

Manual do revendedor

ESTRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Manual do revendedor para bicicletas de guidão curvo

Este manual do revendedor é para bicicletas de guidão curvo SHIMANO STEPS. Ele descreve configurações para bicicletas do tipo guidão curvo, como operar o dual control lever e outras informações.

Consulte o manual do revendedor da sua série para detalhes sobre o seguinte:

- Instalando peças elétricas, unidade acionadora e partes periféricas
- Como manusear a bateria
- Configurações do modo de assistência e ciclocomputador e mensagens de erro
- Conexão e comunicação com dispositivos

Consulte o manual do revendedor do seu componente para detalhes sobre o dual control lever, câmbio traseiro e freios.

Manuais do revendedor para cada série ou componente podem ser encontrados no link a seguir: <https://si.shimano.com>

ÍNDICE

ÍNDICE	2
AVISO IMPORTANTE	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA	4
Manuais do revendedor	13
• Manual do revendedor para bicicletas de guidão curvo (este documento)	13
• Manuais do revendedor SHIMANO STEPS para cada série	13
Configuração e operação do componente	14
Nomes das peças	14
Diagrama de fiação geral	16
Operação básica	18
• Ciclocomputador e dual control lever	18
• Junção [A] (EW-EN100)	19

AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicleta.

Os usuários sem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes sozinhos com a ajuda dos manuais do revendedor.

Se qualquer informação fornecida nestas instruções de serviço não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas para obter assistência.

- Certifique-se de ler todos os manuais de instruções incluídos no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas nesse manual do revendedor.
- Todos os manuais do revendedor e instruções de serviço podem ser visualizados on-line em nosso site (<https://si.shimano.com>).
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com um distribuidor SHIMANO ou qualquer um dos escritórios SHIMANO listados acima para obter uma cópia impressa do manual do usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.
- A marca nominal e o logotipo de compatibilidade com Bluetooth® são marcas comerciais registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e são usadas sob acordo pela SHIMANO INC. Outras marcas e nomes do produto pertencem aos seus respectivos proprietários.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes de usar e siga-o para o uso correto.

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos pessoais e danos físicos no equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que pode ocorrer se o produto for usado incorretamente.

 PERIGO	O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.
 AVISO	O não cumprimento das instruções pode resultar em morte ou ferimentos graves.
 CUIDADO	O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos materiais no equipamento e arredores.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

PERIGO

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

■ Manuseando a bateria

- Use o carregador de bateria especificado para carregar e respeite as condições de carregamento especificadas. Não fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores. Fazer isso poderá causar explosão ou faísca.
- Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo. Fazer isso poderá causar explosão ou faísca.
- Não deforme, modifique, desmonte ou aplique solda diretamente na bateria. Fazer isso poderá causar vazamento, superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não conecte os terminais a objetos metálicos. Fazer isso poderá causar curto-circuito ou superaquecimento e resultar em queimaduras ou ferimentos.
- Não transporte ou guarde a bateria junto com objetos metálicos, como colares ou presilhas. Fazer isso poderá causar curto-circuito ou superaquecimento e resultar em queimaduras ou ferimentos.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria sejam molhados. Fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não arremesse a bateria nem a sujeite a impactos fortes. Fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou faísca.

■ Manuseando o carregador de bateria

- Não permita que o carregador de bateria fique molhado. Se ele ficar molhado ou se água entrar nele, isso poderá causar incêndio, faísca, superaquecimento ou choque elétrico.
- Não use-o enquanto ele estiver molhado e não toque nele ou segure-o com suas mãos molhadas. Pode ocorrer choque elétrico.
- Não cubra o carregador de bateria com um pano enquanto estiver em uso. Caso contrário, poderá ocorrer um aumento de calor e a caixa poderá se deformar ou ocorrer uma faísca, combustão ou superaquecimento.
- Não desmonte ou modifique o carregador de bateria. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos ou ferimentos.

- Utilize o carregador de bateria apenas com a tensão da fonte de alimentação especificada. Se você utilizar uma tensão da fonte de alimentação diferente da especificada, poderão ocorrer incêndios, explosões, fumaça, superaquecimento, choques elétricos ou queimaduras.
- Use a combinação especificada de bateria e carregador para carregamento e respeite as condições de carregamento especificadas.
Não fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou faísca.

AVISO

- **Certifique-se de seguir as instruções fornecidas nos manuais ao instalar o produto.**
Recomenda-se a utilização apenas de peças originais SHIMANO. Se peças como parafusos e porcas se soltarem ou forem danificadas, a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.
Além disso, se os ajustes não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá tombar repentinamente, provocando ferimentos graves.
-  Certifique-se de utilizar óculos de segurança ou de proteção ao realizar tarefas de manutenção, como a substituição de peças.
Caso contrário, partes poderão se soltar e ferir os seus olhos.
- Para informações sobre produtos não explicados nestas instruções de serviço, consulte as instruções de serviço fornecidas com cada produto.
- Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Tenha cuidado para não se distrair com o display do ciclocomputador andando de bicicleta.
Caso contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se as rodas estão seguras.
Caso contrário, você poderá cair da bicicleta e sofrer ferimentos graves.
- Familiarize-se suficientemente com o arranque da bicicleta com assistência elétrica antes de conduzir em ruas congestionadas. Caso contrário, você pode provocar um arranque inesperado na bicicleta, o que pode resultar em um acidente.
- Certifique-se de que o farol está ligado ao pedalar à noite.
- Não desmonte o produto.
A desmontagem pode provocar ferimentos.
- Não insira ou remova o plugue se ele estiver molhado. Fazer isso poderá resultar em choque elétrico. Se houver água vazando do plugue, seque-o bem antes de inseri-lo.

- Não recarregue a bateria em locais molhados, muito úmidos ou ao ar livre. É possível que ocorra incêndio, faísca, superaquecimento ou choque elétrico.
- Se a bateria não carregar totalmente mesmo duas horas após o tempo de carregamento designado, tire imediatamente a bateria da tomada elétrica e contate o local de compra. Não fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou faísca. Consulte "Indicação de LED do carregador de bateria" em "Carregando a bateria" para saber o tempo designado de carregamento da bateria.

■ Manuseando a bateria

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como água de torneira, sem esfregar os olhos, e procure imediatamente aconselhamento médico. Caso contrário, o líquido da bateria poderá causar lesão ocular.
- Não a utilize fora do intervalo de temperatura de operação da bateria. Se a bateria for usada ou armazenada em temperaturas fora desses intervalos, poderão ocorrer incêndios, danos à bateria ou problemas de operação.
 1. Durante o descarregamento: -10 °C a 50 °C
 2. Durante o carregamento: 0 °C a 40 °C
- Não use a bateria se ela tiver quaisquer arranhões visíveis ou outros danos externos. Caso contrário, poderá ocorrer explosão, superaquecimento ou problemas com o funcionamento.
- Não use a bateria se detectar vazamentos, descoloração, deformação ou quaisquer outras anormalidades. Caso contrário, poderá ocorrer explosão, superaquecimento ou problemas com o funcionamento.

■ Manuseando o carregador de bateria

- Segure o plugue elétrico ao conectá-lo ou desconectá-lo. A não observância dessa instrução poderá provocar um incêndio ou choque elétrico. Se ocorrer um dos casos a seguir, pare de utilizar o dispositivo e entre em contato com seu local de compra. Poderá ocorrer um incêndio ou choque elétrico.
 - * Se o plugue elétrico estiver quente ou liberando uma fumaça de odor cáustico.
 - * Há uma conexão ruim no interior do plugue elétrico.
- Não toque em peças metálicas do plugue elétrico ou do adaptador CA no caso de relâmpagos. Se cair um raio, poderão ocorrer choques elétricos.
- Não sobrecarregue a tomada elétrica com aparelhos além da sua capacidade nominal e use apenas uma tomada elétrica de 100-240 V CA. Se a tomada elétrica for sobrecarregada devido à conexão de muitos aparelhos utilizando adaptadores, poderá ocorrer superaquecimento, o que poderá resultar em incêndio.
- Não danifique o cabo de alimentação ou o plugue elétrico. (Não danifique, modifique, deixe perto de objetos quentes, dobre, torça ou puxe-os; não coloque objetos pesados sobre eles nem agrupe-os muito juntos.) Se utilizá-los enquanto estiverem danificados, poderão ocorrer incêndios, choques elétricos ou curtos-circuitos.

- Não use o carregador da bateria com transformadores elétricos disponíveis no mercado projetados para utilização no exterior (conversores de viagem). Isso pode danificar o carregador de bateria.
- Certifique-se sempre de introduzir totalmente o plugue elétrico. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio.
- Ao carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue elétrico do carregador de bateria poderá se soltar e não ficar totalmente inserido na tomada elétrica, acarretando o risco de incêndio.

■ **Instalação e manutenção da bicicleta:**

- Certifique-se de remover a bateria e o cabo de carga antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.
- Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente poderá quebrar e causar ferimentos graves.



CUIDADO

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

■ **Manuseando a bateria**

- Não deixe a bateria em um local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou em outros locais quentes. Isso poderá resultar no vazamento da bateria.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. O líquido vazado pode provocar ferimentos na pele.
- Guarde a bateria em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.
- Manuseie os componentes com as duas mãos. Caso contrário, os componentes poderão cair e quebrar ou causar ferimentos.
- Se ocorrer um erro durante as operações de carregamento ou descarregamento da bateria, interrompa o uso da mesma imediatamente e verifique o manual do usuário. Se tiver dúvidas, consulte o local de compra ou distribuidor.

■ **Manuseando o carregador de bateria**

- Ao realizar a limpeza, desconecte o plugue elétrico da tomada elétrica e o plugue de carga da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.

- Não deixe a bateria encostar na mesma área da pele por um período prolongado enquanto estiver carregando. A temperatura dos componentes pode alcançar entre 40 e 70 °C, o que pode causar queimaduras de baixa temperatura.
- Inspeção periodicamente o carregador de bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa, à procura de danos. Se o carregador ou o adaptador estiver quebrado, não utilize até que tenha sido reparado pelo local de compra ou distribuidor.
- Use o produto sob a supervisão de alguém responsável pela segurança e depois de receber instruções de uso. Não permita que pessoas com alguma limitação física, sensorial ou mental, pessoas inexperientes ou pessoas sem o conhecimento necessário, incluindo crianças, utilizem o produto. Não permita que crianças brinquem perto do produto.

NOTA

Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas não utilizadas.
- Para instalação e ajuste do produto, consulte um revendedor.
- Os componentes foram concebidos para serem totalmente à prova de água e suportarem condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta com uma máquina de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não vire a bicicleta de cabeça para baixo. Existe o risco de dano ao ciclocomputador e botões de troca.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal mesmo depois da remoção da bateria, a luz não acenderá se for conectada ao sistema de força elétrica. Lembre-se de que usar a bicicleta sob essas condições é considerado uma infração às leis de trânsito rodoviário na Alemanha.
- Quando transportar a bicicleta num automóvel, remova a bateria da bicicleta e coloque-a numa superfície estável do automóvel.
- Antes de ligar a bateria, certifique-se de que não há junção de água na área onde será ligada a bateria (conector) e de que não há sujeira.
- Recomenda-se a utilização apenas de baterias originais SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outra empresa, certifique-se de ler atentamente o manual do produto antes da utilização.
- Algumas das informações importantes que constam neste manual do revendedor também estão nas etiquetas do dispositivo.

O carregamento pode ser realizado a qualquer momento, independentemente da carga restante da bateria. Entretanto, é preciso carregar a bateria totalmente nos seguintes casos:

- A bateria não pode ser utilizada no momento da compra. Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se de carregar totalmente a bateria.
- Se a bateria tiver acabado por completo, carregue-a logo que possível. Se você não carregar a bateria, ela deteriorará e poderá ficar inutilizável.

■ Manuseando a bateria

- Se a tela do ciclocomputador não for exibida, carregue a bateria totalmente. O nível de carga da bateria pode afetar o display.
- Se o display de LED da bateria não liga mesmo quando o botão de força da bateria é pressionado, o circuito de proteção pode estar ativado. Conecte o carregador de bateria para desativar o circuito de proteção.
- Se a bateria for carregada em um ambiente de 5 °C ou menos, a distância de viagem de uma carga completa será menor. Além disso, se a bateria for usada em um ambiente de baixa temperatura de 5 °C ou menos, o consumo da bateria será mais rápido. Isso se deve às características da bateria e ela retornará ao normal em uma temperatura normal.

■ Manuseando o carregador de bateria

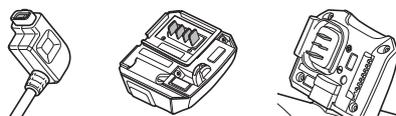
- A bateria pode ser carregada a temperaturas entre 0 e 40 °C. O carregador de bateria não vai operar em temperaturas fora desse intervalo. Ele exibirá um erro. (A lâmpada LED do carregador da bateria pisca.)
- Não use ao ar livre ou em ambientes com umidade elevada.
- Carregue a bateria em local fechado para evitar a exposição a chuvas ou ventos.
- Não coloque o carregador de bateria em chão empoeirado ao utilizá-lo.
- Coloque o carregador de bateria sobre uma superfície estável, como uma mesa, ao utilizá-lo.
- Não coloque nenhum objeto sobre o carregador de bateria ou sobre seu cabo. Além disso, não remova a tampa.
- Não agrupe os cabos.
- Não segure o carregador de bateria pelos cabos ao transportá-lo.
- Não sujeite o cabo e o plugue de carga a uma tensão excessiva.
- Para evitar dano ao cabo, evite enrolá-lo ao redor do corpo principal durante o armazenamento.
- Não lave o carregador de bateria nem limpe-o com detergentes.

- Não permita que crianças brinquem perto do produto.
- Ao carregar com a bateria instalada em uma bicicleta, tome cuidado para que suas pernas etc. não fiquem presas ao cabo do carregador de bateria. Fazer isso pode causar ferimentos ou fazer com que a bicicleta caia e quebre os componentes.
- Quando carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
 - Antes de carregar, verifique se não há água na porta do carregador nem no plugue de carga.
 - Verifique se o suporte de bateria está bloqueado antes de carregar.
 - Não remova a bateria do suporte de bateria durante o carregamento.
 - Não utilize a bicicleta com o carregador instalado.
 - Feche a tampa da porta do carregador quando não estiver carregando.
 - Fixe bem a bicicleta quando estiver carregando para que ela não caia.
- Certifique-se de fechar a tampa da tomada depois que o carregamento estiver completo. Se houver material externo, como sujeira ou poeira presos à tomada de carregamento, poderá não ser possível inserir o plugue de carga.
- Usar a bateria fora do intervalo de temperatura operacional pode causar problemas de operação ou diminuição do desempenho.
- O tempo de carregamento é maior quando a temperatura da bateria está alta.

■ Limpeza

- O número gravado na chave do suporte de bateria é necessário para a aquisição de uma chave sobressalente. Armazene-o com cuidado.
- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer componentes. Fazer isso pode causar danos em sua superfície.
- Quando houver sujeira nos terminais do suporte de bateria e do carregador de bateria, remova a bateria, remova o plugue elétrico da tomada elétrica e, em seguida, limpe com um pano descartável ou algodão embebido em etanol. Se você instalar e remover a bateria repetidamente enquanto eles ainda estiverem sujos, isso poderá causar o desgaste dos terminais e torná-los inutilizáveis.

Exemplo de terminal



- Mantenha limpa a superfície em que a bateria entra em contato com o suporte de bateria. Se a bateria for conectada com material externo preso a ela, como sujeira e poeira, poderá ser impossível removê-la.



- Use um pano úmido bem torcido ao limpar a bateria e a tampa de plástico.
- Se tiver alguma questão relativa à utilização e à manutenção do produto, consulte o local de compra.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO. Para obter detalhes, consulte a seção "CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS".
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

■ Conexão e comunicação com o PC

Usar um dispositivo de conexão ao PC para conectar o PC à sua bicicleta (sistema ou componente) possibilita que você use o E-TUBE PROJECT para realizar tarefas variadas, como personalizar componentes individuais ou todo o sistema, ou atualizar o firmware.

- Dispositivo de conexão ao PC: SM-PCE1/PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplicativo do PC
- Firmware: Software dentro de cada componente

■ Conexão e comunicação com smartphone ou tablet

Conectar sua bicicleta (sistema ou componente) por Bluetooth® LE a um smartphone ou tablet possibilita que você use a versão do E-TUBE PROJECT para smartphone/tablet para realizar tarefas variadas, como personalizar componentes individuais ou todo o sistema ou atualizar o firmware.

- E-TUBE PROJECT: Aplicativo para smartphones/tablets
- Firmware: Software dentro de cada componente



Informação sobre descarte para países fora da União Europeia

Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia.

Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se tiver dúvidas, consulte o local de compra ou distribuidor.

O produto real pode diferir das ilustrações porque estas instruções de serviço se destinam principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

Manuais do revendedor

As instruções sobre como manusear SHIMANO STEPS para guidões curvos estão divididas em dois documentos: seu "**Manual do revendedor da sua série SHIMANO STEPS**" e o "**Manual do revendedor para bicicletas de guidão curvo**" (este documento).

Certifique-se de ler este documento junto com o manual do revendedor da sua série.

O manual do usuário para cada série pode ser encontrado no seguinte website:

<https://si.shimano.com>

Manual do revendedor para bicicletas de guidão curvo (este documento)

Descreve as configurações SHIMANO STEPS para bicicletas de guidão curvo, como operar as marchas no dual control lever e outras informações.

Manuais do revendedor SHIMANO STEPS para cada série

Descrevem os tópicos a seguir que não estão incluídos no manual do usuário para bicicletas de guidão curvo:

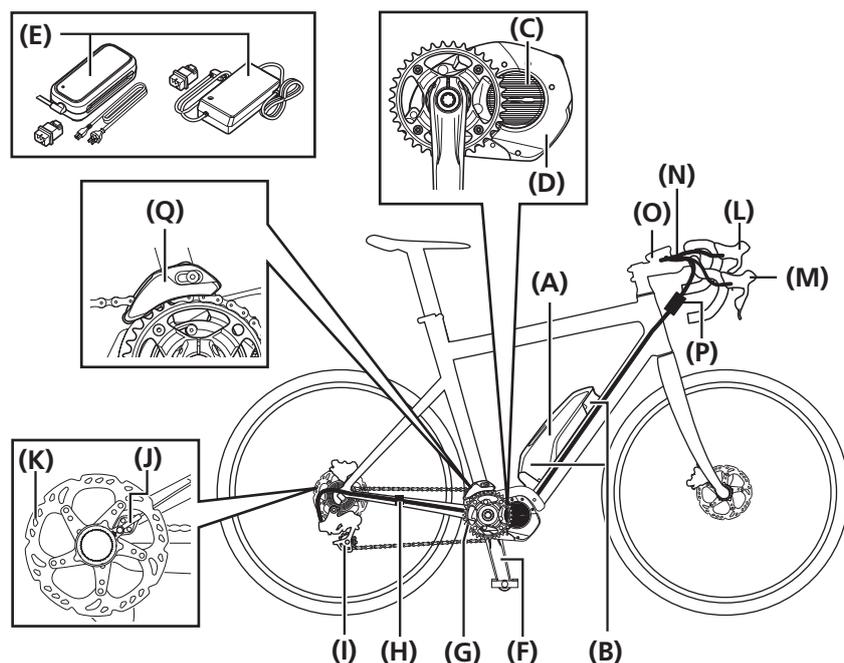
- Como instalar peças elétricas, unidade acionadora e peças periféricas
- Como manusear a bateria
- Configurações do modo de assistência e ciclocomputador e exibições de erro
- Conexão e comunicação com dispositivos
- Manutenção

Configuração e operação do componente

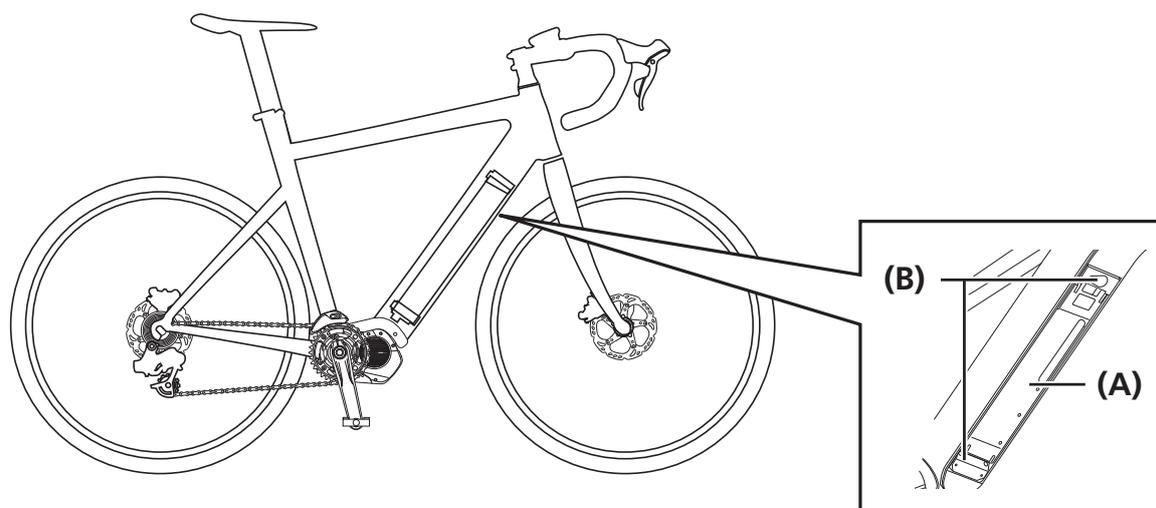
Nomes das peças

A ilustração abaixo mostra um exemplo de combinação de componentes. Verifique a tabela (<https://productinfo.shimano.com/#/lc/>) para mais detalhes.

Tipo de suporte do tubo inferior



Tipo embutido



(A)*1	Bateria	(B)*1	Suporte de bateria
-------	---------	-------	--------------------

(C)*1	Unidade acionadora	(D)*1	Tampa da unidade acionadora
(E)*1	Carregador de bateria	(F)	Braço do pedivela: FC-E8050 / FC-M8050 / FC-E8000 / FC-E6100 / FC-E5000 / FC-E5010
(G)	Coroa dianteira: SM-CRE80-R / SM-CRE50	(H)*2	Sensor de velocidade: SM-DUE10
(I)*3	Câmbio traseiro (DI2): RD-R8050 / RD-RX815 / RD-RX817	(J)*2	Sensor de velocidade: SM-DUE11
(K)	Rotor do freio a disco: RT-EM910 / RT-EM810 / RT-EM600 / RT- EM300	(L)	Dual control lever (DI2) (padrão: botão de assistência): ST-R8070-L / ST-RX815-L
(M)*3	Dual control lever (DI2) (padrão: botão de troca): ST-R8070-R / ST-RX815-R	(N)	Fio elétrico: EW-SD50
(O)*4	Ciclocomputador: SC-E7000 / SC-E6100	(P)*4	Junção [A] (unidade sem fio): EW-EN100
(Q)*5	Dispositivo da corrente: SM-CDE80		

*1 Verifique o manual do revendedor da sua série para informações sobre unidades acionadoras e carregadores de bateria/baterias.

*2 Use ou (H) ou (J). (J) apenas quando o freio a disco (K) estiver encaixado.

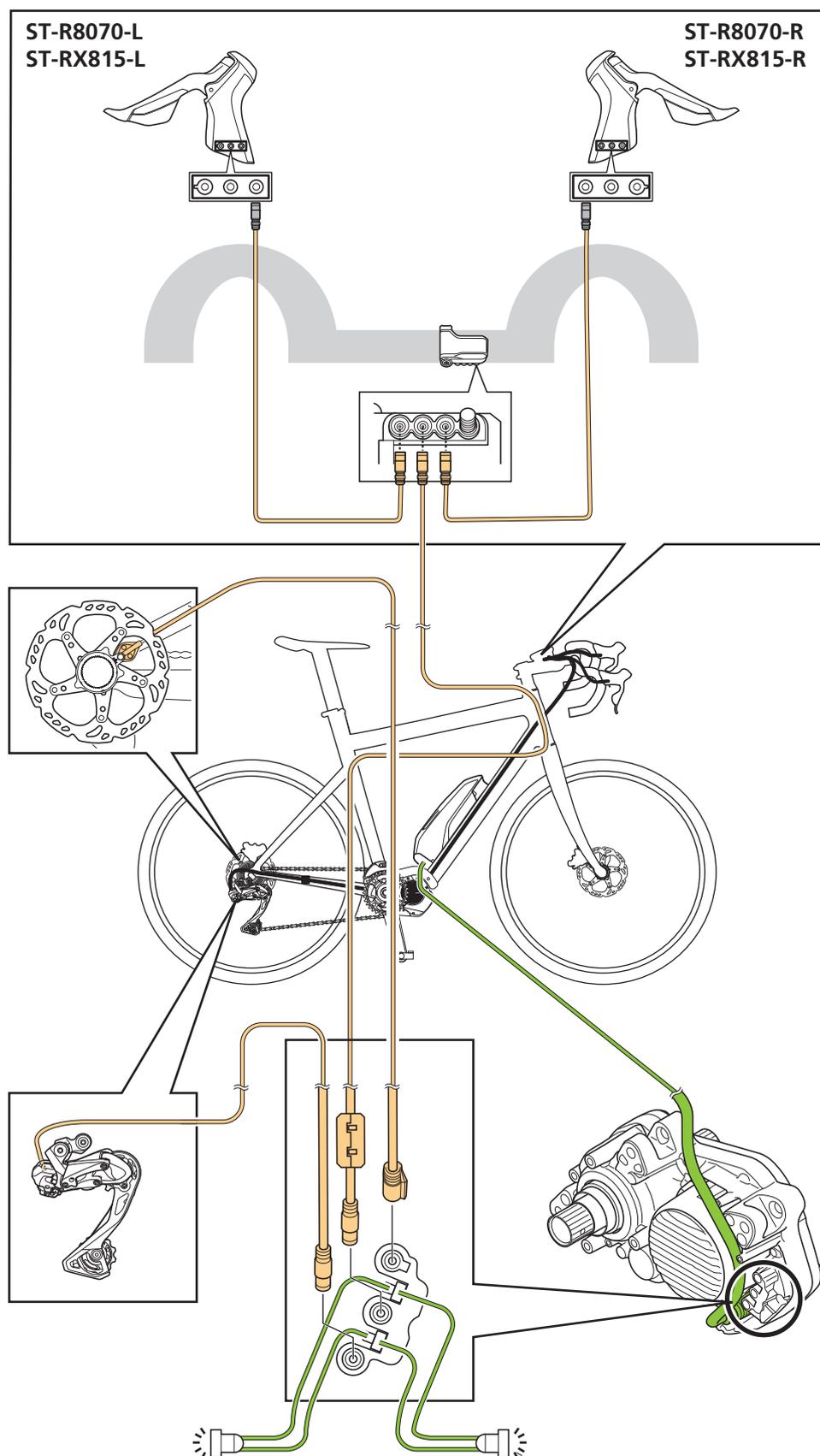
*3 Apenas para troca de marchas eletrônica.

*4 Use ou (O) ou (P).

*5 Verifique as informações de compatibilidade em (<https://productinfo.shimano.com>) para saber mais sobre as combinações de coroa dianteira e dispositivo da corrente.

Diagrama de fiação geral

* A ilustração abaixo mostra SC-E7000 usado com DU-E7000/tipo de encaixe do tubo inferior.

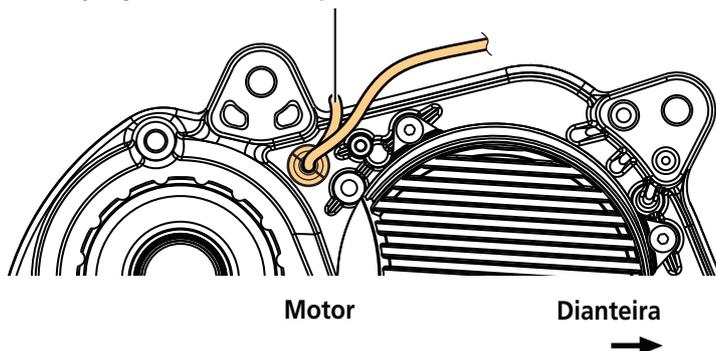


NOTA

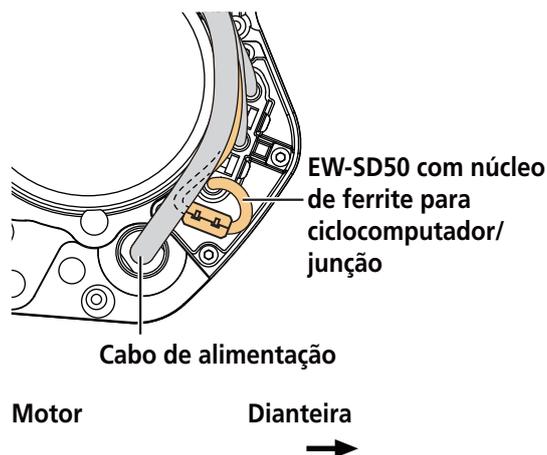
- Para conectar um ciclocomputador ou junção à uma unidade acionadora, use um fio elétrico com um núcleo de ferrite (EW-SD50). Consulte a ilustração abaixo para informações sobre como conduzir o fio elétrico.

DU-E8000/DU-E8080

EW-SD50 com núcleo de ferrite para ciclocomputador/junção (fio do lado oposto ao de acionamento)



DU-E6100/DU-E6180/DU-E7000



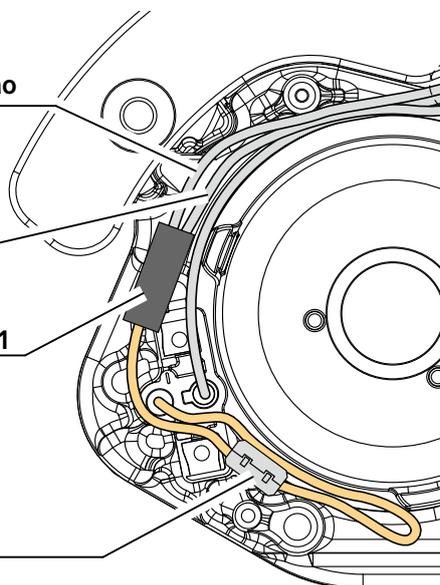
DU-E5000/DU-5080

EW-SD50 para ciclocomputador/junção

EW-SD50 para câmbio traseiro

SM-JC41

EW-SD50 com núcleo de ferrite



DICAS TÉCNICAS

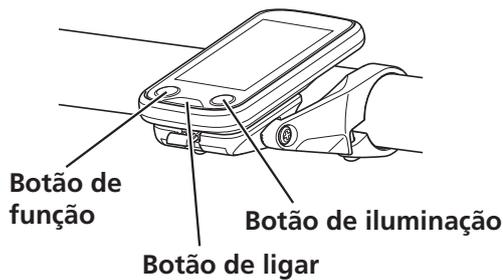
- O comprimento máximo do cabo do fio elétrico (EW-SD50) é 1.600 mm.

Operação básica

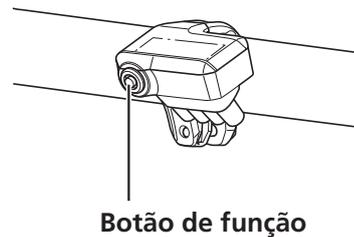
Estas instruções de serviço usam configurações padrão para todas as explicações. A função designada aos botões durante a condução pode ser diferente daquelas descritas aqui, conectando o E-TUBE PROJECT.

Ciclocomputador e dual control lever

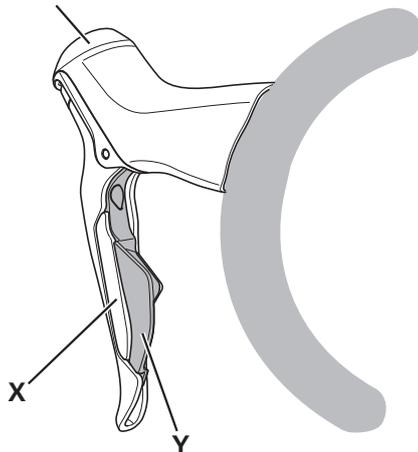
SC-E6100



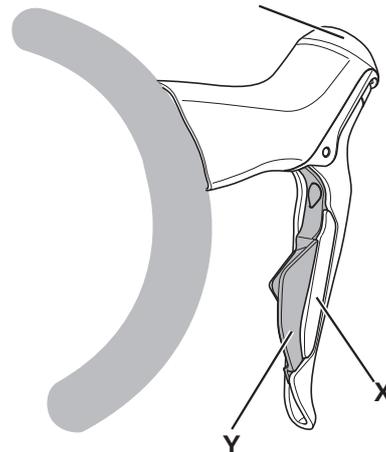
SC-E7000



ST-R8070-L / ST-RX815-L
Troca remota



ST-R8070-R / ST-RX815-R
Troca remota



Dual control lever (esquerdo) (padrão: assistência)		Dual control lever (direito) (padrão: troca de marchas eletrônica)	
Assist-X	Ao pedalar: aumentar a assistência Ao configurar: mover o cursor ou mudar a configuração	Shift-X	Ao pedalar: diminuir a marcha
Assist-Y	Ao pedalar: diminuir a assistência Ao configurar: mover o cursor ou mudar a configuração	Shift-Y	Ao pedalar: aumentar a marcha
Troca remota	Ao pedalar: alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador.		

Ciclocomputador (SC-E6100)			
Botão de função	Ao pedalar: alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador Ao configurar: alternar a tela do ciclocomputador ou confirmar as mudanças de configuração	Botão de iluminação	LIGAR/DESLIGAR farol
		Botão de ligar	LIGAR/DESLIGAR a força principal

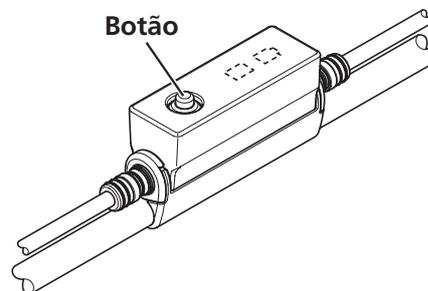
Ciclocomputador (SC-E7000)	
Botão de função	Ao pedalar: alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador Ao configurar: alternar a tela do ciclocomputador ou confirmar as mudanças de configuração

NOTA

- Certifique-se de continuar a girar o pedivela durante a troca de marchas.

Junção [A] (EW-EN100)

EW-EN100, que pode ser usado no lugar de um ciclocomputador, tem a funcionalidade de mudar o modo de assistência.



Junção [A]	
Botão	Pressionar: mudar o modo de assistência (cada vez que o botão é pressionado). Manter pressionado (menos de cinco segundos): LIGAR/DESLIGAR farol. Manter pressionado (entre cinco e oito segundos): Modo de ajuste. Manter pressionado (mais de oito segundos): Função de redefinição da proteção RD.

NOTA

- Não opere o botão enquanto anda de bicicleta. Selecione o modo de assistência antes de utilizar a bicicleta.
- A função de redefinição da proteção RD só pode ser usada se o câmbio traseiro for uma unidade elétrica de troca de marchas.

