o QUICK-LINK poderão quebrar e causar ferimentos graves.
- Verifique se a corrente tem algum dano (deformação ou trincas), se está pulando ou se apresenta qualquer outra anormalidade, como uma troca de marchas não intencional. Se detectar algum problema, consulte um revendedor ou uma agência. A corrente poderá quebrar e você poderá cair.
- Use apenas com pinhões do cassete com combinações de dentes compatíveis. 11-42D é o único pinhão do cassete compatível com RD-M6000-GS. Não devem ser usados pinhões do cassete com outras combinações de dentes. Se um produto com uma combinação de dentes incompatível for usado, a corrente poderá descarrilar da parte externa do pinhão menor e o usuário poderá cair.

■ Ao usar a TL-CT12

- Tenha cuidado para não se ferir com a lâmina ou a agulha ao trabalhar.
- Tenha cuidado para que seus dedos não sejam presos na ferramenta ao trabalhar.
- Mantenha a ferramenta fora do alcance de crianças pequenas.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Para a SHADOW RD+, certifique-se de verificar se a cobertura da unidade da placa e a proteção da unidade da placa estão instaladas antes de utilizar a bicicleta.
- Se a operação de troca de marchas não estiver suave, consulte o local de compra para receber assistência.
- As marchas devem ser lavadas periodicamente com um detergente neutro e, em seguida, lubrificadas. Além disso, limpar a corrente e o QUICK-LINK com um detergente neutro e lubrificá-los pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil da corrente e do QUICK-LINK.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Dependendo do formato do quadro, o câmbio traseiro poderá interferir com a chainstay. Use o parafuso de ajuste final para ajustar de modo que o câmbio traseiro não interfira com a chainstay.
- Antes da utilização, lubrifique o cabo interno e as partes deslizantes do conduíte com graxa SIS SP41 (Y04180000) para assegurar que deslizem perfeitamente. Não permita a acumulação de poeira no cabo interno.
- Para uma operação suave, use um conduíte OT-SP41 e uma guia de cabo.
- Use um conduíte que ainda tenha algum comprimento de reserva mesmo ao girar o guidão ao máximo para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de troca de marchas não toca no quadro da bicicleta quando os guidões são completamente girados.
- Se não for possível efetuar o ajuste da troca de marchas, verifique o alinhamento do dropout e verifique se o cabo está lubrificado ou se o conduíte é demasiado comprido ou curto.
- Limpe periodicamente o câmbio e lubrifique todas as peças móveis (mecanismo e polias).
- Dependendo do modelo, a polia guia possui setas indicadoras do sentido de rotação. Monte a polia guia de modo que as setas apontem no sentido anti-horário quando olhar pelo lado externo do câmbio.
- Se detectar um ruído anormal em virtude de folga em uma polia, você deverá substituir a polia.

O produto real pode diferir da ilustração porque este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Ferramenta		Ferramenta		Ferramenta	
	Chave Allen de 2 mm		Chave Allen de 5 mm		Chave de fenda cruzada [#2]
	Chave Allen de 3 mm		Chave fixa 5,5 mm		Lobular sextavada [#30]
	Chave Allen de 4 mm		TL-CT12		

INSTALAÇÃO

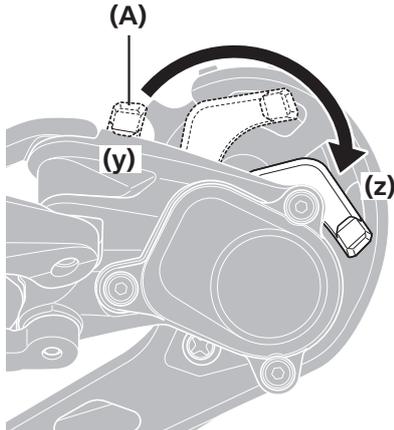
INSTALAÇÃO

■ Instalação do câmbio traseiro

Tipo padrão

Configuração do botão do manete

1



Certifique-se de que o botão do manete se encontre na posição OFF.

Se o botão do manete estiver na posição ON, certifique-se de colocá-lo na posição OFF.

(y) ON
(z) OFF

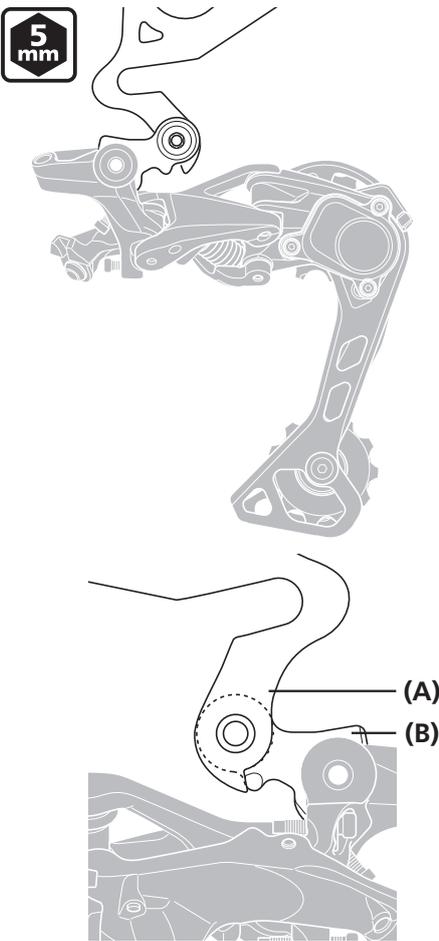
(A) Botão do manete



DICAS TÉCNICAS

O formato varia conforme o modelo.

2



Instale o câmbio traseiro.

(A) Extremidade do garfo
(B) Suporte

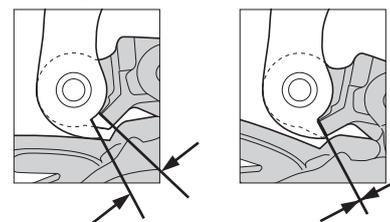
Torque de aperto



8-10 N·m

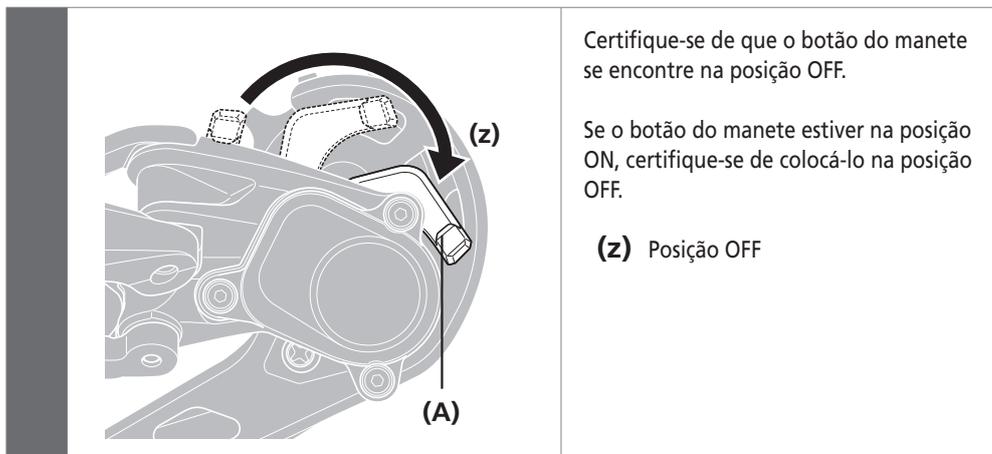
NOTA

Verifique periodicamente se não existe espaço entre o batente da extremidade da tensão-B e o suporte, como mostrado na imagem. Se houver uma abertura entre essas duas peças, poderão ocorrer problemas com o desempenho da troca de marchas.



Tipo montagem direta

Configuração do botão do manete



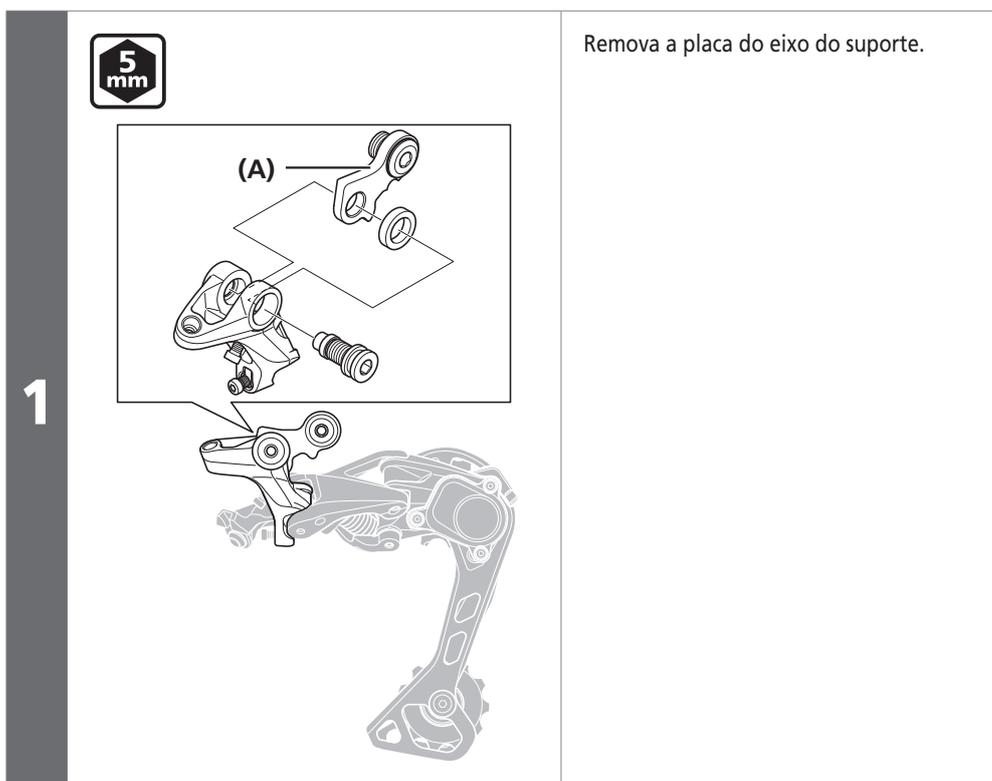
(A) Botão do manete



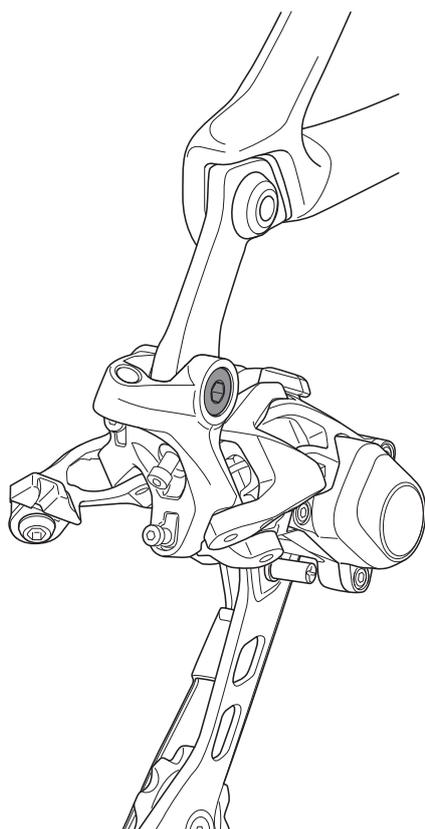
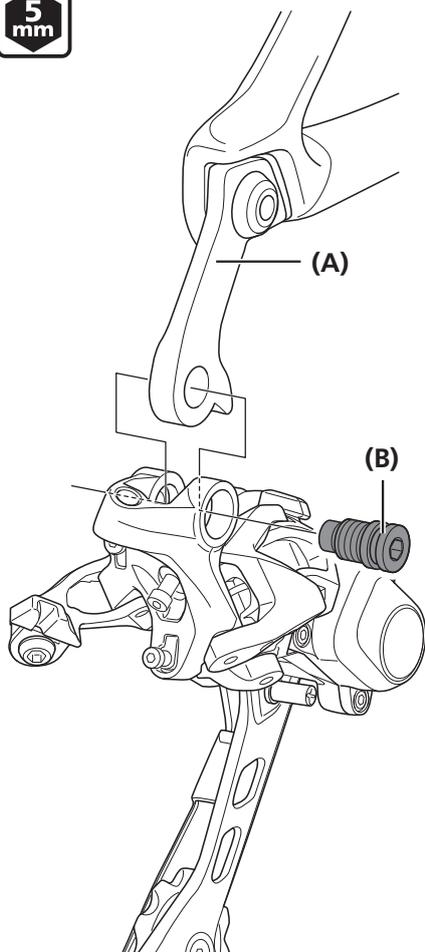
DICAS TÉCNICAS

O formato varia conforme o modelo.

Substituição pelo tipo montagem direta



(A) Placa do eixo do suporte



Instale o câmbio traseiro.

Insira a extremidade do garfo na peça de instalação para montagem direta do câmbio traseiro.

Instale o câmbio traseiro com o eixo 2 B.

(A) Extremidade do garfo

(B) Eixo 2 B

Torque de aperto



8-10 N·m

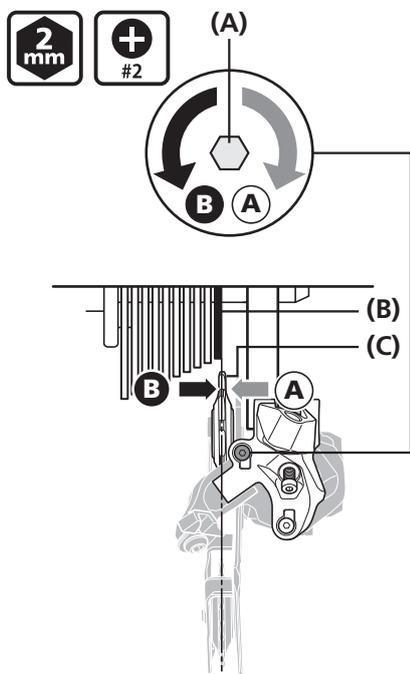
2

AJUSTE

AJUSTE

■ Ajuste do curso

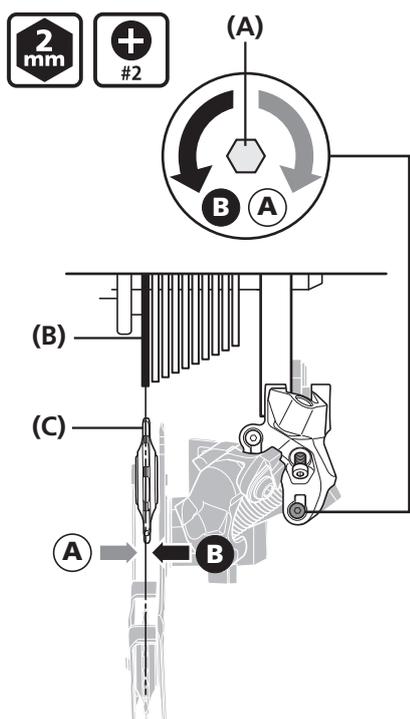
Ajuste superior



Gire o parafuso de ajuste limitador superior para posicionar a polia guia sobre a face externa do pinhão menor quando visto do lado traseiro.

- (A) Parafuso de ajuste limitador superior
- (B) Pinhão menor
- (C) Polia guia

Ajuste inferior



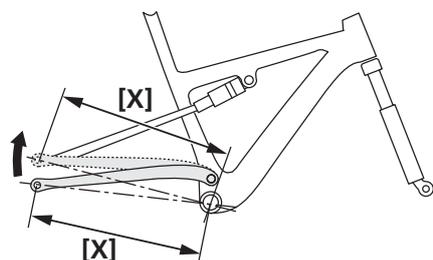
Gire o parafuso de ajuste limitador inferior para posicionar a polia guia diretamente embaixo do pinhão maior.

- (A) Parafuso de ajuste limitador inferior
- (B) Pinhão maior
- (C) Polia guia

■ Instalando a corrente

Comprimento da corrente

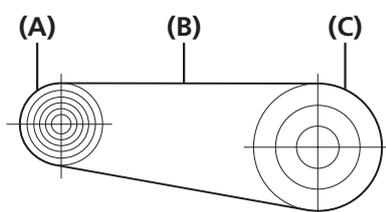
1



O comprimento da dimensão [X] varia dependendo do movimento da suspensão traseira.

Consequentemente, se o comprimento da corrente está muito curto, componentes da unidade de tração podem ter sido danificados pelo excesso de carga.

Certifique-se de definir o comprimento da corrente no ponto do curso da suspensão onde a dimensão [X] é a maior possível.

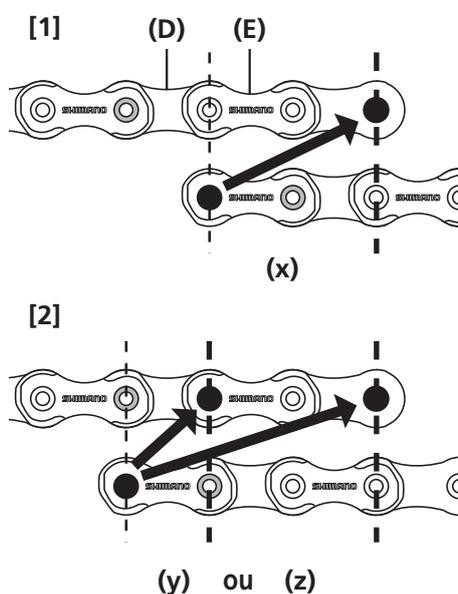


Monte a corrente no pinhão maior e na coroa maior.

Em seguida, adicione 1-3 elos para ajustar o comprimento da corrente.

- (A) Pinhão maior
- (B) Corrente
- (C) Coroa maior
- (D) Elo interno
- (E) Elo externo

2



Ao montar a corrente, se os elos internos e os elos externos corresponderem (como em [1]), ajuste seu comprimento adicionando 2 elos.

Se os elos internos e os elos externos corresponderem (como em [2]), ajuste seu comprimento adicionando 1 ou 3 elos.

Ao ajustar o comprimento com a adição de 1 elo (em [2]), se houver preocupação sobre o comportamento errático da transmissão depois da montagem da corrente no pinhão maior e na coroa maior, ajuste o comprimento adicionando 2 elos.

- (x) +2 elos
- (y) +1 elo
- (z) +3 elos

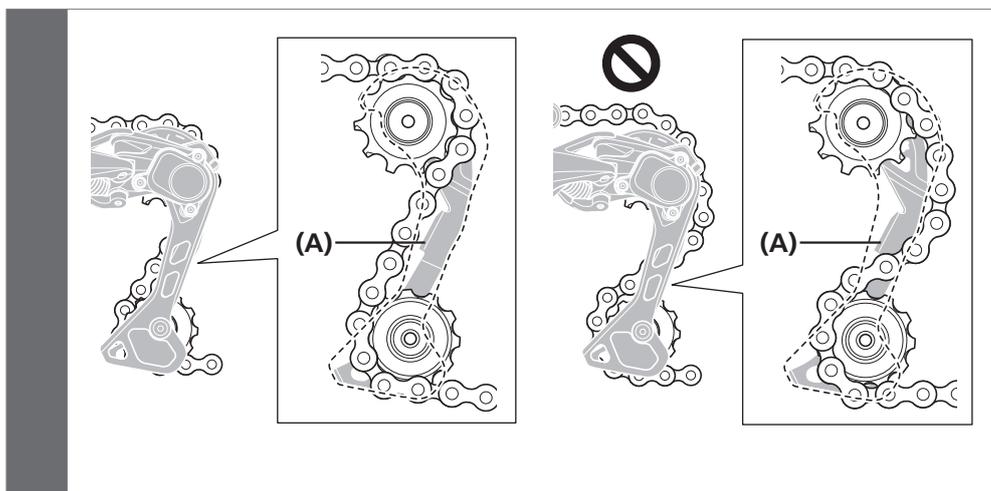
NOTA

Se a suspensão traseira criar uma grande quantidade de crescimento no comprimento da chainstay ao longo do curso, a corrente poderá ficar frouxa quando estiver na coroa menor e no pinhão menor, especialmente sem o arqueamento da suspensão causado pelo peso do ciclista. Independentemente disso, certifique-se de usar o método descrito para definir o comprimento da corrente com a suspensão no ponto do curso onde o comprimento da chainstay é o mais longo possível.



DICAS TÉCNICAS

O mesmo método de verificação do comprimento da corrente aplica-se à coroa dianteira tripla, à coroa dianteira dupla e à coroa dianteira simples.



(A) Placa de prevenção de descarrilhamento da corrente

NOTA

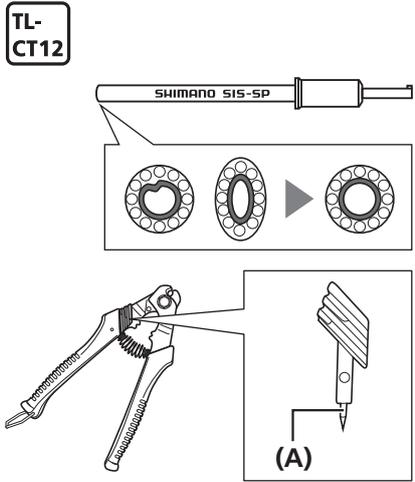
O conjunto da placa do câmbio traseiro é equipado com um pino ou placa que evita o descarrilhamento da corrente. Quando passar a corrente pelo câmbio traseiro, passe-a pelo corpo do câmbio traseiro a partir do lado da placa para evitar a saída da corrente, tal como mostrado na figura. Se a corrente não for colocada na posição correta, a corrente ou o câmbio traseiro poderá sofrer danos.

■ Prendendo o cabo

Cortando o conduíte

1

TL-CT12



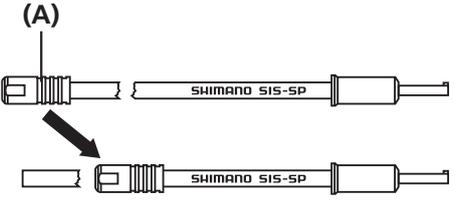
Ao cortar o conduíte, corte a extremidade oposta à extremidade com a marcação.

Depois de cortar o conduíte, arredonde a extremidade usando uma agulha TL-CT12 ou outra ferramenta estreita para que o interior do orifício tenha um diâmetro uniforme.

(A) Agulha da TL-CT12**NOTA**

Tenha cuidado para não machucar suas mãos com a agulha da TL-CT12.

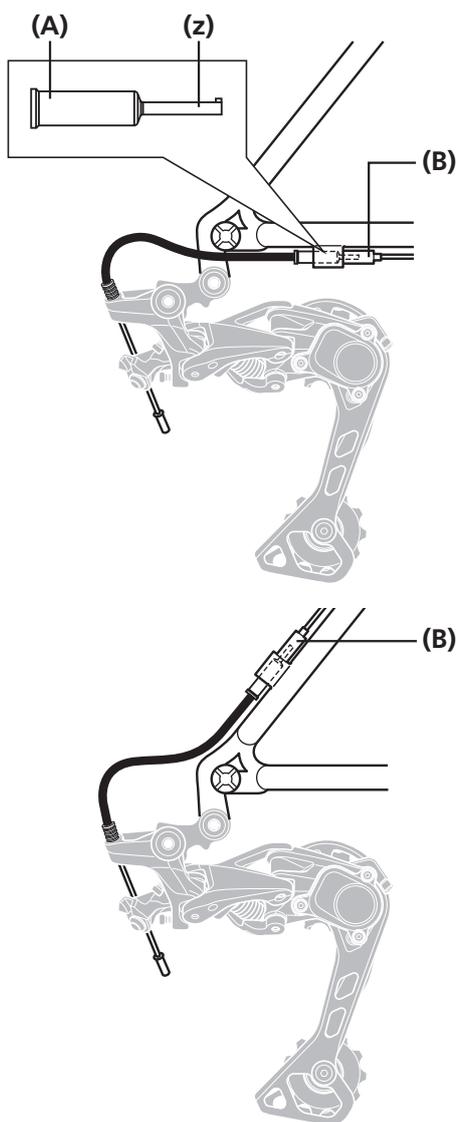
2



Depois de cortar, coloque o mesmo terminal do conduíte vedado na extremidade.

(A) Terminal do conduíte vedado

3



Instale o terminal do conduíte vedado com lingueta e a membrana de borracha no batente do conduíte existente no quadro.

Para bicicletas com o comprimento completo do conduíte, isso não é necessário.

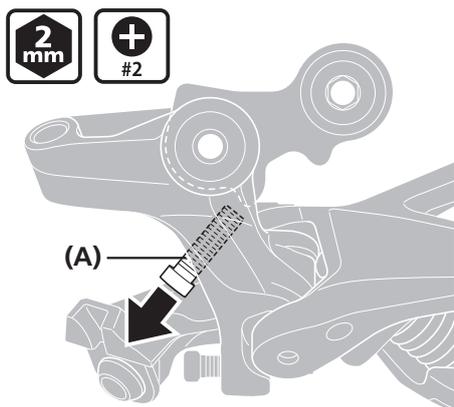
(z) Tenha cuidado para não dobrar esta seção.

(A) Terminal do conduíte vedado com lingueta

(B) Membrana de borracha

Comprimento do conduíte

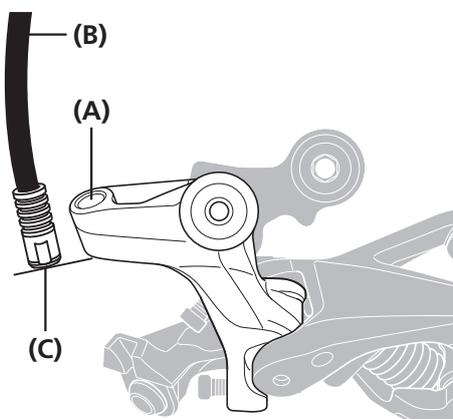
1



Afrouxe o parafuso de ajuste final até a posição em que a extremidade não toque no batente da extremidade da tensão-B.

(A) Parafuso de ajuste final

2



Certifique-se de que o conduíte tenha folga suficiente.

Encaixe um terminal do conduíte vedado na extremidade do conduíte. Alinhe a extremidade da proteção do conduíte à borda inferior do suporte do conduíte no câmbio traseiro.

Corte o excesso de conduíte com o alicate corta cabos.

(A) Suporte do conduíte

(B) Conduíte

(C) Terminal do conduíte vedado

NOTA

A distância entre o batente externo e o encaixe do conduíte existente no câmbio traseiro pode variar com o movimento da suspensão traseira, portanto, determine o comprimento do conduíte no ponto em que o comprimento é maior.



DICAS TÉCNICAS

Se o movimento do câmbio traseiro for extremo, tal como em uma bicicleta com suspensão traseira, é recomendável sua substituição pelo terminal do conduíte vedado em alumínio fornecido.



Terminal do conduíte vedado

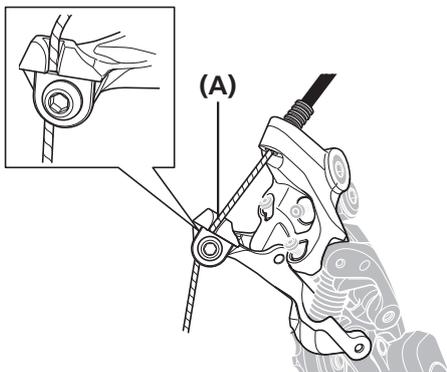


Terminal do conduíte vedado (tipo alumínio)

Conexão e fixação do cabo

- 1** Mova a alavanca de liberação 10 ou mais vezes e coloque a alavanca de troca de marchas em sua posição inicial.

4 mm



Conecte o cabo interno ao câmbio traseiro.

(A) Cabo interno

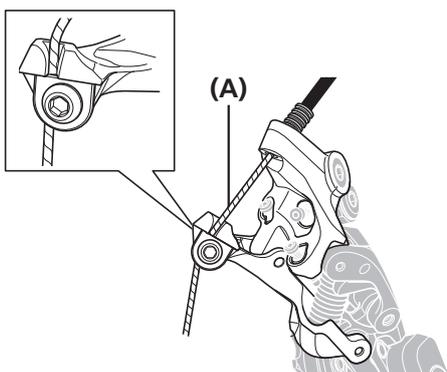
NOTA

Cabos com um revestimento de polímero podem desenvolver uma aparência ou textura difusa pelo desgaste natural quando utilizados. No entanto, se esses cabos tiverem sido instalados com cuidado e de acordo com os procedimentos descritos neste manual, isso afetará apenas a aparência; o desempenho não será afetado onde os cabos internos são revestidos pelo condute.

- 3** Remova a folga inicial do cabo interno.

- 3** Segure o câmbio traseiro de modo que ele não se mova sob o peso do cabo de troca. Opere a alavanca de troca de marchas diversas vezes para tensionar a montagem do cabo de troca e para acomodar completamente todos os componentes do cabo de troca.

4 mm



Reconecte o cabo interno ao câmbio traseiro.

Certifique-se de que o cabo interno está afixado na ranhura de encaixe do cabo.

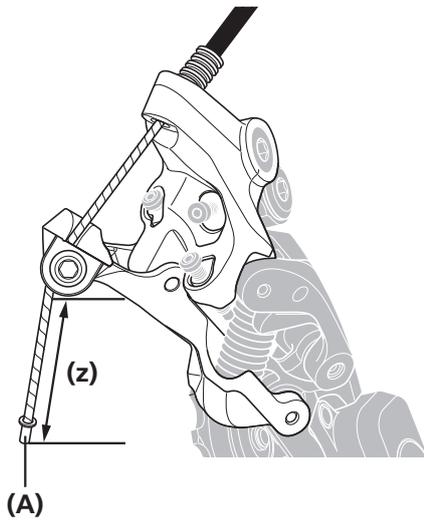
(A) Cabo interno

Torque de aperto

4 mm

6-7 N·m

5



Corte o cabo interno de modo que o comprimento excedente tenha aproximadamente 30 mm.

Instale a capa do terminal de cabo interno.

(z) 30 mm ou menos

(A) Capa do terminal de cabo interno

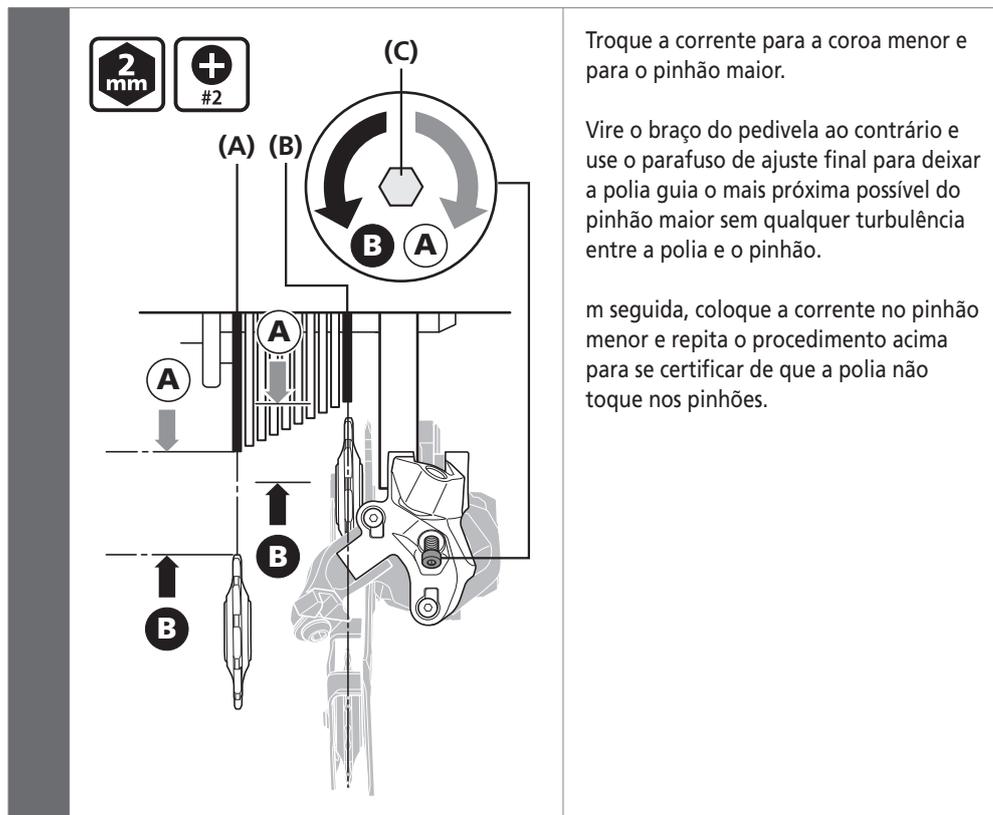
NOTA

Verifique se o cabo interno não interfere com os raios da roda.

Não deixe a roda girar enquanto realiza este passo.

■ Usando o parafuso de ajuste final

Ajuste do parafuso de ajuste final



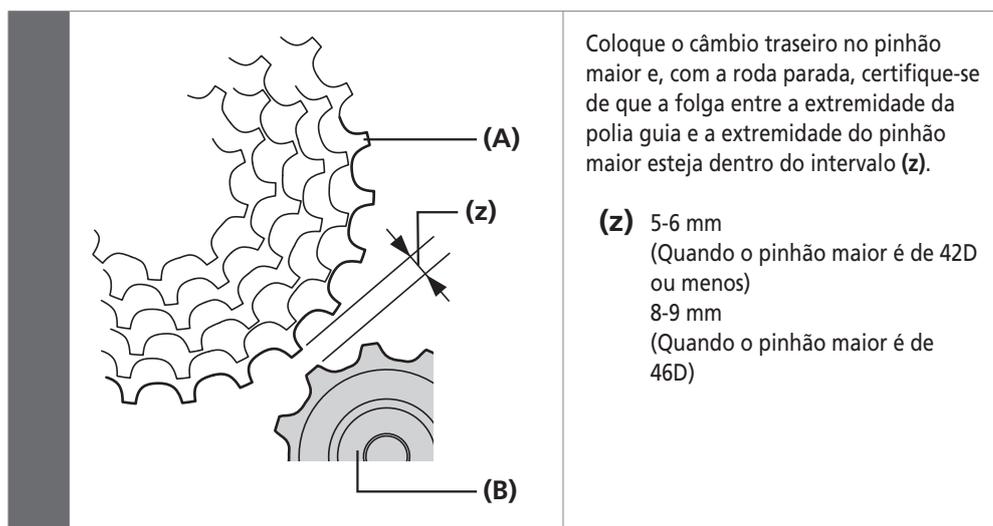
Troque a corrente para a coroa menor e para o pinhão maior.

Vire o braço do pedivela ao contrário e use o parafuso de ajuste final para deixar a polia guia o mais próxima possível do pinhão maior sem qualquer turbulência entre a polia e o pinhão.

Em seguida, coloque a corrente no pinhão menor e repita o procedimento acima para se certificar de que a polia não toque nos pinhões.

- (A) Pinhão maior
- (B) Pinhão menor
- (C) Parafuso de ajuste final

Verificar a distância entre o pinhão maior e a polia guia



Coloque o câmbio traseiro no pinhão maior e, com a roda parada, certifique-se de que a folga entre a extremidade da polia guia e a extremidade do pinhão maior esteja dentro do intervalo (z).

- (z) 5-6 mm
(Quando o pinhão maior é de 42D ou menos)
- 8-9 mm
(Quando o pinhão maior é de 46D)

- (A) Pinhão maior
- (B) Polia guia

NOTA

Verifique a distância entre o pinhão maior e a polia guia com a suspensão traseira na sua extensão máxima.

■ Ajuste do SIS

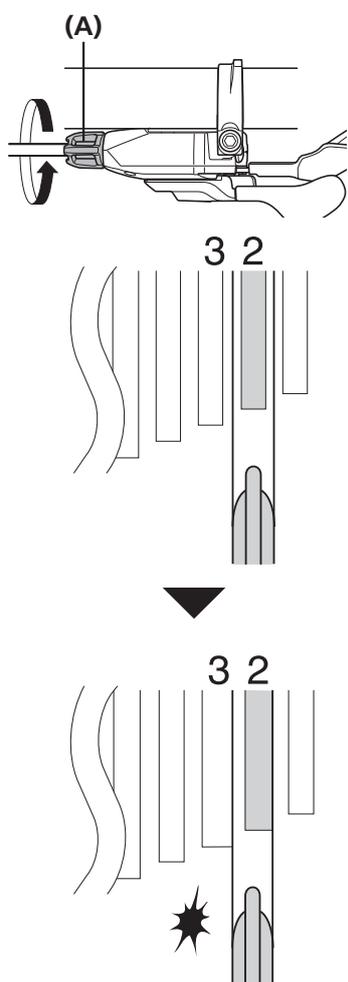
Ajuste do SIS

1 Coloque o botão do manete na posição OFF.

2 Opere a alavanca de troca de marchas uma vez para mover a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão.

3 Troque do pinhão menor para o 2º pinhão. Se estiver usando um sistema 2x, troque também para a coroa maior.

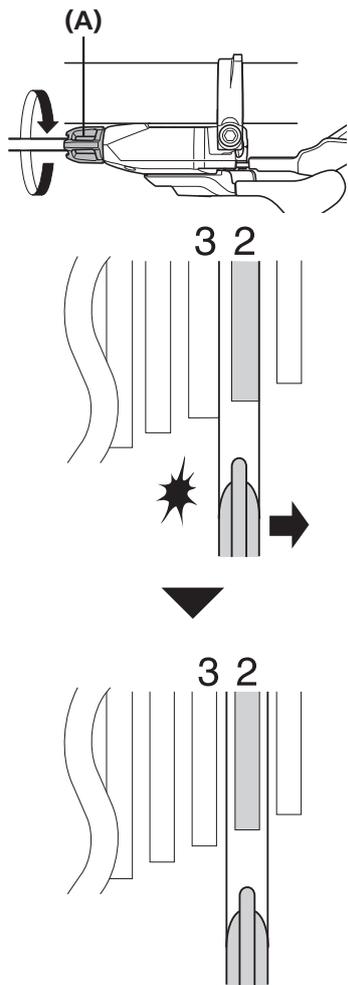
4



Vire o cilindro de ajuste do cabo no sentido anti-horário para adicionar tensão ao cabo até que seja possível ouvir o ruído da corrente roçando no terceiro pinhão menor.

(A) Cilindro de ajuste do cabo

5



Vire o cilindro de ajuste do cabo no sentido horário para remover tensão do cabo até que não seja mais possível ouvir o ruído da corrente roçando no pinhão.

(A) Cilindro de ajuste do cabo

6

Opere o manete para mudar de marcha e certifique-se de que não haja ruído em nenhuma das posições de marcha.

7

Coloque a alavanca do interruptor na posição LIGADO e verifique se a troca de marchas está suave e consistente e se não há ruído em nenhuma das posições da marcha ao andar de bicicleta.

■ Ajustando a fricção

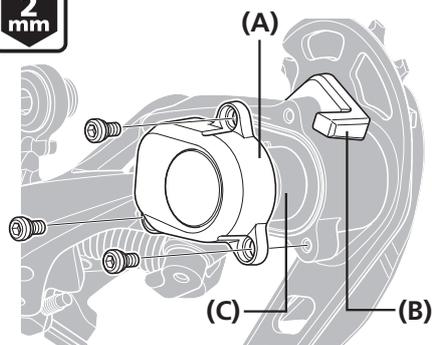
O nível de fricção pode ser ajustado como desejado. Além disso, a fricção também pode ser ajustada quando muda durante o uso.

Ajuste da fricção

1 Coloque o botão do manete na posição OFF.

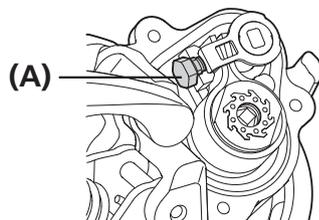
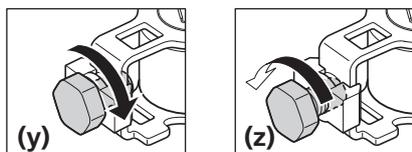


2



Usando uma chave Allen de 2 mm, remova a cobertura da unidade da placa.

- (A) Cobertura da unidade da placa
- (B) Botão do manete
- (C) Unidade da placa



RD-M7000-10-SGS

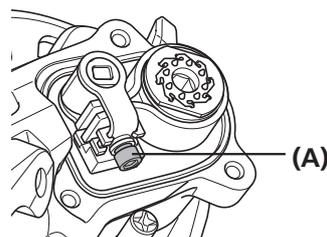
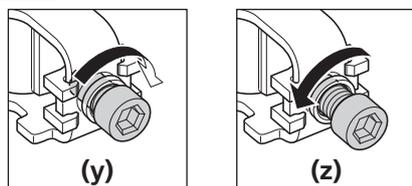
RD-M6000-SGS

Usando uma chave fixa de 5,5 mm, gire o parafuso de ajuste da fricção para ajustar a fricção.

- (y) A fricção aumenta
- (z) A fricção diminui

- (A) Parafuso de ajuste de fricção

3



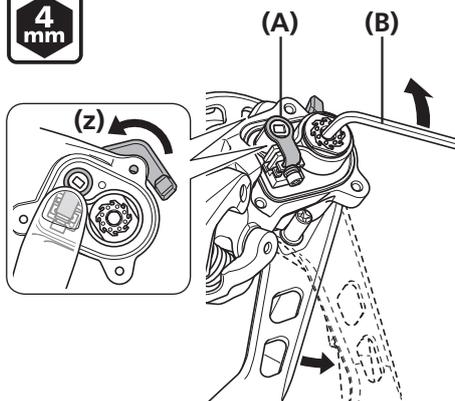
RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

Usando uma chave Allen 2 mm, vire o parafuso de ajuste de fricção para ajustar a fricção.

- (y) A fricção aumenta
- (z) A fricção diminui

4
mm

Verifique o torque de fricção.

Enquanto pressiona a unidade do came com o dedo, como mostrado na imagem, coloque o botão do manete na posição ON e verifique o torque de fricção.

(z) ON

- (A) Unidade do came
(B) Chave Allen de 4 mm

Torque de fricção

4
mm

3,5-5,4 N·m

NOTA

Ao ajustar a fricção mais uma vez, certifique-se de colocar o botão do manete na posição OFF enquanto pressiona a unidade do came com o dedo antes de prosseguir para o ajuste.



DICAS TÉCNICAS

RD-M7000-11-GS

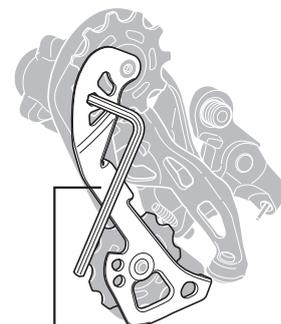
RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

O torque de fricção também pode ser verificado inserindo uma chave Allen ou chave lobular sextavada na placa esquerda.

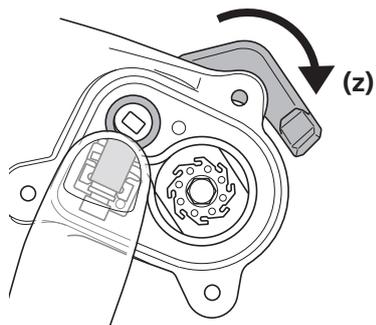
5
mm

#30



Placa esquerda

5



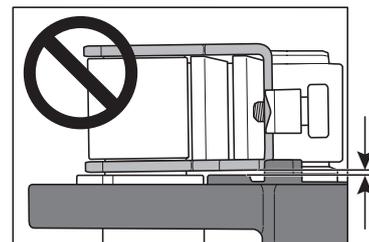
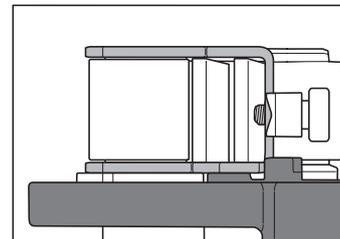
Enquanto pressiona a unidade do came com o dedo, coloque o botão do manete na posição OFF.

Nesse momento, certifique-se de que a unidade do came está em contato com a parte inferior da unidade da placa.

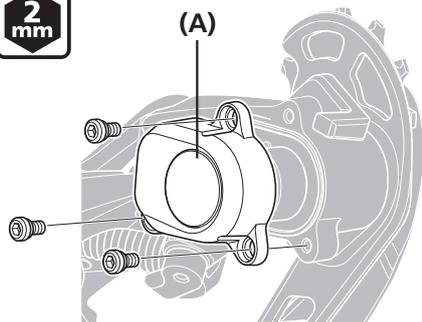
(z) OFF

NOTA

Não instale a cobertura da unidade da placa se a unidade da placa não estiver completamente posicionada contra a base do botão. Isso pode resultar em vedação insuficiente, podendo causar corrosão e problemas de funcionamento de montagem do estabilizador da corrente.



6



Instale a cobertura da unidade da placa.

(A) Cobertura da unidade da placa

Torque de aperto



1-1,5 N·m

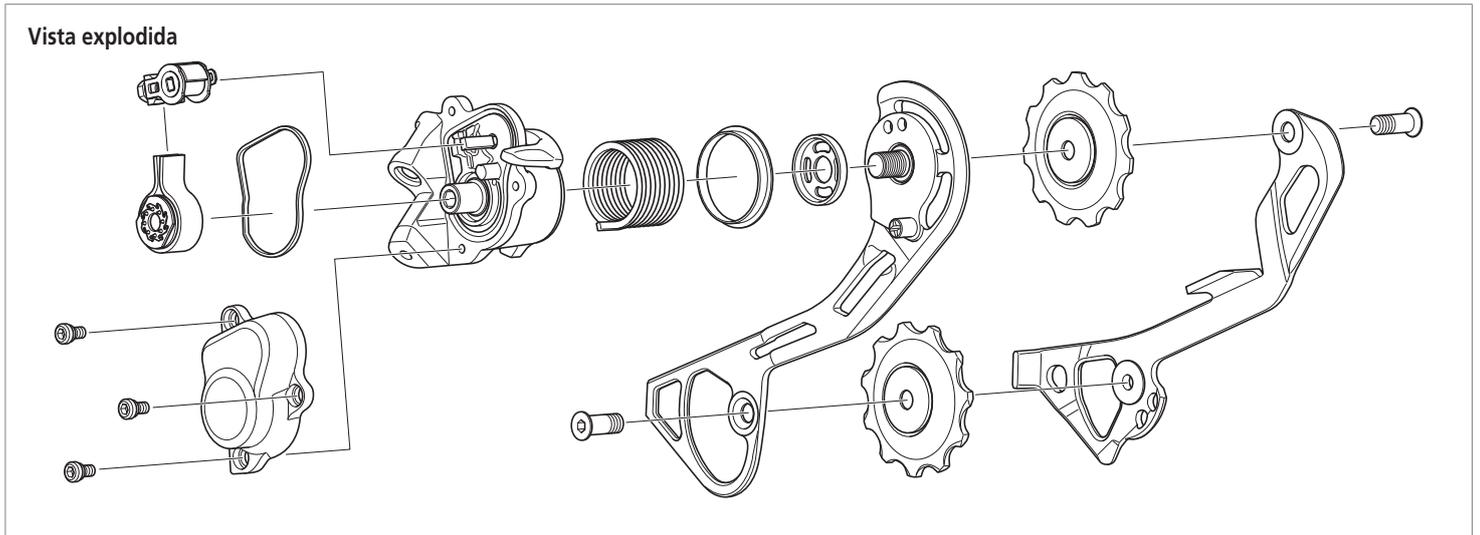
MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO

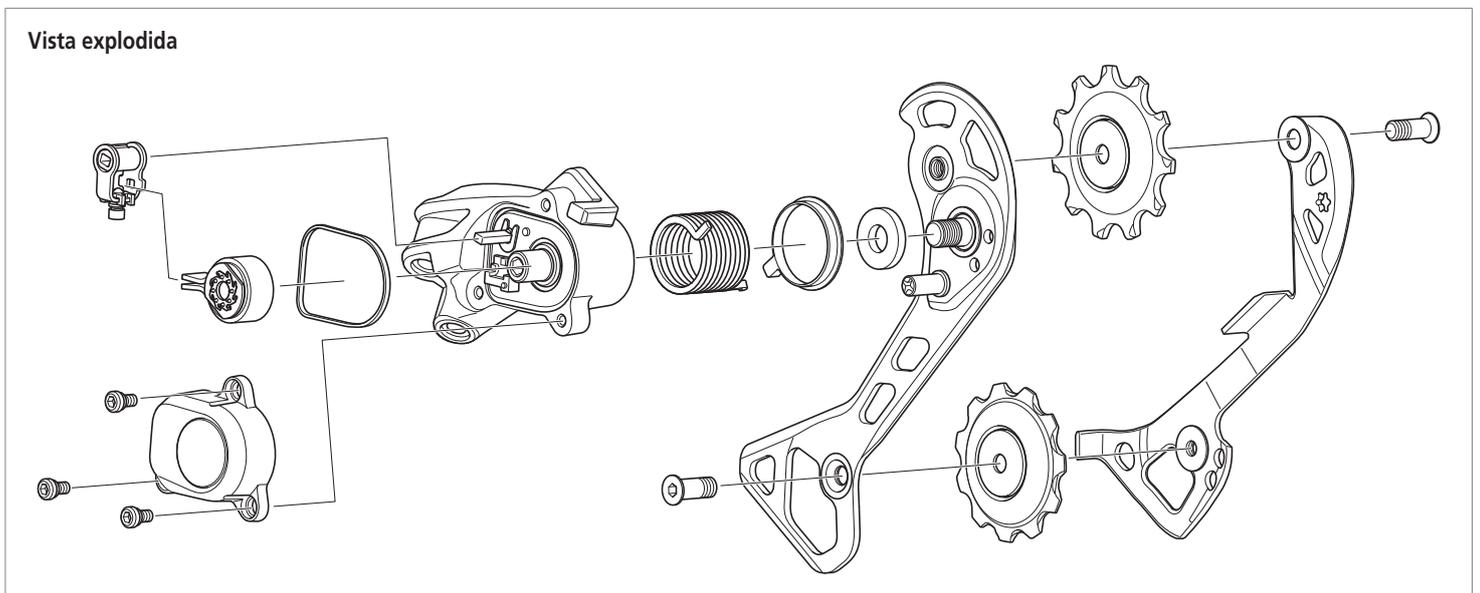
■ Substituir a placa e a mola tensora da placa

Remoção

RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

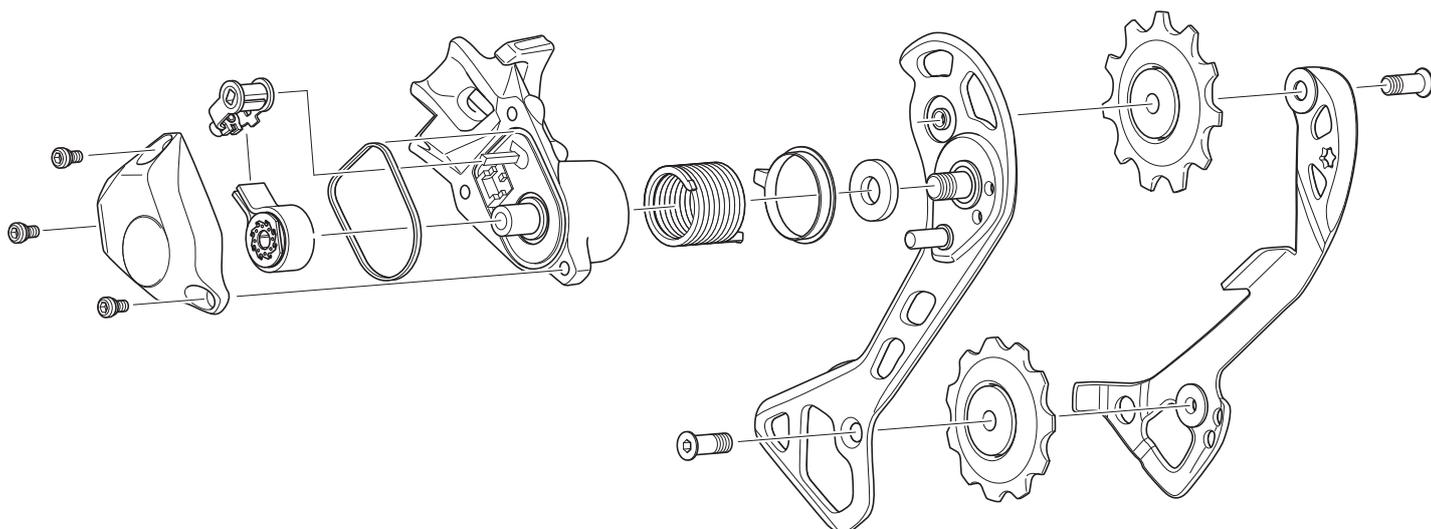


RD-M7000-11-GS



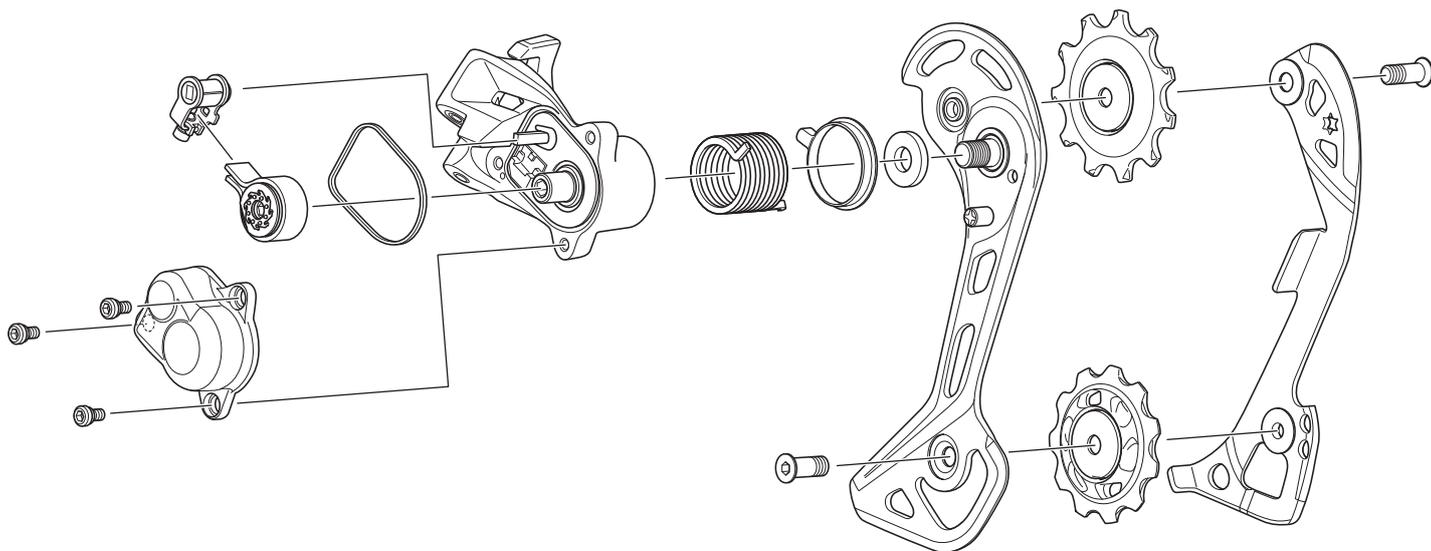
RD-M6000-GS

Vista explodida

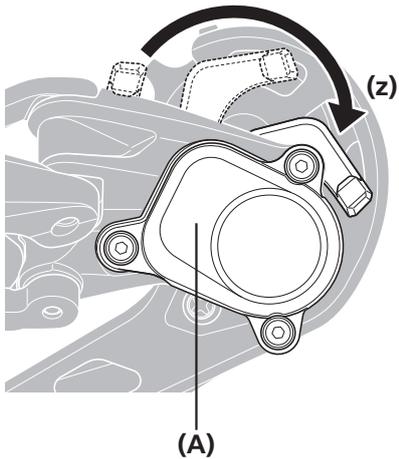


RD-M5120-SGS

Vista explodida



1



Certifique-se de que o botão do manete se encontre na posição OFF.

Se o botão do manete estiver na posição ON, certifique-se de colocá-lo na posição OFF.

(z) Posição OFF

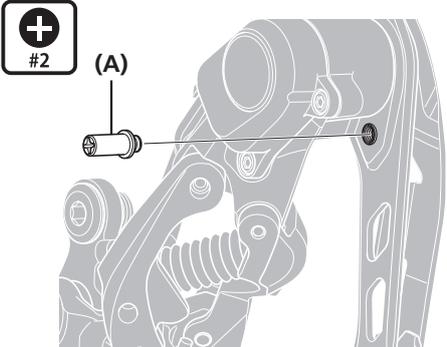
(A) Unidade do came

(A) Unidade do came

NOTA

Se operar o botão do manete com a cobertura da unidade da placa removida, pressione a unidade do came com o dedo para que não deslize.

2



Remova o pino do batente da placa com uma chave de fenda cruzada.

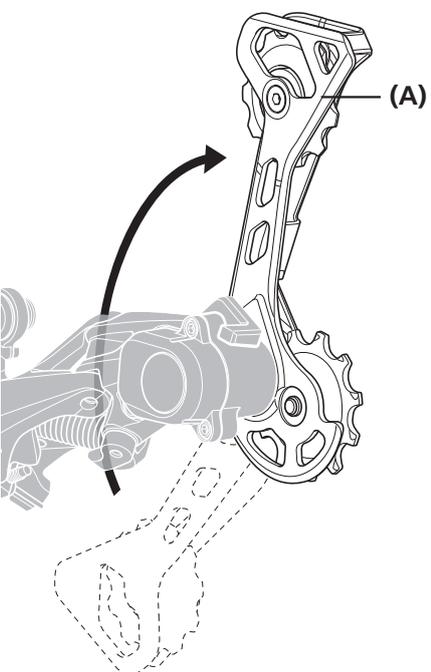
(A) Pino do batente da placa

(A) Pino do batente da placa

NOTA

Mantenha a placa e o corpo do câmbio traseiro firmes ao trabalhar, pois há uma mola de tensão aplicada à placa.

3



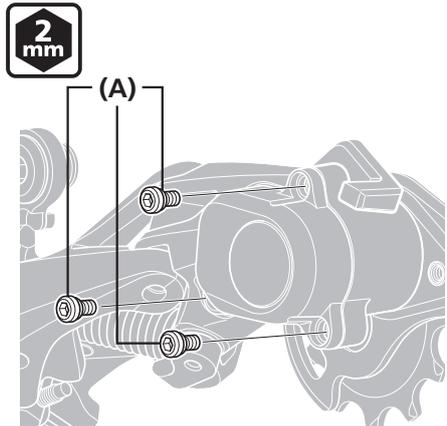
Vire a placa para desapertar a mola tensora da placa conforme ilustrado.

(A) Placa

(A) Placa

▶ Substituir a placa e a mola tensora da placa

4



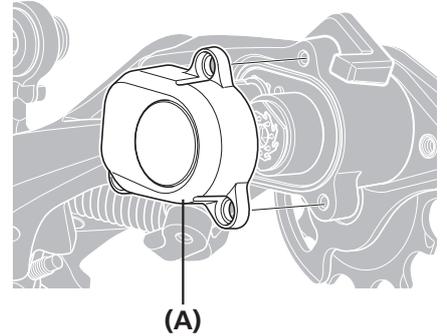
2 mm

(A)

Remova os parafusos da cobertura da unidade da placa.

(A) Parafusos da cobertura da unidade da placa

5

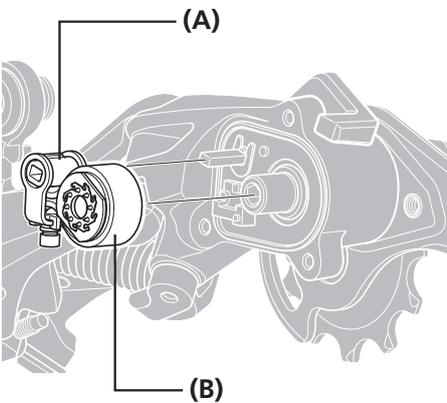


(A)

Remova a cobertura da unidade da placa.

(A) Cobertura da unidade da placa

6



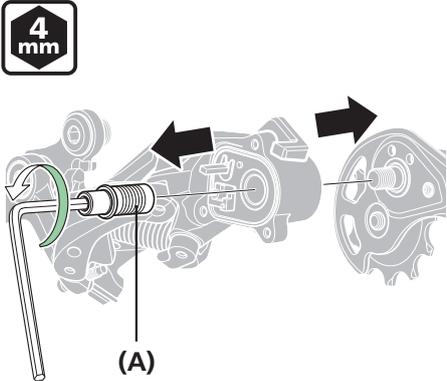
(A)

(B)

Remova a unidade do came e o estabilizador da corrente.

(A) Unidade do came
(B) Estabilizador da corrente

7



4 mm

(A)

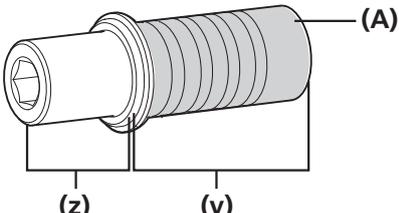
Remova o eixo da placa.

(A) Eixo da placa

Remontagem

Efetue o procedimento de remoção na ordem inversa.

1



Aplique graxa ao eixo da placa.

(y) Área de aplicação de graxa
Número da graxa:
graxa de alta qualidade
(Y04110000)

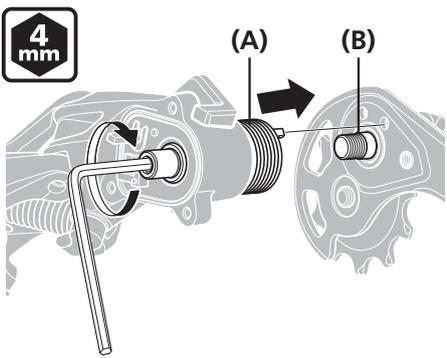
(z) Não aplique graxa

(A) Eixo da placa

NOTA

Não aplique graxa à seção **(z)**.
Se a graxa for aplicada aqui, ela entrará na
embreagem de roletes e a fricção será
perdida.

2



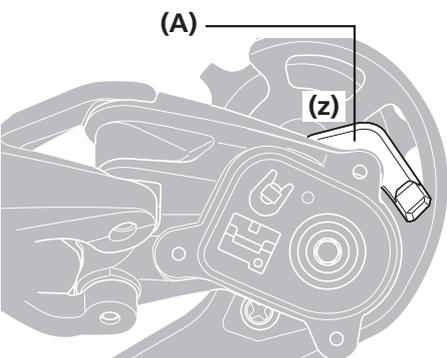
Insira o eixo da placa, em seguida,
encaixe a ponta da mola tensora da
placa no orifício da placa.

(A) Mola tensora da placa
(B) Placa

Torque de aperto

	8-10 N·m
---	-----------------

3



Certifique-se de que o botão do manete
se encontre na posição OFF.

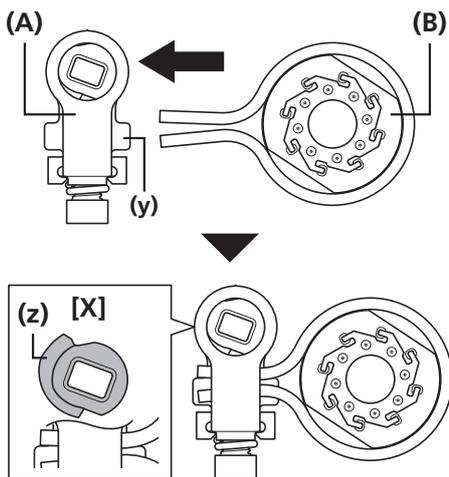
Se o botão do manete estiver na posição
ON, certifique-se de colocá-lo na posição
OFF.

(z) Posição OFF

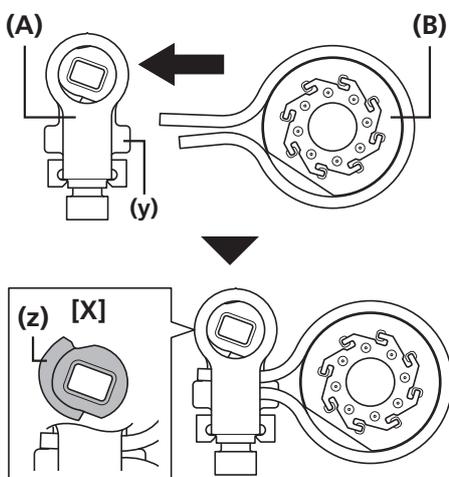
(A) Botão do manete

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Coloque o estabilizador de corrente na unidade do came, como mostrado na ilustração.

Verifique se o ressalto do came da unidade do came está posicionado como em [X] neste momento.

(y) O lado da unidade do came com saliências nas placas laterais é o lado que fica contra o corpo do câmbio.

(z) Ressalto do came

(A) Unidade do came

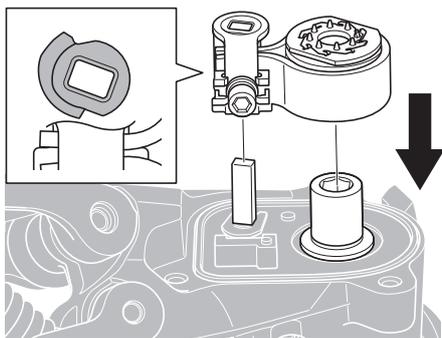
(B) Estabilizador da corrente

NOTA

Certifique-se de que a unidade do came não esteja colocada como mostrado na ilustração.



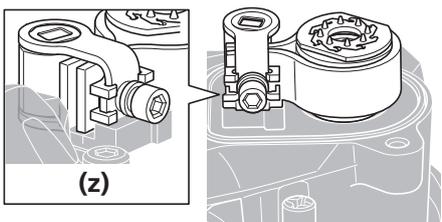
5



Alinhe os orifícios na unidade do came e no estabilizador de corrente com as saliências na unidade da placa e fixe como mostrado na ilustração.

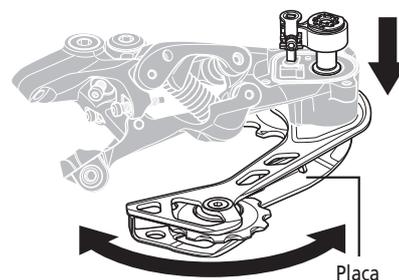
Preste atenção ao posicionamento do ressalto do came da unidade do came quando estiver instalando.

(z) Componentes fixados corretamente

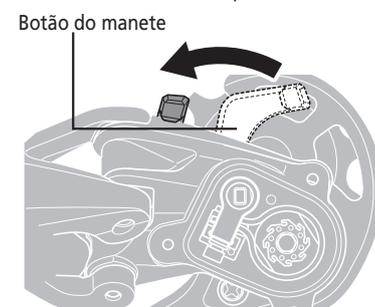


 **DICAS TÉCNICAS**

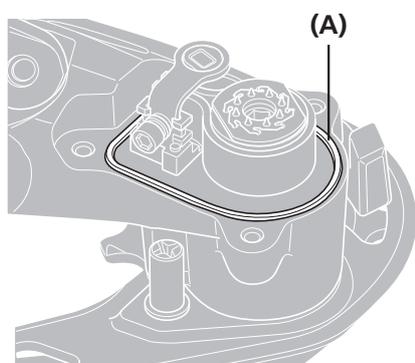
- Mover a placa enquanto segura a unidade do came e o estabilizador de corrente durante a fixação facilita o processo.



- Se houver resistência ao mover o botão do manete para a posição ON, os componentes estarão fixados corretamente. Se não houver resistência, verifique a posição do ressalto do came da unidade do came e reinstale os componentes.



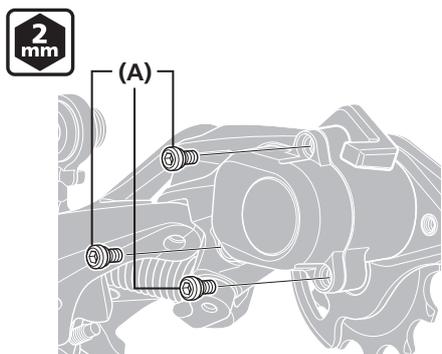
6



Confirme que a junta da cobertura da unidade da placa foi instalada junto da ranhura da unidade da placa.

(A) Junta da cobertura da unidade da placa

7

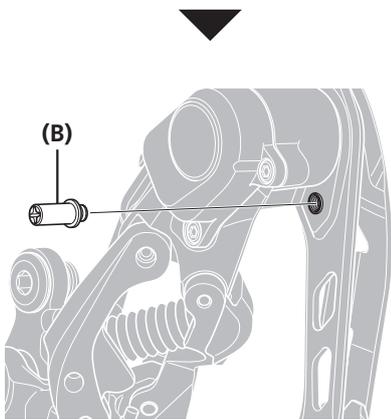
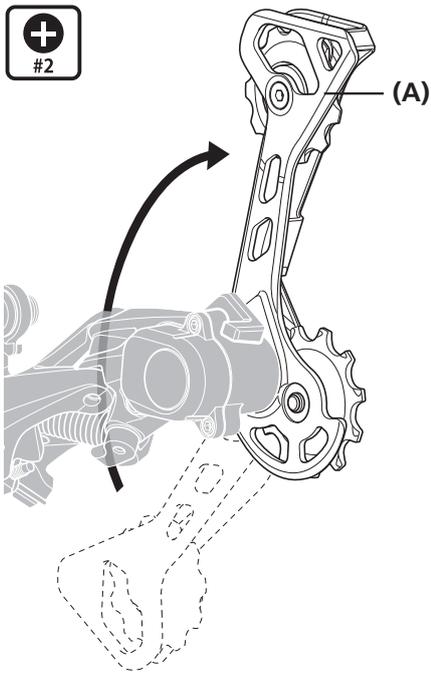


Instale os parafusos da cobertura da unidade da placa.

(A) Parafusos da cobertura da unidade da placa

Torque de aperto	
	1-1,5 N·m

8



Torça a placa, instale o pino do batente da placa.

- (A) Placa
- (B) Pino do batente da placa

Torque de aperto	
	1 N·m

NOTA

Mantenha a placa e o corpo do câmbio traseiro firmes ao trabalhar, pois há uma mola de tensão aplicada à placa.

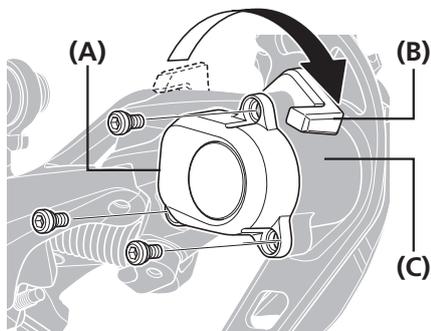
■ Aplicando graxa no estabilizador da corrente

Caso haja uma mudança notável na fricção da montagem do estabilizador da corrente, ou caso ele passe a fazer ruído, pode ser necessário aplicar graxa no estabilizador da corrente.

* Remonte efetuando o procedimento de desmontagem na ordem inversa.

1 Coloque o botão do manete na posição OFF.

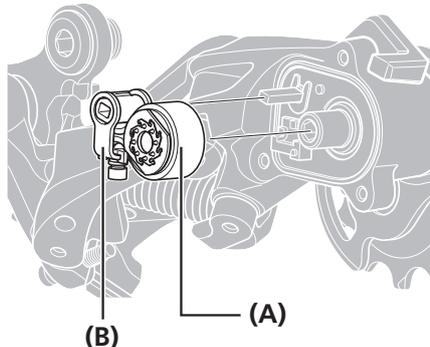
2



Remova a cobertura da unidade da placa.

- (A) Cobertura da unidade da placa
- (B) Botão do manete
- (C) Unidade da placa

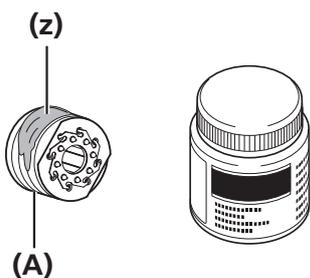
3



Remova a unidade do came e o estabilizador da corrente juntos.

- (A) Unidade do came
- (B) Estabilizador da corrente

4



Aplique graxa na embreagem.

- (z) Número da graxa SHADOW RD+: Y04121000 (50 g)
- Número da graxa NEXUS: Y04120800 (100 g)

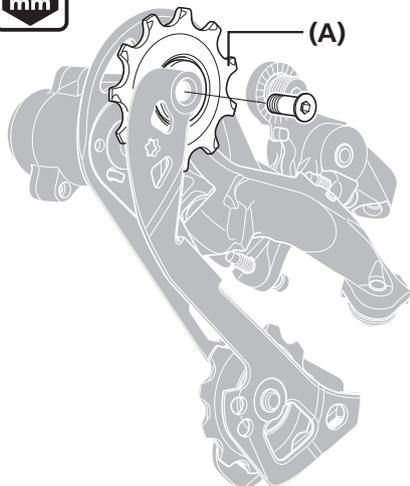
- (A) Embreagem de roletes

NOTA

Tome cuidado para não deixar que a graxa entre na embreagem de roletes. Caso contrário, a embreagem pode ficar presa, escapar ou funcionar incorretamente.

■ Substituindo a polia

Polia guia



Substitua a polia guia.

(A) Polia guia

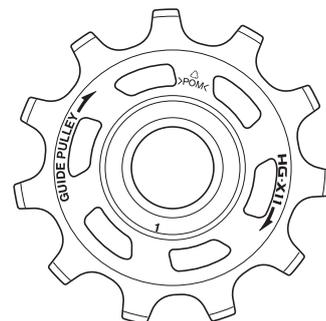
Torque de aperto



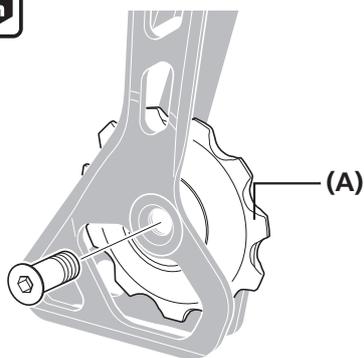
2,5-5 N·m

NOTA

Pode ser que uma seta esteja impressa na polia. Verifique a direção antes de instalar.



Polia tensora



Substitua a polia tensora.

(A) Polia tensora

Torque de aperto



2,5-5 N·m

NOTA

Pode ser que uma seta esteja impressa na polia. Verifique a direção antes de instalar.

