

Manual do revendedor

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Câmbio traseiro

XTR

RD-M9100
RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100
RD-M8120
RD-M8130

SLX

RD-M7100
RD-M7120

DEORE

RD-M6100
RD-M5100
RD-M5130

Índice

AVISO IMPORTANTE.....	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	4
Cuidados com as especificações de 11 velocidades do LINKGLIDE	7
Lista de ferramentas a usar.....	9
Instalação/remoção.....	10
Instalando o câmbio traseiro.....	10
Ajuste.....	12
Ajuste do curso no limite superior	12
Instalando a corrente.....	12
Verificando o comprimento da corrente	12
Conexão e fixação do cabo interno	16
Ajuste do curso no limite inferior	21
Ajuste do parafuso de ajuste final.....	21
Ajuste do SIS.....	23
Manutenção	25
Substituindo as polias	25
Substituindo o eixo B	26
Substituindo o para-choque	26
Aplicando graxa no estabilizador da corrente.....	27
Ajustando a fricção	29
Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor..	34

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas. Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida no Manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais incluídos em cada produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com> .
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga as instruções para uma utilização correta.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

	PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
	AVISO	O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

AVISO

- Siga as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.
Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.
-  Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Limpe a corrente e o QUICK-LINK regularmente utilizando um limpador de corrente adequado. Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida tais como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente ou o QUICK-LINK poderão quebrar e causar ferimentos graves.
- Verifique se a corrente tem algum dano (deformação ou trincas), se está pulando ou se apresenta qualquer outra anormalidade, como uma troca de marchas não intencional. Se detectar qualquer problema, consulte o seu local de compra ou o distribuidor. A corrente poderá quebrar e você poderá cair.

CUIDADO

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Não permita que a roda gire enquanto prende o cabo interno e instala a capa do terminal de cabo interno. Caso contrário você poderá tocar na roda e sofrer lesão.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Para a SHADOW RD+, certifique-se de verificar se a cobertura da unidade da placa e a tampa de borracha da unidade da placa estão instaladas antes de utilizar a bicicleta.
- Se a operação de troca de marchas não estiver suave, consulte o local de compra para receber assistência.
- As marchas devem ser lavadas periodicamente com um detergente neutro, em seguida, lubrificadas. Além disso, limpar a corrente e o QUICK-LINK com um detergente neutro e lubrificá-los pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil da corrente e do QUICK-LINK.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção SHIMANO.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Dependendo do formato do quadro, o câmbio traseiro poderá interferir com a chainstay. Use o parafuso de ajuste final para ajustar de modo que o câmbio traseiro não interfira com a chainstay.
- Antes da utilização, lubrifique o cabo interno e as partes deslizantes do conduíte com Graxa SIS SP41 (Y04180000) para assegurar que deslizem perfeitamente. Não permita a acumulação de poeira no cabo interno.
- Utilize um conduíte OT-SP41 e uma guia de cabo para uma operação suave.
- Use um conduíte que ainda tenha algum comprimento excedente, mesmo ao girar o guidão ao máximo para qualquer um dos lados. Além disso, verifique se a alavanca de troca de marchas não toca no quadro da bicicleta quando os guidões são girados completamente.
- Se não for possível efetuar o ajuste da troca de marchas, verifique o alinhamento da gancheira e verifique se o cabo está lubrificado ou se o conduíte é demasiado comprido ou curto.
- Limpe periodicamente a unidade de troca de marchas e lubrifique todas as peças móveis (mecanismo e polias).
- Observe a direção de instalação das polias. Dependendo do modelo, a polia possui setas indicadoras do sentido de rotação. Instale a polia de modo que as setas apontem no sentido anti-horário quando olhar pelo lado externo da unidade de troca de marchas.
- Se detectar um ruído anormal em virtude do excesso de jogo em uma polia, você deverá substituir a polia.
- Antes de usar o RD-M8130 / RD-M5130 e outros produtos LINKGLIDE, verifique as combinações listadas nas informações de compatibilidade (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Outros produtos não podem ser usados porque as especificações não correspondem.

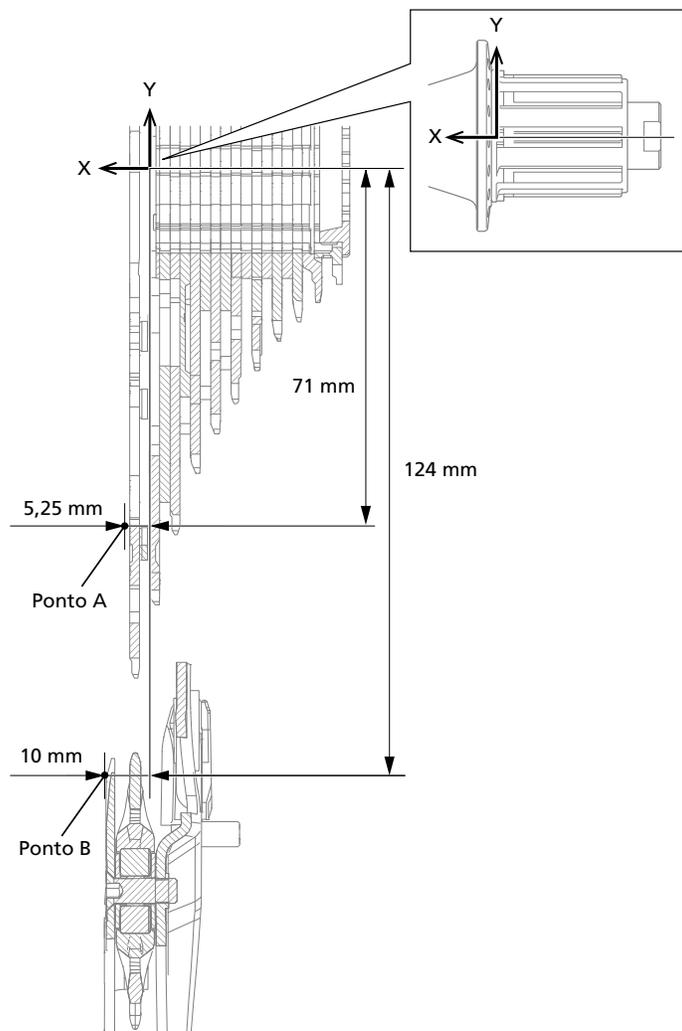
Especificações para 11 velocidades: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

Especificações para 10 velocidades: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

O produto real pode diferir da ilustração porque este Manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Cuidados com as especificações de 11 velocidades do LINKGLIDE

Ao usar LINKGLIDE de especificação de 11 velocidades, pode ocorrer interferência com o câmbio traseiro e os raios. Verifique as dimensões com antecedência e verifique se os pontos A e B não interferem com os raios ou outras partes.



DICAS TÉCNICAS

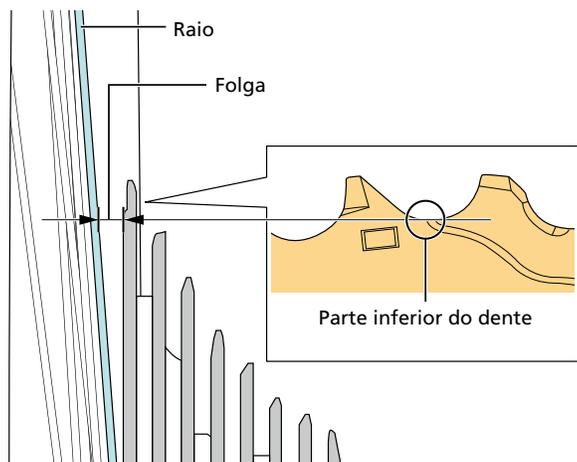
- Também é possível verificar se há interferência usando os pinhões do cassete listados a seguir e medindo a folga entre o pinhão maior e os raios etc.

HG 11 velocidades 11-51D (CS-M5100): 8,5 mm ou mais

HG 11 velocidades 11-46D (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm ou mais

LG 11 velocidades 11-50D (CS-LG600): 5,1 mm ou mais

* As informações mais recentes sobre o modelo podem ser acessadas em nosso site (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Lista de ferramentas a usar

As seguintes ferramentas são necessárias para os propósitos de instalação/remoção, ajuste e manutenção.

Ferramenta	
	Chave Allen de 2 mm
	Chave Allen de 3 mm
	Chave Allen de 4 mm
	Chave Allen de 5 mm
	Chave de fenda cruzada [#2]
	Lobular sextavada [#27]
	TL-CT12

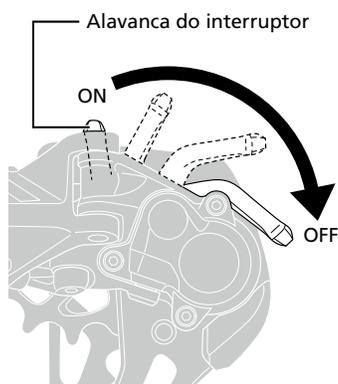
Instalação/remoção

Instalando o câmbio traseiro

DICAS TÉCNICAS

- O câmbio traseiro não trocará de marcha corretamente se a gancheira não estiver reta. Use TL-RD11 para verificar se a gancheira está reta ou não.
- Recomendamos mover a alavanca do interruptor para a posição LIGADO ao andar de bicicleta para reduzir o impacto na corrente e ajudar a evitar que a corrente caia dos pinhões.

1. Coloque a alavanca do interruptor na posição OFF.

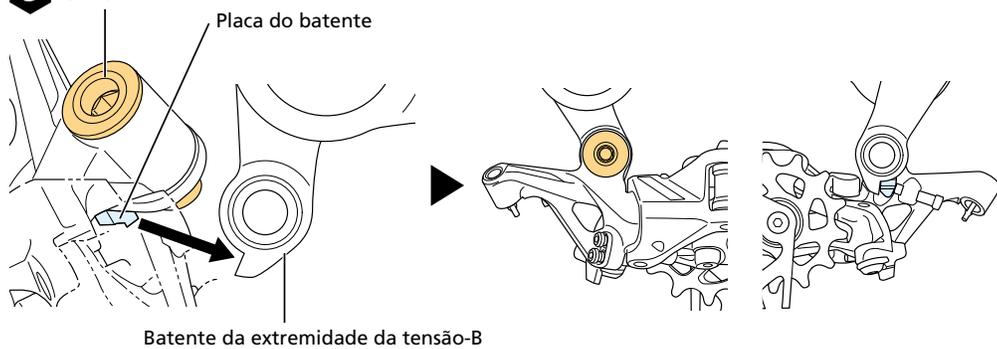


2. Aperte o parafuso de montagem do câmbio traseiro.

Tenha cuidado para não inserir o parafuso de montagem do câmbio traseiro na gancheira de maneira inclinada. Além disso, certifique-se de instalar o câmbio traseiro para que a placa do batente entre em contato com o batente da extremidade da tensão-B, sem espaço entre eles.

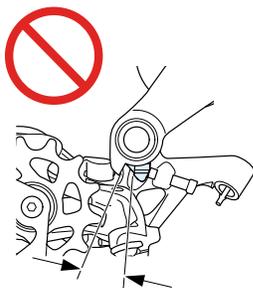
Parafuso de montagem do câmbio traseiro

5 8-10 N·m



NOTA

- Verifique periodicamente se não há espaço entre o batente da extremidade da tensão-B e a placa do batente. Se houver um espaço entre essas duas peças, poderão ocorrer problemas com o desempenho da troca de marchas.

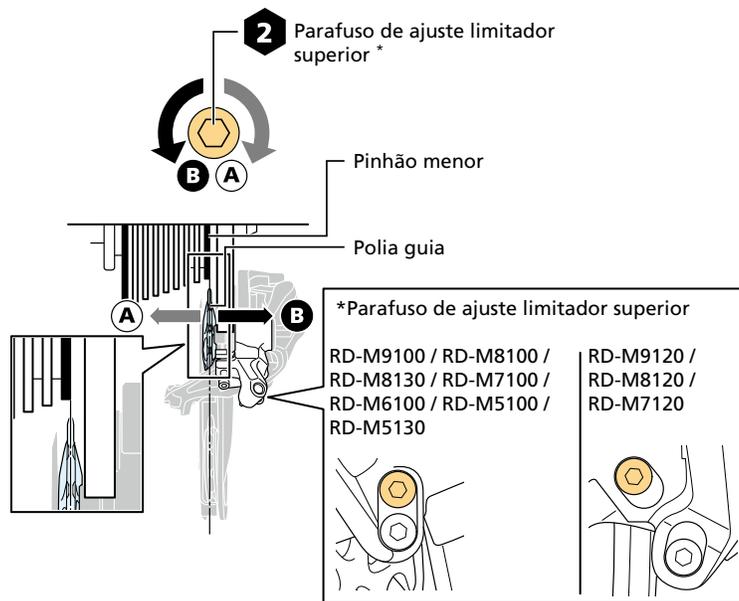


Ajuste

Ajuste do curso no limite superior

1. Ajuste girando o parafuso de ajuste limitador superior.

Ajuste de modo que o centro da polia guia esteja alinhado à face externa do menor pinhão de todos quando visto de trás.



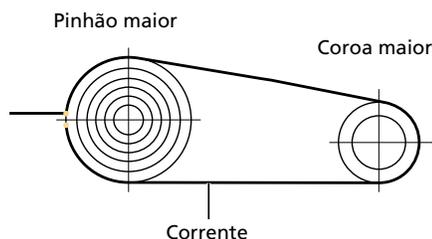
Instalando a corrente

Consulte o manual do revendedor da corrente para ver instruções sobre como instalar/remover a corrente.

Verificando o comprimento da corrente

1. Coloque a corrente no pinhão maior e na coroa maior.

Para verificar o comprimento na parte traseira do pinhão do cassete, junte as duas extremidades da corrente na parte traseira do cassete como mostra a imagem.

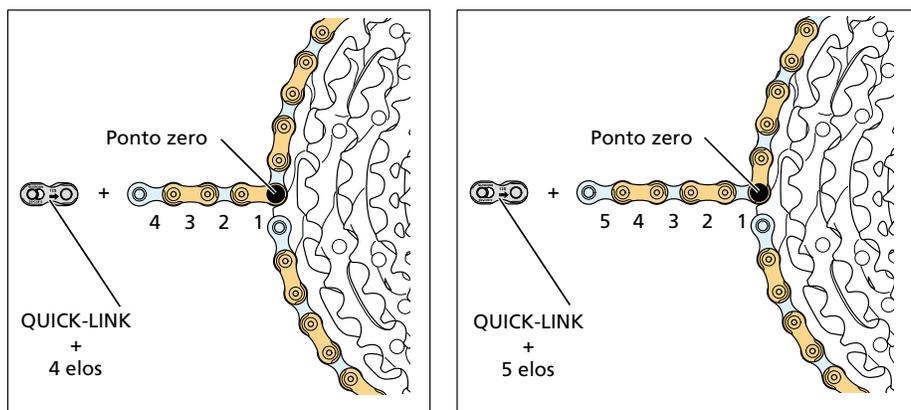


2. Verifique o comprimento da corrente.

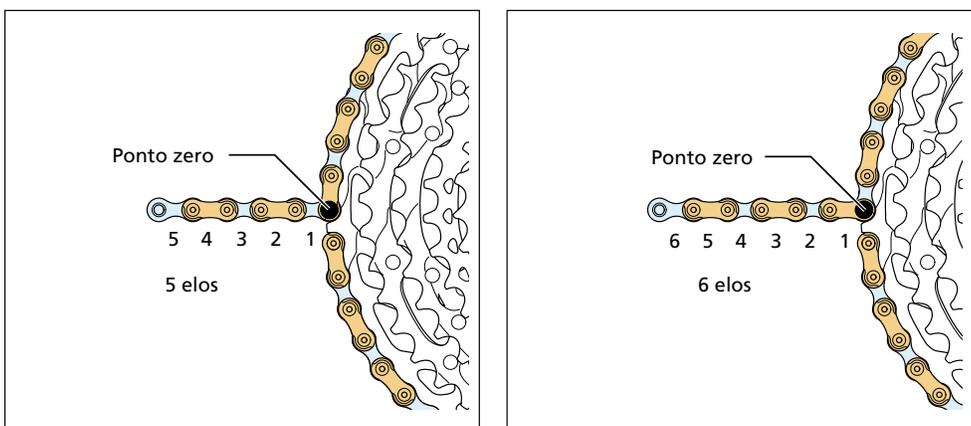
Com o ponto zero da corrente estabelecido como a parte traseira do pinhão maior, o comprimento final adequado da corrente é determinado ao acrescentar-se uma certa quantidade de elos ao comprimento resultante da corrente. A quantidade de elos depende do tipo de bicicleta. Veja as imagens.

Bicicletas hardtail

- QUICK-LINK



- Pino de conexão



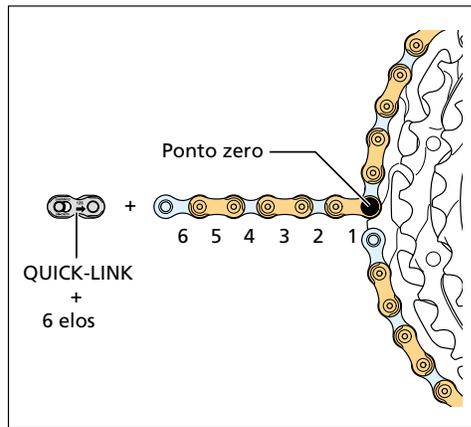
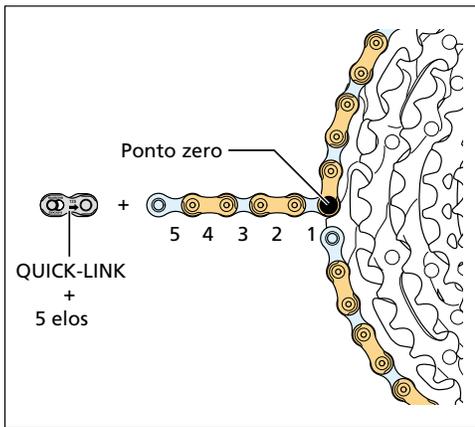
Bicicletas de suspensão completa

* Para bicicletas de suspensão completa, verifique o comprimento da corrente com a suspensão na posição completamente estendida.

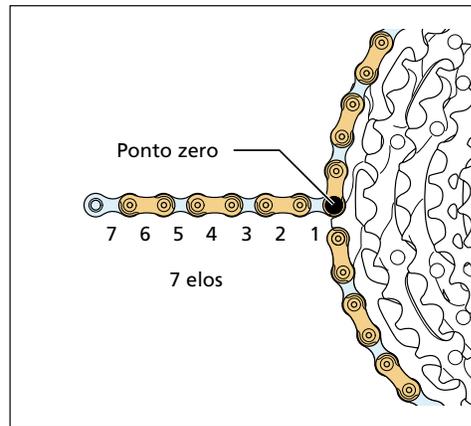
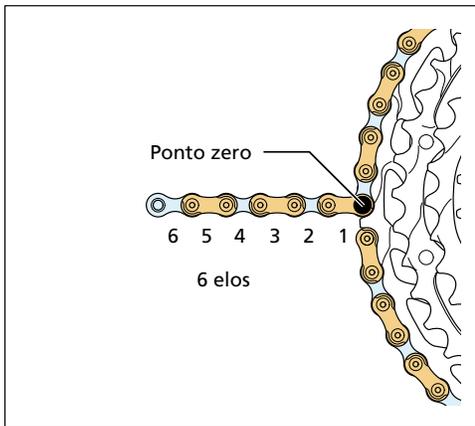
- QUICK-LINK

Ajuste

Verificando o comprimento da corrente



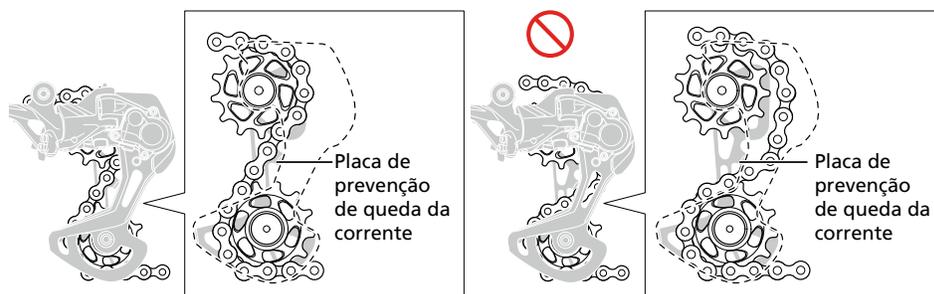
- Pino de conexão



Tipo de bicicleta	Número de elos adicionados
Bicicletas hardtail	4 a 5 elos + um QUICK-LINK 5 a 6 elos + um pino de conexão
Bicicletas de suspensão completa	5 a 6 elos + um QUICK-LINK 6 a 7 elos + um pino de conexão

NOTA

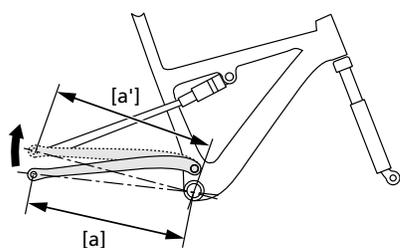
- O conjunto da placa do câmbio traseiro é equipado com um pino ou placa que previne a queda da corrente. Ao passar a corrente pelo câmbio traseiro, passe pelo corpo principal do câmbio traseiro vindo do lado da placa de prevenção de queda da corrente como mostra a imagem.
- Se a corrente não for passada pela posição correta, a corrente ou o câmbio traseiro pode sofrer danos.



- Para bicicletas de suspensão completa, o comprimento [a] varia de acordo com o movimento da suspensão traseira.

Depois da troca para a coroa maior e o pinhão maior, certifique-se de que o comprimento da corrente não está curto demais quando a dimensão [a] está em sua extensão máxima.

Se o comprimento da corrente está muito curto, componentes da unidade de tração podem ter sido danificados pelo excesso de carga.

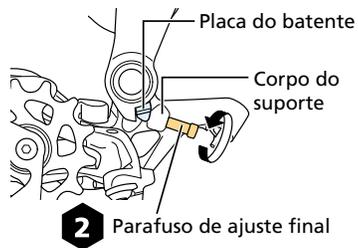


Conexão e fixação do cabo interno

Comprimento do conduíte

1. Afrouxe o parafuso de ajuste final até a posição mostrada na imagem.

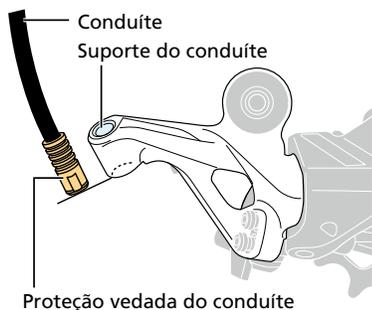
Certifique-se de que a placa do batente encosta no corpo do suporte sem deixar um espaço.



2. Determine o comprimento do conduíte.

Encaixe uma proteção vedada do conduíte na extremidade do conduíte. Alinhe a extremidade da proteção do conduíte à borda inferior do suporte do conduíte no câmbio traseiro.

Certifique-se de deixar folga suficiente para o conduíte.



NOTA

- O comprimento do conduíte pode ser insuficiente na medida em que a suspensão traseira se desloca pelo curso. Defina o comprimento adequado no ponto do curso da suspensão em que o comprimento potencial do conduíte é o maior.

DICAS TÉCNICAS

- Se a movimentação do câmbio traseiro é excessiva, como em bicicletas com suspensão traseira, é recomendada a substituição da proteção vedada do conduíte pela proteção vedada do conduíte de alumínio fornecida.



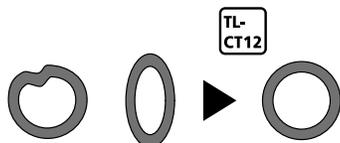
Proteção vedada do conduíte



Terminal do conduíte vedado (em alumínio)

3. Corte o excesso de conduíte com o alicate corta cabos.

Depois de cortar, retorne o exterior do conduíte para um círculo perfeito para que a parte interna do orifício tenha um formato uniforme.

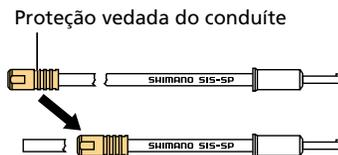


Ajuste

Conexão e fixação do cabo interno

4. Instale a proteção vedada do conduíte na extremidade do conduíte.

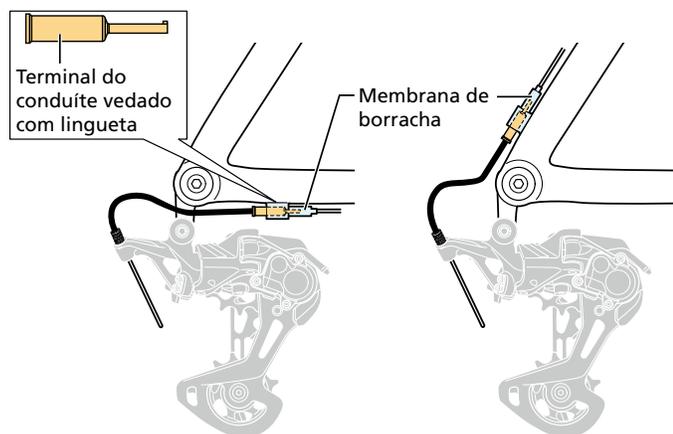
Passo o cabo interno por dentro do conduíte.



5. Instale o terminal do conduíte vedado com lingueta e a membrana de borracha no batente do conduíte do quadro.

Para bicicletas com o comprimento completo do conduíte, isso não é necessário.

Tome cuidado para não entortar a tampa com lingueta.



Conexão e fixação do cabo interno

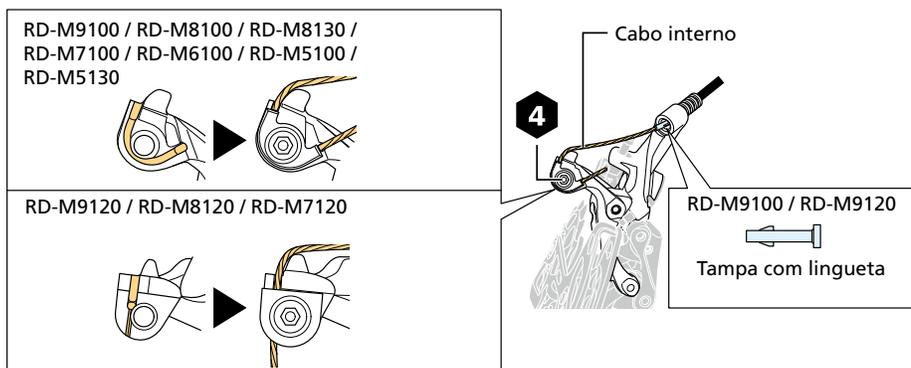
⚠ CUIDADO

- Não permita que a roda gire enquanto prende o cabo interno e instala a capa do terminal de cabo interno. Caso contrário você poderá tocar na roda e sofrer lesão.

1. Coloque a alavanca de troca de marchas na posição inicial.

Use a alavanca de liberação 11 ou mais vezes para 12 velocidades ou 10 ou mais vezes para 11 velocidades e 9 ou mais vezes para 10 velocidades.

2. Prenda o cabo interno ao câmbio traseiro.



NOTA

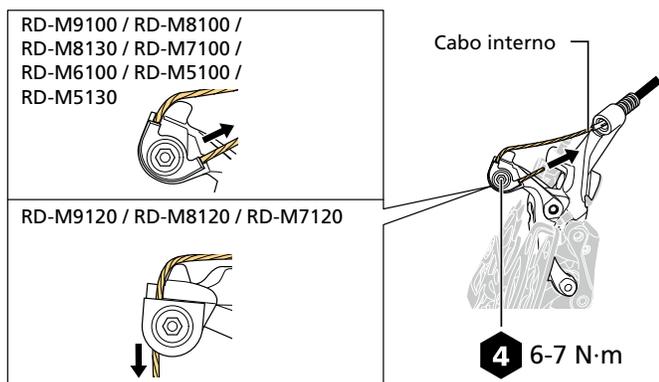
- É recomendada a substituição da tampa com lingueta ao substituir o cabo interno do RD-M9100 / RD-M9120.
- Cabos com um revestimento de polímero podem desenvolver uma aparência ou textura difusa pelo desgaste natural quando utilizados. No entanto, se esses cabos tiverem sido instalados com cuidado e de acordo com os procedimentos descritos neste manual, isso afetará apenas a aparência; o desempenho não será afetado onde os cabos internos são revestidos pelo conduíte.

3. Remova a folga inicial do cabo interno.

Segure o câmbio traseiro de modo que ele não se mova sob o peso do cabo de troca. Opere a alavanca de troca de marchas diversas vezes para tensionar a montagem do cabo de troca e para acomodar completamente todos os componentes do cabo de troca.

4. Prenda novamente o cabo interno ao câmbio traseiro.

Ao puxar o cabo interno, certifique-se de que ele está afixado com segurança na ranhura de encaixe do cabo.

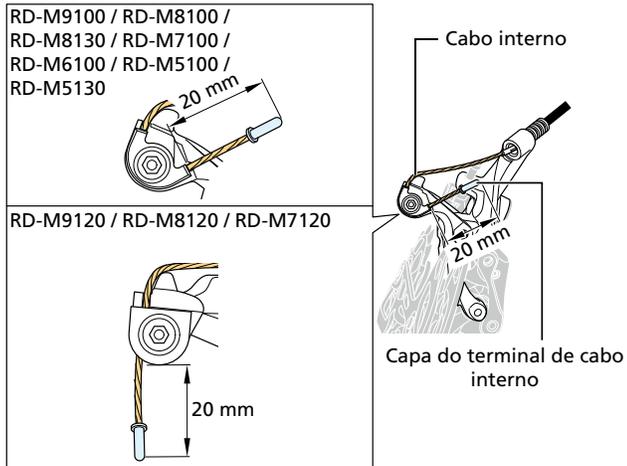


Ajuste

Conexão e fixação do cabo interno

5. Corte o cabo interno de modo que o comprimento saliente tenha aproximadamente 20 mm.

Instale a capa do terminal de cabo interno.



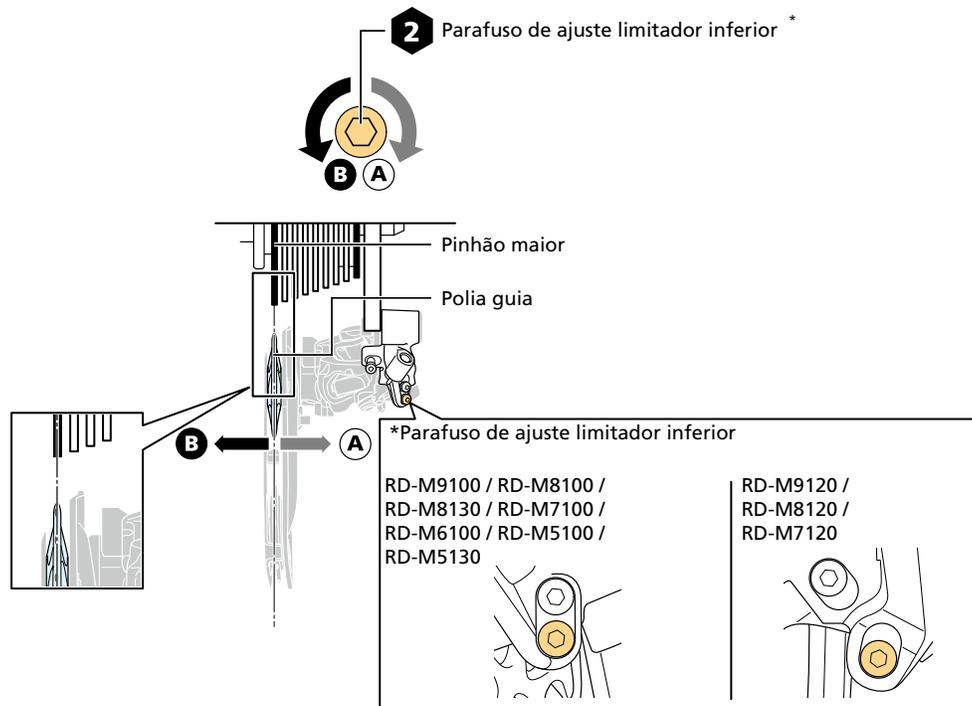
NOTA

- Verifique se o cabo interno não interfere com os raios da roda.

Ajuste do curso no limite inferior

1. Ajuste girando o parafuso de ajuste limitador inferior.

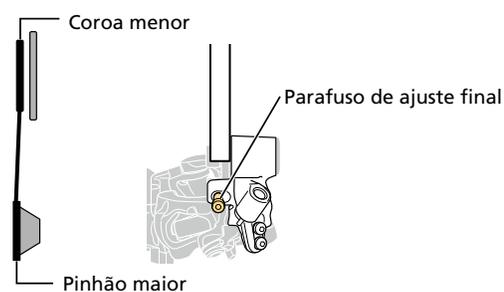
Ajuste de modo que o centro da polia guia esteja alinhado ao centro do pinhão maior.



Ajuste do parafuso de ajuste final

1. Troque a corrente para a coroa menor e para o pinhão maior.

Gire o braço do pedivela e troque as marchas.



Ajuste

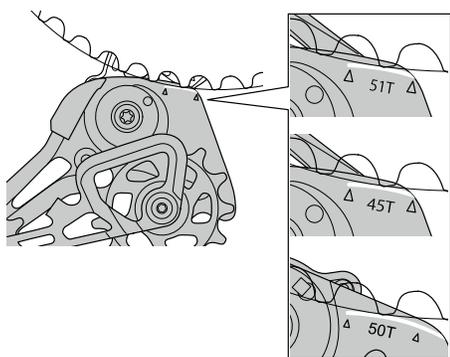
Ajuste do parafuso de ajuste final

2. Ajuste o parafuso de ajuste final.

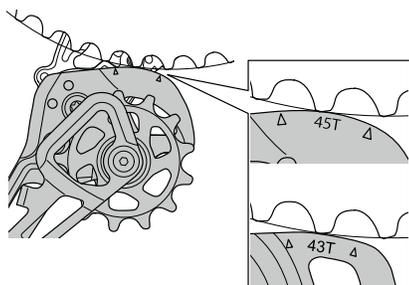
Ajuste-o de acordo com uma das configurações a seguir com base na combinação dos produtos em uso.

Câmbio traseiro	Pinhão do cassete				
	12 velocidades 10-45D	12 velocidades 10-51D	11 velocidades 11-51D	11 velocidades 11-50D	10 velocidades 11-43D
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Para uma coroa dupla (C) Para uma coroa única	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Alinhe a linha no lado interno da placa externa com a ponta do dente mais alto no pinhão maior.

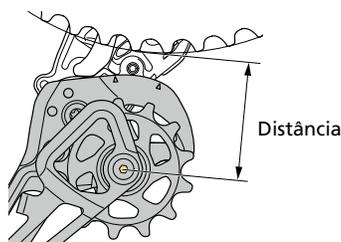


(B) Alinhe o contorno da placa externa com a ponta do dente mais alto no pinhão maior entre as setas do lado interno da placa externa.



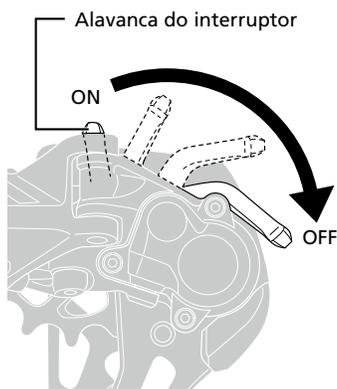
(C) Defina a distância entre a ponta do dente mais alto no pinhão maior e o centro da polia guia como listado na tabela.

Modelo	Pinhão	Distância
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (Para uma coroa única)	12 velocidades, 10-45D	46 mm



Ajuste do SIS

1. Coloque a alavanca do interruptor na posição OFF.



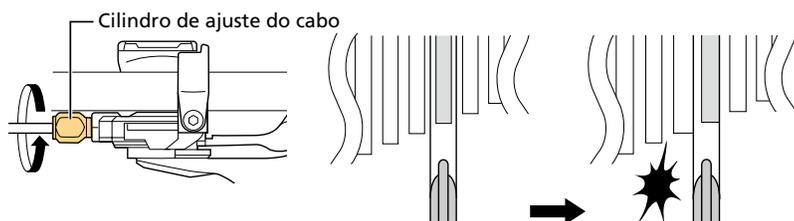
2. Opere a alavanca de troca de marchas diversas vezes para trocar a corrente para qualquer marcha que esteja de cinco a sete posições de distância do maior pinhão.

Para bicicletas com coroas dianteiras duplas, troque para a coroa maior.

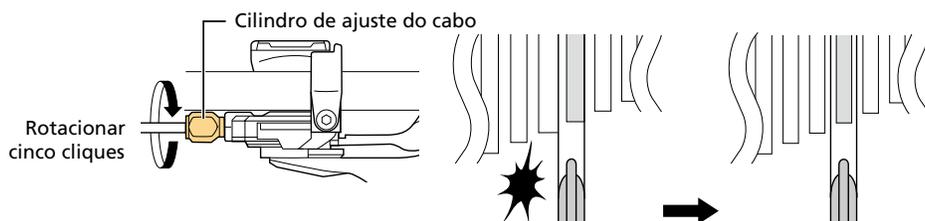
NOTA

- Se a corrente fricciona contra o maior pinhão adjacente e faz ruído quando o pedivela gira, gire o cilindro de ajuste do cabo no sentido horário até que o ruído pare.

3. Gire o cilindro de ajuste do cabo no sentido anti-horário enquanto gira o pedivela até começar a ouvir a corrente friccionar contra o maior pinhão.



4. O melhor ajuste é alcançado quando o cilindro de ajuste do cabo é girado cinco cliques em sentido horário.



5. Opere a alavanca de troca de marchas para trocar marchas enquanto gira o pedivela e verifique se não há nenhum barulho nas posições da marcha.

DICAS TÉCNICAS

- O câmbio traseiro não trocará de marcha corretamente se a gancheira não estiver reta. Use TL-RD11 para verificar se a gancheira está reta ou não.

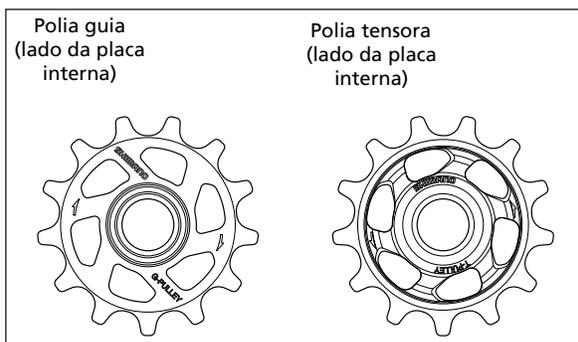
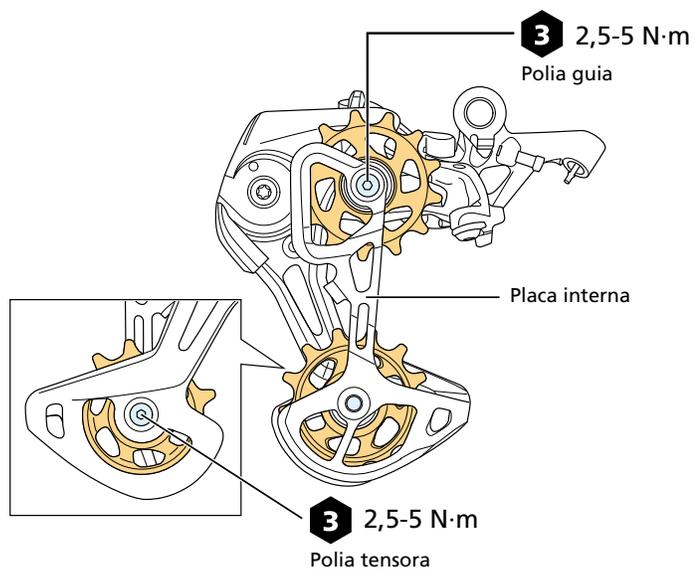
6. Coloque a alavanca do interruptor na posição ON e verifique se a troca de marchas está suave e consistente e se não há ruído em nenhuma das posições da marcha ao andar de bicicleta.

Manutenção

Substituindo as polias

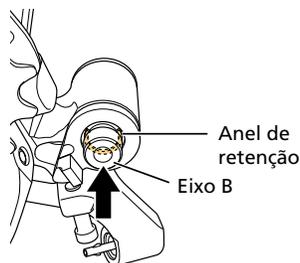
1. Substitua a polia guia/polia tensora.

Verifique a direção da seta nas polias durante a instalação. Dependendo do modelo, pode não haver uma direção de instalação especificada para as polias.



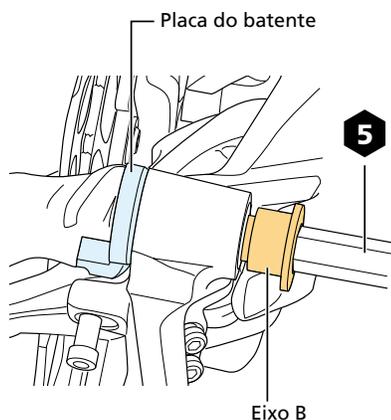
Substituindo o eixo B

1. **Empurre o eixo B do lado interno e use uma ferramenta como uma chave de fenda plana para alargar e remover o anel de retenção.**



2. **Empurre a parte rosqueada do eixo B contra a placa do batente e use uma chave Allen para desenroscar o eixo B da placa do batente.**

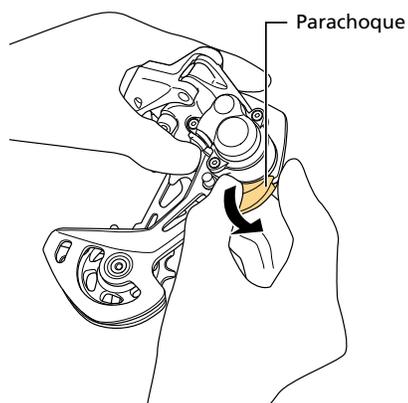
Substitua o eixo B por um novo e instale-o na ordem inversa à do procedimento de remoção.



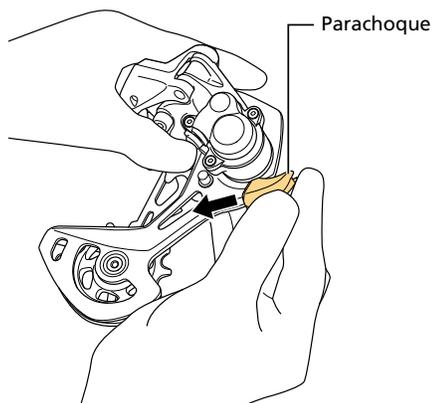
Substituindo o para-choque

Não há para-choque no RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130.

1. Remova o para-choque de modo que ele vire para a frente, como mostra a imagem.



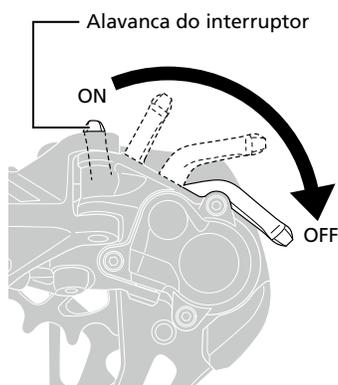
2. Instale um novo para-choque deslizando-o de lado como mostra a imagem.



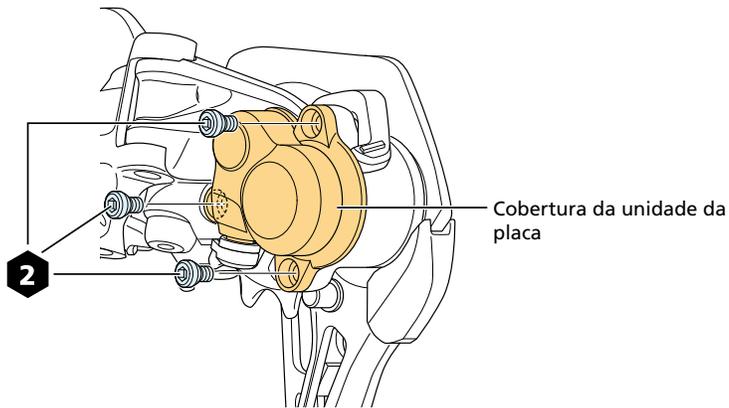
Aplicando graxa no estabilizador da corrente

Se o atrito sofrer alteração ou for emitido um ruído, a graxa poderá ter perdido a cor ou ter desaparecido. Aplique graxa no estabilizador da corrente.

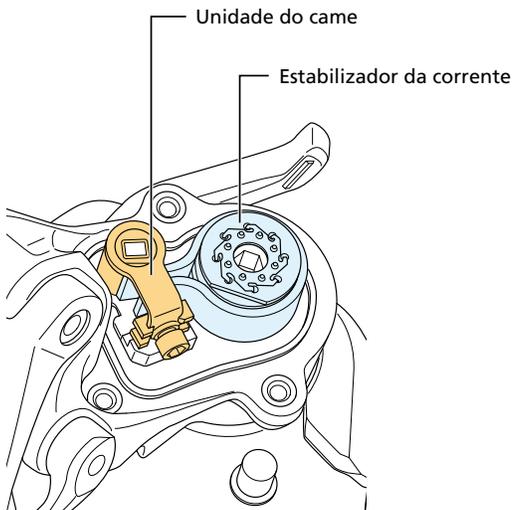
1. Coloque a alavanca do interruptor na posição OFF.



2. Remova a cobertura da unidade da placa.



3. Remova a unidade do came e o estabilizador da corrente.



4. Aplique graxa dedicada ao diâmetro externo da embreagem de roletes.



NOTA

- Tome cuidado para não deixar que a graxa entre na embreagem de roletes. Se a graxa entrar na embreagem de roletes, ela fará com que a embreagem de roletes deslize ou fique pegajosa e apresente problemas de funcionamento.

Para a montagem, inverta o procedimento.

Ajustando a fricção

O nível de fricção pode ser ajustado como desejado. Além disso, a fricção também pode ser ajustada quando muda durante o uso.

Ajuste da fricção

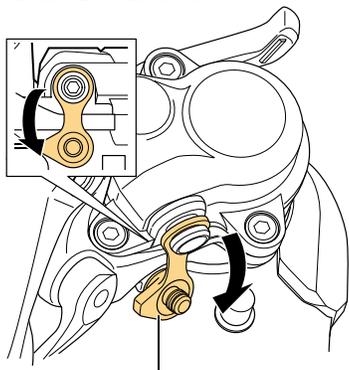
1. Coloque a alavanca do interruptor na posição ON.

2. Remova a tampa de borracha da unidade da placa ou a cobertura da unidade da placa como mostrado na imagem.

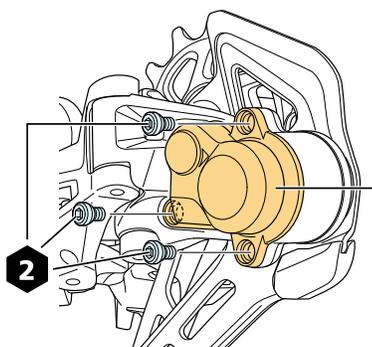
A tampa de borracha da unidade da placa pode ser removida com as mãos.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Tampa de borracha da unidade da placa

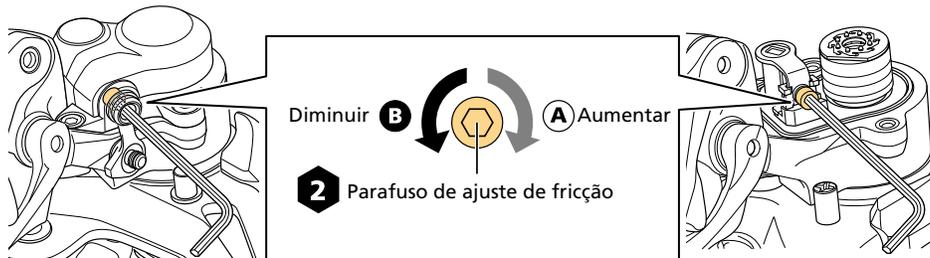


Cobertura da unidade da placa

3. Gire o parafuso de ajuste da fricção utilizando uma chave Allen para ajustar a fricção.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



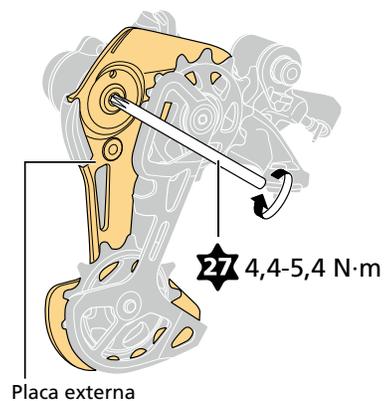
NOTA

- Não ajuste a fricção com torque de 0,25 N·m ou maior. Girar o parafuso excessivamente pode provocar danos.

4. Verifique o torque de fricção.

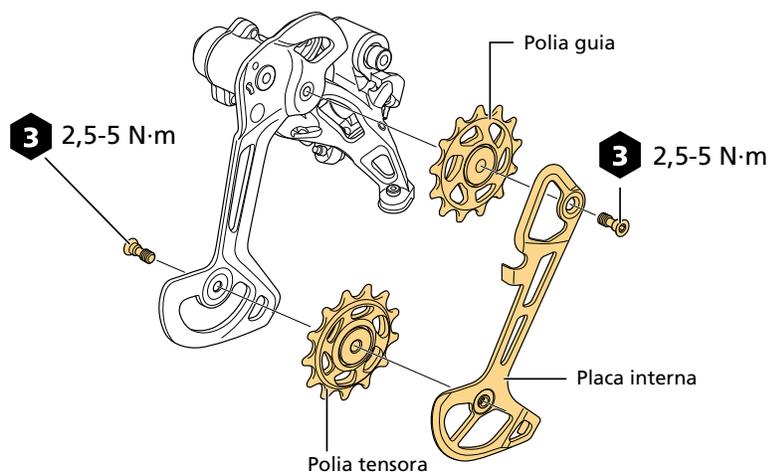
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Insira uma chave lobular sextavada na placa externa e verifique o torque de fricção.

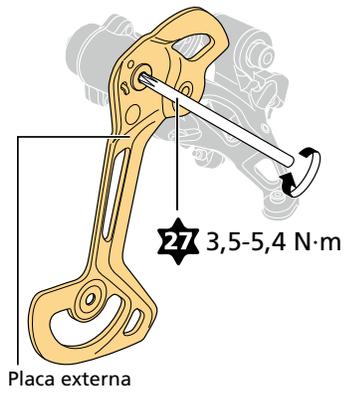


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Remova a placa interna, a polia guia e a polia tensora.



- (2) Insira uma chave lobular sextavada na placa externa e verifique o torque de fricção.

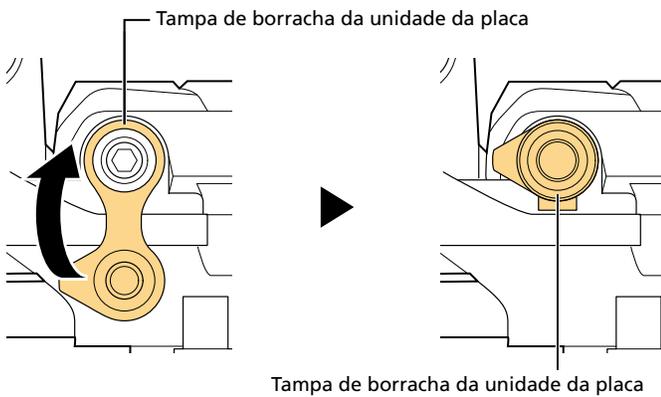


- (3) Instale a placa interna, a polia guia e a polia tensora.

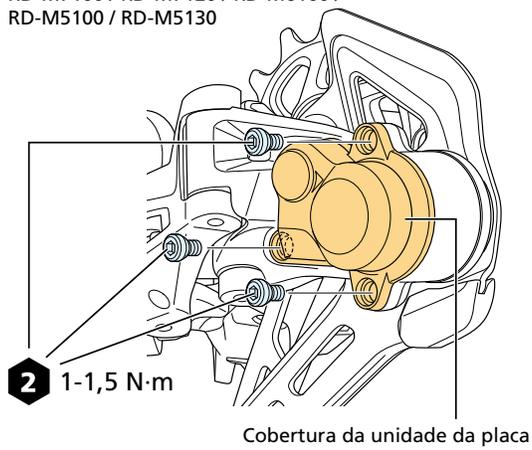
Consulte " Substituindo as polias " para instalar a placa interna, a polia guia e a polia tensora.

5. Instale a tampa de borracha da unidade da placa ou a cobertura da unidade da placa como mostrado na imagem.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



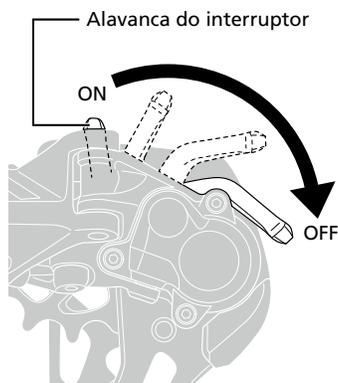
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor

Remoção

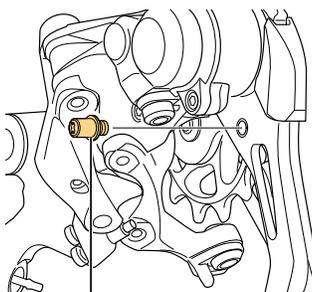
1. Coloque a alavanca do interruptor na posição OFF.



NOTA

- Caso você opere a alavanca do interruptor enquanto a cobertura da unidade da placa é removida, segure a unidade do came com os dedos para que ela não deslize.

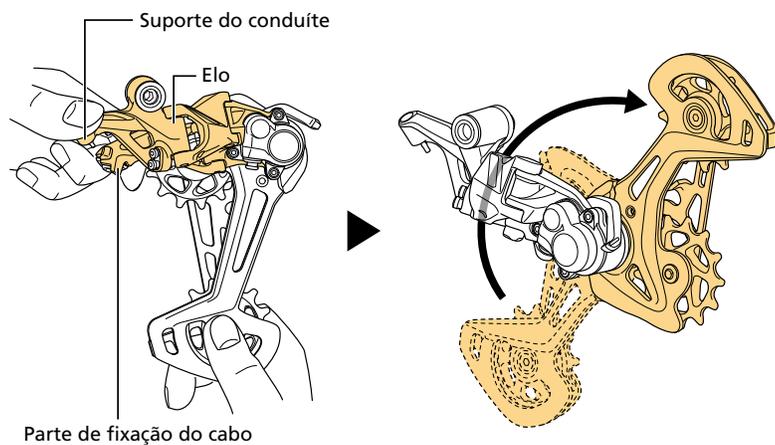
2. Remova o pino do batente da placa com uma chave de fenda cruzada.



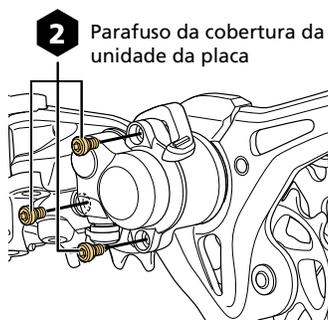
2 Pino do batente da placa

3. Gire a placa para afrouxar a mola tensora da placa.

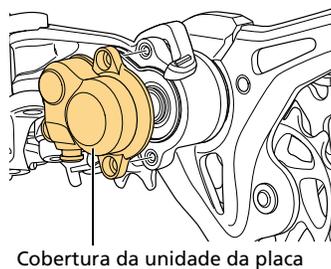
Como mostra a imagem, aperte o suporte do condúite e a porção de cabo anexo juntos para mover o elo e virar a placa.



4. Remova os parafusos da cobertura da unidade da placa.



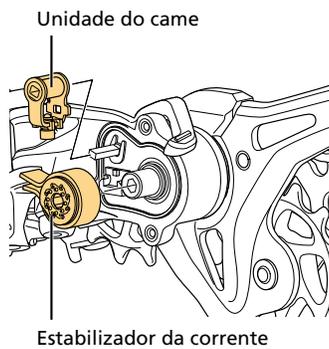
5. Remova a cobertura da unidade da placa.



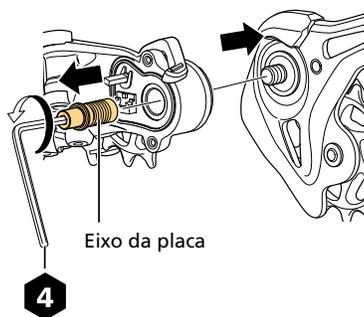
Manutenção

Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor

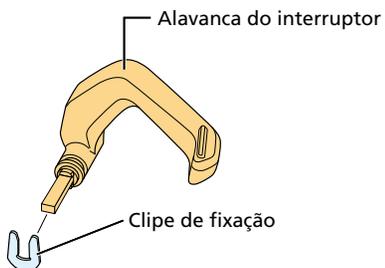
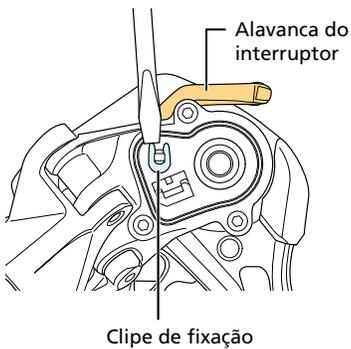
6. Remova o estabilizador da corrente e a unidade do came.



7. Remova o eixo da placa.



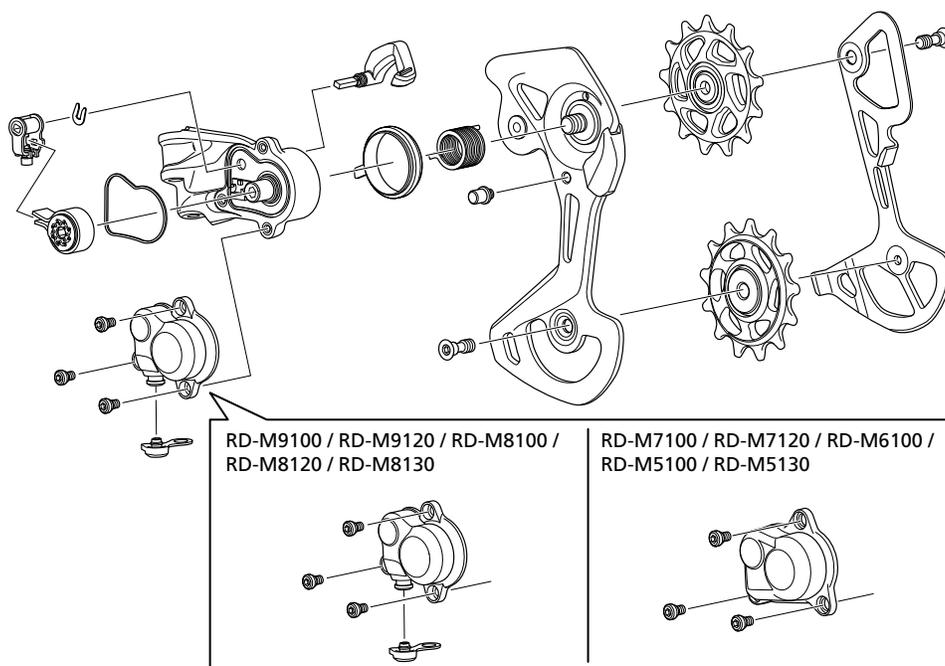
8. Remova o clipe de fixação e a alavanca do interruptor.



Manutenção

Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor

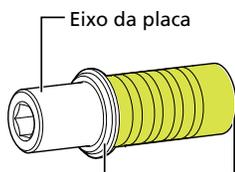
9. A unidade pode ser desmontada como mostrado na imagem.



Instalação

Faça a instalação na ordem inversa de Remoção .

1. Aplique graxa dedicada ao eixo da placa.



Área de aplicação de graxa
Número da graxa:
Graxa de Alta Qualidade
(Y04110000)

NOTA

- Não aplique graxa na parte externa da área de aplicação indicada acima. Se a graxa for aplicada aqui, ela entrará na embreagem de roletes e a fricção será perdida.

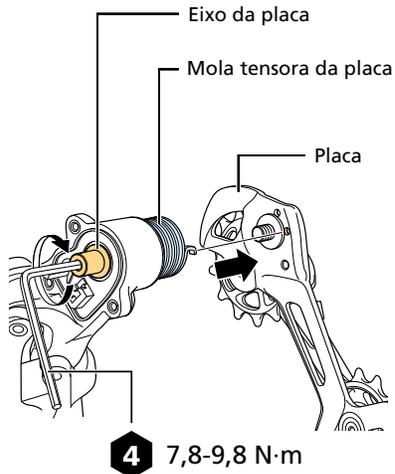
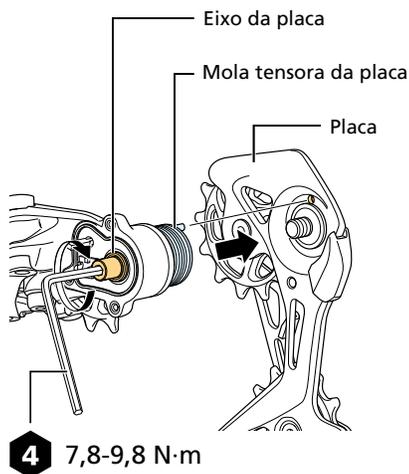
Manutenção

Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor

2. Insira o eixo da placa, em seguida, encaixe a ponta da mola tensora da placa no orifício da placa.

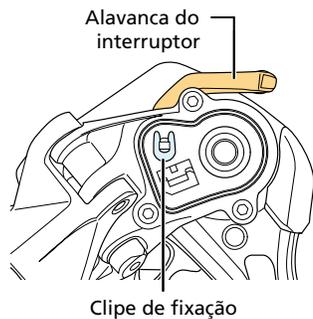
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



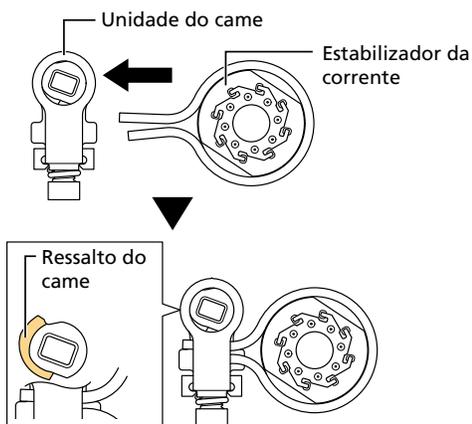
3. Instale a alavanca do interruptor e instale o clipe de fixação.

Coloque a alavanca do interruptor na posição OFF.



4. Coloque o estabilizador da corrente na unidade do came, como mostrado na imagem.

Verifique se o ressalto do came da unidade do came está na posição mostrada na imagem.



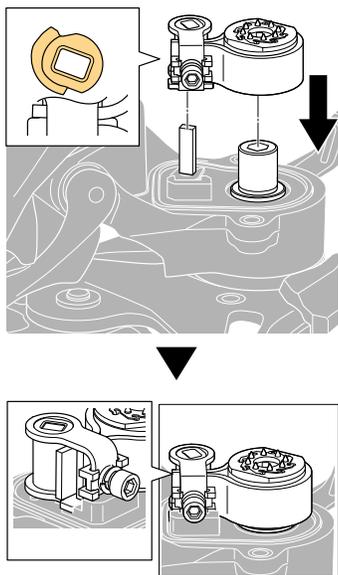
NOTA

- Não coloque o estabilizador da corrente na unidade do came com o ressalto do came posicionado como mostrado na imagem.



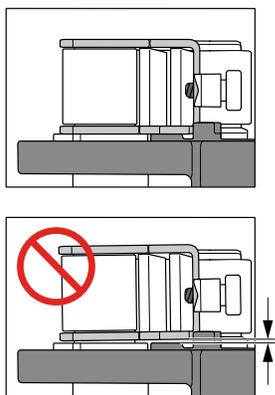
5. Instale a unidade do came e o estabilizador da corrente.

Preste atenção ao posicionamento do ressalto do came da unidade do came.



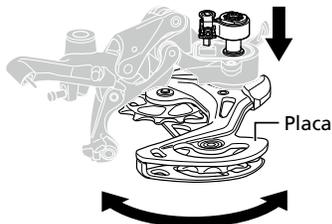
NOTA

- Não instale a cobertura da unidade da placa se a unidade da placa não estiver completamente posicionada contra a unidade do came. Isso pode resultar em vedação insuficiente, podendo causar corrosão e problemas de funcionamento de montagem do estabilizador da corrente.

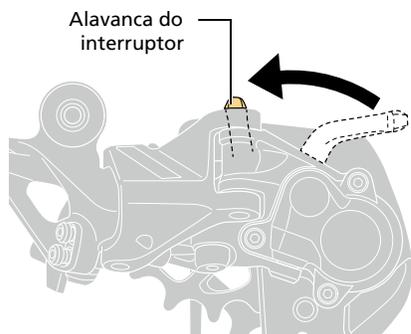


DICAS TÉCNICAS

- Ao instalar, recomenda-se mover a placa para a frente e para trás enquanto empurra a unidade do came e o estabilizador da corrente.

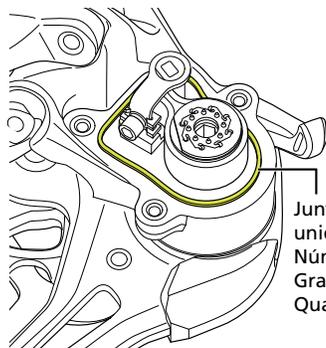


- Se houver resistência ao mover a alavanca do interruptor para a posição ON, os componentes foram instalados com sucesso. Se não houver resistência, verifique a posição do ressalto do came da unidade do came, então reinstale os componentes.



6. Aplique a graxa dedicada na junta da cobertura da unidade da placa e instale.

Verifique se a junta da cobertura da unidade da placa foi instalada junto da ranhura da unidade da placa.

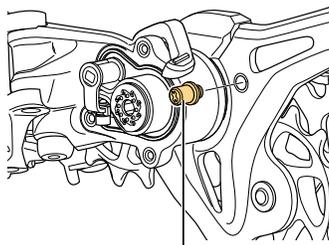


Junta da cobertura da
unidade da placa
Número da graxa:
Graxa de Alta
Qualidade (Y04110000)

Manutenção

Substituindo a placa, a mola tensora da placa e a alavanca do interruptor

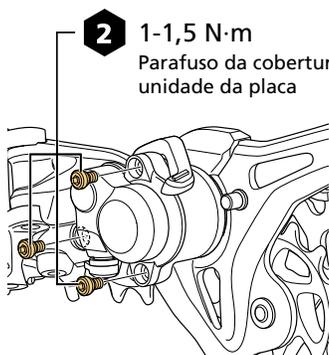
7. Instale o pino do batente da placa.



2 1 N·m

Pino do batente da placa

8. Instale os parafusos da cobertura da unidade da placa.



2 1-1,5 N·m

Parafuso da cobertura da unidade da placa

9. Verifique a fricção e ajuste conforme necessário.

Consulte " Ajustando a fricção " para o método de ajuste da fricção.

