(Portuguese) DM-MADBR01-07

Manual do revendedor

| ROAD | GRAVEL | МТВ |
|------|--------|-----|
| | | |

Freio a disco hidráulico

| XTR | SLX |
|----------|----------|
| BR-M9100 | BR-M7100 |
| BR-M9110 | BR-M7110 |
| BR-M9120 | BR-M7120 |
| BL-M9100 | BL-M7100 |
| BL-M9120 | |
| RT-MT900 | |

DEORE XT

BR-M8100

BR-M8110

BR-M8120

BL-M8100

BL-T8100

RT-MT800

| Índice | |
|--|----|
| AVISO IMPORTANTE | 3 |
| PARA GARANTIR A SEGURANÇA | 4 |
| Lista de ferramentas a usar | 12 |
| Instalação/remoção | 13 |
| Instalando o manete de freio | 13 |
| Instalando o rotor do freio a disco | 14 |
| Removendo o rotor do freio a disco | 15 |
| Instalação das pinças de freio | 15 |
| Instalando a pinça de freio (tipo suporte plano) | 25 |
| Instalando a mangueira de freio | 36 |
| Ajuste | 46 |
| Ajustando o curso livre | 46 |
| Ajustando o alcance | 48 |
| Manutenção | 49 |
| Substituindo as pastilhas do freio | 49 |
| Troca do óleo mineral original SHIMANO | 53 |
| Substituindo a mangueira de freio | 62 |
| Manutenção do pistão da pinça | 66 |
| Substituindo o diafragma | 68 |
| Pecas pequenas selecionadas para componentes de magnésio | 72 |

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas.
 Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.
 - Se qualquer parte da informação fornecida no Manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o local de compra ou o distribuidor para assistência.
- Certifique-se de ler todos os manuais incluídos em cada produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em https://si.shimano.com .
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do manual do usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga as instruções para uma utilização correta.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

| A | PERIGO | O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves. |
|---|---------|---|
| | AVISO | O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves. |
| A | CUIDADO | O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores. |

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

A AVISO

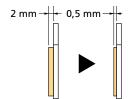
- Siga as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.
 Use somente peças originais SHIMANO. Se um componente ou peça de substituição for incorretamente montado ou ajustado, isso poderá causar falha no funcionamento do componente e poderá fazer com que o ciclista perca o controle e sofra um acidente.
- Utilize proteção certificada para os olhos ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de componentes.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Como cada bicicleta pode se comportar de maneira um pouco distinta dependendo do modelo, certifique-se de aprender a técnica de frenagem adequada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como a operação da sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freio da bicicleta pode causar perda de controle ou queda, podendo causar ferimentos sérios.
- Os ciclistas devem se acostumar ao maior desempenho deste freio antes de utilizar a bicicleta. Os rotores do
 freio a disco de 220 mm, 203 mm e 180 mm proporcionam uma força de frenagem superior aos rotores de
 freio a disco de 160 mm. Se você utilizar a bicicleta sem se familiarizar suficientemente com as características
 de frenagem, frear poderá provocar a sua queda da bicicleta, podendo causar ferimentos graves ou um
 acidente fatal.
- Mantenha os dedos afastados do rotor giratório do freio a disco. O rotor do freio a disco é bastante afiado a
 ponto de poder machucar seus dedos se eles ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento.



- Não toque nas pinças ou no rotor do freio a disco enquanto anda de bicicleta ou imediatamente depois de descer. As pinças e o rotor do freio a disco ficam quentes quando os freios são operados, e você poderá sofrer queimaduras ao tocá-los.
- Não deixe óleo ou graxa entrar em contato com o rotor do freio a disco e pastilhas do freio. Andar de bicicleta com óleo ou graxa no rotor do freio a disco e nas pastilhas do freio pode impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves decorrentes de uma queda ou colisão.
- Verifique a espessura das pastilhas do freio e não as utilize se a espessura for de 0,5 mm ou menos. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.

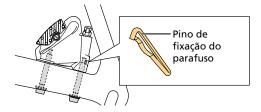


- Não utilize se o rotor do freio a disco estiver trincado ou deformado. O rotor do freio a disco poderá quebrar
 e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda ou colisão. Substitua o rotor do freio a disco por um
 novo.
- Não utilize o rotor do freio a disco caso sua espessura seja de 1,5 mm ou menos. Também não o utilize se a superfície de alumínio estiver visível. O rotor do freio a disco poderá quebrar e resultar em ferimentos graves em decorrência da queda ou colisão. Substitua o rotor do freio a disco por um novo.
- Não acione os freios de maneira contínua. Isso pode causar um aumento repentino no curso do manete de freio, impedindo a operação dos freios e causando ferimentos graves devido a queda ou colisão.
- Não utilize os freios quando houver vazamentos de líquido. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Não acione o freio dianteiro com força excessiva. Se você fizer isso, a roda dianteira poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Como a distância de frenagem necessária será mais longa durante tempo úmido, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Você poderá cair ou colidir e sofrer ferimentos graves.
- A superfície molhada da estrada pode fazer os pneus perderem tração. Assim, para evitar essa situação, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente. Se os pneus perderem tração, ferimentos graves poderão ocorrer devido a uma queda ou colisão.
- Se a alavanca da blocagem rápida está do mesmo lado do rotor do freio a disco, certifique-se de que ela não interfira com o rotor do freio a disco. Caso contrário, a bicicleta poderá cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Não utilize óleo que não seja óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Use apenas óleo mineral de recipientes armazenados em estado limpo e vedado. Não fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Não permita a entrada de água ou de bolhas de ar no sistema de freio. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Não utilize com uma bicicleta de dois lugares. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.
- Quando instalar a pinça de freio utilizando pinos de fixação do parafuso, certifique-se de utilizar parafusos de

fixação com o comprimento adequado. Caso contrário, os pinos de fixação do parafuso poderão não ficar devidamente apertados e os parafusos poderão cair.

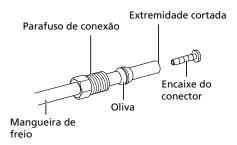


■ Mangueira de freio

• Consulte a tabela abaixo e não utilize um encaixe do conector incorreto. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.

| Management de facts | Encaixe do conector | |
|---------------------|---------------------|----------|
| Mangueira de freio | Comprimento | Cor |
| SM-BH90 | 11,2 mm | Prateado |
| SM-BH59/80 | 13,2 mm | Ouro |
| YM-BH81 | 13,2 mm | Prateado |

• Não reutilize a oliva ou o encaixe do conector na reinstalação. Fazer isso poderá impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves em decorrência de uma queda ou colisão.



 Corte a mangueira de freio de modo que a extremidade cortada fique perpendicular ao comprimento da mangueira. Se a mangueira de freio for cortada em ângulo, poderão ocorrer vazamentos de líquido.
 Vazamentos de líquido podem impedir a operação dos freios e resultar em ferimentos graves devido a uma queda ou colisão.





A CUIDADO

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Cuidados com o óleo mineral original SHIMANO
- Use proteção ocular adequada ao manipular e evite contato com os olhos. Em caso de contato com os olhos, lave abundantemente com água fresca e procure assistência médica imediatamente. O contato com os olhos pode provocar irritação.
- Use luvas quando manusear o óleo. Em caso de contato com a pele, lave bem com água e sabão. O contato com a pele pode provocar irritação e desconforto.
- Cubra o nariz e a boca com uma máscara respiratória e use em local bem ventilado. A inalação de névoa ou vapores de óleo mineral pode provocar náuseas.
- Se inalar névoa ou vapor de óleo mineral, dirija-se imediatamente para uma zona com ar fresco. Cubra-se com um cobertor. Permaneça aquecido e estável e procure assistência médica profissional.
- Procedimento de Bed-in
- Os freios a disco possuem um procedimento de Bed-in, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que ele decorre. Você poderá perder o controle da bicicleta, o que poderá causar ferimentos graves devido a uma queda ou colisão.
 - O mesmo acontece quando as pastilhas do freio ou o rotor do freio a disco é substituído.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Quando utilizar a ferramenta original SHIMANO (TL-FC36 etc.) para retirar e instalar o anel de trava do rotor do freio a disco, use luvas e tenha cuidado para não tocar com as mãos nas extremidades externas do rotor do freio a disco. Não fazer isso poderá resultar em cortes nas suas mãos.
- Manuseando óleo mineral original SHIMANO
- Não beba. Pode provocar vômito ou diarreia.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- Não corte, não deixe perto de uma fonte de calor, não solde nem pressurize o reservatório do óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso pode causar uma explosão ou incêndio.
- Descarte do óleo usado: siga os códigos municipais locais e/ou estaduais para descarte. Tenha cuidado quando preparar o óleo para descarte.
- Indicações: mantenha o reservatório selado para evitar a entrada de objetos estranhos e umidade e guarde em local fresco e afastado da luz solar direta ou do calor. Mantenha longe de fontes de calor ou chamas.
- Mangueira de freio

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

- Ao cortar a mangueira de freio, manuseie a faca com cuidado para não provocar ferimentos.
- Tenha cuidado para evitar se ferir com a oliva.

■ Ao utilizar o TL-BH62

- Ao cortar a mangueira de freio, manuseie a faca com cuidado para não provocar ferimentos.
- Cuidado para não prender os dedos entre o manete e a ferramenta durante as operações.
- Ao substituir a lâmina da faca, manuseie a faca com cuidado para não provocar ferimentos.
- Caso óleo mineral fique preso na mangueira de freio, utilize álcool isopropílico para limpar a mangueira e remover o óleo.
- Mantenha a ferramenta e as lâminas fora do alcance de crianças.



Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Depois da remoção da roda da bicicleta, recomenda-se instalar espaçadores de pastilhas. Não pressione o manete de freio com a roda removida. Se você pressionar o manete de freio sem os espaçadores de pastilhas instalados, os pistões se sobressairão mais do que o normal. Caso isso aconteça, consulte o local de compra.
- Use água com sabão e um pano seco para a limpeza e a manutenção do sistema de freio. Não use limpadores de freios ou agentes de silenciamento disponíveis no mercado. Tais substâncias podem causar dano a peças, como vedantes.
- No caso de manetes de carbono, lave-os usando um pano macio e detergente neutro. Caso contrário, o
 material pode ser danificado e perder a força.
- Evite deixar os manetes de carbono em locais com temperaturas elevadas. Também os mantenha afastados do fogo.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.
- Para o máximo desempenho, recomendamos fortemente o uso de lubrificantes e produtos de manutenção
 SHIMANO.

Para instalação na bicicleta e manutenção

- Os rotores do freio a disco de 220 mm, 203 mm e 180 mm possuem um diâmetro superior ao rotor do freio a disco de 160 mm para bicicletas cross-country, desse modo, o arqueamento desses rotores de freio a disco é maior. Em decorrência disso, eles podem interferir no desempenho das pastilhas do freio.
- Se a saliência de montagem da pinça de freio e o dropout não estiverem paralelos, o rotor do freio a disco e a pinça poderão tocar-se.
- Depois da remoção da roda da bicicleta, recomenda-se instalar espaçadores de pastilhas. Os espaçadores de pastilhas evitam que o pistão saia se o manete de freio é pressionado enquanto a roda é removida.
- Se você pressionar o manete de freio sem os espaçadores de pastilhas instalados, os pistões se sobressairão mais do que o normal. Use uma ferramenta plana para empurrar para trás a pastilha do freio, tendo cuidado para não danificar sua superfície. (Se as pastilhas do freio não estiverem instaladas, use uma ferramenta plana para empurrar os pistões diretamente para trás, tomando cuidado para não danificá-los.) Ao empurrar as pastilhas do freio ou pistões, use um funil de óleo preso ao manete de freio. Caso contrário, o diafragma do manete de freio pode ser danificado pela pressão do óleo.
- Para limpar mangueiras de freio expostas a óleo mineral, ou para limpar e fazer manutenção de ferramentas, use álcool isopropílico ou um pano seco. Não use limpadores de freios disponíveis no mercado. Fazer isso pode causar danos às peças de plástico.
- Não remova os pistões ao limpar as pinças.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

- Se o rotor do freio a disco estiver desgastado, trincado ou deformado, ele deverá ser substituído.
- BL-M9100 é um componente de magnésio. A corrosão tem início quando esses componentes entram em contato com peças de outros tipos de metais, como peças de aço. Na área de contato, resíduos de água, suor, chuva e outras partículas de umidade podem desencadear uma reação. Isso forma uma célula eletroquímica, resultando em uma reação eletroquímica. Para evitar esse problema, cada peça recebe um tratamento de superfície para fins especiais. Utilize peças adequadas para evitar o avanço da corrosão. Para obter mais informações, consulte " Peças pequenas selecionadas para componentes de magnésio " em "Manutenção".

O produto real pode diferir da ilustração porque este Manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Lista de ferramentas a usar

As seguintes ferramentas são necessárias para os propósitos de instalação/remoção, ajuste e manutenção.

| Ferramenta | | |
|--------------|---|--|
| 2 | Chave Allen de 2 mm | |
| 2.5 | Chave Allen 2,5 mm | |
| 3 | Chave Allen 3 mm | |
| 4 | Chave Allen 4 mm | |
| 5 | Chave Allen de 5 mm | |
| 8 | Chave fixa 8 mm | |
| 7 | Chave de caixa 7 mm | |
| | Chave ajustável | |
| | Chave de fenda plana | |
| © 2 | Chave de fenda cruzada [#2] | |
| TL- BH62 | TL-BH62 | |
| TL- FC36 | TL-FC36 | |
| TL- LR15 | TL-LR15 | |
| TL- BR001 | TL-BR001 (seringa e tubo) | |
| TL- BR003 | TL-BR003 (funil de óleo e retentor de óleo) | |
| ני | Micrômetro | |

Instalação/remoção

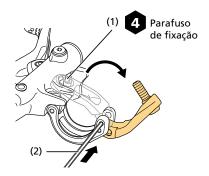
Instalando o manete de freio

Para obter mais informações sobre o método de instalação ao instalar com um trocador do tipo I-SPEC EV, consulte o manual do revendedor do trocador que está sendo usado.

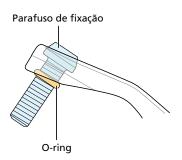
Para obter mais informações sobre como instalar BL-T8100, consulte a seção freio a disco das Operações gerais. Ao instalar peças em um quadro de carbono/guidão, confirme o torque de aperto recomendado com o fabricante do quadro de carbono ou guidão. Isso evitará danos causados ao quadro/guidão pelo excesso de torque ou pela fixação inadequada de componentes.

1. Abra a abraçadeira de fixação do manete de freio.

- (1) Afrouxe o parafuso de fixação.
- (2) Pressione a área de reentrância da abraçadeira de fixação com uma ferramenta como uma chave Allen de 2 mm para abrir o trinco de segurança.

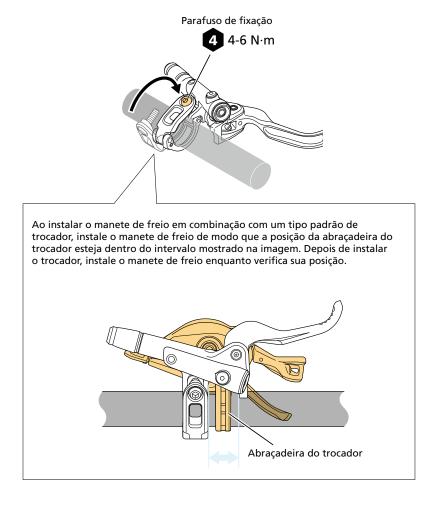


2. Arraste um O-ring para o lado da abraçadeira de fixação como mostrado na imagem.



3. Prenda o manete de freio ao guidão.

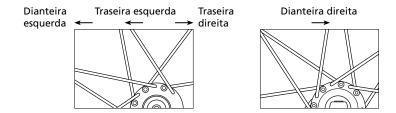
Fixe o manete usando o parafuso de fixação.



Instalando o rotor do freio a disco

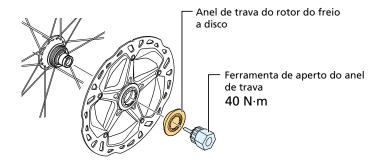
1. Verifique se os raios estão enraiados como mostrado na imagem.

Enraiamento radial não pode ser utilizado.



2. Coloque o rotor do freio a disco no cubo, em seguida, prenda-o com o anel de trava do rotor do freio a disco.

Prenda com o TL-LR15 e uma chave ajustável ou o TL-FC36.



| | Tipo estria interna | Tipo estria externa |
|---|---------------------------|---------------------|
| Anel de trava do rotor do freio a disco | | |
| Ferramenta de aperto do anel de trava | TL-LR15 e chave ajustável | TL-FC36 |

Removendo o rotor do freio a disco

Execute a remoção do rotor do freio a disco na ordem inversa à do procedimento de instalação.

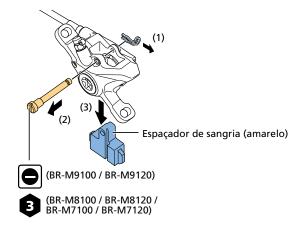
Instalação das pinças de freio

Montagem tipo canote

1. Instale a roda com um rotor do freio a disco anexado ao quadro.

2. Remova o espaçador de sangria (amarelo).

- Remova o clipe de fixação. (1)
- Remova o eixo da pastilha. (2)
- Remova o espaçador de sangria (amarelo). (3)



3. Coloque a mola de compressão da pastilha de freio nas pastilhas do freio.

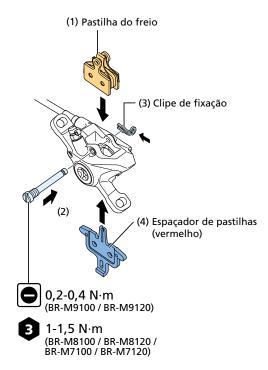
Posicione as pastilhas como mostrado na imagem.



16

4. Instale as pastilhas do freio.

- (1) Coloque as pastilhas do freio na pinça.
- (2) Instale o eixo da pastilha.
- (3) Instale o clipe de fixação.
- (4) Instale o espaçador de pastilhas (vermelho).



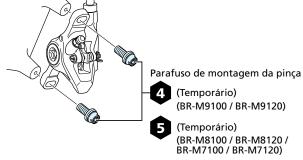


- Algumas pastilhas de freio apresentam marcações esquerda (L) e direita (R). Preste atenção nisso quando instalar as pastilhas na pinça.
- 5. Pressione o manete de freio algumas vezes e certifique-se de que a operação do manete fica mais rígida.
- 6. Remova o espaçador de pastilhas (vermelho).

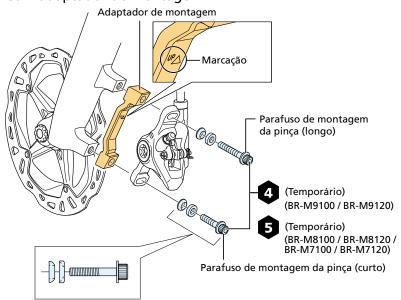
7. Instale a pinça temporariamente no quadro sem apertar os parafusos de montagem completamente, de modo que ela ainda possa ser movida horizontalmente.

Caso seja necessário instalar um adaptador de montagem, instale temporariamente o adaptador depois de fixá-lo à pinça. Coloque o adaptador de modo que a marcação fique para cima.

Sem adaptador de montagem

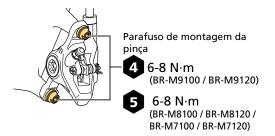


Com adaptador de montagem



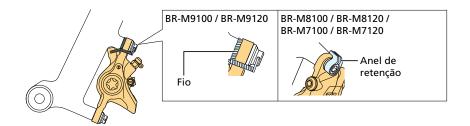
8. Pressione o manete de freio de modo que o rotor do freio a disco fique preso entre as pastilhas, em seguida, aperte os parafusos de montagem da pinça.

Caso a mangueira de freio ainda não esteja instalada na pinça, instale a mangueira de freio, em seguida, execute a etapa.



9. Prenda os parafusos de montagem da pinça.

Para evitar que o parafuso se solte, instale um anel de retenção na cabeça do parafuso. Caso haja um orifício para fio de trava na cabeça do parafuso, use o fio de trava para prendê-lo.



NOTA

• Use o anel de retenção fornecido com o BR-M8100 / BR-M8120 / BR-M7100 / BR-M7120. Outros modelos de anel de retenção podem ser instalados.



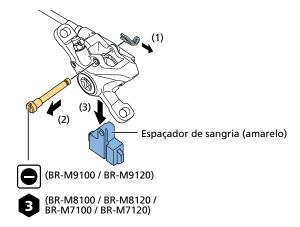
Tipo suporte padrão internacional

NOTA

- Para suportes de padrão internacional, é necessário um adaptador dedicado.
- 1. Instale a roda com um rotor do freio a disco anexado ao quadro.

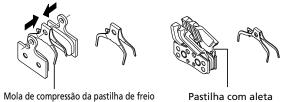
2. Remova o espaçador de sangria (amarelo).

- Remova o clipe de fixação. (1)
- Remova o eixo da pastilha. (2)
- Remova o espaçador de sangria (amarelo). (3)



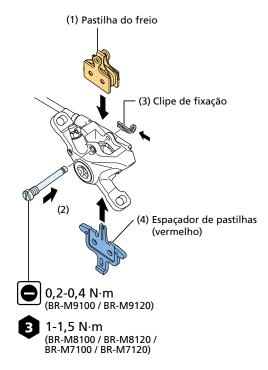
3. Coloque a mola de compressão da pastilha de freio nas pastilhas do freio.

Posicione as pastilhas como mostrado na imagem.



4. Instale as pastilhas do freio.

- (1) Coloque as pastilhas do freio na pinça.
- (2) Instale o eixo da pastilha.
- (3) Instale o clipe de fixação.
- (4) Instale o espaçador de pastilhas (vermelho).

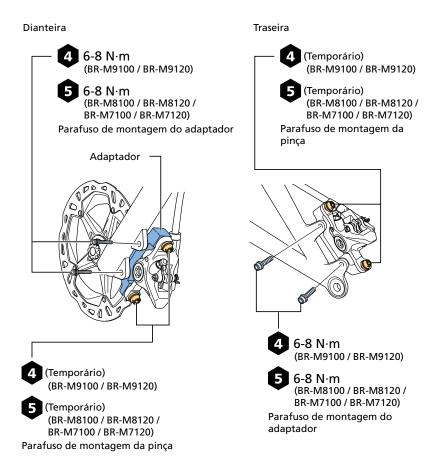




- Algumas pastilhas de freio apresentam marcações esquerda (L) e direita (R). Preste atenção nisso quando instalar as pastilhas na pinça.
- 5. Pressione o manete de freio algumas vezes e certifique-se de que a operação do manete fica mais rígida.
- 6. Remova o espaçador de pastilhas (vermelho).

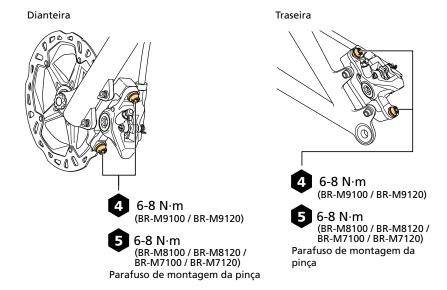
7. Instale a pinça temporariamente no adaptador, em seguida, instale-a no quadro.

Aperte com os parafusos de montagem do adaptador. Realize a instalação temporária até que a pinça se mova apenas um pouco para a esquerda e para a direita.



8. Pressione o manete de freio de modo que o rotor do freio a disco fique preso entre as pastilhas, em seguida, aperte os parafusos de montagem da pinça.

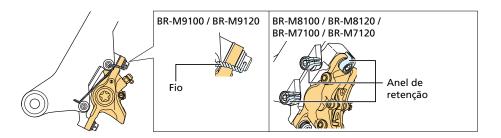
Caso a mangueira de freio ainda não esteja instalada na pinça, instale a mangueira de freio, em seguida, execute a etapa.



9. Prenda os parafusos de montagem da pinça.

Para evitar que os parafusos afrouxem, prenda os parafusos de montagem da pinça e os parafusos de montagem do adaptador com anéis de retenção ou com um fio.

* Instale os anéis de retenção ou passe o fio através dos orifícios nas cabeças dos parafusos de montagem e gire como mostrado na imagem.



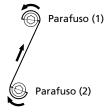
NOTA

 Use o anel de retenção fornecido com o BR-M8100 / BR-M8120 / BR-M7100 / BR-M7120. Outros modelos de anel de retenção podem ser instalados.



DICAS TÉCNICAS

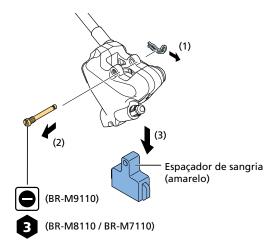
• Caso o parafuso (1) afrouxe (gire em sentido anti-horário), a força será aplicada pelo fio para girar o parafuso (2) na direção de aperto (sentido horário). No entanto, o parafuso (2) não pode girar mais na direção de aperto. Consequentemente, isso impede que o parafuso (1) gire na direção de desaperto porque ele também está conectado pelo fio. Caso qualquer um dos parafusos comece a afrouxar, será aplicada força sobre o outro parafuso, consequentemente girando o parafuso frouxo na direção de aperto. Em outras palavras, o sistema impede que os parafusos afrouxem.



Instalando a pinça de freio (tipo suporte plano)

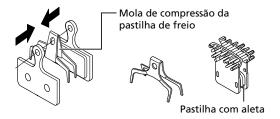
Instalando as pastilhas do freio

- 1. Remova o espaçador de sangria (amarelo).
 - (1) Remova o clipe de fixação.
 - (2) Remova o eixo da pastilha.
 - (3) Remova o espaçador de sangria (amarelo).



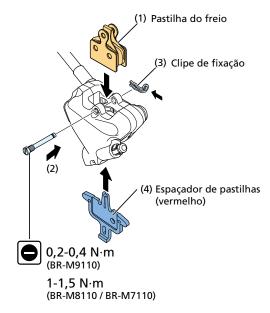
2. Coloque a mola de compressão da pastilha nas pastilhas do freio.

Posicione as pastilhas como mostrado na imagem.



3. Instale as pastilhas do freio.

- (1) Coloque as pastilhas do freio na pinça.
- (2) Instale o eixo da pastilha.
- (3) Instale o clipe de fixação.
- (4) Instale o espaçador de pastilhas (vermelho).



- 4. Pressione o manete de freio algumas vezes e certifique-se de que a operação do manete fica mais rígida.
- 5. Remova o espaçador de pastilhas (vermelho).

Instalando no quadro

Com as pastilhas de freio posicionadas, instale a pinça no quadro. O método de instalação difere de acordo com o rotor do freio a disco usado.

NOTA

 Dependendo da combinação do quadro e do rotor do freio a disco, um suporte dedicado pode ser necessário.

| | | Tamanho do rotor do freio a disco | | |
|------------------------------|------------|---|---|----------------|
| Tipo suporte de garf | o e quadro | 140 mm (SS) 160 mm (S) 180 | | 180 mm (M) |
| Montagem plana Ø140 / 160 | Traseira | Não é necessário o suporte de montagem | SM-MA-R160 D/D | - |
| Montagem plana Ø160 / 180 | Traseira | - | Não é necessário o suporte de montagem | SM-MA-R160 D/D |

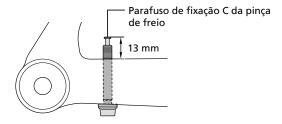
^{*} BR-M9110 não é compatível com o rotor do freio a disco de 180 mm (M).

Instalação/remoção Instalando a pinça de freio (tipo suporte plano)

Para rotor do freio a disco traseiro de 140 mm

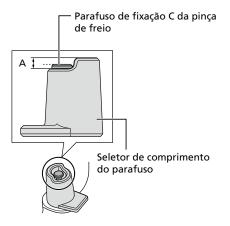
1. Insira o parafuso de fixação C da pinça de freio na área de montagem do quadro.

Certifique-se de que o comprimento da parte saliente do parafuso de fixação C da pinça de freio tem 13 mm.

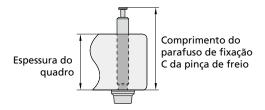


NOTA

 Ao utilizar um seletor de comprimento do parafuso, verifique se a ponta do parafuso de fixação C da pinça de freio está dentro do intervalo A.

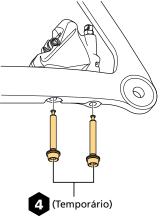


- Não use uma arruela ao verificar o comprimento do parafuso de fixação C da pinça de freio.
- O comprimento dos parafusos de fixação C da pinça de freio que serão usados varia dependendo da espessura do quadro. Use parafusos de fixação C da pinça de freio adequados para a espessura do quadro.



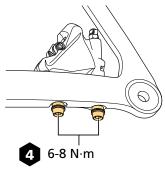
| Espessura do quadro | Comprimento do parafuso de fixação C da pinça de freio | Peça Y |
|---------------------|--|-----------|
| 10 mm | 23 mm | Y8N208000 |
| 15 mm | 28 mm | Y8N208050 |
| 20 mm | 33 mm | Y8N208010 |
| 25 mm | 38 mm | Y8N208020 |
| 30 mm | 43 mm | Y8N208030 |
| 35 mm | 48 mm | Y8N208040 |

2. Instale temporariamente a pinça de freio no quadro de modo que a pinça de freio ainda possa se mover horizontalmente.



Parafuso de fixação C da pinça de freio

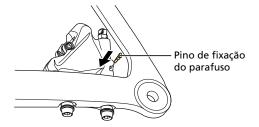
3. Pressione o manete de freio de modo que o rotor do freio a disco fique preso entre as pastilhas, em seguida, aperte os parafusos de fixação C da pinça de freio.



Parafuso de fixação C da pinça de freio

4. Instale o pino de fixação do parafuso.

Verifique se o pino de fixação do parafuso está totalmente inserido.



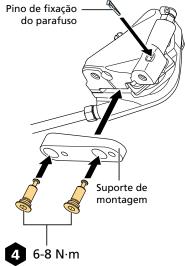
Para rotores do freio a disco traseiros de 160 mm e 180 mm

1. Verifique o comprimento do parafuso de fixação C da pinça de freio.

Consulte a etapa 1 em "Para um rotor do freio a disco traseiro de 140 mm".

2. Instale o suporte de montagem na pinça de freio.

- (1) Aperte-o usando os parafusos de fixação B da pinça de freio.
- (2) Instale o pino de fixação do parafuso.
 - * Verifique se o pino de fixação do parafuso está totalmente inserido.



Parafuso de fixação B da pinça de freio

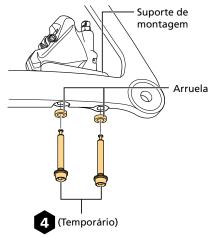
NOTA

• Preste atenção na marcação no suporte de montagem ao instalá-lo.



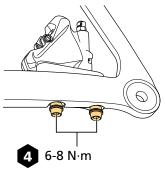
3. Instale temporariamente o suporte de montagem no quadro para que ele possa se mover para a esquerda e para a direita.

Instale-o temporariamente usando os parafusos de fixação C da pinça de freio com arruelas acopladas.



Parafuso de fixação C da pinça de freio

4. Pressione o manete de freio de modo que o rotor do freio a disco fique preso entre as pastilhas, em seguida, aperte os parafusos de fixação C da pinça de freio com arruelas acopladas.



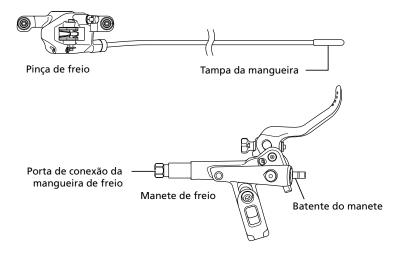
Parafuso de fixação C da pinça de freio

5. Instale o clipe de fixação.



Instalando a mangueira de freio

Visão geral do sistema de encaixe fácil da mangueira



Verificando o comprimento da mangueira

1. Conduza a mangueira de freio até a posição de instalação final.



NOTA

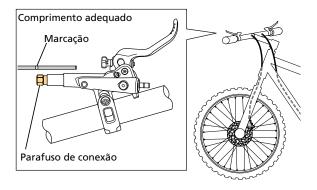
• Esta imagem é apenas para fins explicativos. Para informações sobre como conduzir as mangueiras de freio, consulte o fabricante da bicicleta ou o Manual da bicicleta.

2. Verifique o comprimento adequado da mangueira de freio.

Prenda o manete de freio na posição usada durante a condução da bicicleta.

(Não é possível fixar BL-M9100 no guidão a menos que o batente do manete seja removido. Coloque o manete na posição que será utilizada durante a condução e, em seguida, realize uma verificação.) Verifique a marca na mangueira de freio e a extremidade do parafuso de conexão do manete de freio.

- * Caso a mangueira tenha o comprimento adequado, não será necessário cortá-la. Vá para a seção " Conectando a mangueira " em "Instalando a mangueira de freio".
- * Caso a mangueira precise ser diminuída, vá para " Cortando a mangueira " em "Instalando a mangueira de freio".
- * Caso o comprimento da mangueira seja insuficiente, substitua por uma mangueira do comprimento adequado. Vá para " Substituindo a mangueira de freio ".

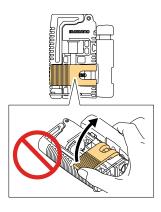


Cortando a mangueira

Tenha cuidado ao cortar a mangueira, uma vez que pode haver vazamento de óleo.

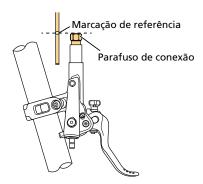
NOTA

- Certifique-se de consultar também o manual de serviço da ferramenta original SHIMANO TL-BH62.
- Não mova o manete indicado na imagem antes de desmontar a ferramenta original SHIMANO TL-BH62.



1. Defina o comprimento adequado e adicione uma marcação de referência na mangueira de freio.

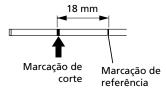
Adicione a marcação de modo que fique alinhada com a extremidade do parafuso de conexão.



2. Adicione uma marcação de corte.

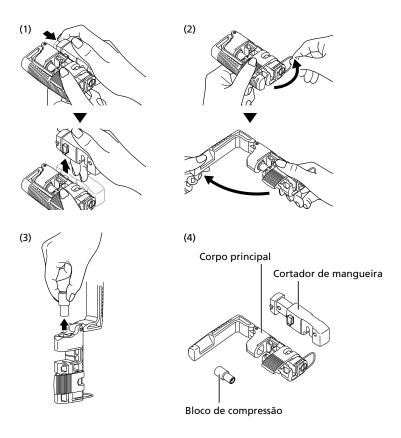
Adicione uma marcação de corte 18 mm na direção da extremidade da mangueira a partir da marcação de referência.

* Quando não estiver usando um sistema de encaixe fácil da mangueira, adicione uma marcação de 11 mm na direção da extremidade da mangueira a partir da marcação de referência.



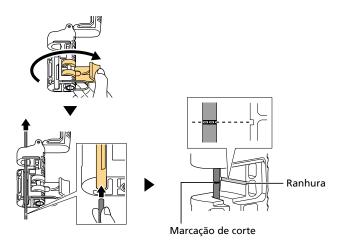
3. Prepare a ferramenta TL-BH62 para cortar a mangueira de freio.

Desmonte a ferramenta como mostrado na imagem.

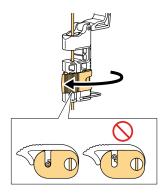


4. Posicione a mangueira de freio na TL-BH62.

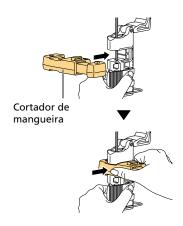
Ao inserir a mangueira de freio, certifique-se de que a marcação de corte está paralela à ranhura do indicador na ferramenta.



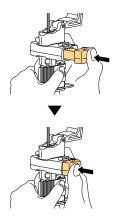
5. Verifique o local de corte e prenda a mangueira de freio.



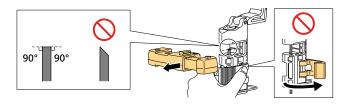
6. Verifique se a mangueira está presa, em seguida, instale o cortador de mangueira.



7. Pressione o cortador de mangueira como mostrado na imagem para cortar a mangueira de freio.

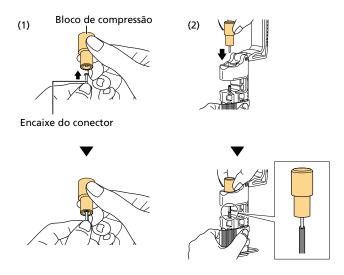


8. Remova o cortador de mangueira e verifique se a extremidade cortada está uniforme.



9. Instale o encaixe do conector no bloco de compressão, em seguida, posicione o bloco de compressão na TL-BH62.

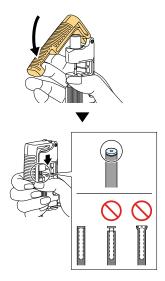
Certifique-se de que a ponta do encaixe do conector está posicionada corretamente dentro da abertura da mangueira de freio.



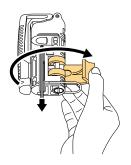
NOTA

 Ao conectar a um sistema de encaixe fácil da mangueira, um Encaixe do conector específico (CÓDIGO SHIMANO N°: Y8JA98020/cor: prata) deve ser usado. O uso de qualquer encaixe do conector diferente do especificado pode causar um vazamento de óleo ou outros problemas de funcionamento. 10. Pressione o manete na TL-BH62 para instalar o encaixe do conector na mangueira de freio.

Verifique se o encaixe do conector está instalado corretamente.



11. Remova a mangueira de freio da TL-BH62.



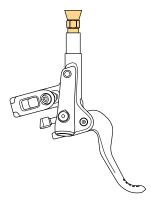
Conectando a mangueira

1. Passe a capa da mangueira sobre a mangueira de freio.



2. Posicione a porta de conexão da mangueira do manete de freio de modo que fique virada para cima.

Prenda-a realizando o ajuste do ângulo do guidão ou de outra maneira.



3. Remova o plugue de vedação.

Use um pano limpo para evitar que o óleo escorra do plugue de vedação.

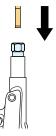


4. Insira a mangueira de freio na porta de conexão da mangueira de freio.

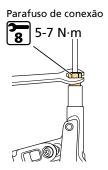
O manete vem com uma oliva bicônica pré-instalada. Ao inserir a mangueira, certifique-se de que ela não atrapalhe a oliva.

Insira a mangueira até a marcação de referência na cobertura da mangueira.

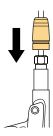
Cubra com um pano limpo enquanto realiza esse procedimento, pois parte do óleo interno pode vazar.



5. Aperte o parafuso de conexão.

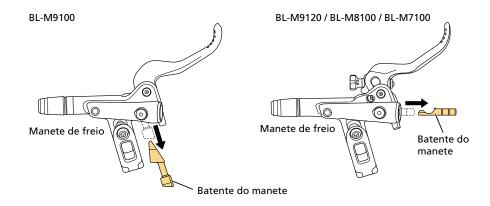


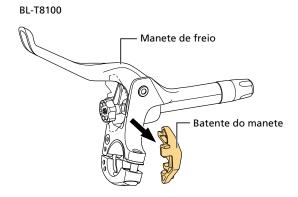
6. Limpe todo o óleo residual e instale a capa da mangueira.



7. Remova o batente do manete do manete de freio.

Puxe o batente do manete usando movimentos curtos para a frente e para trás enquanto cuida para não pressionar o manete de freio.





- 8. Verifique se o espaçador de pastilhas está instalado na pinça.
- 9. Opere o manete de freio várias vezes. Verifique se as pastilhas de freio aderem ao espaçador de pastilhas e se o manete fica rígido.

Se o manete não ficar rígido, consulte "Adicionando óleo mineral original SHIMANO e fazendo a sangria de ar" para fazer a sangria de ar do sistema.

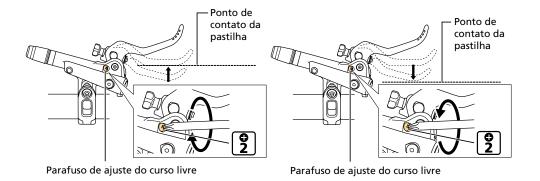
Ajuste

Ajustando o curso livre

Ajuste a distância percorrida pelo manete de freio entre a posição inicial do manete de freio e o ponto em que as pastilhas de freio entram em contato com o rotor do freio a disco. O ajuste do curso livre se move apenas na posição inicial do manete de freio. Portanto, se você deseja mover o ponto de encaixe da pastilha em relação ao guidão, realize também um ajuste de alcance.

1. Gire o parafuso de ajuste de curso livre para ajustar o curso.

Apertar o parafuso de ajuste de curso livre (sentido horário) diminui a amplitude de viagem do manete de freio, e afrouxar o parafuso (sentido anti-horário) aumenta a amplitude.



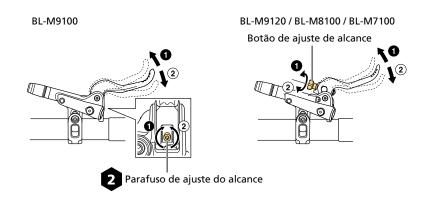


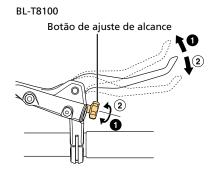
O curso livre não pode ser ajustado para BL-M9100 / BL-M7100 / BL-T8100.

Ajustando o alcance

1. Gire o parafuso de ajuste do alcance ou o botão de ajuste de alcance para ajustar.

Apertar o parafuso de ajuste do alcance ou o botão de ajuste de alcance (sentido horário) aumenta a distância entre a posição inicial do manete de freio e do guidão, e afrouxá-lo (sentido anti-horário) diminui a distância.



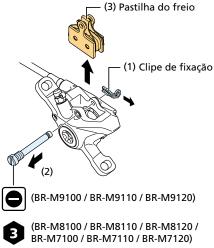


Manutenção

Substituindo as pastilhas do freio

Substitua as pastilhas do freio nas seguintes circunstâncias:

- Quando óleo adere às pastilhas do freio
- Quando as pastilhas do freio desgastam a uma espessura de 0,5 mm
- Quando a mola de compressão da pastilha do freio interfere com o rotor do freio a disco
- 1. Remova a roda do quadro.
- 2. Remova as pastilhas do freio.
 - (1) Remova o clipe de fixação.
 - (2) Remova o eixo da pastilha.
 - (3) Remova as pastilhas do freio da pinça.



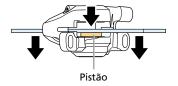
3. Limpe os pistões e a área adjacente.

4. Empurre os pistões de volta até o máximo que chegarem.

O sistema de freio é projetado para ajustar automaticamente o espaço entre o rotor do freio a disco e as pastilhas do freio com os pistões projetando-se gradualmente conforme o desgaste das pastilhas do freio. Como resultado disso, quando as pastilhas do freio são substituídas, os pistões precisam ser empurrados para a posição original.

Use uma ferramenta plana para empurrar os pistões de volta com cuidado para não torcê-los.

Não empurre os pistões com uma ferramenta afiada. Fazer isso poderá causar dano aos pistões.



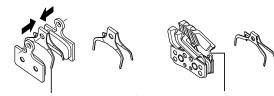
NOTA

 Ao empurrar os pistões para trás, use o funil de óleo acoplado ao manete de freio. Caso contrário, o diafragma do manete de freio pode ser danificado pela pressão do óleo.

5. Coloque uma mola de compressão da pastilha de freio nas novas pastilhas do freio.

Posicione as pastilhas como mostrado na imagem.

Algumas pastilhas de freio apresentam marcações esquerda (L) e direita (R). Preste atenção nisso quando instalar as pastilhas na pinça.

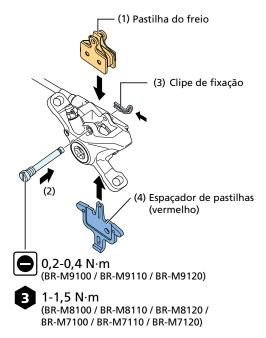


Mola de compressão da pastilha de freio

Pastilha com aleta

6. Instale as pastilhas do freio.

- (1) Coloque as pastilhas do freio na pinça.
- (2) Instale o eixo da pastilha.
- (3) Instale o clipe de fixação.
- (4) Instale o espaçador de pastilhas (vermelho).



- 7. Pressione o manete de freio algumas vezes e certifique-se de que a operação do manete fica mais rígida.
- 8. Remova o espaçador de pastilhas (vermelho) e instale a roda.

9. Certifique-se de que o rotor do freio a disco não interfira com as pastilhas do freio.

Caso haja interferência, verifique se a roda está instalada corretamente. Se não há problema com a instalação da roda, consulte "Instalação das pinças de freio " e ajuste a posição da pinça.

NOTA

- Para otimizar o desempenho das pastilhas de freio e do rotor do freio a disco após substituir as pastilhas de freio, realize o procedimento de amaciamento como explicado nas etapas a seguir:
 - (1) Use a bicicleta em uma área plana e segura sem obstáculos e acelere até alcançar uma velocidade moderada.
 - (2) Opere o manete de freio para desacelerar até uma velocidade de caminhada.

 Faça isso apenas com um manete de freio por vez. Tome cuidado ao realizar este procedimento. Sempre opere o manete de freio com moderação, especialmente ao realizar a adaptação do freio dianteiro.
 - (3) Repita as etapas (1) e (2) pelo menos 20 vezes, tanto nos freios dianteiros como nos freios traseiros.
 - Ao repetir o processo, a força do freio aumentará.

Troca do óleo mineral original SHIMANO

Recomendamos trocar o óleo quando ele fica nitidamente descolorido.

Drenando o óleo mineral

▲ CUIDADO

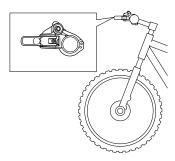
- Observe os seguintes cuidados ao manusear o óleo mineral original SHIMANO:
 - Não beba. Pode provocar vômito ou diarreia.
 - Mantenha fora do alcance de crianças.
 - Não corte, não deixe perto de uma fonte de calor, não solde nem pressurize o reservatório do óleo mineral original SHIMANO. Fazer isso pode causar uma explosão ou incêndio.
 - Descarte do óleo usado: siga os códigos municipais locais e/ou estaduais para descarte.
 - Indicações: mantenha o reservatório selado para evitar a entrada de objetos estranhos e umidade e guarde em local fresco e afastado da luz solar direta ou do calor. Mantenha longe de fontes de calor ou chamas.

1. Posicione a bicicleta como mostrado na imagem.

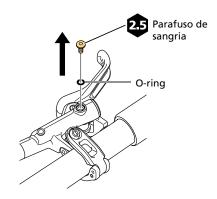
Instale um espaçador de sangria (amarelo) na pinça e estabilize a bicicleta com um cavalete ou similar.



2. Coloque o manete de freio de modo que fique paralelo ao chão.

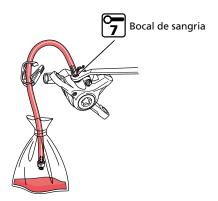


3. Remova o parafuso de sangria e o O-ring.



4. Instale a sacola e o tubo no bocal de sangria.

- (1) Remova a tampa do bocal de sangria.
- (2) Coloque uma chave de caixa de 7 mm na posição mostrada na imagem.
- (3) Conecte o tubo com um saco plástico preso ao bocal de sangria.



5. Afrouxe o bocal de sangria.

O óleo começará a ser drenado. Operar o manete de freio enquanto o óleo é drenado fará com que isso aconteça mais rapidamente.



Adicionando óleo mineral original SHIMANO e fazendo a sangria de ar

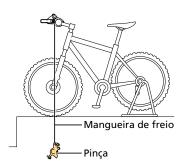
Ao adicionar óleo, use apenas óleo mineral original SHIMANO.

NOTA

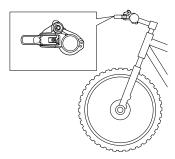
 Ao realizar a sangria de ar, serão necessárias as ferramentas de sangria original SHIMANO TL-BR001 e TL-BR003.

1. Posicione a bicicleta como mostrado na imagem.

Instale um espaçador de sangria (amarelo) na pinça e estabilize a bicicleta com um cavalete ou similar.

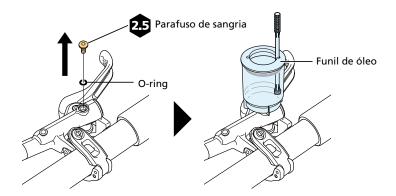


2. Coloque o manete de freio de modo que fique paralelo ao chão.



3. Remova o parafuso de sangria e o O-ring e insira o funil de óleo.

Não insira o retentor de óleo.

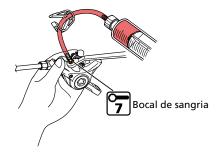


4. Adicione o óleo pelo bocal de sangria.

Não pressione o manete de freio enquanto adiciona óleo. Fazer isso pode inserir bolhas no sistema. Se o manete foi pressionado, drene o óleo e comece o processo novamente.



- (1) Remova a tampa do bocal de sangria.
- (2) Coloque uma chave de caixa de 7 mm na posição mostrada na imagem.
- (3) Encha a seringa com óleo e conecte o tubo ao bocal de sangria.
- (4) Afrouxe o bocal de sangria cerca de 1/4 de volta.
- (5) Empurre o pistão da seringa para adicionar o óleo.
- (6) O óleo começará a sair do funil de óleo. Continue adicionando o óleo até não haver mais bolhas de ar no óleo que está saindo.



DICAS TÉCNICAS

- Se possível, fixe o corpo da pinça de freio para evitar que o tubo se desconecte acidentalmente.
- 5. Quando não houver mais bolhas de ar misturadas no óleo, aperte temporariamente o bocal de sangria.



6. Realize a sangria de ar.

A maior parte das bolhas de ar restantes no sistema de freio pode ser sangrada com a operação a seguir:

- (1) Coloque uma chave de caixa de 7 mm na posição mostrada na imagem.
- (2) Conecte o tubo com um saco plástico preso ao bocal de sangria.
- (3) Afrouxe o bocal de sangria.
- (4) Depois de algum tempo, o óleo e as bolhas de ar fluirão naturalmente do bocal de sangria para o tubo.

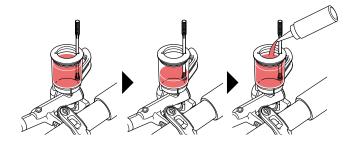


DICAS TÉCNICAS

 Pode ser útil sacudir a mangueira gentilmente ou bater de leve no reservatório ou nas pinças com um cabo de chave de fenda que não deixe marcas. Mudar a posição das pinças também pode melhorar os resultados.



7. Na medida em que o nível de óleo diminui no funil de óleo, adicione óleo para manter o nível e evitar a entrada de ar no sistema.

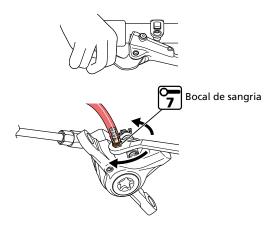


8. Quando já não saírem bolhas de ar do bocal de sangria, aperte temporariamente o bocal de sangria.

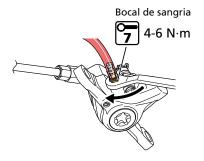


9. Com o manete de freio pressionado, afrouxe e aperte rapidamente o bocal de sangria várias vezes.

Afrouxe e aperte por aproximadamente 0,5 segundo por vez para liberar quaisquer bolhas de ar de dentro da pinça.



10. Repita a etapa 9 duas ou três vezes, em seguida, aperte o bocal de sangria.



11. Limpe o óleo da área em volta do bocal de sangria e encaixe a tampa do bocal de sangria.

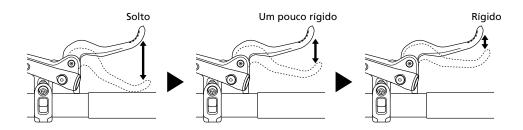
12. Opere o manete de freio.

Bolhas de ar no sistema subirão pela porta para o funil de óleo. Continue operando o manete de freio até não aparecerem mais bolhas de ar.



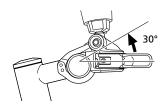
13. Verifique se o manete ficou rígido.

Se o manete não estiver rígido, repita os procedimentos a partir da etapa 6.



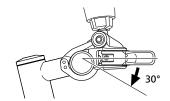
14. Incline o manete de freio para cima a 30° do chão e realize a etapa 12.

Verifique se não existem mais bolhas de ar.



15. Incline o manete de freio para baixo a 30° do chão e realize a etapa 12.

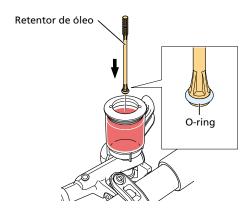
Verifique se não existem mais bolhas de ar.



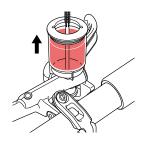
16. Coloque o manete de freio de modo que fique paralelo ao chão.

17. Plugue o funil de óleo com o retentor de óleo.

Certifique-se de que o lado do retentor de óleo com o O-ring anexado está para baixo.



18. Remova o funil de óleo com o retentor de óleo ainda encaixado.



19. Instale um parafuso de sangria com O-ring.

Aperte até que o óleo transborde para garantir que nenhuma bolha de ar fique dentro do reservatório. Não opere o manete de freio. Se ele for operado, haverá o risco de bolhas de ar entrarem no cilindro.



20. Limpe qualquer vestígio de óleo que tenha transbordado.



21. Remova o espaçador de sangria (amarelo).

Consulte " Instalação das pinças de freio " para realizar o procedimento.

22. Instale as pastilhas do freio.

Consulte a etapa 6 e a etapa 7 de "Substituir as pastilhas de freio" para realizar o procedimento.

Substituindo a mangueira de freio

Depois de substituir a mangueira de freio, consulte " Troca do óleo mineral original SHIMANO " para injetar o óleo mineral e sangrar o ar do sistema.

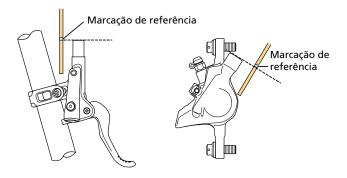
Verificando o comprimento da mangueira e cortando a mangueira

1. Conduza a mangueira de freio até a posição de instalação final.



2. Depois de determinar o comprimento adequado, faça uma marcação de referência na mangueira de freio, como mostrado na imagem.

Adicione marcações ao lado do manete de freio e da pinça da mangueira.

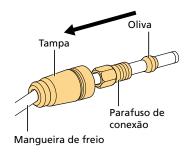


3. Corte a mangueira de freio.

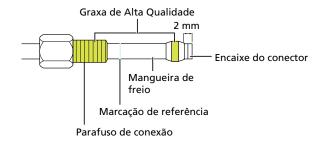
Consulte " Cortando a mangueira " em "Instalando a mangueira de freio".

Montagem no manete de freio

1. Passe a tampa, o parafuso de conexão e a oliva sobre a mangueira de freio na ordem mostrada abaixo.

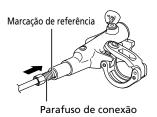


2. Verifique se a oliva está na posição mostrada na imagem, em seguida, aplique Graxa de Alta Qualidade às roscas do parafuso de conexão e à superfície externa da oliva.



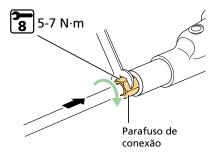
3. Instale a mangueira de freio no manete de freio.

Insira a mangueira até a marcação de referência na cobertura da mangueira.

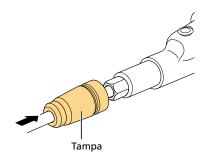


4. Aperte o parafuso de conexão enquanto empurra a mangueira de freio para dentro.

Depois de apertar, instale a tampa.



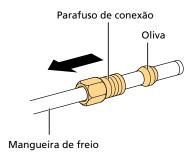
5. Instale a tampa.



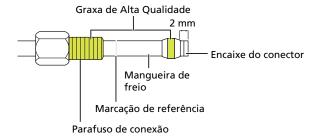
Montagem na pinça de freio

Tipo reto

1. Passe o parafuso de conexão e a oliva sobre a mangueira de freio na ordem mostrada abaixo.



2. Verifique se a oliva está na posição mostrada na imagem, em seguida, aplique Graxa de Alta Qualidade às roscas do parafuso de conexão e à superfície externa da oliva.



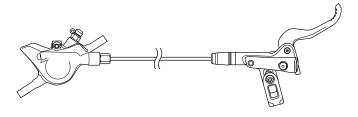
3. Instale a mangueira de freio na pinça.

Insira a mangueira até a marcação de referência na cobertura da mangueira.

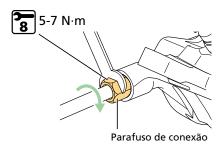


NOTA

• Não deixe que a mangueira de freio seja torcida durante a instalação. Quando a pinça e o manete de freio não estão instalados na bicicleta, a mangueira não deve ficar torcida se a pinça e o manete de freio estão na posição mostrada na imagem abaixo.

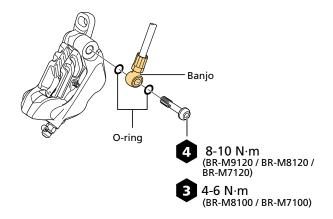


4. Aperte o parafuso de conexão enquanto empurra a mangueira de freio para dentro.



Tipo banjo

Instale a mangueira de freio na pinça como mostrado na imagem.



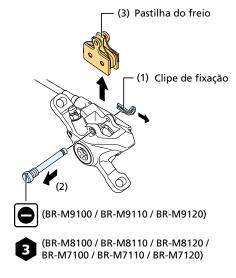
Manutenção do pistão da pinça

A pinça inclui pistões. Ajuste os pistões usando o seguinte procedimento se esses pistões não operam corretamente, se eles se projetam para fora de maneira desigual ou se as pastilhas do freio ficam em contato com o rotor do freio a disco.

1. Remova a roda do quadro.

2. Remova as pastilhas do freio.

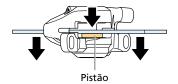
- (1) Remova o clipe de fixação.
- (2) Remova o eixo da pastilha.
- (3) Remova as pastilhas do freio da pinça.



3. Limpe os pistões e a área adjacente.

4. Empurre os pistões de volta até o máximo que chegarem.

Use uma ferramenta plana para empurrar os pistões de volta com cuidado para não torcê-los. Não empurre os pistões com uma ferramenta afiada. Fazer isso poderá causar dano aos pistões.

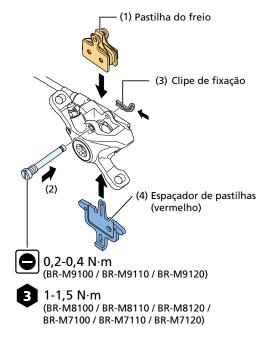


NOTA

 Ao empurrar os pistões para trás, use o funil de óleo acoplado ao manete de freio. Caso contrário, o diafragma do manete de freio pode ser danificado pela pressão do óleo.

5. Instale as pastilhas do freio.

- (1) Coloque as pastilhas do freio na pinça.
- (2) Instale o eixo da pastilha.
- (3) Instale o clipe de fixação.
- (4) Instale o espaçador de pastilhas (vermelho).



6. Pressione o manete algumas vezes e certifique-se de que os pistões se projetam de maneira uniforme.

Se os pistões não se projetarem uniformemente, repita as etapas de 2 a 6.

- 7. Remova o espaçador de pastilhas (vermelho) e instale a roda.
- 8. Certifique-se de que o rotor do freio a disco não interfira com as pastilhas do freio.

Se houver interferência, afrouxe o parafuso de montagem e ajuste até que não haja mais interferência.

Substituindo o diafragma

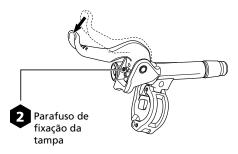
Depois de substituir o diafragma, consulte " Troca do óleo mineral original SHIMANO " para injetar o óleo mineral e sangrar o ar do sistema.

1. Drene o óleo mineral.

Consulte a seção " Drenando o óleo mineral " para realizar o procedimento.

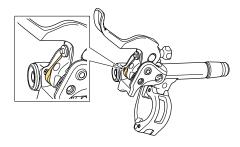
2. Afrouxe o parafuso de fixação da tampa.

Talvez seja necessário puxar o manete para acessar o parafuso de fixação da tampa. Afrouxe até que uma ou duas roscas apareçam. Não remova completamente o parafuso de fixação da tampa.

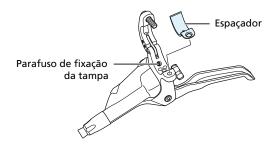


NOTA

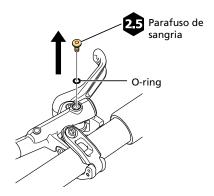
 Ao soltar o parafuso de fixação da tampa do BL-M8100 ou do BL-M7100, a peça indicada abaixo pode interferir no parafuso de fixação da tampa e ser levemente empurrada, mas isso não é um problema.



• É possível encontrar o parafuso de fixação da tampa do BL-T8100 abrindo a abraçadeira de fixação e removendo o espaçador.

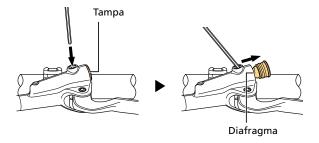


3. Remova o parafuso de sangria e o O-ring.



4. Empurre a tampa e o diafragma para fora.

Insira uma chave de fenda fina ou uma chave Allen no orifício de onde o parafuso de sangria foi removido e empurre o diafragma para fora.

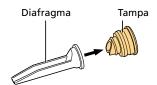


5. Puxe a tampa e o diafragma para fora.

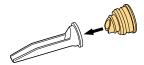
Segure a tampa e o diafragma expostos, e retire-os.



6. Remova a tampa do diafragma.



7. Encaixe a tampa em um novo diafragma.



NOTA

• Encaixe a tampa no diafragma de modo que as peças diagonais indicadas abaixo fiquem alinhadas.

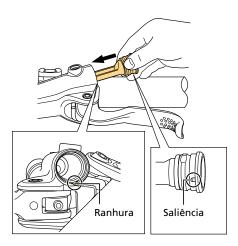


• Substitua o diafragma por um que corresponda aos manetes de freio.

| BL-M9100 | BL-M9120 / BL-M8100 / BL-T8100 / BL-M7100 |
|-------------------|---|
| Peça Y: Y8WM9801T | Peça Y: Y1XK9801T |
| | |

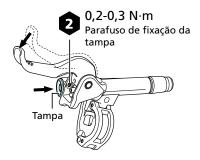
8. Insira o diafragma no corpo do manete de freio.

Insira a saliência de posicionamento da tampa na ranhura do corpo do manete.



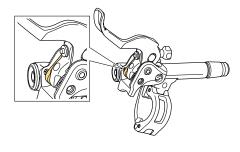
9. Aperte o parafuso de fixação da tampa.

Talvez seja necessário puxar o manete para acessar o parafuso de fixação da tampa. Aperte enquanto empurra a tampa para que não haja espaço entre a tampa e o corpo do manete de freio. Tenha cuidado para não apertar demais.



NOTA

• Se a peça indicada abaixo foi empurrada e ficou desalinhada ao soltar o parafuso de fixação da tampa do BL-M8100 ou do BL-M7100, empurre-a de volta.



Peças pequenas selecionadas para componentes de magnésio

O BL-M9100 é feito de magnésio. Use peças pequenas designadas para o uso com componentes de magnésio, como mostrado na imagem a seguir.

Se outras peças que não as selecionadas para uso com componentes de magnésio forem usadas, o processo de enferrujamento será acelerado.

Manutenção

Peças pequenas selecionadas para componentes de magnésio

