

Manual do revendedor

| | | |
|-------------------------------|-------------|----------|
| ESTRADA | MTB | Trekking |
| City Touring/ Comfort Bike | URBAN SPORT | E-BIKE |

Coroa dianteira

DEORE XT
FC-M8050

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| AVISO IMPORTANTE..... | 3 |
| PARA GARANTIR A SEGURANÇA..... | 4 |
| LISTA DE FERRAMENTAS A USAR..... | 9 |
| INSTALAÇÃO..... | 11 |
| Instalar o pedivela e a coroa dianteira | 11 |
| MANUTENÇÃO | 18 |
| Substituir a coroa dianteira | 18 |
| Substituir a guia do dispositivo da corrente..... | 19 |

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais. Os utilizadores que não possuam formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais de revendedor. Se qualquer parte da informação fornecida no manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções fornecidos com o produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais de revendedor e de instruções podem ser consultados online no nosso Website (<http://si.shimano.com>).
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.
- A palavra Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes do uso e siga-o para o uso correto.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas de modo a prevenir ferimentos pessoais e danos materiais no equipamento e na zona envolvente.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que pode ocorrer se o produto for usado incorretamente.

PERIGO

O não cumprimento das instruções irá resultar em morte ou ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos físicos no equipamento e na zona envolvente.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA



PERIGO

Certifique-se de também informar os usuários do seguinte:

■ Manuseamento da bateria

- Não deforme, modifique, desmonte nem aplique solda diretamente sobre a bateria. Caso contrário, pode provocar fugas, sobreaquecimento, reventamento ou incêndio da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, tais como aquecedores. Não aqueça a bateria nem a atire para uma fogueira. Caso contrário, pode provocar o reventamento ou o incêndio da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, pode ocorrer sobreaquecimento, reventamento ou incêndio.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria fiquem molhados. Caso contrário, pode provocar o sobreaquecimento, reventamento ou incêndio da bateria.
- Use o carregador Shimano especificado e observe as condições específicas de carregamento ao carregar a bateria especificada. Caso contrário, pode provocar o sobreaquecimento, reventamento ou incêndio da bateria.



ADVERTÊNCIA

- **Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.**
Recomenda-se apenas a utilização de peças Shimano originais. Se peças como parafusos e porcas se soltarem ou forem danificadas, a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves. Além disso, se os ajustes não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.
-  Certifique-se de utilizar óculos de proteção ao realizar trabalhos de manutenção, tais como a substituição de peças.
- Para informações sobre produtos não explicados neste manual, consulte os manuais fornecidos com cada produto.
- Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

Certifique-se de também informar os usuários do seguinte:

- Tenha cuidado para não se distrair com o visor do ciclo computador enquanto pedala. Caso contrário, pode cair da bicicleta.
- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se as rodas estão seguras. Caso contrário, pode cair da bicicleta e sofrer ferimentos graves.
- Familiarize-se suficientemente com o arranque da bicicleta com assistência elétrica antes de conduzir em ruas congestionadas. Caso contrário, pode provocar um arranque abrupto da bicicleta e sofrer um acidente.
- Certifique-se de que a luz esteja acesa ao conduzir a bicicleta à noite.
- Não desmonte o produto. A desmontagem do produto pode provocar ferimentos nas pessoas.
- Quando carregar a bateria com esta instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue de alimentação do carregador de bateria pode não estar completamente inserido na tomada elétrica, o que pode provocar incêndios.
- Verifique se existem fendas nos braços do pedal antes de circular com a bicicleta. Se existirem quaisquer fendas, o braço do pedal pode quebrar e você pode sofrer uma queda da bicicleta.
- Verifique se a corrente se encontra danificada (deformação ou fissura), salta do local apropriado ou apresenta qualquer outra anomalia, tal como a mudança não intencional de mudanças. Se detetar qualquer problema, dirija-se a um revendedor ou agente. A corrente pode quebrar e pode provocar uma queda.
- Tenha cuidado para não deixar que as bainhas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto anda de bicicleta. Caso contrário, pode cair da bicicleta.

■ Bateria de íons de lítio

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como por exemplo água de torneira, sem esfregar nos olhos e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria pode causar danos na sua visão.
- Não recarregue a bateria em locais muito húmidos ou no exterior. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.
- Não coloque nem retire o plugue se estiver molhado. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos. Se o plugue tiver vazamentos de água, seque-o cuidadosamente antes de introduzi-lo.
- Se a bateria não ficar totalmente carregada ao fim de 6 horas de carregamento, desligue imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Caso contrário, pode provocar o sobreaquecimento, rebentamento ou incêndio da bateria.
- Não use a bateria se esta tiver alguns arranhões visíveis ou outros danos externos. Caso contrário, pode ocorrer o rebentamento, sobreaquecimento ou problemas com o funcionamento.
- Os intervalos de temperatura de funcionamento da bateria são fornecidos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora destes intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas que estejam fora destes intervalos, podem ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de funcionamento.
 1. Durante o descarregamento: -10°C - 50°C
 2. Durante o carregamento: 0°C - 40°C

■ Itens relacionados com a instalação e manutenção da bicicleta

- Certifique-se de retirar a bateria e o carregador antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, pode ocorrer um choque elétrico.
- Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto. Recomenda-se apenas a utilização de peças Shimano originais. Se parafusos e porcas ficarem desapertados ou se o produto estiver danificado, a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente e provocar ferimentos graves.
- Os intervalos de manutenção dependem do uso e das condições de utilização. Limpe regularmente a corrente utilizando um líquido de limpeza de correntes adequado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida tais como produtos anti-ferrugem. Se esses solventes forem utilizados, a corrente pode quebrar-se, podendo provocar ferimentos graves.

■ Tipo HOLLOWTECH II

- Os dois parafusos de montagem do braço do pedivela devem ser apertados em fases em vez de apertados totalmente de uma só vez. Use um torquímetro para se certificar de que os torques de aperto final estejam dentro do intervalo de 12-14 N m. Além disso, depois de percorrer aproximadamente 100 km, use um torquímetro para verificar novamente os torques de aperto. Também é importante verificar os torques de aperto periodicamente. Se os torques de aperto estiverem muito fracos ou se os parafusos de montagem não forem apertados alternadamente em fases, o braço do pedivela esquerdo poderá se soltar e fazer a bicicleta tombar e causar ferimentos graves.



Certifique-se de também informar os usuários do seguinte:

- Para uma condução segura, siga as instruções fornecidas no manual do utilizador da bicicleta.
- Inspeção periodicamente o carregador da bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa quanto a danos. Se o carregador ou o adaptador estiver avariado, não os utilize até que tenham sido reparados.
- Utilize o produto sob a orientação de um supervisor de segurança ou de acordo com as instruções de utilização. Não permita que pessoas com alguma limitação física, sensorial ou mental, pessoal inexperiente ou pessoas sem o conhecimento necessário, incluindo crianças, utilizem este aparelho.
- Não deixe as crianças brincar perto do produto.
- Se ocorrer alguma avaria ou problema, consulte o revendedor mais próximo.
- Nunca modifique o sistema. Isso pode provocar uma avaria no sistema.
- Tenha o cuidado de manter as partes do corpo afastadas dos dentes pontiagudos das pedaleiras.

■ Bateria de íons de lítio

- Não deixe a bateria num local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou noutros locais quentes. Caso contrário, podem ocorrer derrames.
- Se algum líquido derramado entrar em contato com a pele ou a roupa, lave-as imediatamente com água limpa. Caso contrário, o líquido derramado pode provocar danos na pele.
- Guarde a bateria num local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

NOTA**Certifique-se de também informar os usuários do seguinte:**

- Certifique-se de colocar tampões fictícios em quaisquer portas não utilizadas.
- Para a instalação e regulação do produto, consulte um concessionário.
- As unidades foram concebidas totalmente à prova de água de modo a suportar condições de utilização em tempo chuvoso. Contudo, não o coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com uma máquina de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, podem surgir problemas de funcionamento ou oxidação.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite submetê-los a impactos fortes.
- Não coloque a bicicleta em posição invertida. Ao fazer isto pode danificar o ciclo computador ou o interruptor de mudanças.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal depois de retirada a bateria, a luz não acende se estiver ligada ao sistema de alimentação elétrica. Tenha em atenção que a utilização da bicicleta nestas condições é considerada uma infração ao Código da Estrada na Alemanha.
- Quando transportar a bicicleta num automóvel, retire a bateria da bicicleta e coloque-a numa superfície estável do automóvel.
- Antes de ligar a bateria, certifique-se de que não haja acúmulo de água ou de sujeira no conector onde será ligada a bateria.
- Quando proceder ao carregamento da bateria com esta montada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
 - Ao carregar, certifique-se de que não haja água na porta de carregamento nem no plugue do carregador.
 - Verifique se a suporte da bateria está bloqueado antes de carregar.
 - Não retire a bateria do respetivo suporte durante o carregamento.
 - Não utilize a bicicleta com o carregador da bateria montado.
 - Feche a tampa da porta de carregamento quando não estiver carregando.
 - Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante o carregamento.
- Recomendamos a utilização de uma bateria original Shimano. Se você utilizar uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler atentamente o manual de instruções da bateria antes da utilização.
- Algumas das informações importantes que constam neste manual do revendedor também se encontram nas etiquetas do dispositivo.
- O número que se encontra na chave da bateria é necessário ao adquirir chaves sobressalentes. Guarde-o com cuidado.
- Use um pano humedecido, bem espremido, para limpar a bateria e a proteção de plástico.
- Se tiver alguma questão relativa à utilização e à manutenção do produto, consulte o revendedor responsável pela venda.
- Contate o local de compra para atualizações do software do produto. A informação mais atualizada está disponível no website da Shimano. Para obter detalhes, consulte a seção "CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS".
- Antes de usar a bicicleta, verifique se não há folga ou desprendimento nas peças de união. Além disso, deve reapertar os crenques e os pedais a intervalos regulares.
- Certifique-se de que continua a rodar o braço do pedal durante a operação do manípulo.
- Se a performance de pedalagem não parece normal, verifique novamente a bicicleta.
- Não lave o movimento pedaleiro com jatos de água a alta pressão. A água pode entrar na secção de rolamentos e provocar ruído ou atrito.
- As rodas dentadas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das rodas dentadas e da corrente.
- As dobras das suas roupas podem ficar sujas devido à corrente enquanto anda de bicicleta.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

■ Ligação e comunicação com o PC

Podem ser usados dispositivos de ligação a PC para ligar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e o software E-TUBE PROJECT pode ser usado para realizar tarefas, como personalizar componentes individuais ou o sistema inteiro, assim como atualizar o firmware.

- Dispositivo de ligação a PC: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: aplicação para PC
- Firmware: software no interior de cada componente

■ Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

É possível personalizar componentes individuais ou o sistema, e atualizar o firmware usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet através de Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: aplicativo para smartphones/tablets
- Firmware: software no interior de cada componente

■ Bateria de íons de lítio



Informação de eliminação para países fora da União Europeia

Este símbolo apenas é válido dentro da União Europeia.

Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

■ Itens relacionados com a instalação e manutenção da bicicleta

- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer componentes. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Você deve lavar periodicamente as coroas com um detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das coroas e da corrente.
- Quando instalar os pedais, aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante nas rosca para evitar que os pedais fiquem presos. Use uma chave dinamométrica para apertar corretamente os pedais. Torque de aperto: 35-55 N m. O braço do pedal direito possui uma rosca direita e o braço do pedal esquerdo possui uma rosca esquerda.
- Se a corrente persistir em sair das rodas da pedaleira durante a utilização, substitua as rodas da pedaleira e a corrente.
- Certifique-se de que usa a combinação especificada de dentes dos andamentos. Se for usada uma pedaleira não especificada, a distância entre as pedaleiras muda e a corrente pode cair entre as pedaleiras.

O produto real pode diferir da figura uma vez que este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

| Componente | Onde utilizar | Ferramenta | |
|-------------------------|--|--|-------------------------|
| Unidade motriz | Parafuso de fixação da tampa (M3) |  | Chave de fendas [N.º 2] |
| Braço do pedivela | Tampa |   | TL-FC16/TL-FC18 |
| | Placa do batente |  | Chave Allen de 5 mm |
| Dispositivo da corrente | Parafuso de fixação da guia (M5) |  | Chave Allen de 4 mm |
| | Parafuso de fixação da placa traseira (M6) |  | Chave Allen de 3 mm |
| Coroa dianteira | Contraporca |   | TL-FC39+TL-FC36 |

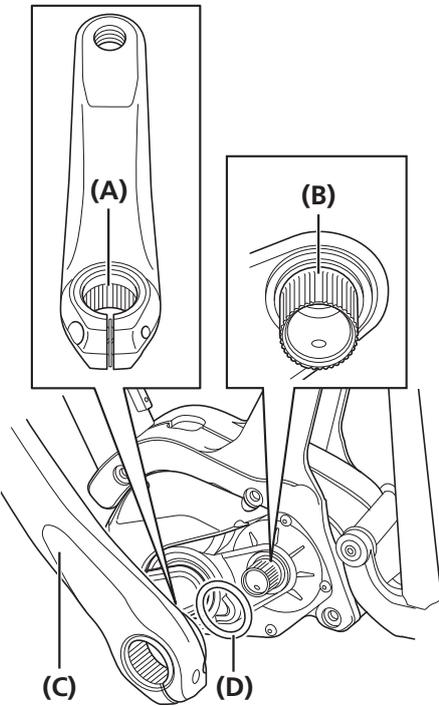
INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO

■ Instalar o pedivela e a coroa dianteira

Execute o procedimento abaixo para todos os modelos, independentemente de a troca de marchas ser eletrônica ou mecânica.

1

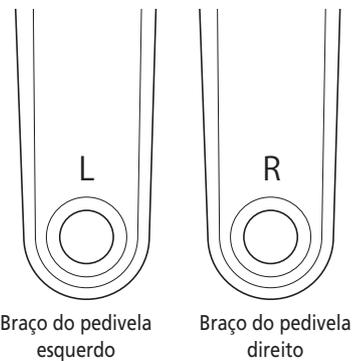


Alinhe a parte mais larga do braço do pedivela esquerdo com a parte larga do eixo direto da coroa dianteira e, em seguida, instale.

- (A)** Área da ranhura mais larga no braço do pedivela esquerdo
- (B)** Parte mais larga (eixo direto da coroa dianteira)
- (C)** Braço do pedivela esquerdo
- (D)** Espaçador de eixo

NOTA

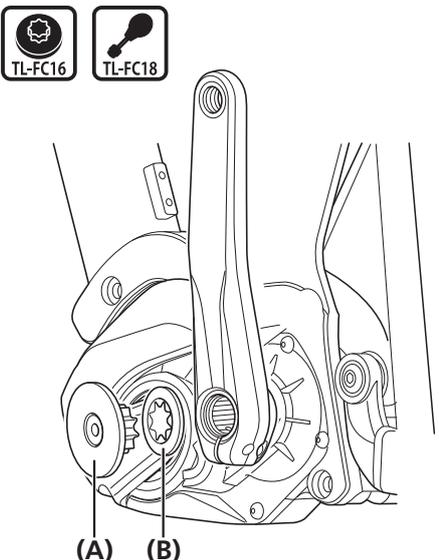
Esquerda ou direita estão indicados em cada braço do pedivela. Verifique as marcas L (esquerda) e R (direita) ao instalar.



Braço do pedivela esquerdo

Braço do pedivela direito

2

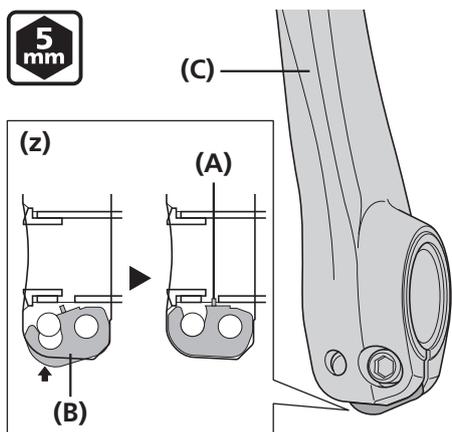


Use a ferramenta original Shimano para apertar a tampa.

- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Tampa

| Torque de aperto | |
|--|---|
|  TL-FC16 | 0,7-1,5 N m |
|  TL-FC18 | |

3



Empurre a placa do batente e verifique se o pino da placa está fixo em posição e, em seguida, aperte o parafuso do pedivela esquerdo.

Aperte ambos os parafusos igualmente com o torque de aperto especificado (12 - 14 N m).

(z) A ilustração mostra o braço do pedivela esquerdo (corte transversal)

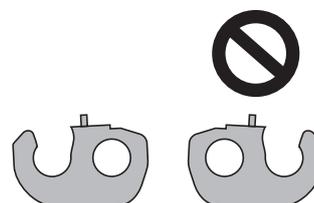
- (A)** Pino da placa
- (B)** Chapa do batente
- (C)** Braço do pedivela esquerdo

Torque de aperto

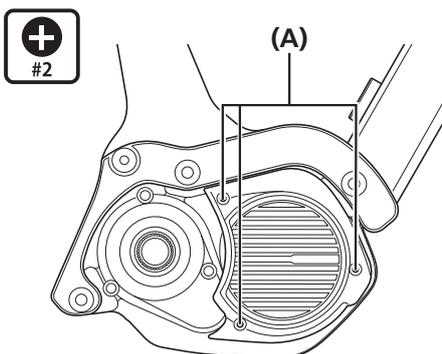
| | |
|--|------------------|
| | 12-14 N m |
|--|------------------|

NOTA

- Os dois parafusos devem ser apertados ao mesmo tempo, em vez de apertar totalmente cada um dos parafusos separadamente.
- Coloque a chapa do batente na posição correta, como mostrado na imagem.



4



Instale a tampa da unidade motriz.

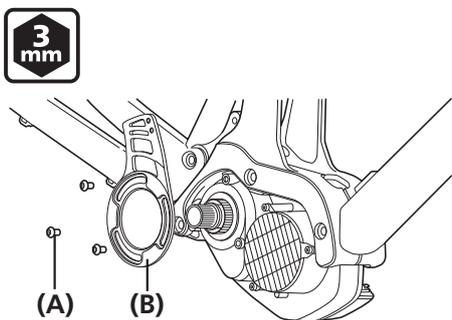
Aperte os parafusos de fixação da tampa (M3) nos três locais.

- (A)** Parafuso de fixação da tampa (M3)

Torque de aperto

| | |
|--|----------------|
| | 0,6 N m |
|--|----------------|

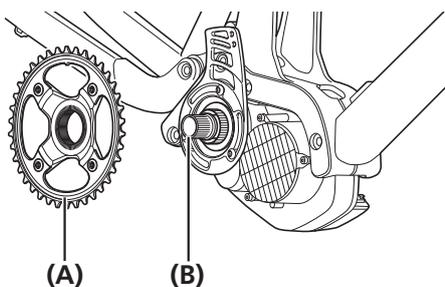
5



Se você usar um dispositivo de corrente, aperte temporariamente a placa traseira no membro de montagem da coroa dianteira.

- (A)** Parafuso de fixação da placa traseira (M6)
- (B)** Placa traseira

6



Alinhe o recorte da coroa dianteira com a área larga do membro de montagem da coroa dianteira ao instalar a coroa dianteira.

- (A) Coroa dianteira (SM-CRE80-B)
- (B) Membro de montagem da coroa

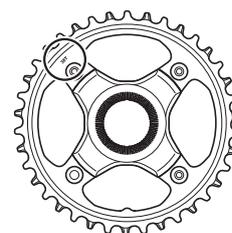
NOTA

- Use as combinações de coroa dianteira e de dispositivo da corrente especificadas na tabela.

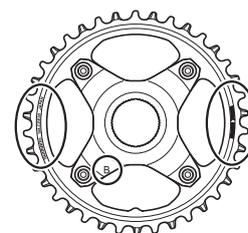
| Coroa dianteira | Dispositivo da corrente |
|--|---------------------------------|
| SM-CRE80 (34D/38D CL: 50mm) | Tipo montagem no quadro |
| SM-CRE80 (44D CL: 50mm Proteção de corrente dupla) | - |
| SM-CRE80-B (34D/38D CL: 53mm) | Tipo montagem na unidade motriz |

- Note a diferença entre as partes dianteira e traseira da coroa. A parte dianteira tem uma marcação com o tamanho da engrenagem (número do dente).

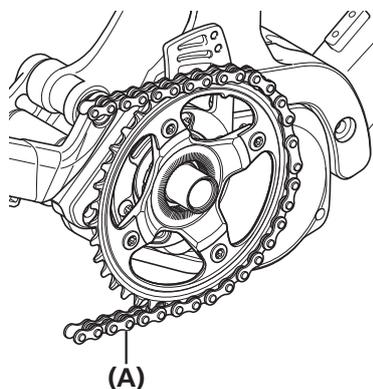
Dianteira



Traseira



7



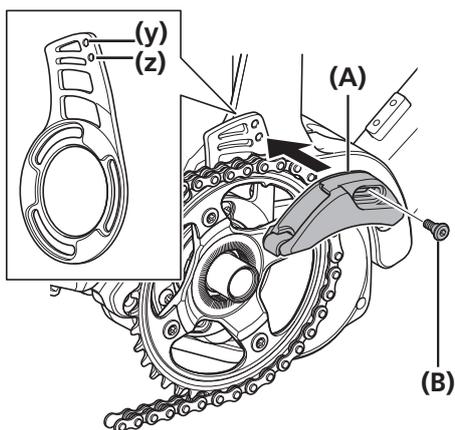
Monte a corrente na coroa.

- (A) Corrente

NOTA

Ao montar a corrente, certifique-se de combinar a espessura do dente da coroa (grossa/fina) com a largura interna da corrente (larga/estreita).

8



Determine a posição da guia de acordo com o número de dentes no pedivela.

Instale a guia apertando temporariamente o parafuso de fixação da guia (M5).

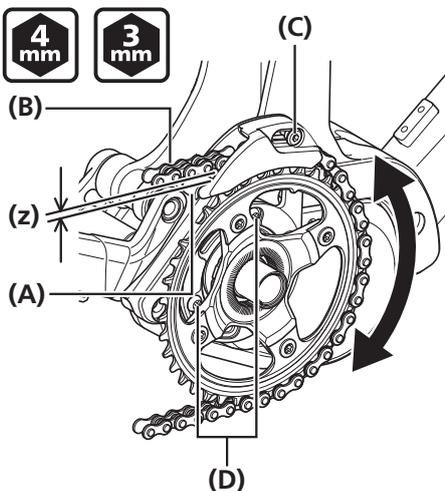
(y) 38D

(z) 34D

(A) Guia

(B) Parafuso de fixação da guia (M5)

9



Se você utilizar um dispositivo de corrente, depois de instalar a corrente gire a placa traseira de modo que a folga entre a corrente e a abraçadeira de borracha seja de 0-1 mm.

O ajuste deverá ser feito de acordo com as seguintes condições.

- A corrente encaixa no pinhão menor
- A suspensão traseira está totalmente prolongada

Depois do ajuste, aperte totalmente a placa traseira e a guia.

(z) 0 - 1 mm

(A) Abraçadeira de borracha

(B) Corrente

(C) Parafuso de fixação da guia (M5)
(chave Allen de 4 mm)

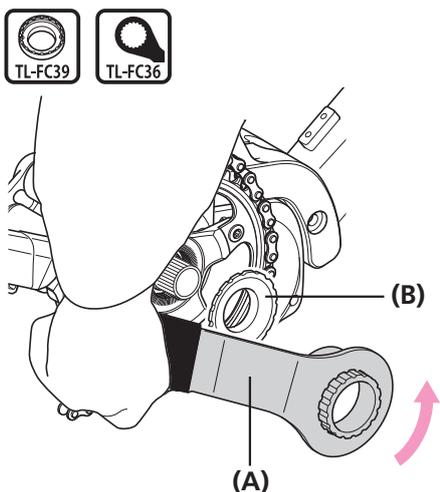
(D) Parafuso de fixação da placa traseira (M6)
(chave Allen de 3 mm)

Torque de aperto

| | |
|--|---------|
| | 4 N m |
| | 5-7 N m |

NOTA

Se a corrente e o dispositivo da corrente interferirem entre si ao usar o SM-CDE80 em uma bicicleta com suspensão traseira na posição de dobra, ajuste o ângulo para que o dispositivo da corrente não toque a corrente na posição de marcha baixa.



Aperte manualmente a contraporca e encaixe a ferramenta original Shimano.

Enquanto segura o pedivela esquerdo, aperte a contraporca no sentido mostrado na figura.

(A) TL-FC39/TL-FC36

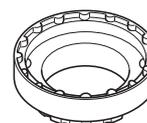
(B) Contraporca

Torque de aperto

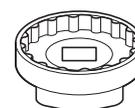
| | |
|--|-------------------------|
|  TL-FC39  TL-FC36 | <p>35-45 N m</p> |
|--|-------------------------|

NOTA

- Se você utilizar uma chave dinamométrica, use a TL-FC39 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC39



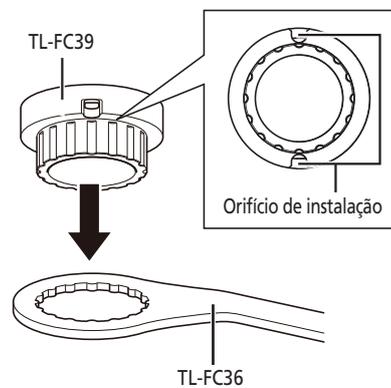
TL-FC33

- Não pode ser usada uma chave de impacto.

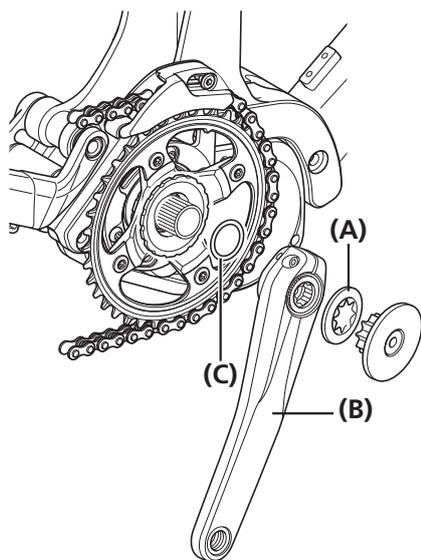


DICAS TÉCNICAS

- A contraporca possui uma rosca esquerda.
- Combine as ferramentas originais Shimano conforme na imagem. Coloque a TL-FC39 na TL-FC36 usando os 2 orifícios de instalação na TL-FC39.



11



Instale o braço do pedivela direito.

Use a ferramenta original Shimano para apertar a tampa.

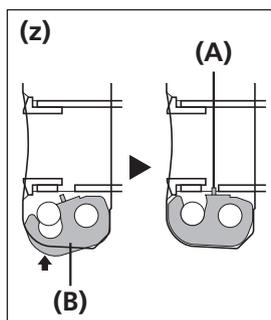
- (A) Tampa
- (B) Braço do pedivela direito
- (C) Espaçador de eixo

Torque de aperto



0,7-1,5 N m

12



(C)

Empurre a placa do batente e verifique se o pino da placa está fixo no lugar e, em seguida, aperte o parafuso do braço do pedivela direito.

Aperte ambos os parafusos igualmente com o torque de aperto especificado (12 - 14 N m).

(z) A figura mostra o braço do pedivela direito (corte transversal)

- (A) Pino da placa
- (B) Placa do batente
- (C) Braço do pedivela direito

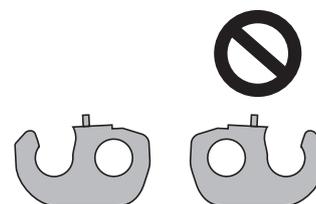
Torque de aperto



12-14 N m

NOTA

- Os dois parafusos devem ser apertados ao mesmo tempo, em vez de apertar totalmente cada um dos parafusos separadamente.
- Coloque a placa do batente na posição correta, como mostrado na figura.



MANUTENÇÃO

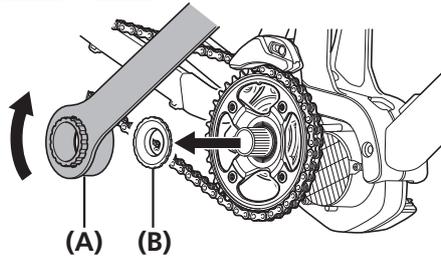
MANUTENÇÃO

■ Substituir a coroa dianteira

1

Execute os procedimentos com a corrente instalada na roda traseira.
 Instale os braços do pedivela esquerdo e direito usando TL-FC16.

2

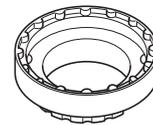


Ao mesmo tempo que segura a roda, use a ferramenta original Shimano para desapertar a contraporca no sentido mostrado na figura.

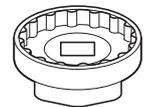
- (A) TL-FC39/TL-FC36
- (B) Anel de bloqueio

NOTA

- Se você utilizar uma chave dinamométrica, use a TL-FC39 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

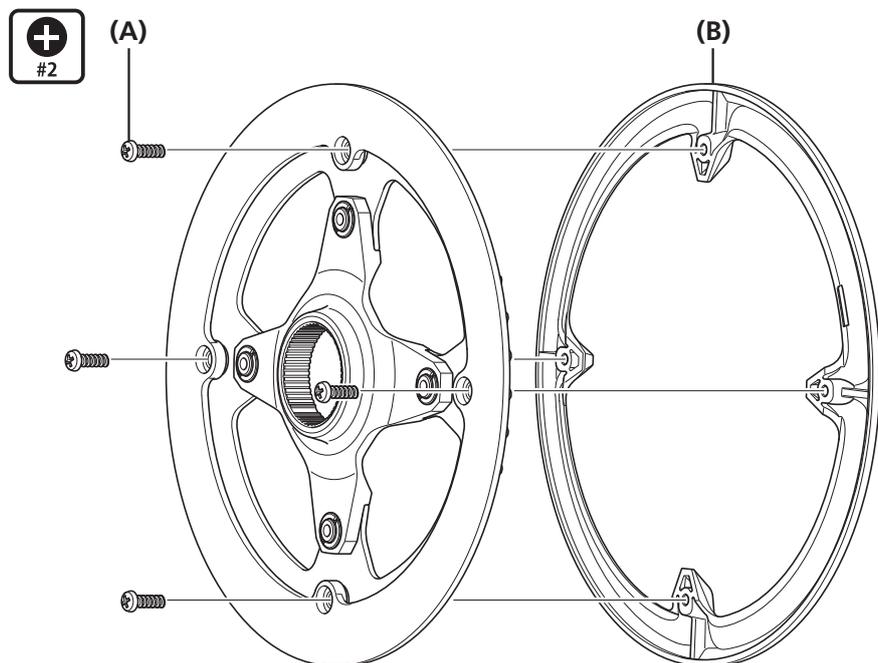
- Não pode ser usada uma chave de impacto.

3

Remova e, em seguida, recoloque a coroa dianteira.
 Para instalar uma coroa dianteira, consulte "INSTALAÇÃO E LIGAÇÃO DA UNIDADE MOTRIZ" e "Instalar o pedivela e a coroa dianteira".

Substituir a proteção de corrente (Proteção de corrente dupla SM-CRE80 44T)

Substitua a proteção de corrente como mostrado na ilustração.



(A) Parafuso de fixação da proteção de corrente

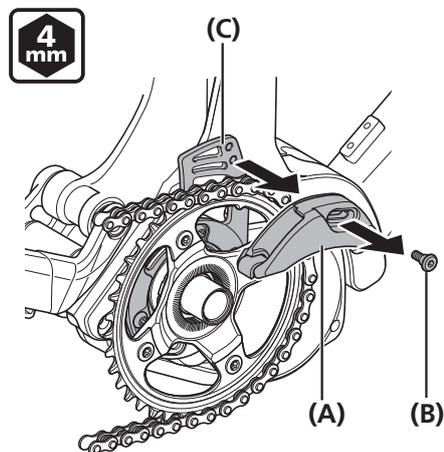
(B) Proteção de corrente

Torque de aperto



0,7 N m

■ Substituir a guia do dispositivo da corrente



Afrouxe o parafuso de fixação da guia (M5) para remover a guia da placa traseira e, em seguida, substitua-a.

(A) Guia

(B) Parafuso de fixação da guia (M5)

(C) Placa traseira

NOTA

O dispositivo da corrente não pode ser usado com SM-CRE80 (Proteção de corrente dupla 44T CL: 50 mm).

