

# Manual do revendedor

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

# SHIMANO STEPS

## Série E8000

SC-E8000

SC-E6100

SC-E7000

SC-E6010

EW-EN100

SW-E6010-L

SW-E7000-L

SW-E8000-L

SW-M8050-L

SW-M9050-L

SW-E6010-R

SW-E7000-R

SW-M8050-R

SW-M9050-R

RD-M9050

RD-M8050

FC-E8000

FC-E8050

FC-M8050

SM-CRE80

SM-CRE80-B

SM-CRE80-12-B

SM-CDE80

DU-E8000

SM-DUE10

SM-DUE11

SM-DUE80-A

SM-DUE80-B

BT-E8010

BT-E8020

BM-E8010

BM-E8020

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

# ÍNDICE

---

AVISO IMPORTANTE .....	v
PARA GARANTIR A SEGURANÇA.....	vi

## Capítulo 1 LISTA DE FERRAMENTAS A USAR 1-1

LISTA DE FERRAMENTAS A USAR .....	1-2
-----------------------------------	-----

## Capítulo 2 INSTALAÇÃO 2-1

INSTALAÇÃO .....	2-2
Nomes das peças.....	2-2
Especificações do produto .....	2-3
Instalando e removendo o ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000) .....	2-4
Instalando e removendo o ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-6
Ajustando o ângulo do ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-8
Instalando a junção [A] (EW-EN100) .....	2-8
Instalando a unidade do botão .....	2-10
Conectando o fio elétrico .....	2-13
Instalação do suporte de bateria .....	2-17
Instalar e remover a bateria .....	2-26
Instalando o sensor de velocidade .....	2-30
Montando o ímã.....	2-31

## Capítulo 3 INSTALANDO E LIGANDO A UNIDADE ACIONADORA 3-1

INSTALANDO E LIGANDO A UNIDADE ACIONADORA .....	3-2
Instalando a unidade acionadora.....	3-2
Diagrama de fiação da unidade acionadora .....	3-3
Conectando o cabo de alimentação.....	3-4
Conectando os botões e a unidade acionadora ao ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000) .....	3-5
Conectando o botão de assistência e a unidade acionadora ao ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100) ....	3-5
Conectando a unidade do botão e a unidade acionadora na junção [A] (EW-EN100).....	3-6
Conectando o sensor de velocidade à unidade acionadora .....	3-7
Conectando o cabo do farol à unidade acionadora .....	3-8
Instalando o pedivela e a unidade da coroa .....	3-9

## Capítulo 4 CARREGANDO A BATERIA

4-1

<b>CARREGANDO A BATERIA.....</b>	<b>4-2</b>
Uso adequado da bateria .....	4-2
Carregando a bateria .....	4-3
Sobre a lâmpada LED do carregador .....	4-5
Sobre as lâmpadas LED da bateria .....	4-5
LIGANDO/DESLIGANDO a força.....	4-8

## Capítulo 5 COMO OPERAR

5-1

<b>COMO OPERAR.....</b>	<b>5-2</b>
Ciclocomputador e unidades do botão.....	5-2
Junção [A] .....	5-3
Exibição da tela básica do ciclocomputador.....	5-4
Exibindo os status básicos da junção [A].....	5-5
Indicador do nível de carga da bateria .....	5-6
Alternando o modo de assistência .....	5-7
Modo de assistência na caminhada.....	5-8
Alterando o display de dados de viagem (SC-E8000/SC-E6010).....	5-12
Alterando o display de dados de viagem (SC-E6100).....	5-14
Alterando o display de dados de viagem (SC-E7000).....	5-16
Sobre os menus de configuração .....	5-18
Modo de configuração (EW-EN100).....	5-42
Mensagens de erro no ciclocomputador .....	5-45
Indicador de erro do EW-EN100 .....	5-48

## Capítulo 6 CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS

6-1

<b>CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS.....</b>	<b>6-2</b>
Sobre as funções sem fio.....	6-2
Sistema sem fio digital de 2,4 GHz.....	6-3
Função de backup das configurações da unidade acionadora para o ciclocomputador .....	6-3
Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT .....	6-4
Conectando ao PC .....	6-7

<b>MANUTENÇÃO.....</b>	<b>7-2</b>
Substituindo a faixa de fixação (SC-E7000/SC-E8000) .....	7-2
Substituindo a unidade da coroa .....	7-3
Substituindo a coroa .....	7-4
Substituindo a guia do dispositivo da corrente.....	7-5

## AVISO IMPORTANTE

- Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos profissionais de bicicletas.

Os usuários que não possuem formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais do revendedor.

Se qualquer parte da informação fornecida nas instruções de serviço não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, entre em contato com o seu local de compra ou com um revendedor de bicicletas local para assistência.

- Certifique-se de ler todos os manuais do proprietário incluídos no produto.
- Não desmonte nem modifique o produto além do referido nas informações fornecidas nesse manual do revendedor.
- Todas as instruções de serviço e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações adequadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.
- A marca denominativa Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do revendedor antes de usar e siga-o para uma utilização correta.**

As instruções a seguir devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos corporais e danos físicos ao equipamento e arredores. As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou dano que poderá ocorrer se o produto for usado incorretamente.

### PERIGO

O não cumprimento das instruções resultará em morte ou ferimentos graves.

### AVISO

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

### CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos físicos ao equipamento e arredores.

## PARA GARANTIR A SEGURANÇA

**PERIGO**

**Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:**

### ■ Manuseando a bateria

- Não deforme, modifique, desmonte ou aplique solda diretamente na bateria. Fazer isso poderá provocar vazamento, superaquecimento, explosão ou combustão da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores. Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo. Fazer isso poderá provocar a explosão ou a combustão da bateria.
- Não sujeite a bateria a impactos fortes nem a arremesse. Caso contrário, poderá ocorrer superaquecimento, explosão ou incêndio.
- Não coloque a bateria em água doce ou salgada e não deixe que os terminais da bateria sejam molhados. Fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou incêndio da bateria.
- Use o carregador de bateria especificado para carregar e respeite as condições de carregamento especificadas. Não fazer isso poderá provocar superaquecimento, explosão ou fálscia.

**AVISO**

- **Certifique-se de seguir as instruções de serviço ao instalar o produto.**  
Recomenda-se apenas a utilização de peças originais SHIMANO. Se peças como parafusos e porcas se soltarem ou forem danificadas, a bicicleta poderá tombar repentinamente, o que poderá provocar ferimentos graves.  
Além disso, se os ajustes não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta poderá tombar repentinamente, provocando ferimentos graves.
-  Vista proteção ocular aprovada ao realizar tarefas de manutenção como a substituição de componentes.
- Para informações sobre produtos não explicados nestas instruções de serviço, consulte as instruções de serviço fornecidas com cada produto e guarde-as para que possa consultá-las a qualquer momento.

**Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:**

- Tenha cuidado para não se distrair com o display do ciclocomputador andando de bicicleta. Caso contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se as rodas estão seguras. Caso contrário, você poderá cair da bicicleta e sofrer ferimentos graves.
- Familiarize-se suficientemente com o arranque da bicicleta com assistência elétrica antes de conduzir em ruas congestionadas. Caso contrário, poderá provocar um arranque abrupto da bicicleta e sofrer um acidente.
- Certifique-se de que o farol está ligado ao pedalar.
- Não desmonte o produto. A desmontagem do produto pode provocar ferimentos.
- Ao carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, não mova a bicicleta. O plugue elétrico do carregador de bateria pode não estar completamente inserido na tomada elétrica, o que pode provocar incêndios.
- Não toque na unidade acionadora inadvertidamente quando ela tiver sido usada por um longo período de tempo. A superfície da unidade acionadora fica quente e pode causar queimaduras.

### ■ Bateria de íons de lítio

- Se algum líquido que tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediata e abundantemente a área afetada com água limpa, como água de torneira, sem esfregar os olhos, e procure cuidado médico imediatamente. Caso contrário, o líquido da bateria poderá causar lesão ocular.
- Não recarregue a bateria em locais muito úmidos ou ao ar livre. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos.
- Não insira ou remova o plugue se ele estiver molhado. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos. Se houver água vazando do plugue, seque-o bem antes de inseri-lo.
- Se a bateria não carregar totalmente mesmo 2 horas após o tempo de carregamento designado, tire imediatamente a bateria da tomada e contate o local de compra. Não fazer isso poderá causar superaquecimento, explosão ou faísca.
- Não use a bateria se ela tiver quaisquer arranhões visíveis ou outros danos externos. Fazer isso poderá causar explosão, superaquecimento ou problemas com a operação.
- Os intervalos de temperatura de operação da bateria estão descritos abaixo. Não use a bateria em temperaturas fora desses intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas fora desses intervalos, poderão ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de operação.
  1. Durante o descarregamento: -10 °C a 50 °C
  2. Durante o carregamento: 0 °C-40 °C

### ■ Itens relacionados com a instalação e a manutenção da bicicleta

- Certifique-se de retirar a bateria e o carregador antes de ligar ou fixar peças à bicicleta. Caso contrário, poderá ocorrer um choque elétrico.
- Limpe regularmente a corrente utilizando um limpador de corrente adequado.  
Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Nunca use solventes à base alcalina ou ácida como removedores de ferrugem. Se você usar esses solventes, a corrente poderá quebrar e causar ferimentos graves.



### Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:

- Para uma condução segura, siga as instruções fornecidas no manual do usuário da bicicleta.
- Inspeção periodicamente o carregador de bateria e o adaptador, sobretudo o cabo, o plugue e a caixa, à procura de danos. Se o carregador ou o adaptador estiver quebrado, não utilize até que tenham sido consertados.
- Utilize o produto sob a orientação de um supervisor de segurança ou de acordo com as instruções de utilização. Não permita que pessoas com alguma limitação física, sensorial ou mental, pessoal inexperiente ou pessoas sem o conhecimento necessário, incluindo crianças, utilizem este aparelho.
- Não permita que crianças brinquem perto do produto.
- Se ocorrer alguma avaria ou problema, consulte o local de compra.
- Nunca modifique o sistema. Isso pode provocar uma avaria no sistema.

### ■ Bateria de íons de lítio

- Não deixe a bateria em um local exposto à luz solar direta, no interior de um veículo em dias quentes ou em outros locais quentes. Isso poderá resultar no vazamento da bateria.
- Se algum líquido vazado entrar em contato com sua pele ou roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa. Caso contrário, o líquido derramado poderá provocar danos na pele.
- Guarde a bateria em um local seguro, fora do alcance de crianças e de animais de estimação.

**Certifique-se também de informar os usuários do seguinte:**

- Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas não utilizadas.
- Para instalação e ajuste do produto, consulte um revendedor.
- As unidades foram concebidas totalmente à prova de água de modo a suportar condições de ciclismo em tempo úmido. Contudo, não coloque-o deliberadamente na água.
- Não limpe a bicicleta com uma máquina de lavagem a alta pressão. Se entrar água em algum dos componentes, poderão ocorrer problemas de operação ou ferrugem.
- Manuseie os componentes com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não coloque a bicicleta em posição invertida. Fazer isso pode danificar o ciclocomputador ou o botão de troca.
- Embora a bicicleta ainda funcione como uma bicicleta normal mesmo depois da remoção da bateria, o farol não acenderá se for conectado ao sistema de força elétrica. Lembre-se de que usar a bicicleta sob essas condições é considerado uma infração às leis de trânsito rodoviário na Alemanha.
- Quando transportar a bicicleta num automóvel, remova a bateria da bicicleta e coloque-a numa superfície estável do automóvel.
- Antes de conectar a bateria, certifique-se de que não há acúmulo de água ou de sujeira no conector onde será conectada a bateria.
- Quando carregar a bateria com ela instalada na bicicleta, tenha cuidado com o seguinte:
  - Ao carregar, certifique-se de que não há água na porta do carregador nem no plugue do carregador.
  - Verifique se o suporte de bateria está bloqueado antes de carregar.
  - Não remova a bateria do suporte de bateria durante o carregamento.
  - Não utilize a bicicleta com o carregador de bateria montado.
  - Feche a tampa da porta do carregador quando não estiver carregando.
  - Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante a carga.
- Recomenda-se a utilização apenas de baterias originais SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outra empresa, certifique-se de ler atentamente o manual do produto antes da utilização.
- Algumas das informações importantes que constam neste manual do revendedor também estão nas etiquetas do dispositivo.
- O número marcado na chave da bateria é necessário ao adquirir chaves sobressalentes. Armazene-o com cuidado.
- Use um pano úmido bem torcido ao limpar a bateria e a tampa de plástico.
- Se tiver alguma questão relativa à utilização e à manutenção do produto, consulte o revendedor responsável pela venda.
- Entre em contato com o local de compra para obter atualizações do software do componente. A informação mais atualizada está disponível no website da SHIMANO. Para obter detalhes, consulte a seção "CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS".
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

**■ Conexão e comunicação com o PC**

Pode ser usado um dispositivo de conexão ao PC para conectar um PC à bicicleta (sistema ou componentes), e o E-TUBE PROJECT pode ser usado para realizar tarefas, como personalizar componentes individuais ou o sistema inteiro, assim como atualizar o firmware.

- Dispositivo de conexão ao PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplicativo do PC
- Firmware: o software no interior de cada componente

**■ Conexão e comunicação com smartphone ou tablet**

É possível personalizar componentes individuais ou todo o sistema e atualizar o firmware usando o E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets depois de conectar a bicicleta (sistema ou componentes) a um smartphone ou tablet via Bluetooth LE.

- Aplicativo E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets
- Firmware: o software no interior de cada componente

### ■ Bateria de íons de lítio



#### **Informação sobre descarte para países fora da União Europeia**

Este símbolo é válido somente dentro da União Europeia.

Cumpra os regulamentos locais quanto ao descarte de baterias usadas. Se você tiver dúvidas, consulte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

### ■ Itens relacionados com a instalação e a manutenção da bicicleta

- Não use diluentes ou outros solventes para limpar quaisquer componentes. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Você deve lavar periodicamente a unidade da coroa com um detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com um detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil da unidade da coroa e da corrente.

O produto real pode diferir das ilustrações porque estas instruções de serviço se destinam sobretudo a explicar os procedimentos de utilização do produto.

# Capítulo 1 LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

## LISTA DE FERRAMENTAS A USAR

As ferramentas a seguir são necessárias para fins de instalação, ajuste e manutenção.

Componente	Onde utilizar	Ferramenta	
Ciclocomputadores (SC-E8000)	Parafuso de fixação		Chave Allen de 3 mm
Ciclocomputadores (SC-E6010)	Parafuso de fixação do guidão		Chave de fenda [#2]
	Parafuso de ajuste do ângulo		Chave de fenda [#2]
Ciclocomputadores (SC-E6100)	Parafuso de fixação Parafuso de montagem Parafuso de ajuste do ângulo		Chave de fenda [#2]
Ciclocomputadores (SC-E7000)	Parafuso de fixação		Chave Allen de 3 mm
	Parafuso de fixação da caixa		Chave Allen de 2,5 mm
Botão de assistência (SW-M9050/SW-E8000)	Parafuso de fixação da unidade		Chave Allen de 3 mm
	Parafuso de fixação do manete		Chave Allen de 2 mm
Botão de assistência (SW-E6010/SW-E7000)	Parafuso de fixação		Chave Allen de 3 mm
Fio elétrico	Conector		TL-EW02
Suporte de bateria (BM-E8010)	Caixa inferior de montagem	 	Chave Allen de 3 mm/Chave fixa de 8 mm
	Unidade de chave		Chave Allen de 3 mm
	Tampa da unidade de chave		Chave Allen de 2,5 mm
	Caixa superior do suporte		Chave Allen de 2,5 mm

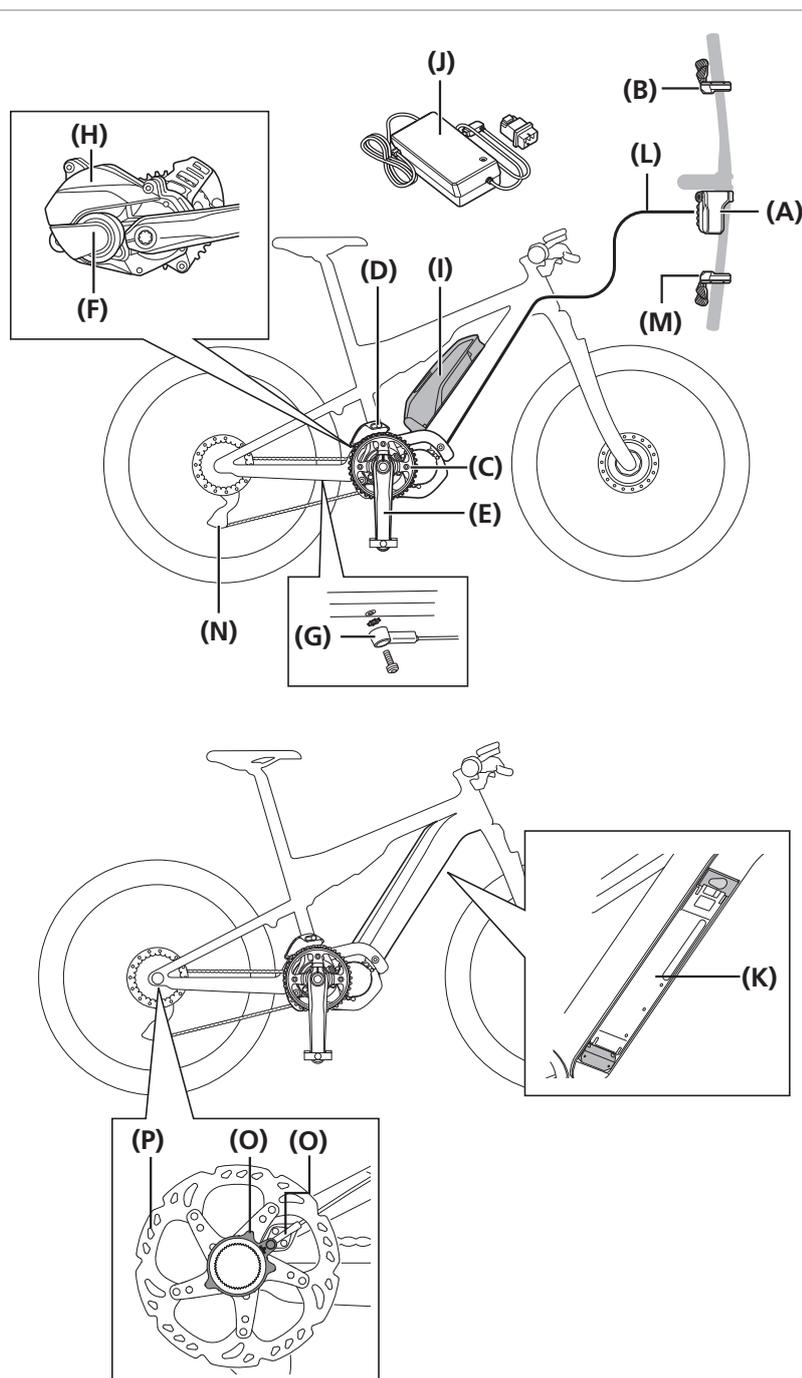
Componente	Onde utilizar	Ferramenta	
Suporte de bateria (BM-E8020)	Caixa inferior de montagem		Chave Allen de 5 mm
	Caixa superior do suporte		Chave de fenda [#2]
	Cilindro de chave		Chave Allen de 2 mm
	Unidade de chave		Chave Allen de 5 mm
	Tampa da unidade de chave		Chave de fenda [#2]
Sensor de velocidade (SM-DUE10)	Parafuso de fixação do sensor de velocidade		Chave Allen de 4 mm
			Lobular sextavada [#25]
Sensor de velocidade (SM-DUE11)	Parafuso de fixação do sensor de velocidade		Lobular sextavada [#10]
Unidade de ímã	Parafuso de fixação		Chave de fenda [#2]
Cabo do farol	Parafuso de montagem		Chave de fenda [#2]
Unidade acionadora	Parafuso de fixação da unidade acionadora (M8)	-	-
	Parafuso de fixação da tampa (M3)		Chave de fenda [#2]
Braço do pedivela	Tampa	 	TL-FC16/TL-FC18
	Placa do batente		Chave Allen de 5 mm
Dispositivo da corrente	Parafuso de fixação da guia (M5)		Chave Allen de 3 mm / Chave Allen de 4 mm
			
Dispositivo da corrente	Parafuso de fixação da placa traseira (M6)		Chave Allen de 3 mm
	Faixa de fixação		Chave Allen de 2,5 mm

Componente	Onde utilizar	Ferramenta	
Unidade da coroa	Anel de trava	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39 + TL-FC36
	Coroa	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Proteção de corrente	Parafuso de fixação da proteção da corrente	 Chave de fenda [#2]	

# Capítulo 2 INSTALAÇÃO

# INSTALAÇÃO

## ■ Nomes das peças



- (A)** Ciclocomputador/Junção [A]:  
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/  
SC-E7000/EW-EN100
- (B)** Botão de assistência:  
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
- (C)** Unidade da coroa:  
SM-CRE80/SM-CRE80-B/  
SM-CRE80-12-B
- (D)** Dispositivo da corrente:  
SM-CDE80
- (E)** Braço do pedivela:  
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Unidade acionadora:  
DU-E8000
- (G)** Sensor de velocidade:  
SM-DUE10
- (H)** Tampa da unidade acionadora:  
SM-DUE80-A  
(tipo que cobre portas da unidade  
acionadora)  
SM-DUE80-B  
(tipo que cobre portas da unidade  
acionadora e parafusos de  
instalação do quadro)
- (I)** Bateria (tipo externo)/  
Suporte de bateria (tipo externo):  
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Carregador de bateria:  
EC-E6000
- (K)** Bateria (tipo embutido)/  
Suporte de bateria (tipo  
embutido):  
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** Fio elétrico: EW-SD50

### Ao utilizar a troca de marchas eletrônica

- (M)** Botão de troca de marchas:  
SW-M9050-R/SW-M8050-R/  
SW-E6010/SW-E7000
- (N)** Câmbio traseiro (DI2):  
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Sensor de velocidade:  
SM-DUE11
- (P)** Rotor do freio a disco:  
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/  
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



### DICAS TÉCNICAS

Comprimento máximo do cabo (EW-SD50)  
(L) ≤ 1.600 mm

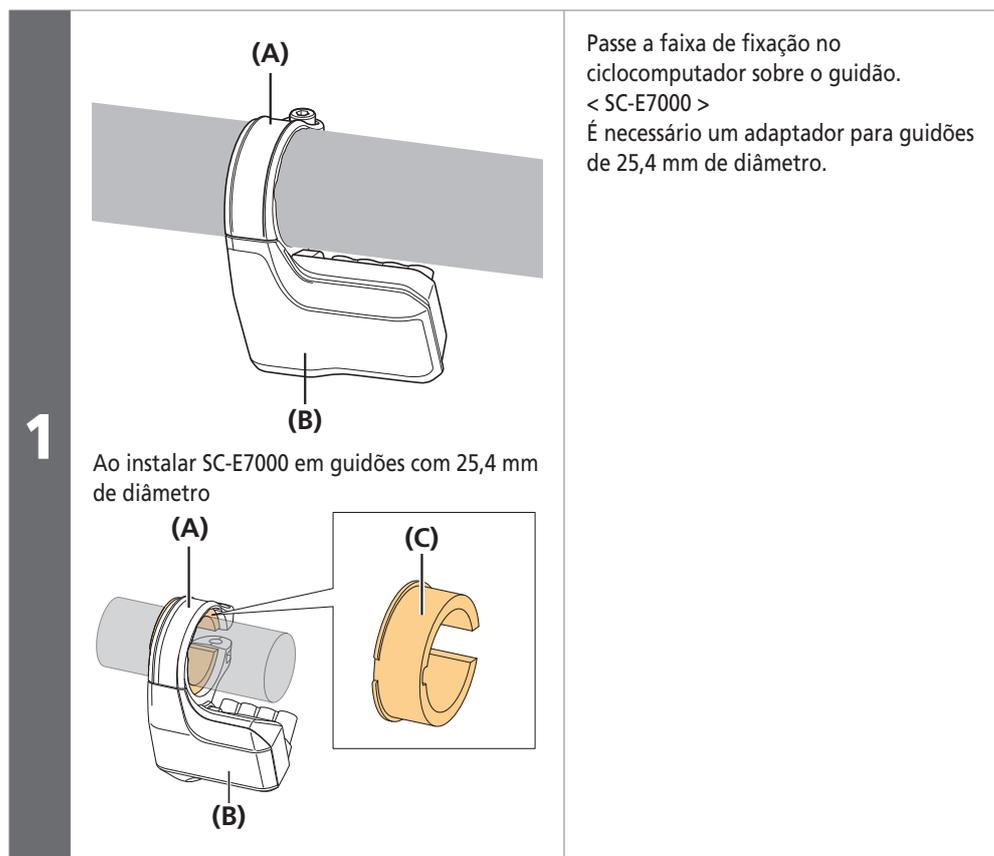
## ■ Especificações do produto

Intervalo de temperatura de funcionamento: Durante o descarregamento	-10-50 °C	Tipo de bateria	Bateria de ions de lítio
Intervalo de temperatura de funcionamento: Durante o carregamento	0-40 °C	Capacidade nominal	Consulte o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS. Para obter as informações mais recentes sobre os manuais, veja o website ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).
Temperatura de armazenamento	-20-70 °C	Tensão nominal	36 V CC
Temperatura de armazenamento (Bateria)	-20-60 °C	Tipo de unidade acionadora	Central
Tensão de carga	100-240 V CA	Tipo de motor	CC sem escovas
Tempo de carregamento	Consulte o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS. Para obter as informações mais recentes sobre os manuais, veja o website ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).	Potência nominal da unidade acionadora	250 W

\* A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida é definida pelo fabricante e depende do local onde a bicicleta será usada.

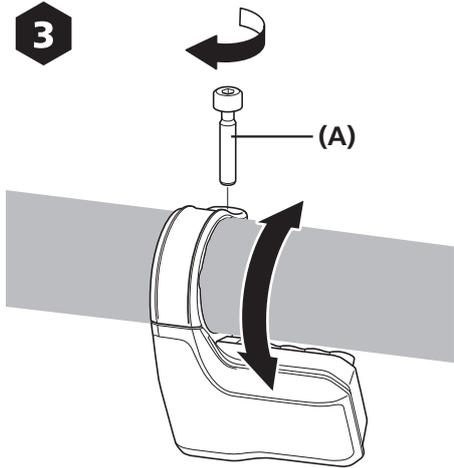
## ■ Instalando e removendo o ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)

O exemplo aqui é do SC-E8000



2

3



Ajuste o ângulo do ciclocomputador para facilitar a visualização e, em seguida, use uma chave Allen de 3 mm para apertar o parafuso de fixação.

(A) Parafuso de fixação

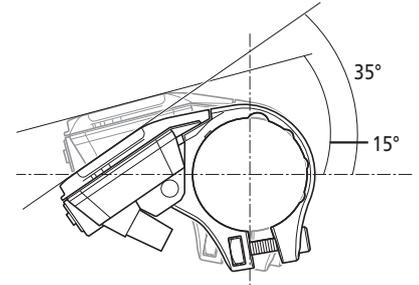
Torque de aperto

3

0,8 N·m

**NOTA**

Ângulo de instalação recomendado para o display de informação: Entre 15° e 35° em relação à horizontal.



**DICAS TÉCNICAS**

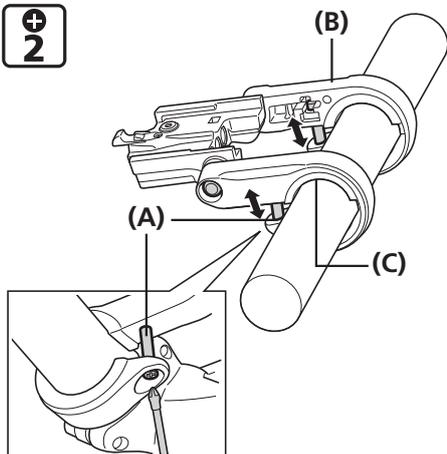
Para a remoção do ciclocomputador, inverta o procedimento.

## ■ Instalando e removendo o ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)

### Instalação

**1** Abra a área do grampo (B) e, em seguida, instale o suporte no centro do guidão.

**2**



< SC-E6010 >  
Use o parafuso de fixação (A) para fixar a parte do grampo (B) no guidão.

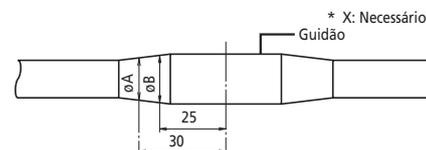
< SC-E6100 >  
Use o parafuso de fixação (A) para instalar temporariamente a parte do grampo (B) no guidão.

- (A) Parafuso de fixação
- (B) Parte do grampo
- (C) Adaptador

Tabela de compatibilidade do guidão

øA	øB-øA	Adaptador	Parafuso de fixação
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

\* X: Necessário



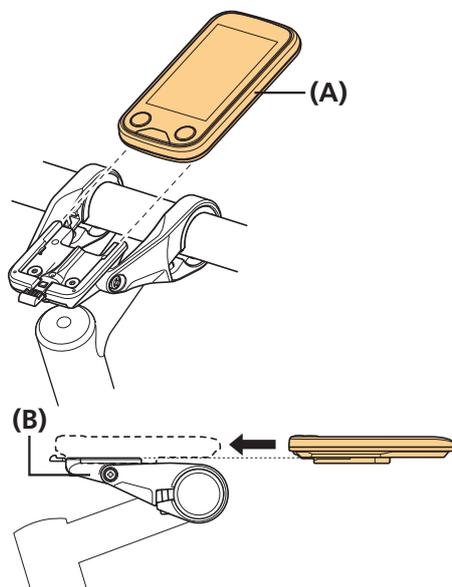
< SC-E6010 >

Torque de aperto

**2**

1 N·m

**3**



Introduza o ciclocomputador (A) no suporte (B), como mostrado na ilustração.

Insira-o firmemente até ouvir um clique.

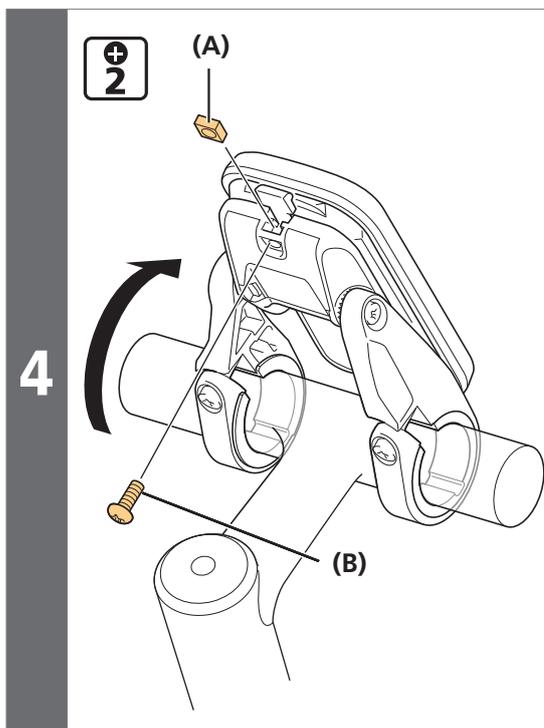
< SC-E6010 >

Isso completa a instalação.

< SC-E6100 >

Vá para a etapa 4.

- (A) Ciclocomputador
- (B) Suporte



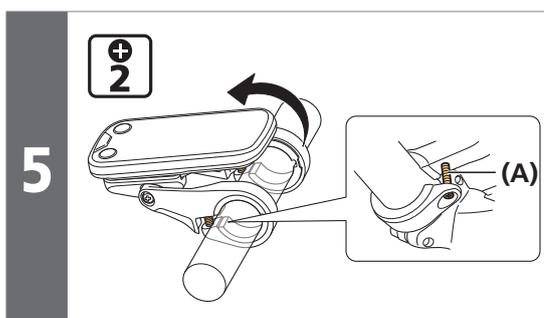
Fixe o ciclocomputador caso seja necessário.  
 Caso não seja necessário fixar o ciclocomputador ao suporte, essa etapa não será necessária.  
 Mantenha o ciclocomputador e o suporte no avanço do guidão (como se estivesse girando o ciclocomputador).  
 Insira a porca quadrada no suporte e aperte o parafuso de montagem.

- (A) Porca quadrada
- (B) Parafuso de montagem

Torque de aperto	
	0,4-0,5 N·m

**DICAS TÉCNICAS**

- O procedimento é usado para fixar o ciclocomputador ao suporte de modo que não possa ser removido com facilidade. Isso é útil para exibir o produto.
- Pergunte ao usuário se ele fixará o ciclocomputador quando o produto for entregue. Se for necessário, explique como fazê-lo (segundo a descrição à esquerda).

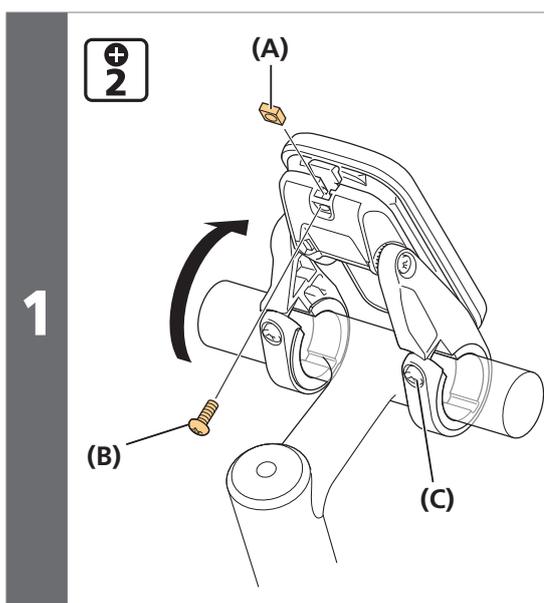


Retorne o ciclocomputador à posição de instalação caso o ciclocomputador tenha sido colocado no avanço do guidão na etapa 4.  
 Em seguida, fixe o suporte.

- (A) Parafuso de fixação

Torque de aperto	
	1 N·m

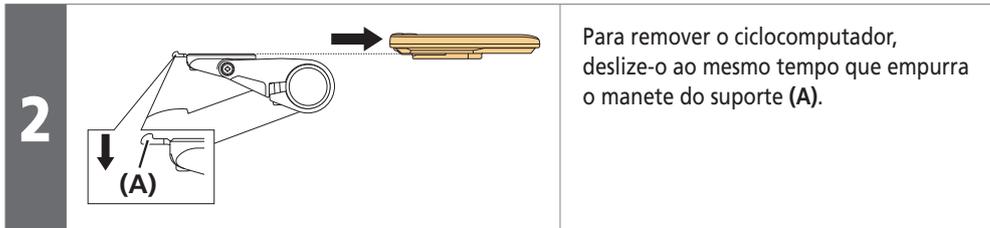
**Remoção**



< SC-E6010 >  
 Essa etapa não é necessária. Pule para a etapa 2.  
 < SC-E6100 >  
 Se o ciclocomputador não estiver fixado, este procedimento não será necessário. Pule para a etapa 2.  
 Afrouxe o parafuso de fixação e, em seguida, apoie o ciclocomputador e o suporte no avanço do guidão (como se estivesse girando o ciclocomputador).  
 Em seguida, remova o parafuso de montagem e a porca quadrada.

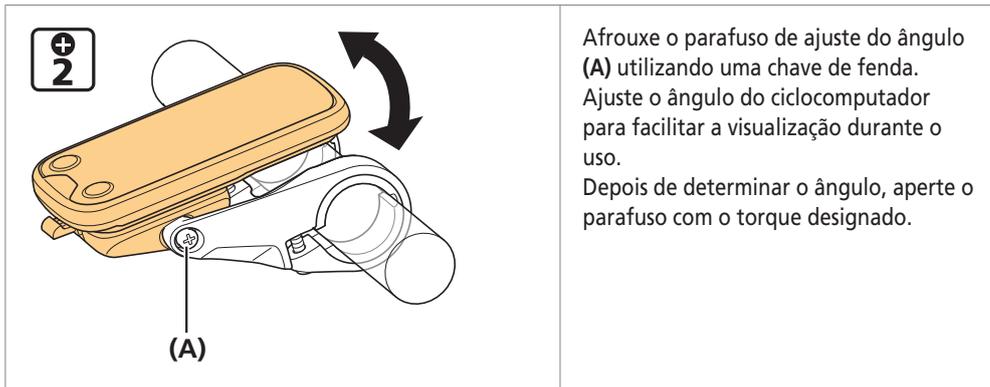
- (A) Porca quadrada
- (B) Parafuso de montagem
- (C) Parafuso de fixação

▶ Ajustando o ângulo do ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Manete

■ Ajustando o ângulo do ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Parafuso de ajuste do ângulo

Torque de aperto	
	0,5 N·m

■ Instalando a junção [A] (EW-EN100)

EW-EN100 é a junção [A] com funcionalidade simples de operação/display.

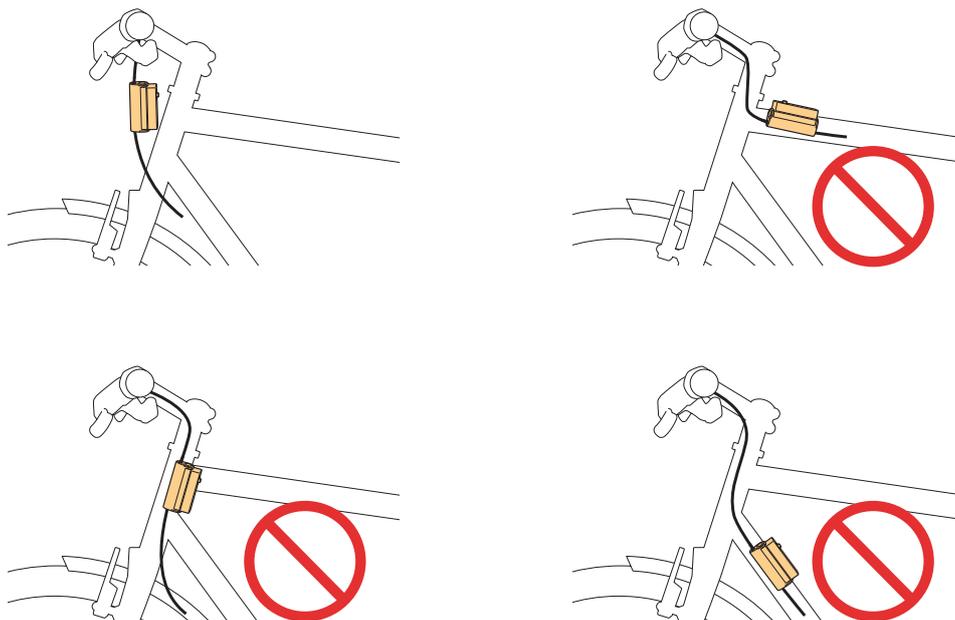
Em vez de um ciclocomputador, instale-a em um local próximo ao cockpit de onde seja possível ver o LED enquanto pedala.

Esta seção explica como instalá-la na mangueira de freio. Ela pode ser instalada no condúite do freio usando o mesmo procedimento.

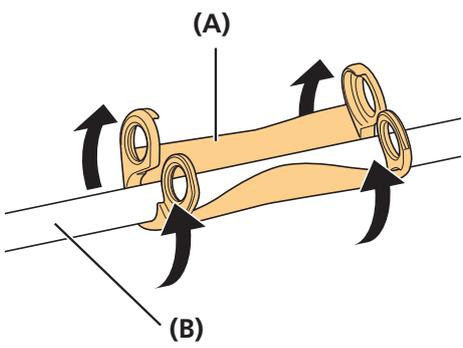
**NOTA**

Localização de instalação do EW-EN100.

- Como mostrado na ilustração, instale o EW-EN100 de modo que ele não alcance o lado do quadro. Caso contrário, ele poderá ser danificado se a bicicleta tombar e ficar preso entre o quadro e o meio-fio.



**1**



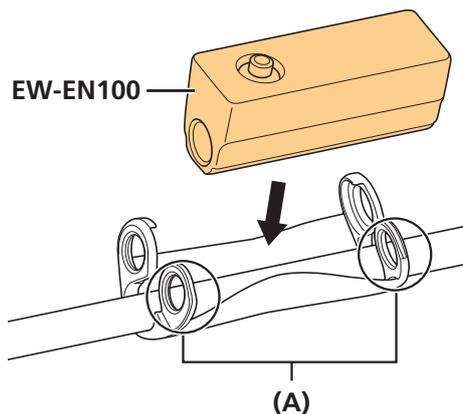
(A)

(B)

Abra o adaptador e encaixe-o na mangueira de freio.

- (A) Adaptador
- (B) Mangueira de freio ou conduite do freio

**2**



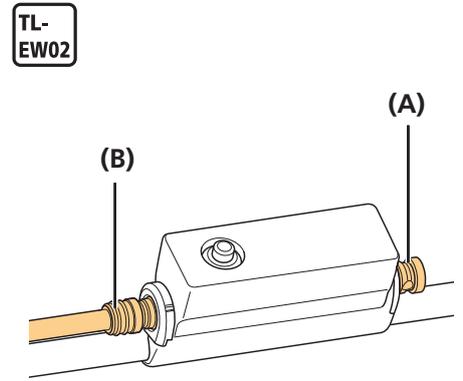
EW-EN100

(A)

Flexione o adaptador por toda a mangueira de freio.

- (A) Lado interno

**3**



TL-EW02

(A)

(B)

Como mostrado na ilustração, encaixe o EW-EN100 e, em seguida, conecte o fio elétrico ou o plugue fictício.

- (A) Plugue fictício
- (B) Fio elétrico

**NOTA**

Certifique-se de conectar um fio elétrico ou um plugue fictício às duas portas E-TUBE no EW-EN100. Conectar os dois fixará o EW-EN100 à mangueira de freio ou conduite do freio.

**DICAS TÉCNICAS**

Ao removê-lo, realize o procedimento inverso.

## ■ Instalando a unidade do botão

SC-E8000

**1**

(B) (A)

Passa a unidade do botão sobre o guidão.

(A) Guidão  
(B) Unidade do botão



### DICAS TÉCNICAS

Guidões suportados:  
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

**2**

**3**

(A)

Ajuste a posição e o ângulo de encaixe e, em seguida, use uma chave Allen para apertar o parafuso de fixação da unidade.

(A) Parafuso de fixação da unidade

### Torque de aperto

**3**

2-2,2 N·m

### NOTA

Instale o manete em uma posição em que não toque no manete de freio quando empurrado até ao final do curso.

**3**

**2**

[X] [Y] (A)

Ajuste as posições do manete [X] e do manete [Y].

Desaperte o parafuso de fixação do manete utilizando uma chave Allen de 2 mm e ajuste a posição do manete de modo que seja fácil empurrá-lo.

Depois de determinar a posição, aperte o parafuso com o torque designado.

(A) Parafuso de fixação do manete

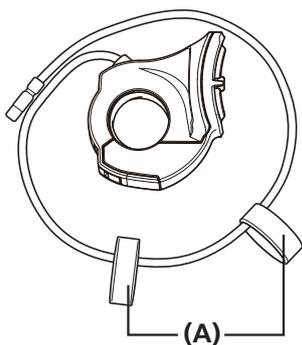
### Torque de aperto

**2**

0,5-0,7 N·m

SW-E6010

1



Prenda temporariamente a abraçadeira de cabo (A) no botão de assistência. Ajuste a abraçadeira de cabo de acordo com o comprimento do guidão.

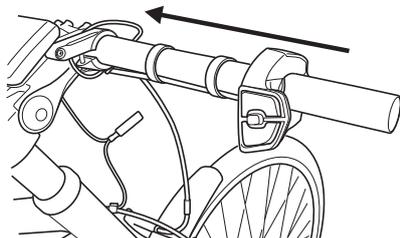
(A) Abraçadeira de cabo



DICAS TÉCNICAS

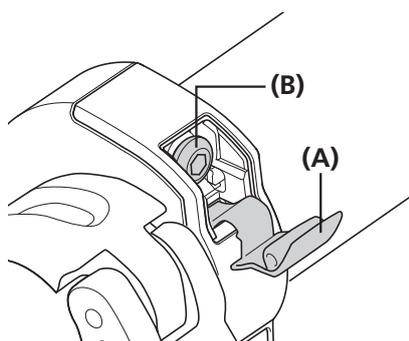
Abraçadeiras de cabo são incluídas com o SW-E6010.

2



Prenda o botão de assistência montado com a abraçadeira de cabo no guidão.

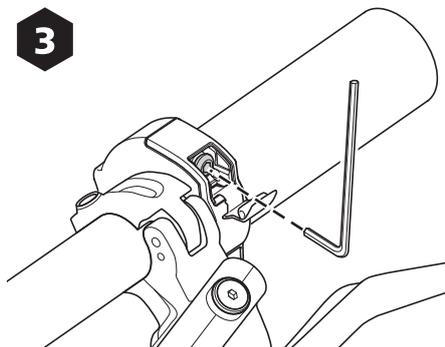
3



Fixe o botão de assistência em um guidão de  $\varnothing 22,2$  com o fio elétrico encaminhado por baixo do botão e abra a tampa do parafuso de fixação (A).

(A) Tampa do parafuso de fixação  
(B) Parafuso de fixação

4



Aperte o parafuso de fixação (B) ao torque de aperto especificado utilizando uma chave Allen de 3 mm.

Torque de aperto

3

1,5 N·m

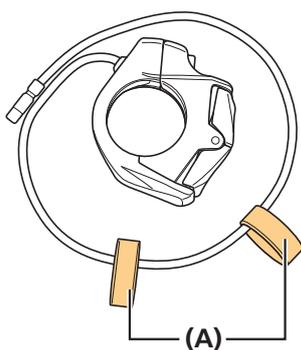


DICAS TÉCNICAS

Para a remoção do ciclocomputador, inverta o procedimento.

SW-E7000

1



Prenda temporariamente a abraçadeira de cabo (A) no botão de assistência. Ajuste a abraçadeira de cabo de acordo com o comprimento do guidão.

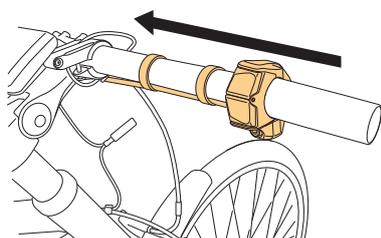
(A) Abraçadeira de cabo



DICAS TÉCNICAS

Abraçadeiras de cabo são incluídas com o SW-E7000.

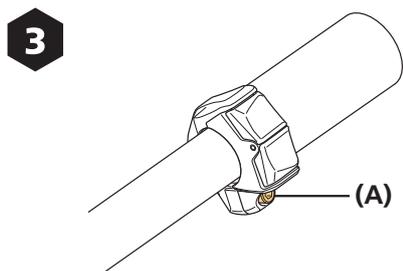
2



Prenda o botão de assistência montado com a abraçadeira de cabo no guidão. Para um guidão de  $\varnothing 22,0$  a  $\varnothing 22,4$ , o fio elétrico deve ficar para baixo.

(A) Parafuso de montagem

3



Aperte o parafuso de montagem (A) ao torque de aperto especificado utilizando uma chave Allen de 3 mm.

Torque de aperto

3

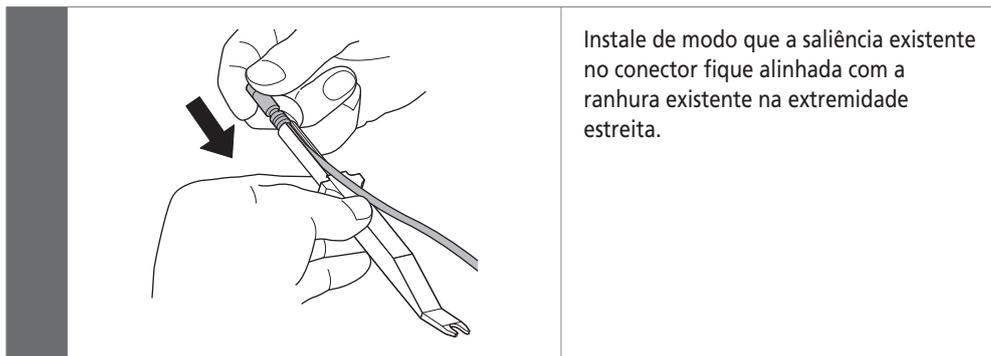
1,5 N·m



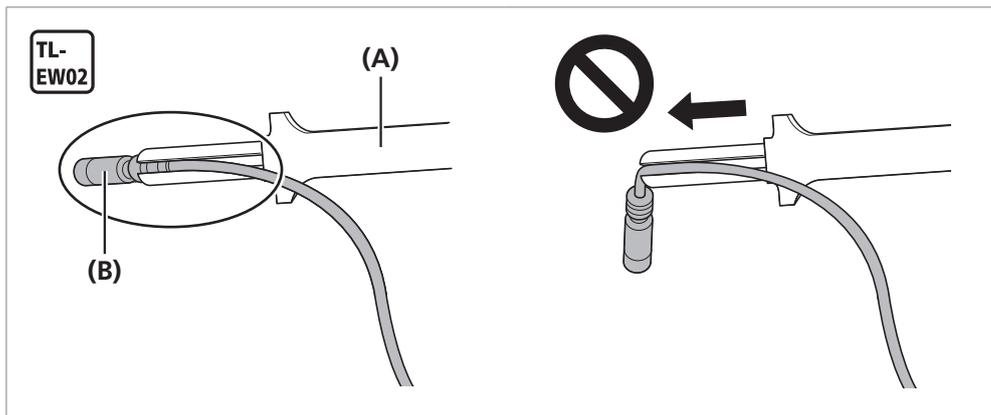
DICAS TÉCNICAS

Para a remoção do ciclocomputador, inverta o procedimento.

## ■ Conectando o fio elétrico



Instale de modo que a saliência existente no conector fique alinhada com a ranhura existente na extremidade estreita.

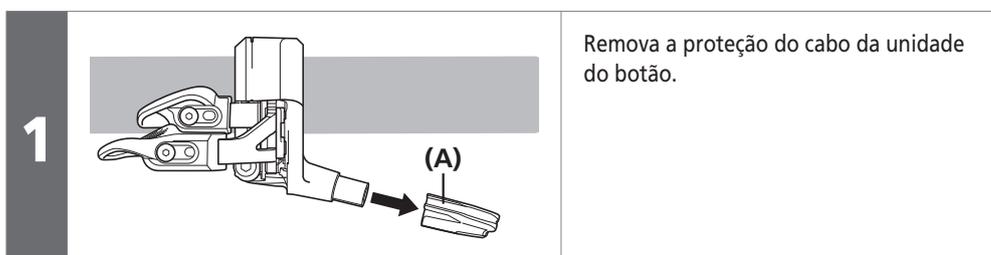


(A) TL-EW02  
(B) Plugue

### NOTA

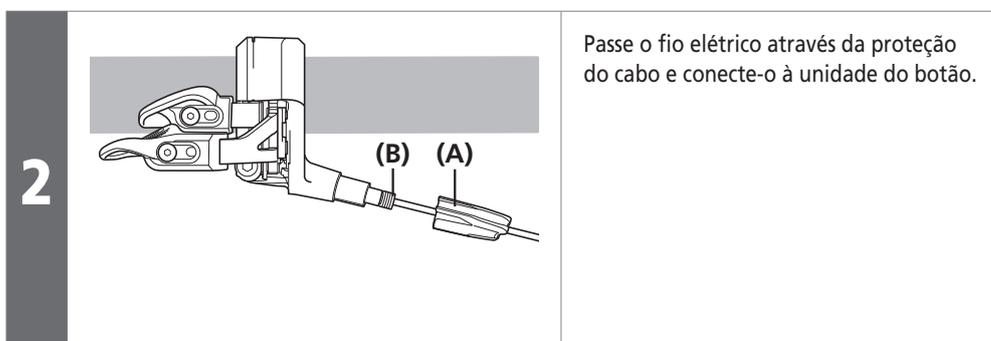
- Use a ferramenta original SHIMANO para a instalação e a remoção do fio elétrico.
- Ao instalar o fio elétrico, não dobre o plugue à força. Isso pode provocar um mau contato.
- Ao conectar o fio elétrico, empurre-o até ouvir um clique do encaixe.

## Conecte o fio elétrico à unidade do botão (SW-E6010/SW-E7000)



1 Remova a proteção do cabo da unidade do botão.

(A) Proteção do cabo



2 Passe o fio elétrico através da proteção do cabo e conecte-o à unidade do botão.

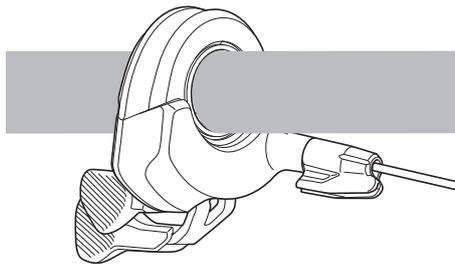
(A) Proteção do cabo  
(B) Fio elétrico

### NOTA

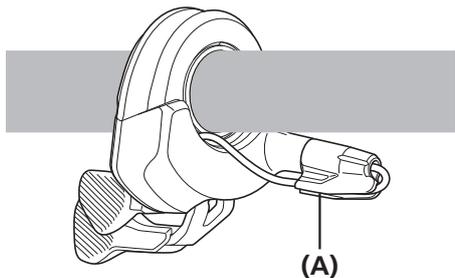
Certifique-se de que o fio elétrico esteja conectado através da proteção do cabo. Se o fio não for passado pela proteção do cabo, o conector do fio elétrico poderá ficar danificado.

3

Ao conduzir o fio elétrico na direção do avanço do guidão



Ao utilizar um guidão com cabo embutido

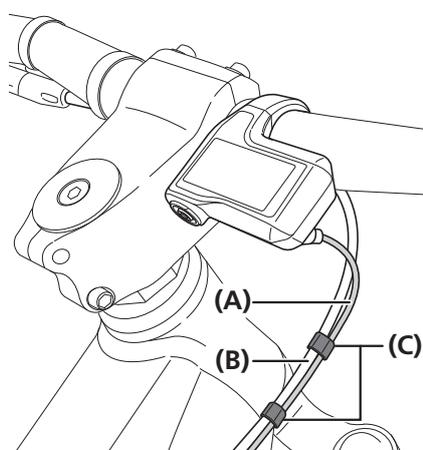


Instale a proteção do cabo.

Quando encaminhar o fio elétrico ao longo de um guidão com cabo embutido, encaminhe o fio ao longo da guia da proteção do cabo e depois pelo guidão.

(A) Guia

### Fixando o fio elétrico (SC-E8000/SC-E7000)



Prenda a mangueira de freio (ou conduíte do freio) ao fio elétrico que conecta o ciclocomputador à unidade acionadora usando a abraçadeira, como na ilustração.

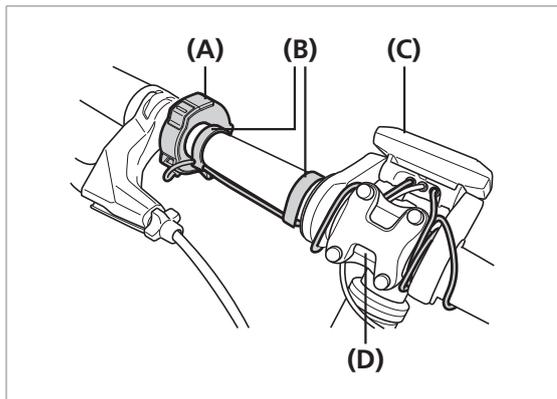
- (A) Fio elétrico do ciclocomputador
- (B) Mangueira de freio (ou conduíte do freio)
- (C) Abraçadeira



#### DICAS TÉCNICAS

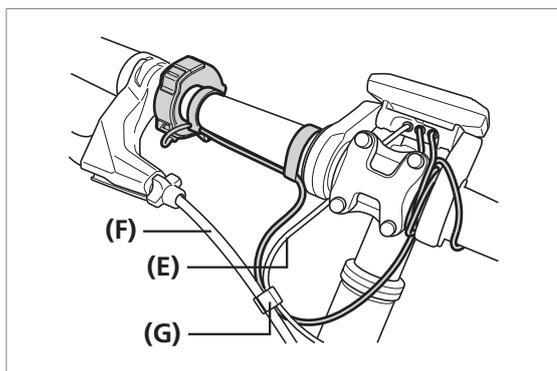
Abraçadeiras são incluídas com o SC-E8000/SC-E7000.

Exemplo de condução do fio elétrico (SC-E6010/SC-E6100)



**Exemplo 1:** Prenda o fio elétrico da unidade do botão (A) ao guidão utilizando a abraçadeira de cabo (B). Enrole o excesso de fio elétrico em volta da área existente entre o ciclocomputador (C) e o avanço do guidão (D) e, em seguida, conecte o fio ao ciclocomputador.

- (A) Unidade do botão
- (B) Abraçadeira de cabo
- (C) Ciclocomputador
- (D) Avanço do guidão



**Exemplo 2:** Prenda o fio elétrico da unidade do botão ao guidão utilizando a abraçadeira de cabo. Prenda o fio elétrico do botão de assistência e o do ciclocomputador (E) ao conduto do freio (F) utilizando a abraçadeira (G) e conecte o fio elétrico do botão de assistência ao ciclocomputador.

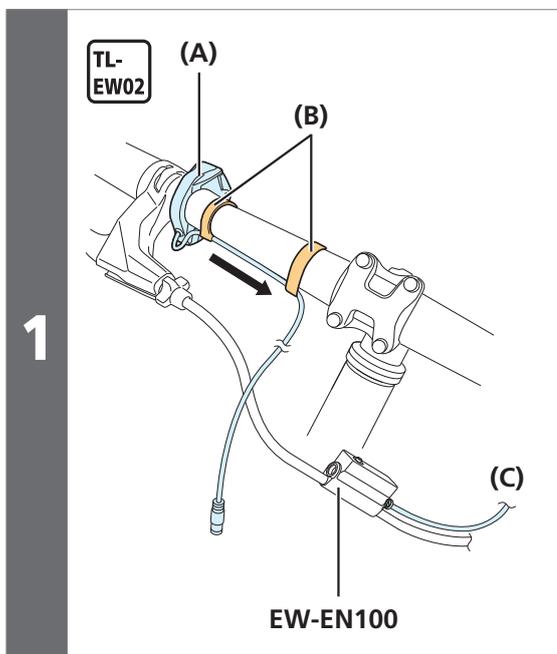
- (E) Fio elétrico do ciclocomputador
- (F) Conduíte do freio
- (G) Abraçadeira



DICAS TÉCNICAS

Abraçadeiras são incluídas com o SC-E6010/SC-E6100.

Conduzindo o fio elétrico (EW-EN100)



Fixe o fio elétrico da unidade do botão.

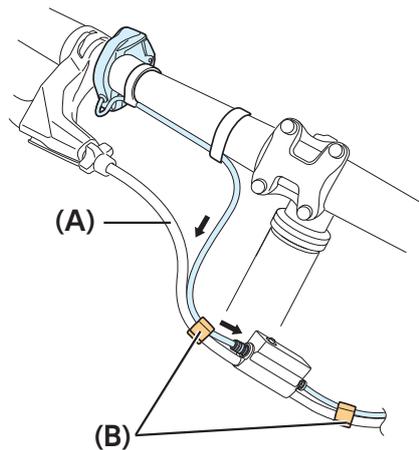
- Defina as localizações das abraçadeiras do cabo e, em seguida, fixe o fio elétrico na posição acompanhando o guidão de modo que não fique nenhuma folga.

- (A) Unidade do botão
- (B) Abraçadeira de cabo
- (C) Unidade acionadora

1

2

TL-  
EW02



Conecte o fio elétrico à porta E-TUBE no EW-EN100.

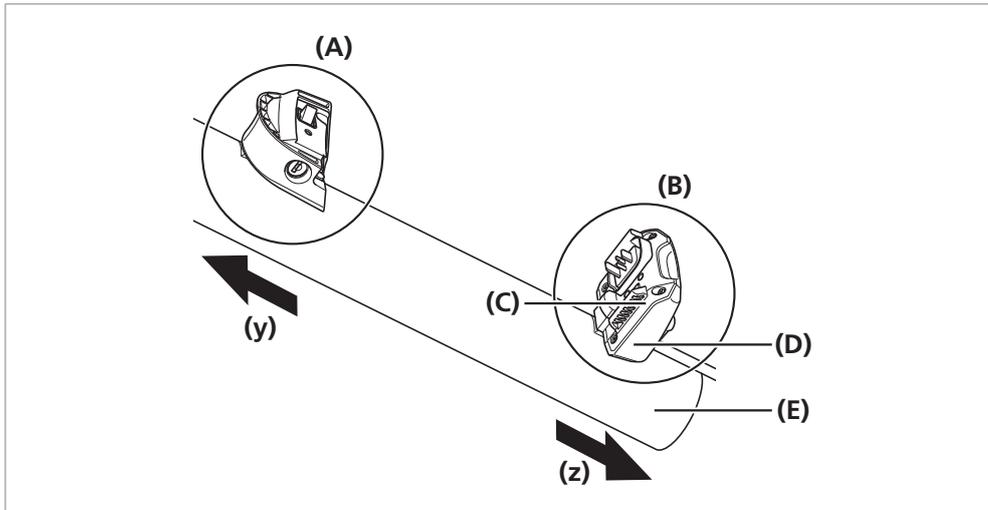
- Se for necessário, use abraçadeiras de cabo para fixar o fio elétrico, conectando a unidade do botão e o EW-EN100 à mangueira de freio ou ao conduíte do freio.

**(A)** Conduíte do freio

**(B)** Abraçadeira

## ■ Instalação do suporte de bateria

BM-E8010



**(y)** Dianteira da bicicleta

**(z)** Traseira da bicicleta

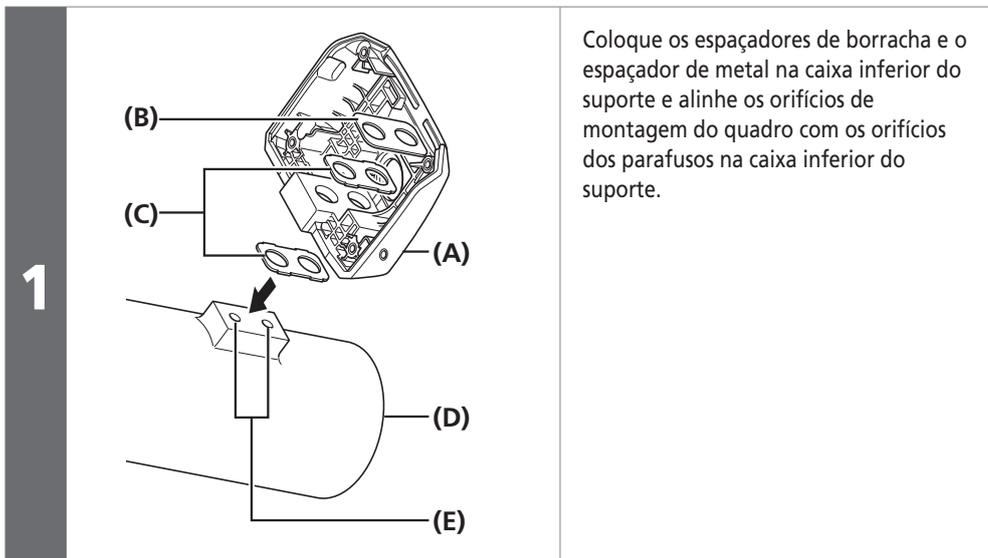
**(A)** Unidade de chave

**(B)** Unidade de conexão da bateria

**(C)** Caixa superior do suporte

**(D)** Caixa inferior de montagem

**(E)** Quadro



Coloque os espaçadores de borracha e o espaçador de metal na caixa inferior do suporte e alinhe os orifícios de montagem do quadro com os orifícios dos parafusos na caixa inferior do suporte.

**(A)** Caixa inferior de montagem

**(B)** Espaçador de metal

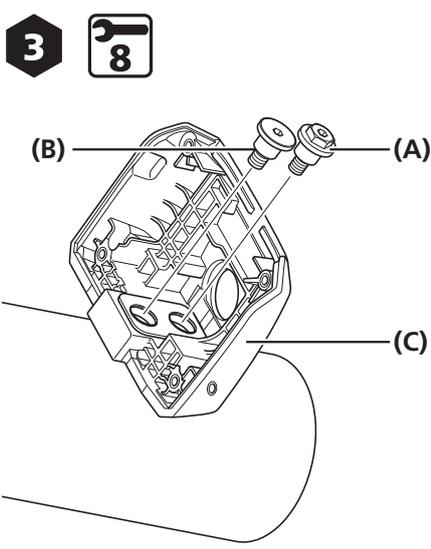
**(C)** Espaçador de borracha

**(D)** Quadro

**(E)** Orifício de montagem no quadro

1

**2**



**(A)** Parafuso de fixação do suporte (M5)  
(parafuso tipo Allen):  
Use uma chave Allen de 3 mm ou uma chave fixa de 8 mm no parafuso de fixação do suporte.

**(B)** Parafuso de fixação do suporte (M5)  
(tipo cabeça baixa):  
Use uma chave Allen de 3 mm no parafuso de fixação do suporte.

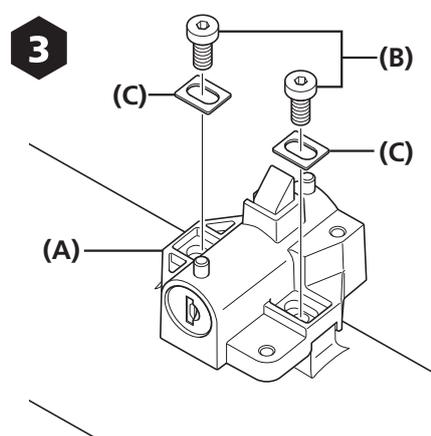
**(C)** Caixa inferior de montagem

Fixe a caixa inferior do suporte apertando os dois tipos de parafuso de fixação do suporte (M5).

Aperte primeiro o parafuso de fixação do suporte (M5) (tipo cabeça baixa).

Torque de aperto	
	3 N·m

**3**



**(A)** Unidade de chave:  
A unidade de chave não está incluída nos produtos SHIMANO.

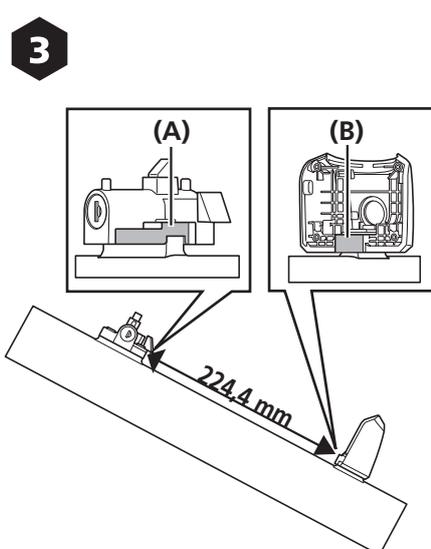
**(B)** Parafuso de fixação da unidade de chave (M5)

**(C)** Arruela

Fixe temporariamente a unidade de chave com os parafusos de fixação da unidade de chave (M5).

Torque de aperto	
	3 N·m

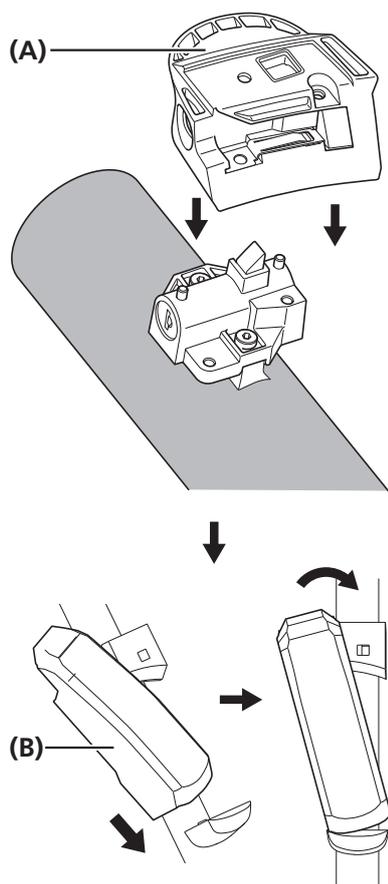
**4**



Ajuste a posição da unidade de chave de modo que a distância entre a seção (A) da unidade de chave e a seção (B) da caixa inferior do suporte seja de 224,4 mm e, em seguida, aperte completamente os parafusos de fixação da unidade de chave.

Torque de aperto	
	3 N·m

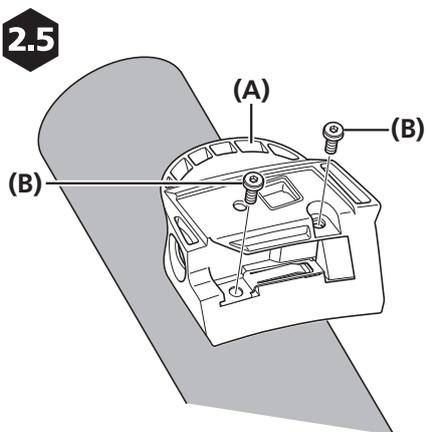
5



Instale temporariamente a cobertura da unidade de chave e efetue o ajuste de modo que a bateria possa ser facilmente conectada/desconectada, e que não se ouça qualquer ruído devido a folga durante a utilização.

- (A) Tampa da unidade de chave
- (B) Bateria

6

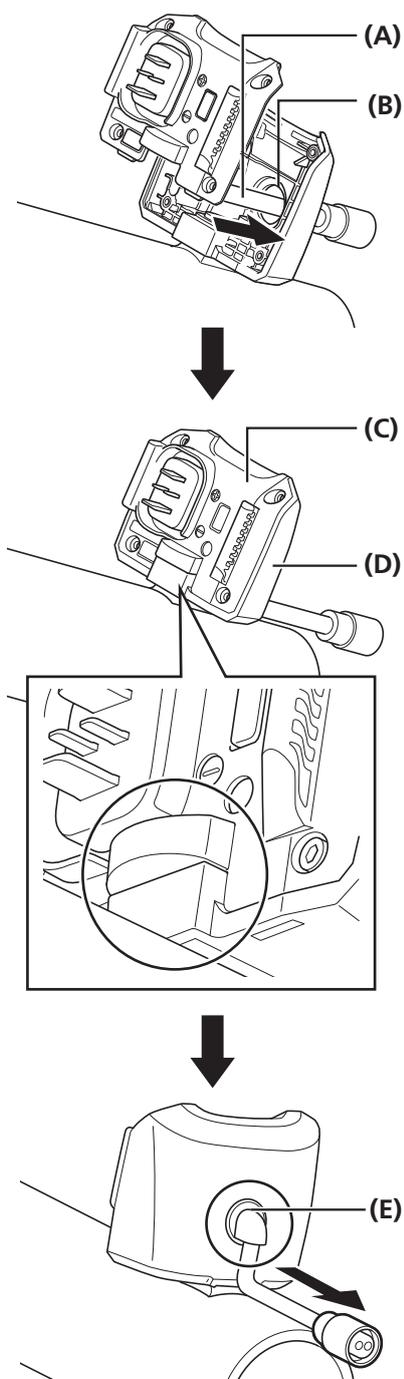


Prenda a tampa da unidade de chave com os parafusos de fixação da tampa da unidade de chave (M4).

- (A) Tampa da unidade de chave
- (B) Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M4)

Torque de aperto	
<b>2.5</b>	0,6 N·m

7



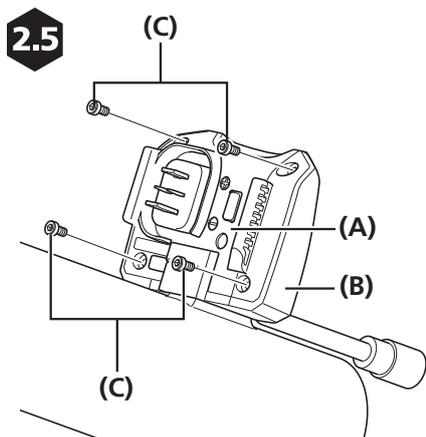
Passo o cabo de alimentação através do orifício de passagem do cabo.

Alinhe as partes salientes das caixas superior e inferior do suporte.

Puxe o cabo de alimentação até que a bucha de borracha fique encaixada no orifício de passagem do cabo.

- (A) Cabo de alimentação
- (B) Orifício de passagem do cabo
- (C) Caixa superior do suporte
- (D) Caixa inferior de montagem
- (E) Bucha de borracha

8



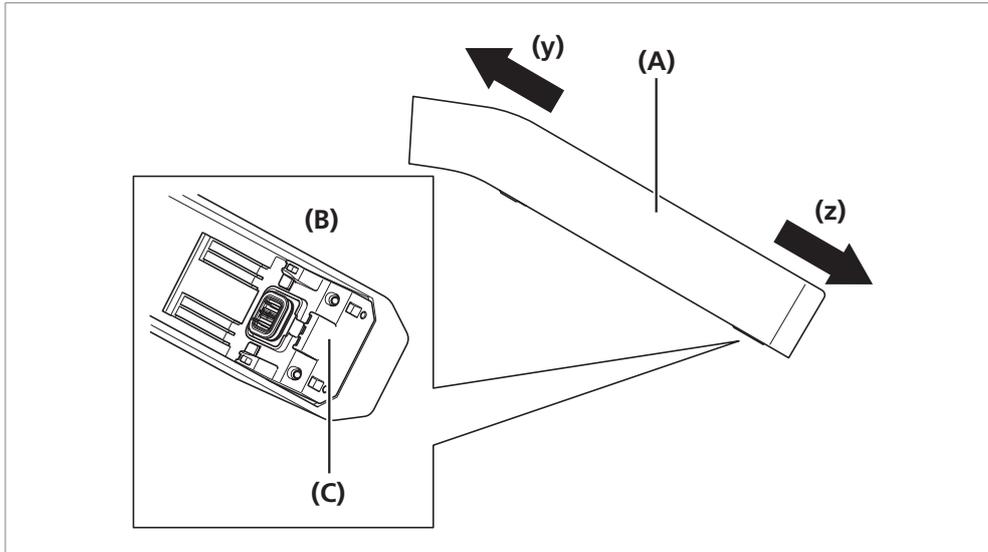
Aperte a caixa superior de montagem usando os parafusos de fixação da caixa superior de montagem (M3).

- (A) Caixa superior do suporte
- (B) Caixa inferior de montagem
- (C) Parafuso de fixação da caixa superior de montagem (M3)

Torque de aperto	
<b>2.5</b>	0,6 N·m

BM-E8020

Montagem da unidade de conexão da bateria



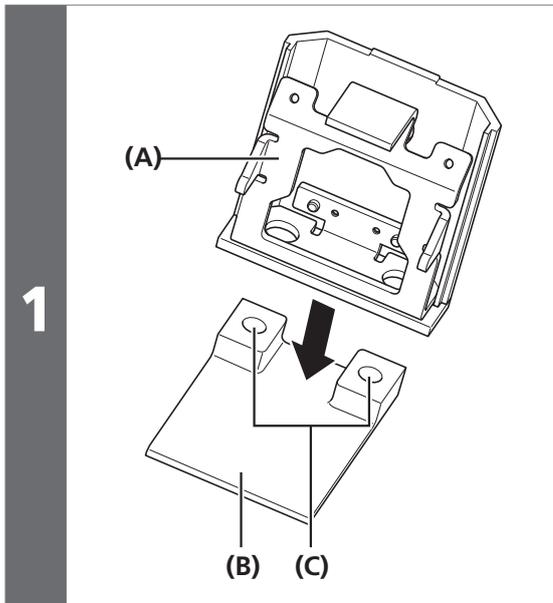
(y) Dianteira da bicicleta

(z) Traseira da bicicleta

(A) Quadro

(B) Unidade de conexão da bateria

(C) Caixa superior de montagem e caixa inferior de montagem depois de montadas

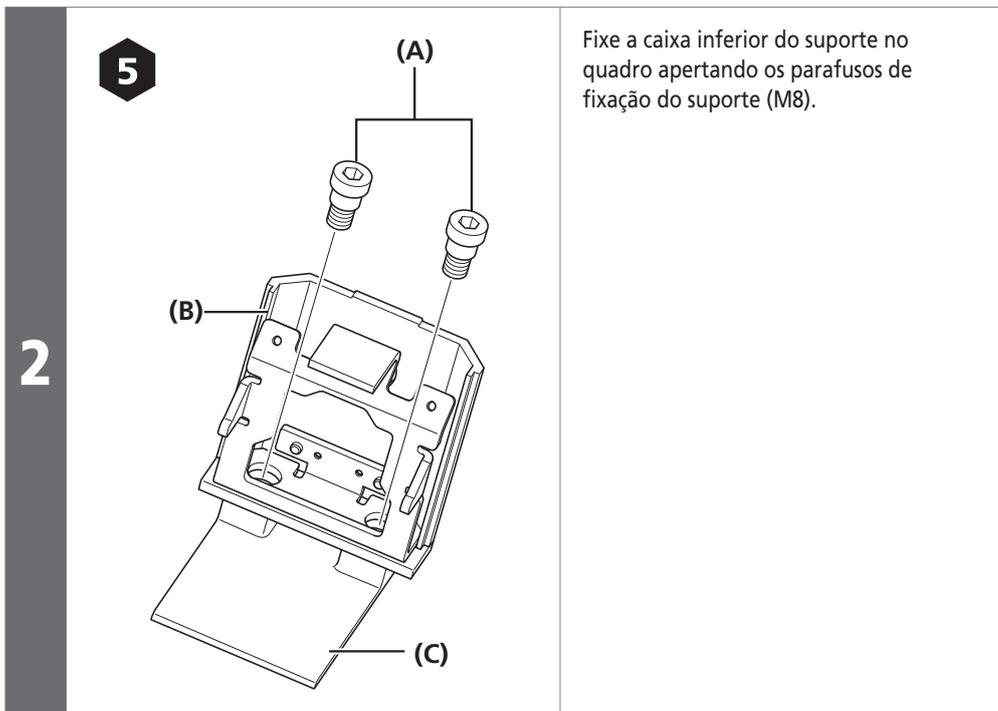


Alinhe os orifícios de montagem do quadro com os orifícios do parafuso na caixa inferior de montagem.

(A) Caixa inferior de montagem

(B) Quadro

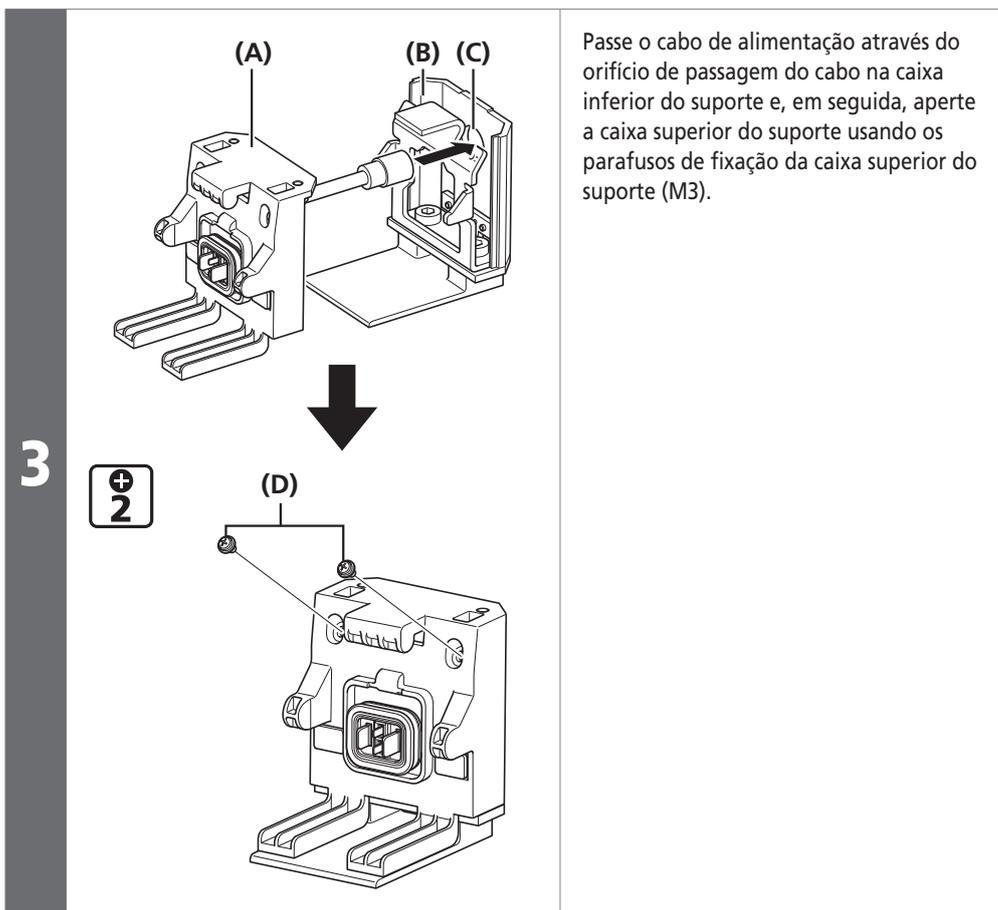
(C) Orifício de montagem no quadro



Fixe a caixa inferior do suporte no quadro apertando os parafusos de fixação do suporte (M8).

- (A) Parafuso de fixação do suporte (M8)
- (B) Caixa inferior de montagem
- (C) Quadro

Torque de aperto	
<b>5</b>	10 N·m

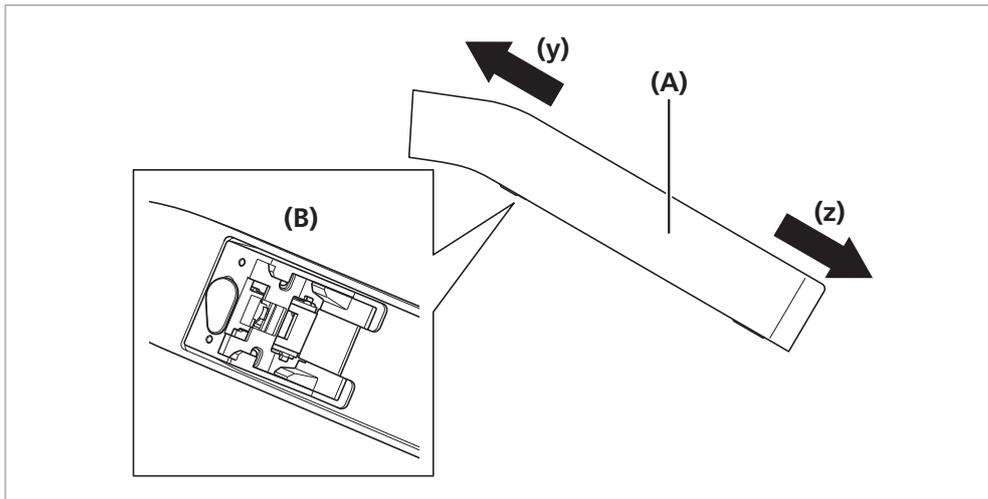


Passo o cabo de alimentação através do orifício de passagem do cabo na caixa inferior do suporte e, em seguida, aperte a caixa superior do suporte usando os parafusos de fixação da caixa superior do suporte (M3).

- (A) Caixa superior do suporte
- (B) Caixa inferior de montagem
- (C) Orifício de passagem do cabo
- (D) Parafuso de fixação da caixa superior de montagem (M3)

Torque de aperto	
<b>2</b>	0,6 N·m

Montagem da unidade de chave

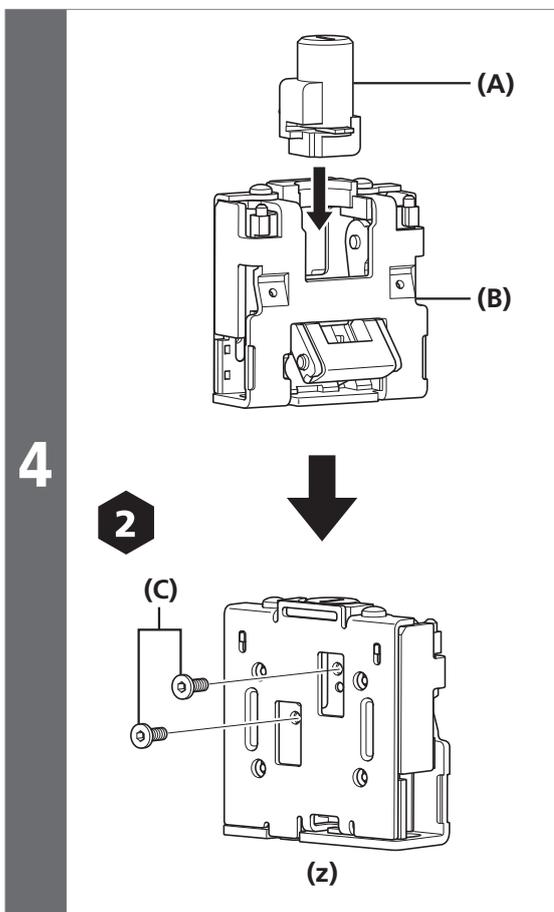


(y) Dianteira da bicicleta

(z) Traseira da bicicleta

(A) Quadro

(B) Unidade de chave



Introduza o cilindro de chave na unidade de chave.

Fixe o cilindro de chave no lugar apertando os parafusos de fixação do cilindro de chave (M4) pelo lado oposto da unidade de chave.

(z) Lado oposto da unidade de chave

(A) Cilindro de chave:

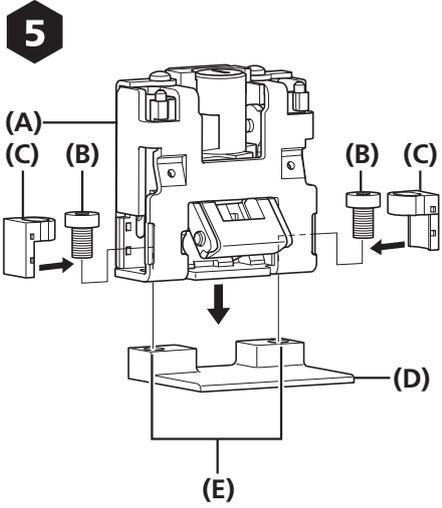
O cilindro de chave não está incluído nos produtos SHIMANO.

(B) Unidade de chave

(C) Parafuso de fixação do cilindro de chave (M4)

Torque de aperto	
<b>2</b>	<b>0,6 N·m</b>

**5**



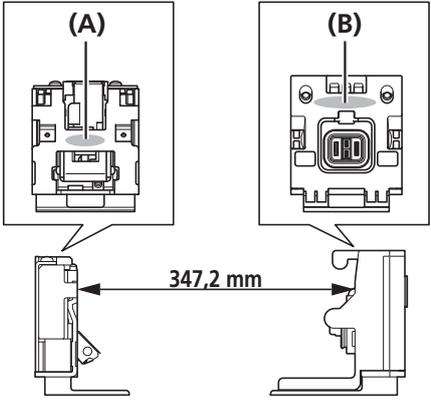
Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação na unidade de chave com os orifícios de montagem do quadro.

Instale temporariamente a unidade de chave no quadro com os parafusos de fixação da unidade de chave (M8).

Conecte as borrachas de prevenção de desprendimento dos parafusos.

(A) Unidade de chave  
 (B) Parafuso de fixação da unidade de chave (M8)  
 (C) Borracha de prevenção de desprendimento do parafuso  
 (D) Quadro  
 (E) Orifício de montagem no quadro

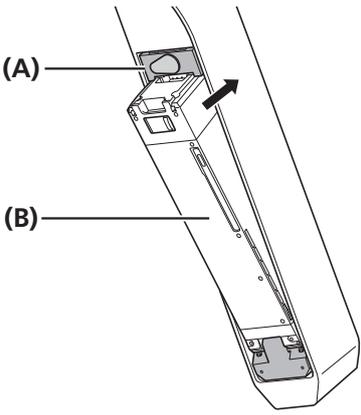
**6**



Ajuste a posição da unidade de chave de modo que a distância entre a seção (A) da unidade de chave e a seção (B) da caixa de ligação da bateria seja de **347,2 mm** e, em seguida, aperte completamente os parafusos de fixação da unidade de chave.

Torque de aperto	
<b>5</b>	10 N·m

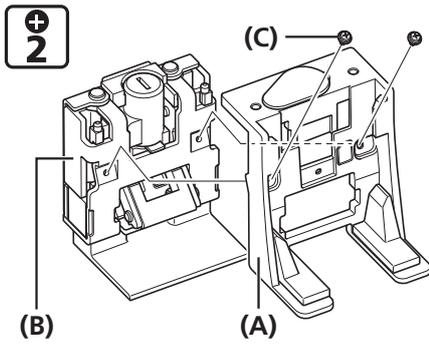
**7**



Instale temporariamente a cobertura da unidade de chave e efetue o ajuste de modo que a bateria possa ser facilmente conectada/desconectada, e que não se ouça qualquer ruído devido a folga durante a utilização.

(A) Tampa da unidade de chave  
 (B) Bateria

8



Instale a cobertura da unidade de chave na unidade de chave.

Fixe a unidade de chave no lugar com os parafusos de fixação da unidade de chave (M3).

- (A) Tampa da unidade de chave
- (B) Unidade de chave
- (C) Parafuso de fixação da tampa da unidade de chave (M3)

Torque de aperto

2

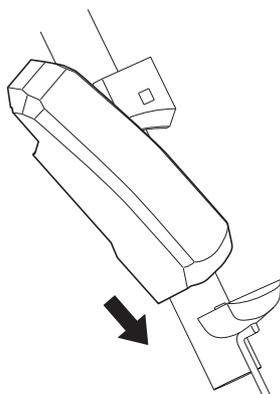
0,6 N·m

## ■ Instalar e remover a bateria

### Instalação da bateria

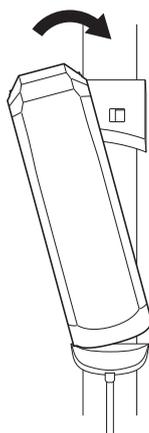
BT-E8010

1



Alinhe o entalhe existente na parte inferior da bateria com a saliência existente no suporte e insira a bateria.

2



Deslize a bateria para a direita começando do ponto em que é inserida.

Empurre a bateria até ouvir um clique.

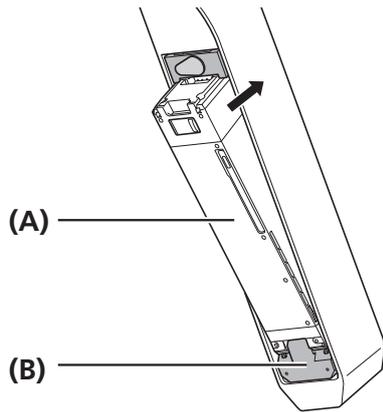
3

Volte a colocar a chave na posição de bloqueio, remova a chave e guarde-a em um local seguro.

#### NOTA

- Para evitar a queda da bateria, verifique se a bateria está bloqueada após a instalação.
- Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a tampa da porta do carregador está fechada.
- Para evitar a queda da bateria, não utilize a bicicleta com a chave inserida.

BT-E8020



Insira a bateria no suporte de bateria até ocorrer um clique.

- Quando introduzida até haver um clique, a bateria estará travada automaticamente.

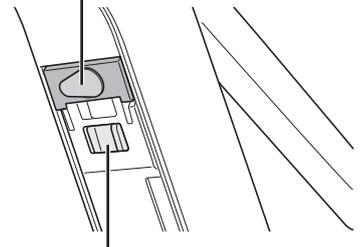
**(A)** Bateria

**(B)** Suporte de bateria

**NOTA**

- Para evitar a queda da bateria, verifique se a bateria está bloqueada após a instalação.
- Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a tampa do buraco da fechadura e a tampa da porta do carregador estão fechadas.
- Para evitar a queda da bateria, não utilize a bicicleta com a chave inserida.

Tampa da fechadura



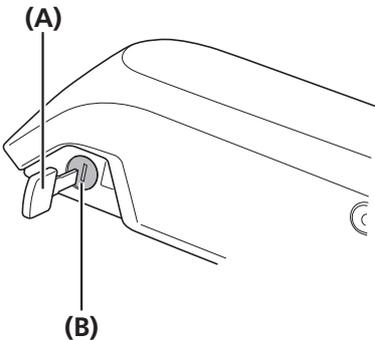
Tampa da porta do carregador

## Removendo a bateria

A descrição a seguir pode não ser aplicável, uma vez que há vários tipos de chaves disponíveis.

BT-E8010

**1**



(A) Chave  
(B) Cilindro de chave

Desligue a força e insira a chave no cilindro de chave existente no suporte de bateria.

- (A) Chave
- (B) Cilindro de chave

### NOTA

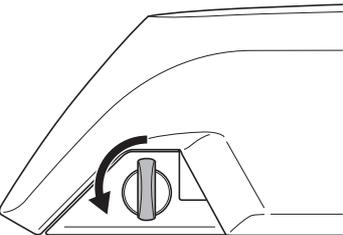
Segure a bateria com firmeza e tome cuidado para que não caia ao removê-la ou carregá-la.



### DICAS TÉCNICAS

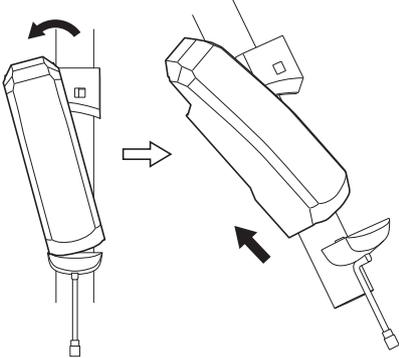
- A posição da chave não afeta a inserção da bateria. Você pode inseri-la independentemente da posição da chave.
- Você não pode retirar a chave se ela não está na posição de inserção.

**2**



Para desbloquear a bateria, gire a chave para a esquerda até sentir alguma resistência.

**3**

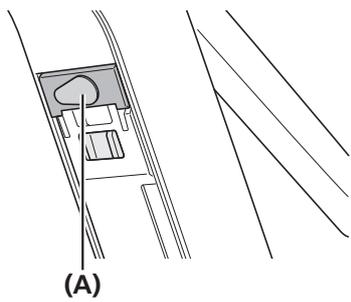


Segure a parte superior da bateria e deslize-a para a esquerda para removê-la.

**BT-E8020**

Se utilizar uma tampa da bateria fabricada por outra empresa, remova a tampa da bateria antes de remover a bateria.

**1**

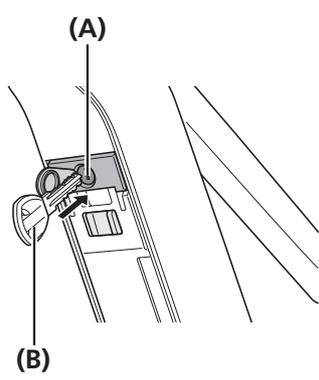


Remova a tampa da fechadura.

(A)

**(A)** Tampa da fechadura

**2**



Insira a chave no cilindro de chave existente no suporte de bateria.

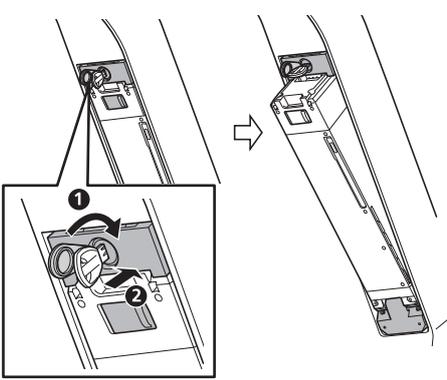
(A)  
(B)

**(A)** Cilindro de chave  
**(B)** Chave

 **DICAS TÉCNICAS**

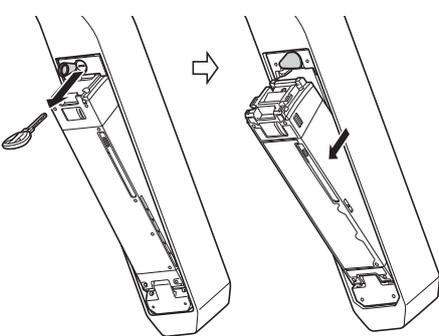
- A posição da chave não afeta a inserção da bateria. Você pode inseri-la independentemente da posição da chave.
- Você não pode retirar a chave se ela não está na posição de inserção.

**3**



Para destravar a bateria, gire a chave no sentido horário e empurre-a para dentro.

**4**



Remova a chave do cilindro de chave, feche a tampa da fechadura e remova a bateria.

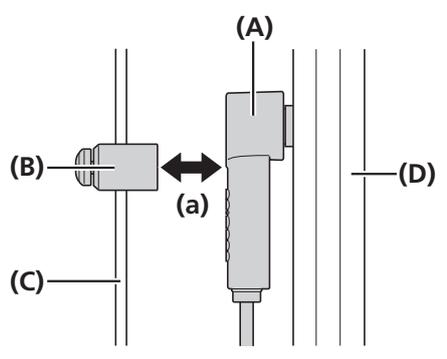
**NOTA**

- Suporte a bateria com a mão ao desencaixá-la para garantir que não caia.
- Não instale nem remova a bateria com a chave deixada dentro do cilindro de chave ou com a tampa da fechadura deixada aberta. A bateria poderá sofrer danos devido a contato com o guidão, a chave ou a tampa da fechadura.

## ■ Instalando o sensor de velocidade

SM-DUE10

**1**



Antes de instalar o sensor de velocidade, verifique se a folga (a) entre o sensor de velocidade e o ímã tem entre 3 e 17 mm.

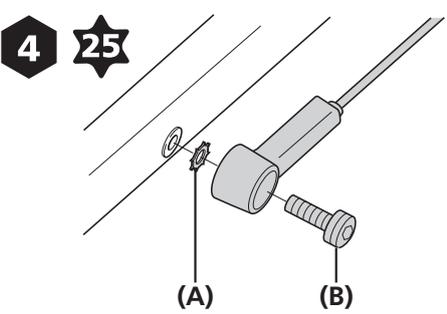
- (A) Sensor de velocidade
- (B) Unidade de ímã
- (C) Raio
- (D) Rabeira inferior



### DICAS TÉCNICAS

Ao verificar se a folga está dentro de 17 mm, leve em consideração o alinhamento da roda, o empeno do quadro, etc.

**2**



Se a folga estiver dentro do intervalo designado, coloque a arruela dentada entre o sensor de velocidade e a rabeira inferior e, em seguida, fixe o sensor de velocidade utilizando o parafuso de montagem.

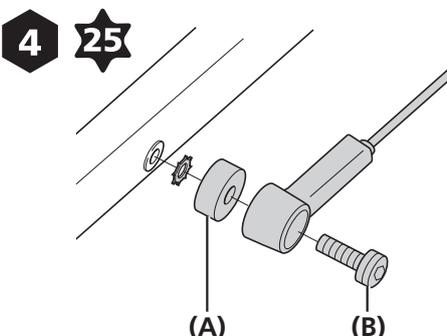
- (A) Arruela dentada
- (B) Parafuso de montagem do sensor de velocidade (16 mm)

#### Torque de aperto



1,5-2 N·m

**3**



Se a folga for superior a 17 mm, use um espaçador para ajustar.

Fixe o sensor de velocidade com o parafuso de montagem do sensor.

- (A) Espaçador
- (B) Parafuso de montagem do sensor de velocidade (22 mm)

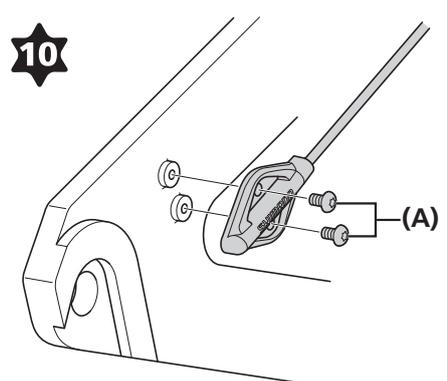
#### Torque de aperto



1,5-2 N·m

SM-DUE11

**10**



Instale o sensor de velocidade com os dois parafusos de montagem do sensor.

- (A) Parafuso de montagem do sensor de velocidade

#### Torque de aperto



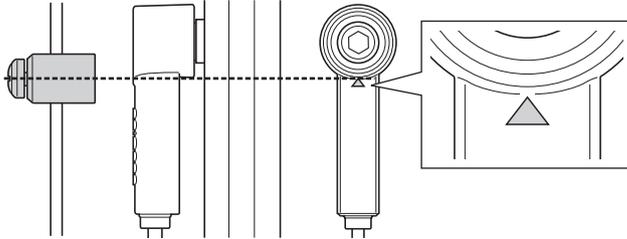
0,6 N·m

## ■ Montando o ímã

SM-DUE10

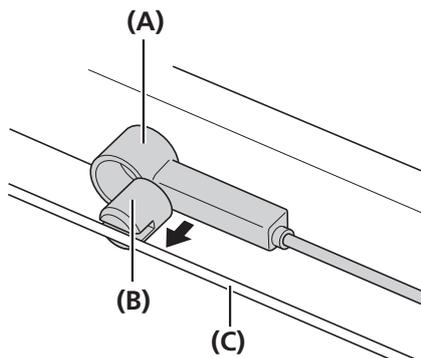
### Posição de montagem do ímã

Monte o ímã de modo que seu centro esteja alinhado sobre o vértice do símbolo do triângulo.



### Como montar o ímã

1



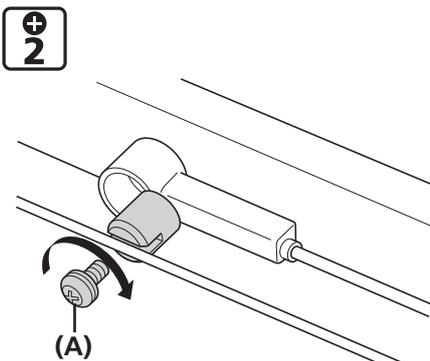
Alinhe o sensor de velocidade e a unidade do ímã como mostrado na ilustração.

**(A)** Sensor de velocidade

**(B)** Unidade de ímã

**(C)** Raio

2



Aperte o parafuso de montagem utilizando uma chave de fenda.

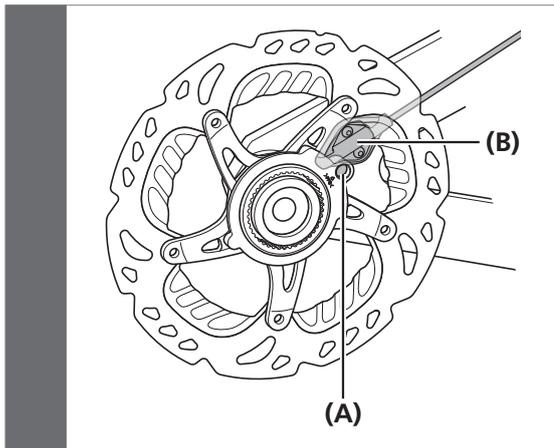
**(A)** Parafuso de montagem

Torque de aperto

**2**

1,5-2 N·m

SM-DUE11



Use o modelo especial de ímã para o rotor do freio a disco.

- (A) Unidade de ímã
- (B) Sensor de velocidade

**NOTA**

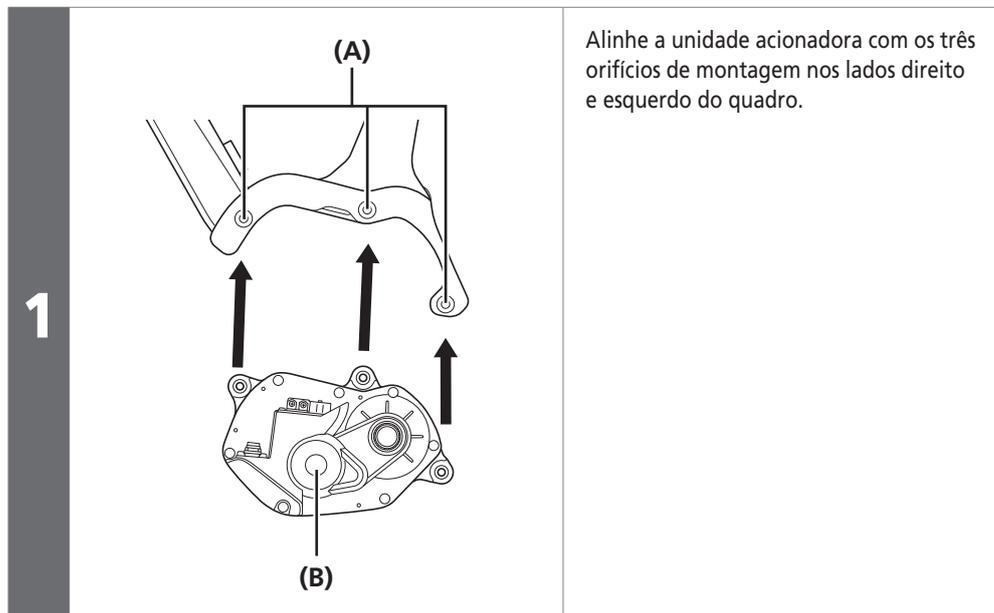
Consulte Operações gerais para a instalação do rotor do freio a disco.

# **Capítulo 3 INSTALANDO E LIGANDO A UNIDADE ACIONADORA**

## INSTALANDO E LIGANDO A UNIDADE ACIONADORA

### ■ Instalando a unidade acionadora

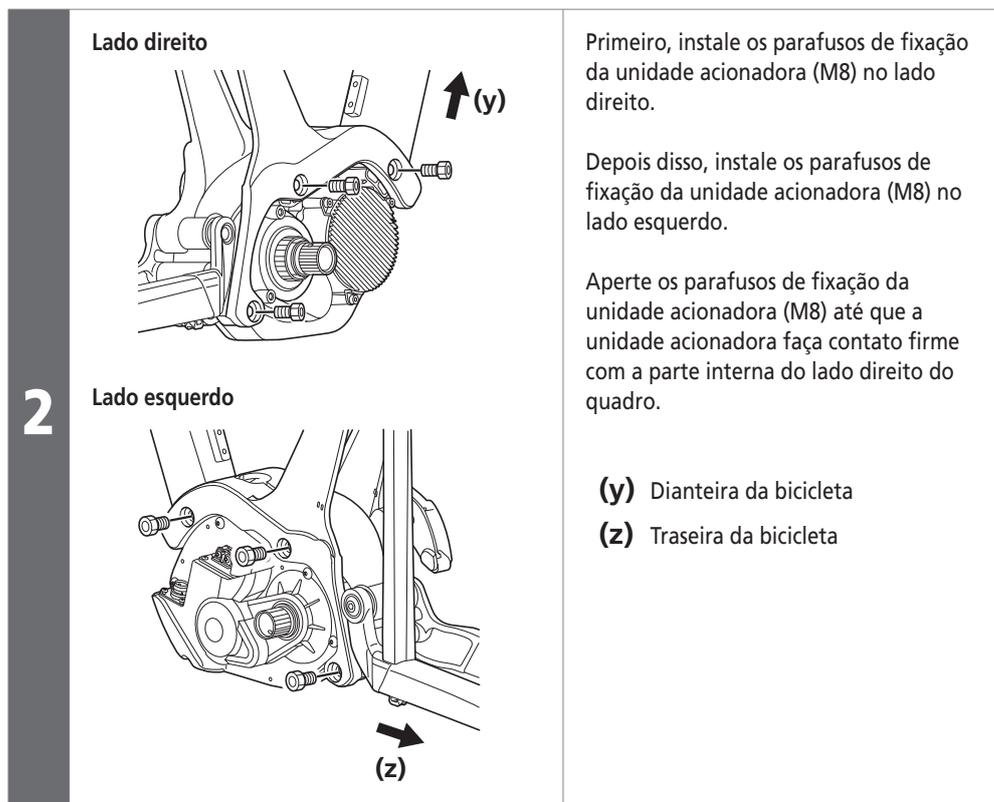
Passes os cabos antes de instalar a unidade acionadora.



- (A) Orifício de montagem
- (B) Unidade acionadora

#### NOTA

Tenha cuidado para não furar os cabos com o quadro ou a caixa da unidade acionadora.



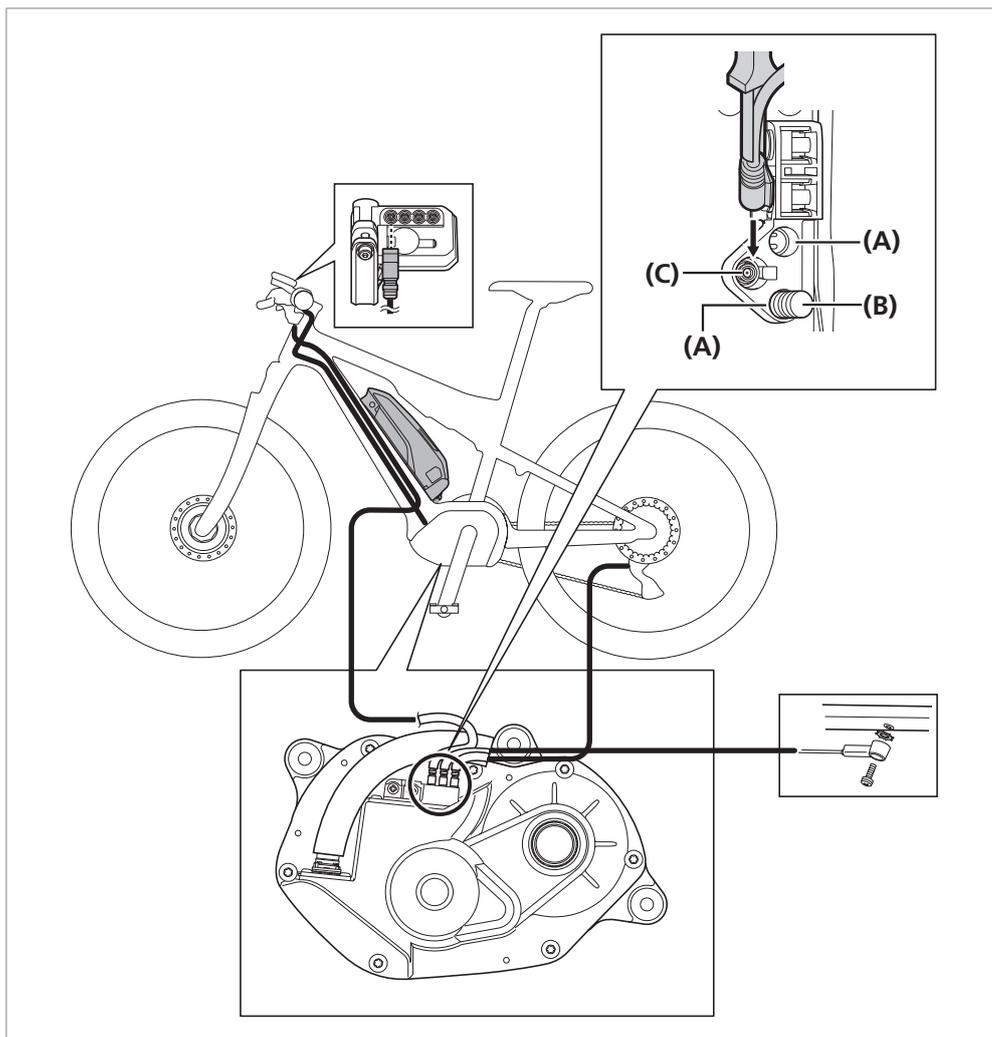
#### DICAS TÉCNICAS

Parafusos de fixação da unidade acionadora (M8) não são incluídos com os produtos SHIMANO. Utilize os fornecidos pelo fabricante. Aperte os parafusos ao seguinte torque de aperto quando conectar a unidade acionadora ao quadro.

Torque de aperto

**10-12,5 N·m**

## ■ Diagrama de fiação da unidade acionadora



- (A) Porta do ciclocomputador/  
Porta do câmbio traseiro/Porta  
E-TUBE
- (B) Plugue fictício
- (C) Porta do sensor de velocidade

### NOTA

Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas não utilizadas.



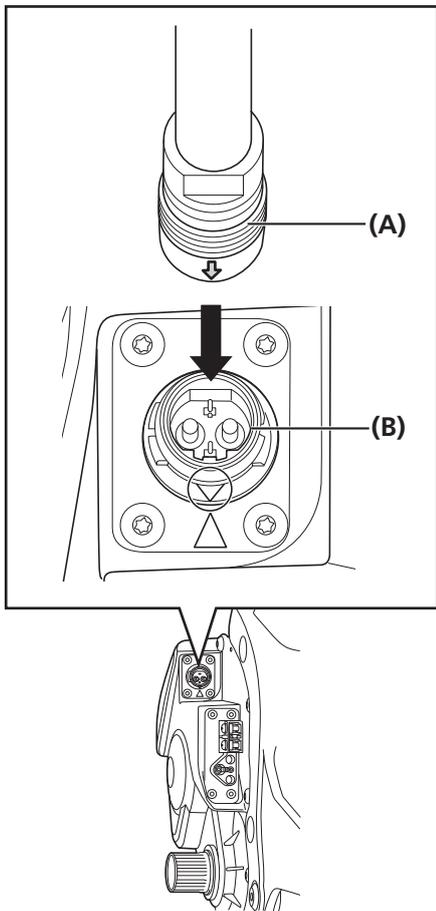
### DICAS TÉCNICAS

As portas do ciclocomputador/câmbio traseiro podem ser usadas para conectar o ciclocomputador ou o câmbio traseiro.

▶ Conectando o cabo de alimentação

■ Conectando o cabo de alimentação

Conectando à unidade acionadora



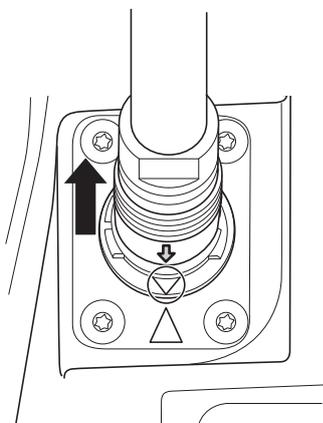
Alinhe a seta existente no cabo de alimentação com o símbolo do triângulo existente na porta da unidade acionadora e insira o cabo de alimentação.

Insira-o até encaixar corretamente.

(A) Cabo de alimentação

(B) Porta da unidade acionadora

Desconectando da unidade acionadora



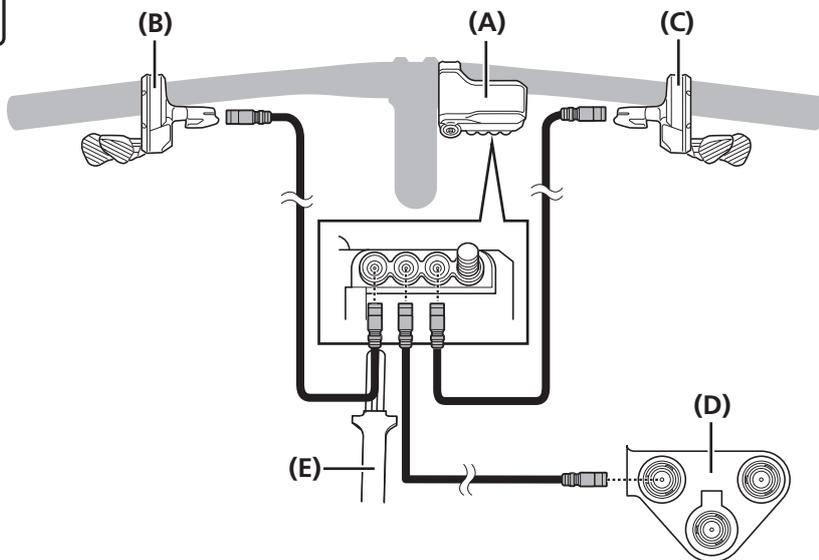
Para remover o cabo de alimentação, segure-o pela parte com ranhuras da extremidade e puxe-a na sua direção.

▶ Conectando os botões e a unidade acionadora ao ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)

## ■ Conectando os botões e a unidade acionadora ao ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)

Use a ferramenta TL-EW02 para a conexão.

TL-  
EW02



- (A) Ciclocomputador
- (B) Botão de assistência
- (C) Botão de troca
- (D) Unidade acionadora
- (E) TL-EW02

### NOTA

Certifique-se de fixar plugues fictícios em todas as portas não utilizadas.



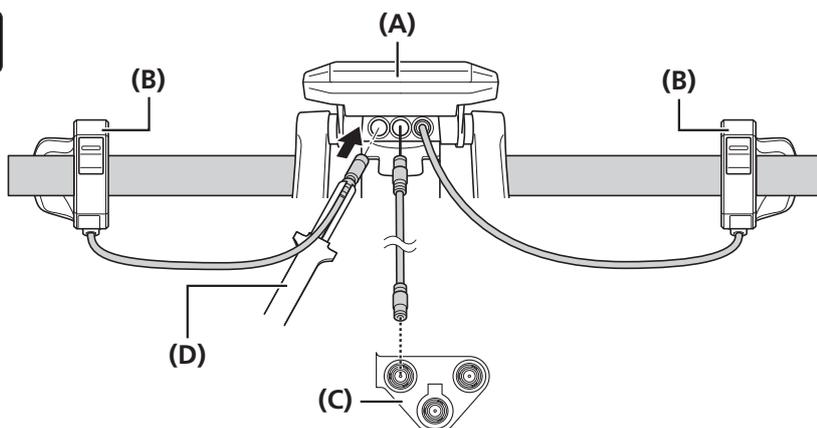
### DICAS TÉCNICAS

O conector do fio elétrico pode ser conectado a qualquer porta do ciclocomputador mas recomendamos que conecte o botão de assistência à porta do lado do botão.

## ■ Conectando o botão de assistência e a unidade acionadora ao ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)

Use TL-EW02 (D) para a conexão.

TL-  
EW02



- (A) Ciclocomputador
- (B) Botão de troca/assistência
- (C) Unidade acionadora
- (D) TL-EW02

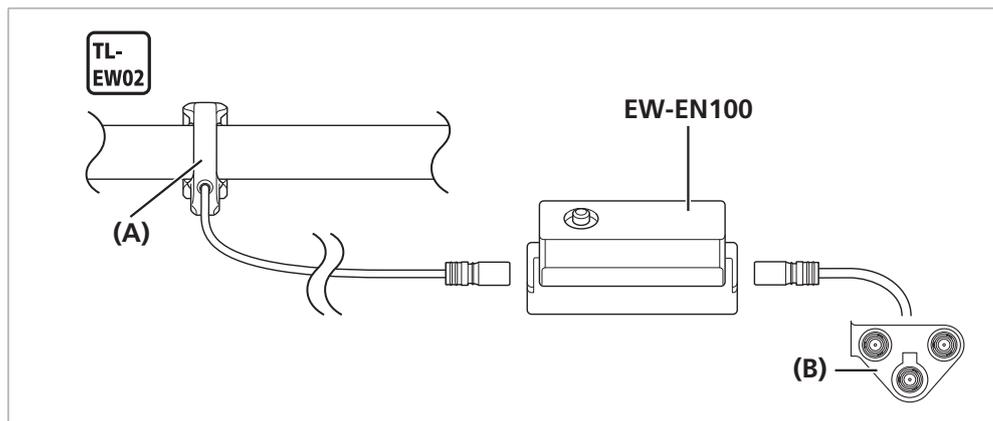


### DICAS TÉCNICAS

O conector do fio elétrico pode ser conectado a qualquer porta do ciclocomputador mas recomendamos que conecte o botão de assistência à porta do lado do botão.

▶▶ Conectando a unidade do botão e a unidade acionadora na junção [A] (EW-EN100)

### ■ Conectando a unidade do botão e a unidade acionadora na junção [A] (EW-EN100)



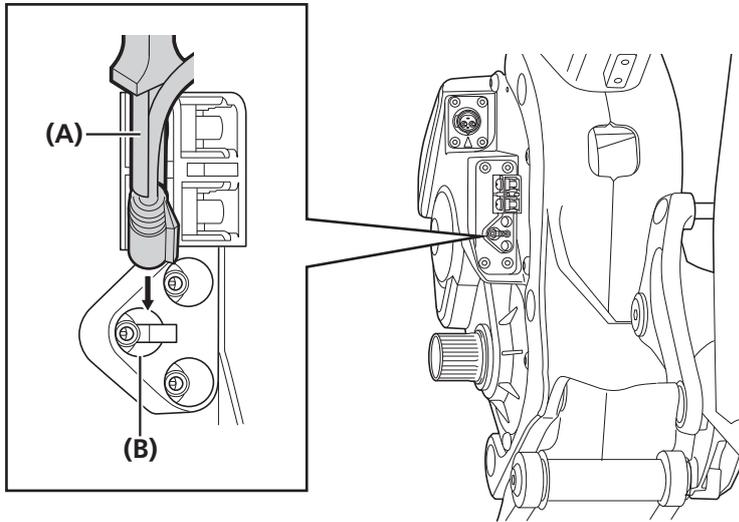
(A) Unidade do botão

(B) Unidade acionadora

## ■ Conectando o sensor de velocidade à unidade acionadora

Conecte o fio elétrico da unidade do sensor de velocidade à porta do sensor de velocidade da unidade acionadora usando a ferramenta TL-EW02.

TL-  
EW02



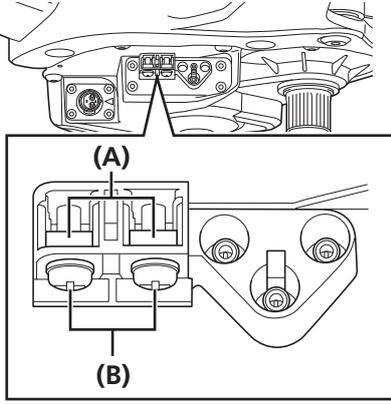
(A) TL-EW02

(B) Porta do sensor de velocidade

## ■ Conectando o cabo do farol à unidade acionadora

1

⊕  
2



Remova o pedivela e a tampa da unidade acionadora e afrouxe os parafusos de montagem dos terminais de conexão do farol.

- (A)** Terminal de conexão do farol
- (B)** Parafuso de montagem

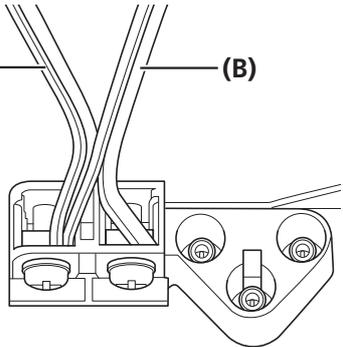


### DICAS TÉCNICAS

Para obter mais informações sobre faróis compatíveis, entre em contato com um fabricante de bicicletas completas.

2

⊕  
2



Instale os cabos do farol dianteiro e da luz traseira nos terminais e fixe-os com os parafusos de montagem.

- (A)** Cabo do farol dianteiro
- (B)** Cabo da luz traseira

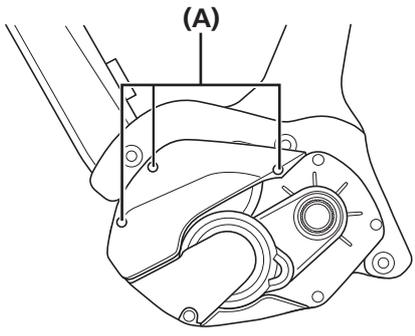
### Torque de aperto



0,6 N·m

3

⊕  
2



Instale a tampa da unidade acionadora.  
Aperte os parafusos (M3) de fixação da tampa nos três locais.

- (A)** Parafuso de fixação da tampa (M3)

### Torque de aperto



0,6 N·m

## ■ Instalando o pedivela e a unidade da coroa

Execute o procedimento abaixo para todos os modelos, independentemente de a troca de marchas ser eletrônica ou mecânica.

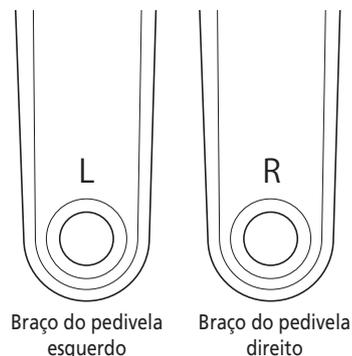
1

Alinhe a parte larga do braço do pedivela esquerdo com a parte larga do eixo direito da coroa e, em seguida, instale.

- (A)** Área da ranhura mais larga (braço do pedivela esquerdo)
- (B)** Parte larga (eixo direito da coroa)
- (C)** Braço do pedivela esquerdo
- (D)** Espaçador de eixo

### NOTA

Esquerda ou direita está indicado em cada braço do pedivela. Verifique as marcações L (esquerda) e R (direita) ao instalar.



2

Use a ferramenta original SHIMANO para apertar a tampa.

- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Tampa

### Torque de aperto



TL-FC16

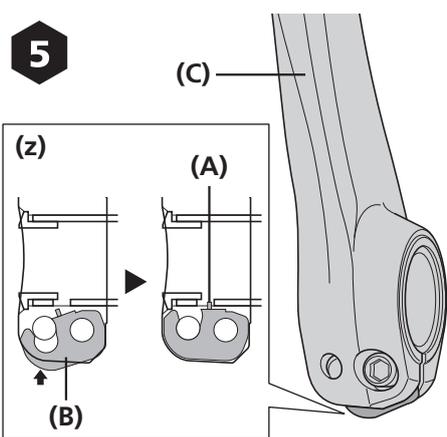


TL-FC18

0,7-1,5 N·m

**3**

**5**



(C)

(z)

(A)

(B)

Empurre a placa do batente e verifique se o pino da placa está fixo na posição e, em seguida, aperte o parafuso do braço do pedivela esquerdo.

Aperte ambos os parafusos igualmente com o torque de aperto especificado (12-14 N·m).

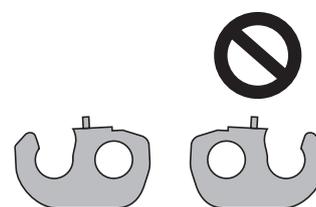
**(z)** A ilustração é do braço do pedivela esquerdo (seção cruzada)

- (A)** Pino da placa
- (B)** Placa do batente
- (C)** Braço do pedivela esquerdo

Torque de aperto	
<b>5</b>	12-14 N·m

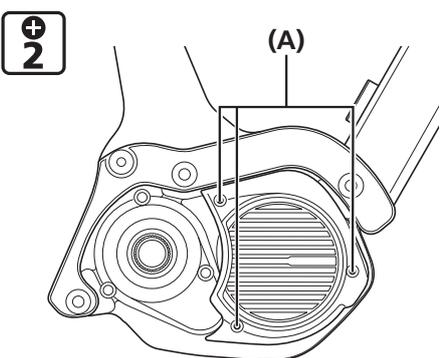
**NOTA**

- Os dois parafusos devem ser apertados ao mesmo tempo, em vez de apertar totalmente cada um dos parafusos separadamente.
- Coloque a placa do batente na posição correta, como mostrado na ilustração.



**4**

**2**



(A)

Instale a tampa da unidade acionadora.

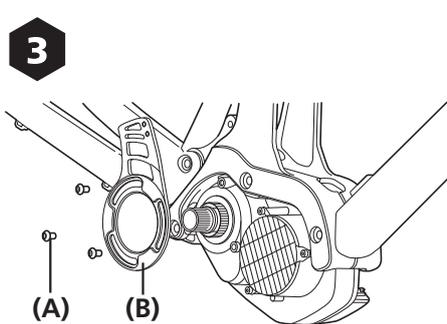
Aperte os parafusos (M3) de fixação da tampa nos três locais.

- (A)** Parafuso de fixação da tampa (M3)

Torque de aperto	
<b>2</b>	0,6 N·m

**5**

**3**



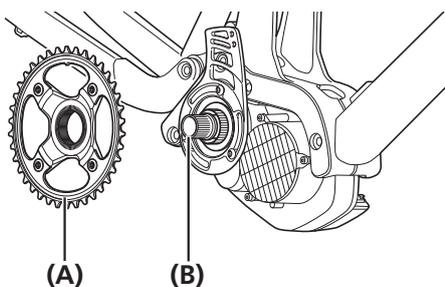
(A)

(B)

Se estiver usando um dispositivo da corrente, aperte temporariamente a placa traseira no membro de montagem da unidade da coroa.

- (A)** Parafuso de fixação da placa traseira (M6)
- (B)** Placa traseira

6



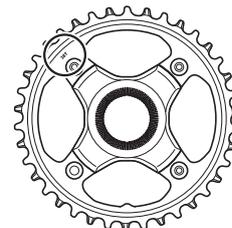
Ao prender a unidade da coroa, alinhe o recorte da unidade da coroa à área larga do membro de montagem da coroa.

- (A) Unidade da coroa
- (B) Membro de montagem da coroa

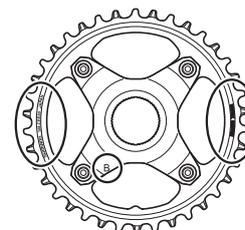
**NOTA**

- Para detalhes sobre a compatibilidade do dispositivo da corrente e da coroa, consulte as informações de compatibilidade (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Note a diferença entre as partes dianteira e traseira da unidade da coroa. A dianteira possui uma marcação do tamanho da marcha (número do dente).

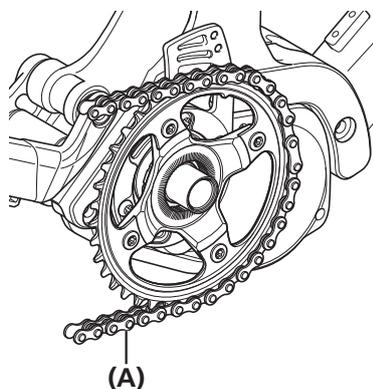
Dianteira



Traseira



7



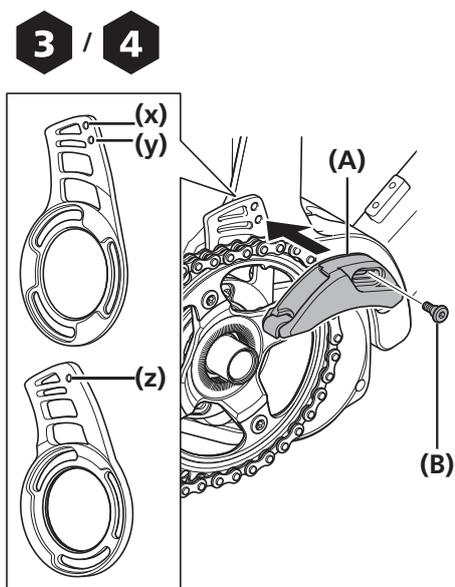
Monte a corrente na unidade da coroa.

- (A) Corrente

**NOTA**

Ao montar a coroa, certifique-se de que a espessura dos dentes da unidade da coroa (espesso/fino) corresponde à largura da corrente interna (larga/estreita).

8



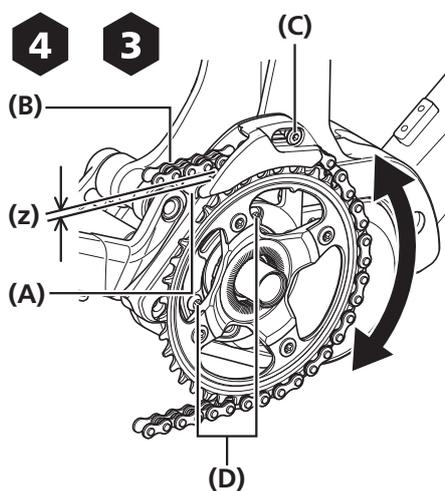
Determine a posição da guia de acordo com o número de dentes no pedivela.

Instale a guia apertando temporariamente o parafuso de fixação da guia (M5)

- (x) 38D
- (y) 34D
- (z) 36D

- (A) Guia
- (B) Parafuso de fixação da guia (M5)

9



Se você utilizar um dispositivo da corrente, depois de instalar a corrente gire a placa traseira de modo que a folga entre a corrente e a abraçadeira de borracha seja de 0-1 mm.

O ajuste deverá ser feito de acordo com as seguintes condições.

- A corrente encaixa no menor pinhão de todos
- A suspensão traseira está totalmente estendida

Depois do ajuste, aperte totalmente a placa traseira e a guia.

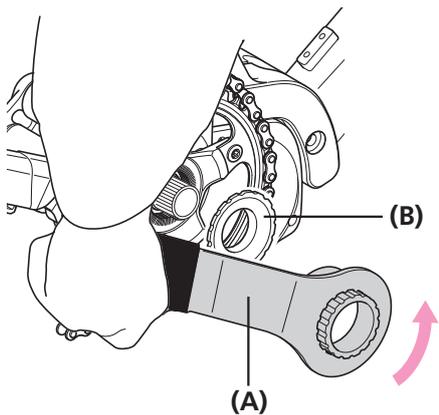
- (z) 0-1 mm

- (A) Abraçadeira de borracha
- (B) Corrente
- (C) Parafuso de fixação da guia (M5)  
(Chave Allen de 3 mm / chave Allen de 4 mm)
- (D) Parafuso de fixação da placa traseira (M6)  
(chave Allen de 3 mm)

Torque de aperto	
<b>4</b>	4 N·m (Parafuso de fixação da guia)
<b>3</b>	5-7 N·m (Parafuso de fixação da placa traseira) 4 N·m (Parafuso de fixação da guia)

**NOTA**

Se a corrente e o dispositivo da corrente interferirem entre si ao usar o SM-CDE80 em uma bicicleta com suspensão traseira na posição de dobra, ajuste o ângulo para que o dispositivo da corrente não toque a corrente na posição de marcha baixa.



Aperte manualmente o anel de trava e encaixe a ferramenta original SHIMANO.

Enquanto segura o pedivela esquerdo, aperte o anel de trava no sentido mostrado na ilustração.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Anel de trava

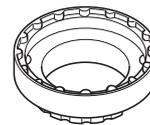
Torque de aperto



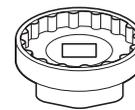
35-45 N·m

NOTA

- Se utilizar um torquímetro, use a TL-FC39 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC39



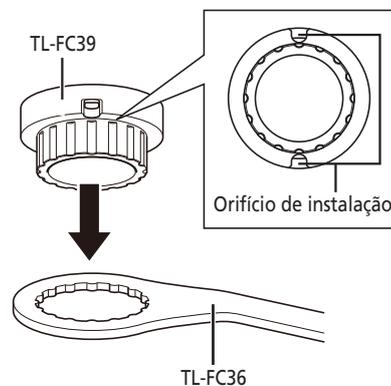
TL-FC33

- Não é possível usar uma chave de impacto.

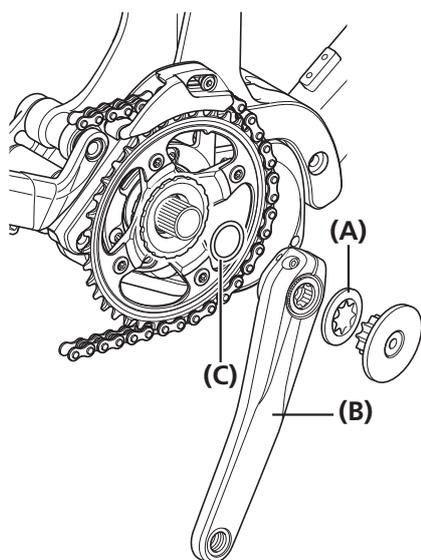


DICAS TÉCNICAS

- A contraporca possui uma rosca esquerda.
- Combine as ferramentas originais SHIMANO como na ilustração. Coloque a TL-FC39 na TL-FC36 usando os 2 orifícios de instalação na TL-FC39.



11



Instale o braço do pedivela direito.

Use a ferramenta original SHIMANO para apertar a tampa.

- (A) Tampa
- (B) Braço do pedivela direito
- (C) Espaçador de eixo

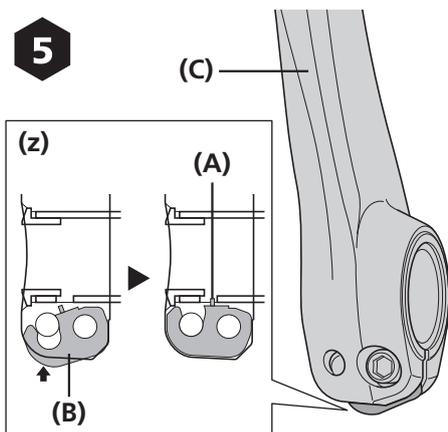
Torque de aperto



0,7-1,5 N·m

12

5



Empurre a placa do batente e verifique se o pino da placa está fixo no lugar e, em seguida, aperte o parafuso do braço do pedivela direito.

Aperte ambos os parafusos igualmente com o torque de aperto especificado (12-14 N·m).

(z) A ilustração mostra o braço do pedivela direito (seção cruzada)

- (A) Pino da placa
- (B) Placa do batente
- (C) Braço do pedivela direito

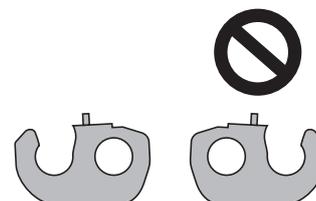
Torque de aperto

5

12-14 N·m

NOTA

- Os dois parafusos devem ser apertados ao mesmo tempo, em vez de apertar totalmente cada um dos parafusos separadamente.
- Coloque a placa do batente na posição correta, como mostrado na ilustração.



# Capítulo 4 CARREGANDO A BATERIA

## CARREGANDO A BATERIA

A bateria não poderá ser utilizada imediatamente após a compra porque estará no modo de hibernação profunda. Carregar a bateria com o carregador de bateria dedicado vai despertar a bateria do modo de hibernação profunda, permitindo que a bateria seja utilizada.

A bateria pode ser utilizada quando o LED acende.

A bateria também pode ser despertada do modo de hibernação profunda ao ser conectada ao E-TUBE PROJECT quando a bicicleta está equipada com todos os componentes.

Leia o manual do usuário da bateria especial e peças SHIMANO STEPS para obter as informações mais recentes de carregamento e manuseio da bateria.

### ■ Uso adequado da bateria

**O carregamento pode ser realizado em qualquer momento, independentemente da carga restante da bateria, mas você deve carregar a bateria por completo nos casos a seguir. Certifique-se de usar o carregador dedicado para carregar a bateria.**

- No momento do envio, a bateria não vem pronta para o uso. Antes de usar a bicicleta, certifique-se de carregar completamente a bateria.

**Se a bateria descarregou por completo, carregue-a o mais rápido possível. Se deixar a bateria descarregada, ela poderá estragar.**

- Caso não vá utilizar a bicicleta por um longo tempo, armazene-a com o nível de bateria em aproximadamente 70%.  
Carregue a bateria a cada seis meses para evitar que ela descarregue completamente.
- Não faça a conexão ao E-TUBE PROJECT enquanto a bateria estiver carregando.

**Recomendamos a utilização de uma bateria original SHIMANO. Caso utilize uma bateria de outro fabricante, certifique-se de ler atentamente o manual do proprietário da bateria antes da utilização.**

- Conecte-se ao E-TUBE PROJECT e clique em [Connection check] para confirmar se a bateria em uso é uma bateria original SHIMANO ou de outra marca.

## ■ Carregando a bateria

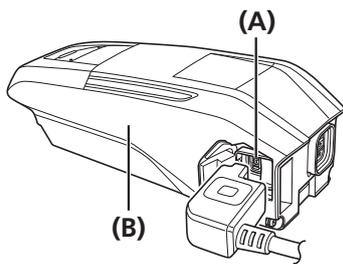
### Ao carregar somente a bateria

Carregador de bateria: EC-E6000

Bateria: BT-E8010/BT-E8020

**1** Conecte o plugue elétrico do carregador de bateria à tomada elétrica.

BT-E8010



Insira o plugue de carga na porta do carregador da bateria.

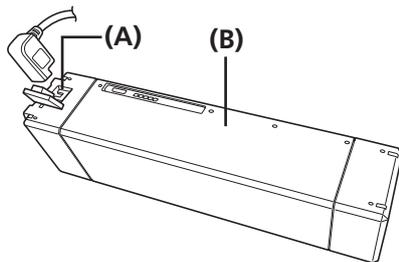
(A) Porta do carregador  
(B) Bateria

#### NOTA

Carregue a bateria sobre uma superfície plana em local fechado.

**2**

BT-E8020



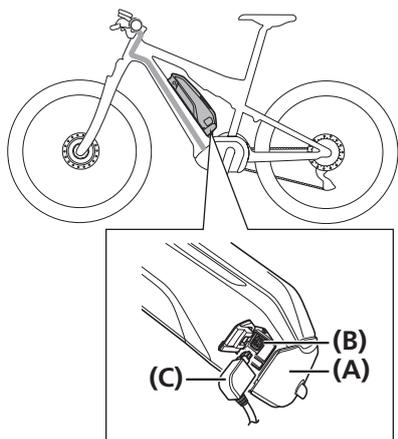
## Ao carregar a bateria com ela montada na bicicleta

Carregador de bateria: EC-E6000

Bateria: BT-E8010/BT-E8020

**1** Conecte o plugue elétrico do carregador à tomada elétrica.

BT-E8010



Introduza o plugue de carga na porta do carregador do suporte de bateria.

- (A) Suporte de bateria
- (B) Porta do carregador
- (C) Plugue de carga

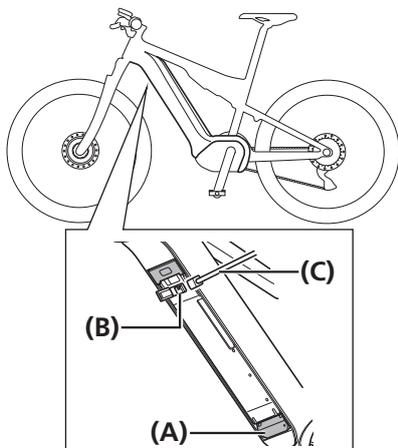


### DICAS TÉCNICAS

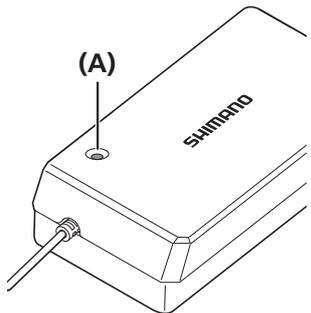
- Coloque o carregador de bateria sobre uma superfície estável, como o chão, antes de iniciar o carregamento.
- Estabilize a bicicleta para certificar-se de que não caia durante a carga.

**2**

BT-E8020



## Sobre a lâmpada LED do carregador



Ao iniciar a carga, a lâmpada LED existente no carregador acende.

Você pode verificar o estado atual de carregamento na lâmpada do nível de bateria que fica na bateria.

● <b>Acesa</b>	Carregando (Até 1 hora após a conclusão do carregamento)
☀ <b>Piscando</b>	Erro de carregamento
● <b>Apagada</b>	Bateria desconectada (1 hora ou mais após a conclusão do carregamento)

### (A) Lâmpada LED do carregador

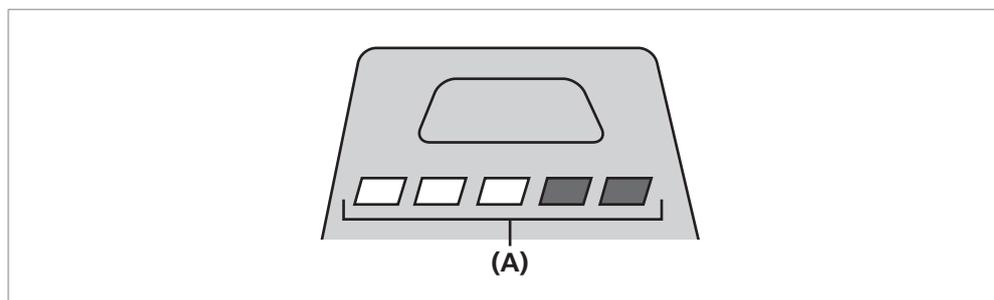
### PERIGO

Use a combinação de bateria e carregador especificados pela marca para o carregamento e siga as condições de carregamento especificadas pela marca. A não observância destas instruções poderá provocar superaquecimento, explosão ou ignição da bateria.

### NOTA

Se a bicicleta ficar guardada durante um longo período de tempo imediatamente após a compra, será necessário carregar a bateria antes de usar a bicicleta. Assim que a bateria for carregada, ela começará a deteriorar-se ligeiramente.

## Sobre as lâmpadas LED da bateria



### (A) Lâmpada LED da bateria

### Indicação de carga em curso

Indicação de nível de carga da bateria *1	Nível de carga da bateria
	0-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-99%
	100%

\* 1 : Sem farol : Acesa : Piscando

## Indicação do nível de carga da bateria

O nível de carga atual da bateria pode ser verificado pressionando-se o botão de força da bateria.

Indicação de nível de carga da bateria *1	Nível de carga da bateria
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0% (quando a bateria não está instalada na bicicleta)
	0%, Sem alimentação / Desligamento (quando a bateria está instalada na bicicleta)

\* 1  : Sem farol  : Acesa  : Piscando

### NOTA

Quando a carga remanescente na bateria for baixa, as funções do sistema começarão a ser desligadas na seguinte ordem.

1. Assistência à potência (o modo de assistência alterna automaticamente para [ECO] e, em seguida, a assistência é desligada). A mudança para [ECO] ocorrerá antes se houver um farol alimentado por bateria conectado.)
2. Troca de marchas
3. Farol

## Indicação de erro

Erros do sistema e avisos similares são indicados pelas lâmpadas LED da bateria seguindo vários padrões de iluminação.

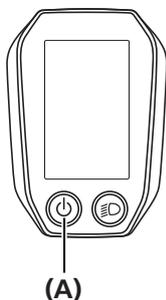
Tipo de indicação de erro	Condição de indicação	Padrão de iluminação *1	Recuperação
Erro do sistema	Erro de comunicação com o sistema da bicicleta		Certifique-se de que o cabo não esteja solto ou incorretamente conectado. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma agência.
Proteção térmica	Se a temperatura exceder o intervalo operacional garantido, a saída da bateria será desligada.		Deixe a bateria em um local fresco e longe da luz solar direta até que a temperatura interna da bateria diminua o suficiente. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma agência.
Erro de autenticação de segurança	Isso é exibido se não é conectada uma unidade acionadora original. Isso é exibido se qualquer um dos cabos está desconectado.		Conecte uma bateria e uma unidade acionadora originais. Verifique o estado dos cabos. Se a situação não melhorar, entre em contato com uma agência.
Erro de carregamento	Isso é exibido se ocorre um erro durante o carregamento.		Remova o conector entre a bateria e o carregador e pressione o botão de força apenas com a bateria conectada. Se surgir um erro apenas com a bateria conectada, contate uma agência.
Problema de funcionamento da bateria	Falha elétrica dentro da bateria		Use o botão de força da bateria para DESLIGAR a força e, em seguida, LIGUE a força novamente.

\* 1  : Sem farol  : Acesa  : Piscando

## LIGANDO/DESLIGANDO a força

### LIGANDO e DESLIGANDO a força por meio do ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)

< SC-E6010 >



< SC-E6100 >



< SC-E6010 >

Mantenha o botão de força (A) pressionado no ciclocomputador por dois segundos.

< SC-E6100 >

Pressione o botão de força (A) no ciclocomputador.

(A) Botão de força

#### NOTA

(SC-E6100)

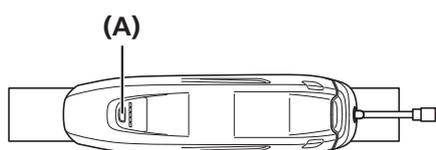
Se o nível da bateria do ciclocomputador chegar a zero, o ciclocomputador não iniciará e as operações que usam força não serão possíveis.

Se nada é exibido na tela, mesmo quando o botão de força é pressionado, realize uma das seguintes operações para carregar a bateria.

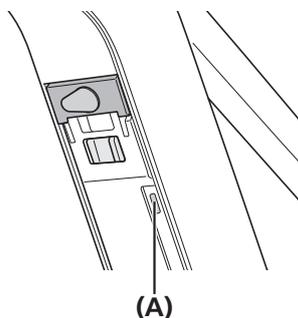
- Pressione o botão de força no corpo da bateria (principal) para LIGAR.
- Se houver uma porta do carregador ou se houver um suporte de bateria com uma porta do carregador instalada, carregue a bateria (principal) pela porta do carregador.
- Use SM-PCE1 ou SM-PCE02 para conectar a um PC e, em seguida, carregue a bateria embutida pelo E-TUBE PROJECT. O ícone de nível de bateria baixa pisca durante o carregamento e desaparece quando ele é concluído.

### LIGANDO e DESLIGANDO a força por meio da bateria

BT-E8010



BT-E8020



Pressione o botão de força na bateria.

As lâmpadas LED acendem, indicando a capacidade restante da bateria.

(A) Botão de força

#### NOTA

- Quando ligar a força, verifique se a bateria está devidamente fixada ao suporte.
- Não é possível ligar a força durante o carregamento.
- Não coloque seus pés nos pedais ao ligar. Pode ocorrer um erro do sistema.



#### DICAS TÉCNICAS

- Para forçar o desligamento, mantenha o botão de força pressionado por 6 segundos.
- Se a bicicleta ficar imóvel durante mais de 10 minutos, a força vai desligar automaticamente. (Função de desligamento automático)

## Tela do display quando a força está LIGADA

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100

Início normal

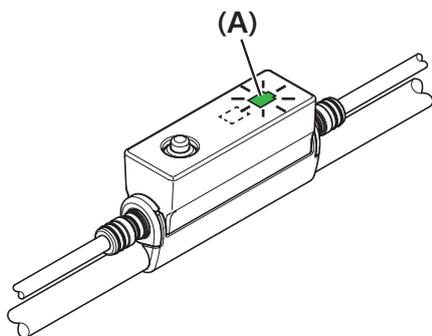


Nível de bateria baixo (SC-E6100)



\* O nível da carga da bateria do ciclocomputador está baixo.

EW-EN100



Quando a força principal está LIGADA, uma tela similar à mostrada abaixo é exibida e alterna, em seguida, para a tela básica.

< EW-EN100 >

Quando a força principal está LIGADA, o LED2 acende.

(A) LED2

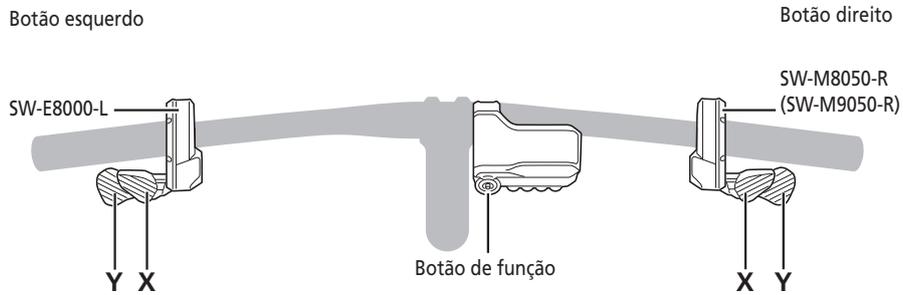
# Capítulo 5 COMO OPERAR

## COMO OPERAR

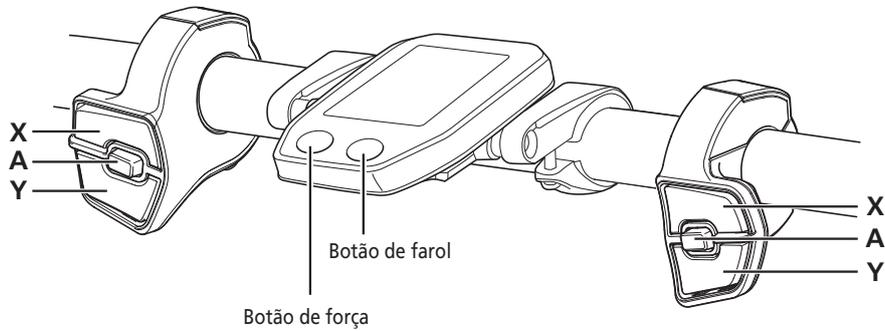
### ■ Ciclocomputador e unidades do botão

O procedimento de utilização fornecido aqui refere-se aos casos em que o ciclocomputador está configurado para os valores predefinidos.

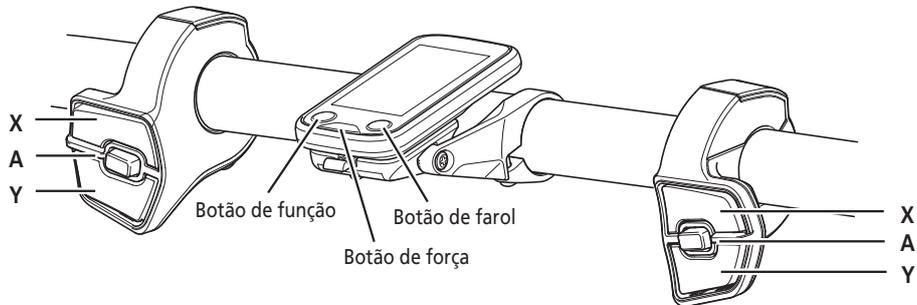
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



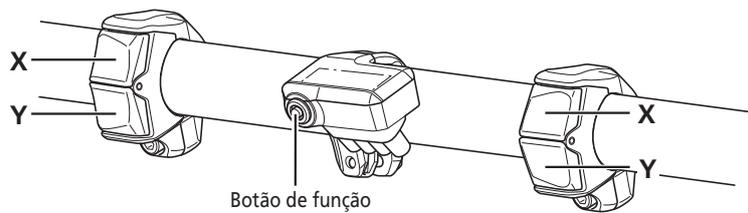
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



▶ Junção [A]

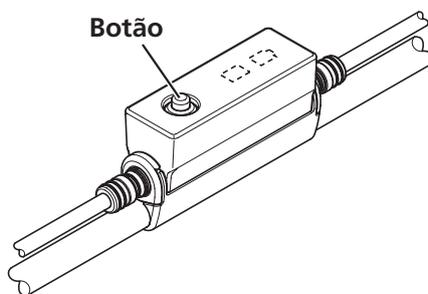
Botão esquerdo (padrão: para assistência)		Botão direito (padrão: para troca de marcha eletrônica)	
Assistência-X	<b>Ao pedalar:</b> Aumentar assistência <b>Ao configurar:</b> Mover o cursor ou mudar configuração	Troca-X	<b>Ao pedalar:</b> Aumento de marcha
Assistência-Y	<b>Ao pedalar:</b> Diminuir assistência <b>Ao configurar:</b> Mover o cursor ou mudar configuração	Troca-Y	<b>Ao pedalar:</b> Redução de marcha
Assistência-A	<b>Ao pedalar:</b> Alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador <b>Ao configurar:</b> Alternar a tela do ciclocomputador ou confirmar as mudanças de configuração	Troca-A	Não utilizado.

Ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)			
Botão de função (SC-E6100)	<b>Ao pedalar:</b> Alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador <b>Ao configurar:</b> Alternar a tela do ciclocomputador ou confirmar as mudanças de configuração	Botão de farol	LIGAR/DESLIGAR luz
		Botão de força	LIGAR/DESLIGAR a força principal

Ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)	
Botão de função	<b>Ao pedalar:</b> Alternar os dados de viagem exibidos no ciclocomputador <b>Ao configurar:</b> Alternar a tela do ciclocomputador ou confirmar as mudanças de configuração

■ Junção [A]

EW-EN100 tem a função de mudar o modo de assistência e pode ser usado em vez de um ciclocomputador.



Junção [A] (EW-EN100)	
Botão	<b>Pressionar:</b> Muda o modo de assistência (sempre que o botão é pressionado) <b>Segurar (aproximadamente dois segundos):</b> LIGA/DESLIGA o farol

**NOTA**

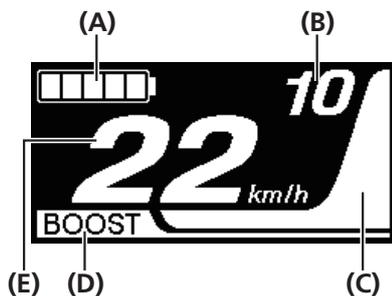
Não é recomendado operar o botão no EW-EN100 enquanto pedala. Selecione o modo de assistência preferido antes de pedalar.

 **DICAS TÉCNICAS**

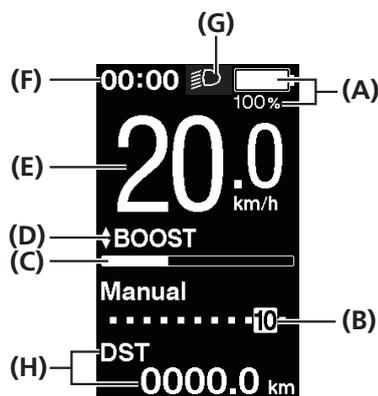
- Uma conexão de unidade do botão é necessária para mudar para o modo de assistência na caminhada.
- A função de alternar para e a partir do modo de configuração pode ser atribuída ao botão. Consulte "Modo de configuração (EW-EN100)" em "COMO OPERAR".

## Exibição da tela básica do ciclocomputador

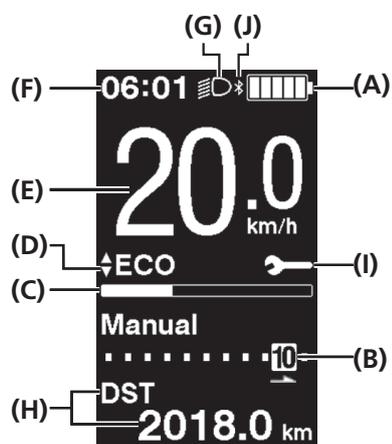
SC-E8000



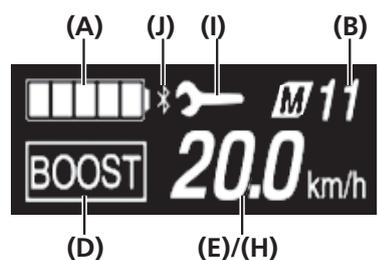
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



**(A) Indicador do nível de carga da bateria**  
Exibe o nível atual da bateria.

**(B) Posição da marcha (Exibida somente quando a troca de marchas eletrônica está em uso)**  
Exibe a posição da marcha atual.

Posição da marcha atual (SC-E6010/SC-E6100)

Aviso de troca de marcha\*1 (SC-E6100)

Notifica o momento recomendado para trocar a marcha com base nas condições de ciclismo da bicicleta.

**(C) Indicador de assistência** Exibe o nível de assistência.

**(D) Modo de assistência atual**

**(E) Velocidade atual\*2**

Exibe a velocidade atual. Pode alternar a exibição entre km/h e mph.

**(F) Hora atual**

Mostra a hora atual.

**(G) Ícone de farol**

Indica que o farol conectado à unidade acionadora está aceso.

**(H) Display de dados de viagem**

Exibe os dados de viagem atuais.

**(I) Alerta de manutenção**

Indica que é necessário realizar manutenção. Entre em contato com o local de compra ou um revendedor de bicicletas se este ícone for exibido.

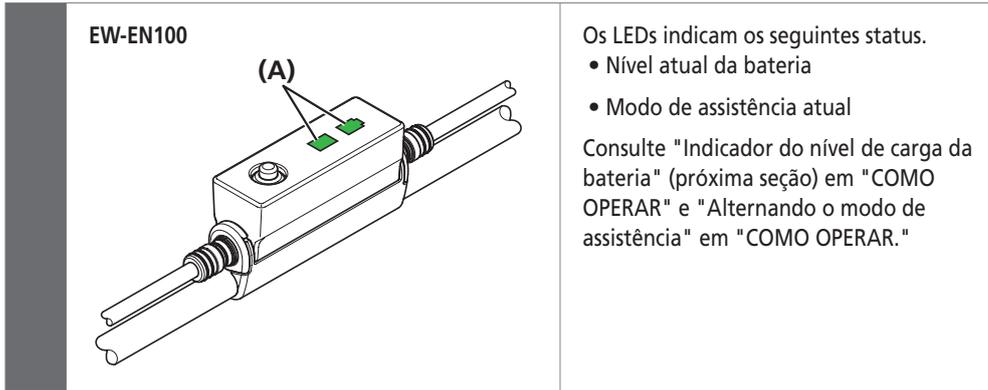
**(J) Ícone Bluetooth® LE**

É exibido quando conectado por Bluetooth LE.

\*1 Apenas para troca de marchas eletrônica.

\*2 [Manual]/[M] sempre será exibido para modelos de câmbio traseiro.

## ■ Exibindo os status básicos da junção [A]



---

**(A)** LED

---

## ■ Indicador do nível de carga da bateria

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

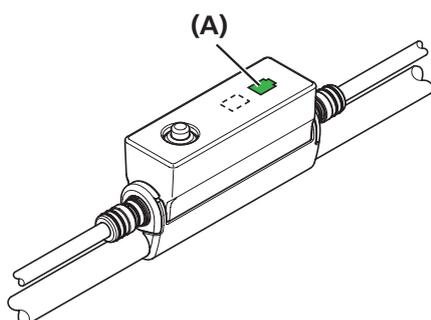
Display	Nível de carga da bateria
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

### SC-E6010

Display	Nível de carga da bateria
	100%
	0%

### EW-EN100

Display LED2	Nível de carga da bateria
(aceso)	100-21%
(aceso)	20% ou menos
(piscando)	Quase vazia



O nível da bateria é mostrado como um ícone.  
< EW-EN100 >  
O LED2 mostra o nível de bateria quando a força está LIGADA.

### (A) LED2

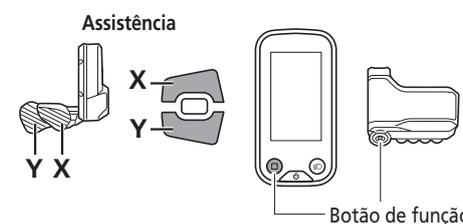


#### DICAS TÉCNICAS

- Para o SC-E8000/SC-E7000, o indicador do nível de carga da bateria piscará quando o nível de carga da bateria estiver baixo.
- O ciclocomputador e a bateria usam zero para indicar com qual carga da bateria o sistema inteiro (incluindo a iluminação que permanece acesa depois do fim da função de assistência) para de funcionar. Portanto, a assistência poderá parar antes de 0% ser indicado, dependendo das configurações.

## ■ Alternando o modo de assistência

### Alternando o modo de assistência com a unidade do botão



**Assistência**

X

Y

Botão de função

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para alternar entre modos de assistência. Caso não haja um botão de assistência conectado ao usar o SC-E6100 ou o SC-E7000, você poderá manter o botão de função pressionado para alternar para o modo de assistência.

[BOOST]	↔	[WALK]
↓ ↑	↔	
[TRAIL]	↔	
↓ ↑	↔	
[ECO]	↔	
↓ ↑	↔	
[OFF]	↔	

**[BOOST]:** Assistência de reforço  
**[TRAIL]:** Assistência de trilha  
**[ECO]:** Assistência de economia  
**[OFF]:** Assistência desligada  
**[WALK]:** Assistência na caminhada

↑: Pressione Assistência-X brevemente  
 ↓: Pressione Assistência-Y brevemente  
 ↔: Pressione Assistência-Y demoradamente  
 ←: Pressione brevemente Assistência-X (essa operação cancela o modo [WALK])



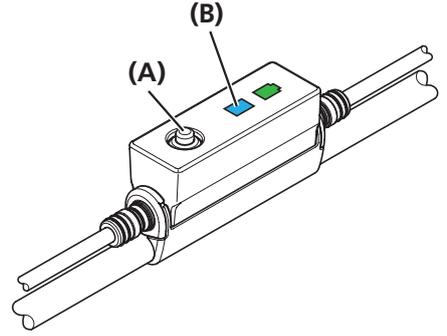
#### DICAS TÉCNICAS

Se uma unidade do botão for conectada ao EW-EN100, o LED indicará o modo de assistência (como mostrado na próxima seção).

### Alternando o modo de assistência com o EW-EN100

Explique ao cliente que não é recomendado operar o dispositivo enquanto pedala.

	Indicação LED1		Modo de assistência
Botão ↓	(desligado)	---	[OFF]
	(aceso)	---	[ECO]
	(aceso)	---	[TRAIL]
	(aceso)	---	[BOOST]
	(desligado)	---	[OFF]



(A) Botão

(B) LED1

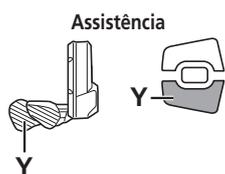
Pressione o botão.

- O modo de assistência alterna cada vez que o botão é pressionado. O display LED1 alterna cada vez que o modo de assistência é alternado.

## ■ Modo de assistência na caminhada

- O uso da função do modo de assistência na caminhada é proibido por lei em algumas regiões.
- A função de assistência na caminhada pode operar em até, no máximo, 6 km/h. Durante a troca de marchas eletrônica, o nível de assistência e a velocidade são controlados pela posição da marcha.
- Alternar para o modo de assistência na caminhada requer uma unidade do botão que tenha sido designada para a função de alternar o modo de assistência.
- A função de assistência na caminhada inteligente é ativada quando há um sistema eletrônico de troca de marchas conectado (como XTR ou DEORE XT SEIS).  
O sistema fornece assistência conforme a posição da marcha é detectada.  
A "assistência na caminhada inteligente" gera maior torque ao subir uma inclinação brusca em velocidade baixa.  
A função de "assistência na caminhada rápida" pode ser iniciada imediatamente pressionando-se o botão em qualquer modo.

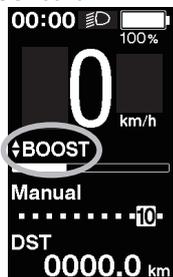
## Alternando para modo de assistência na caminhada



SC-E8000



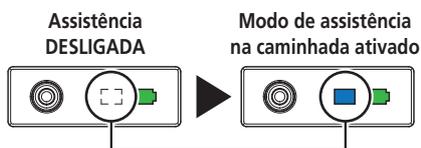
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



(A)

Com os pés fora dos pedais e a velocidade atual a [0 km/h], mantenha Assistência-Y pressionado até que seja exibido [WALK].

< EW-EN100 >

Sem pisar nos pedais e com a velocidade atual em [0 km/h], mantenha Assistência-Y pressionado até que LED1 acenda em azul.

(A) LED1

### NOTA

- Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.
- Um som de aviso soará caso não seja possível alternar para o modo [WALK] porque a velocidade atual não é [0 km/h] ou porque há uma pressão sobre os pedais.



### DICAS TÉCNICAS

- Se Assistência-Y não for pressionado por um minuto ou mais, o modo ativo antes de ajustar o modo [WALK] será reativado.
- Se a bicicleta não se mover depois da ativação do modo [WALK], a assistência na caminhada será desativada automaticamente. Para reativar o modo [WALK], solte temporariamente Assistência-Y e, em seguida, mantenha pressionado Assistência-Y.
- A função de assistência na caminhada funciona até, no máximo, 6 km/h.
- O nível de assistência e a velocidade dependem da posição da marcha.

## Operação do modo de assistência na caminhada

Antes da operação, segure o guidão firmemente e observe os arredores. Quando a assistência na caminhada começar, a bicicleta será guiada pela unidade acionadora.

**1**

Assistência

Y

< SC-E6100 >

00:00 0.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

00:00 2.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Modo de assistência na caminhada ativado

Assistência na caminhada iniciada

(A)

Siga pressionando Assistência-Y enquanto estiver no modo de assistência na caminhada.

- A assistência na caminhada funcionará apenas enquanto Assistência-Y estiver pressionado.
- Se a unidade do botão estiver conectada ao EW-EN100, o LED1 piscará em azul quando a assistência na caminhada iniciar.

(A) LED1

**2**

Empurre a bicicleta delicadamente junto com a assistência na caminhada.

**3**

< SC-E6100 >

00:00 2.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

00:00 0.0 km/h

WALK

Manual

DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Assistência na caminhada em execução

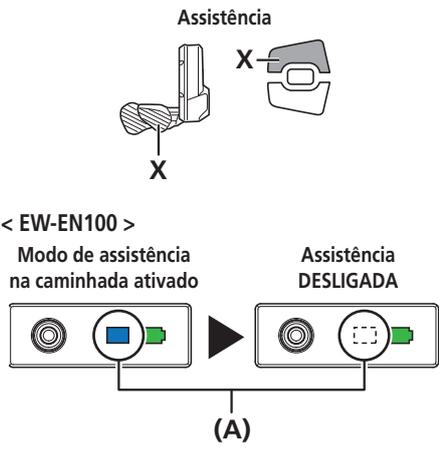
Modo de assistência na caminhada ativado

(A)

Retirar o dedo do Assistência-Y interromperá a assistência na caminhada.

(A) LED1

4

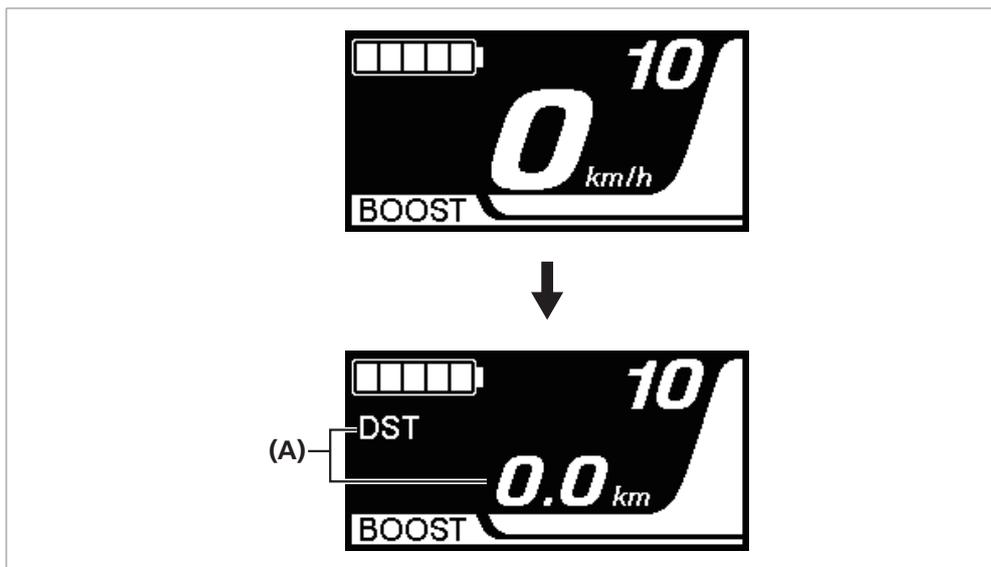


Pressione Assistência-X para sair do modo de assistência na caminhada.

- O modo [WALK] é cancelado e o sistema reinicia no modo que estava antes de o modo [WALK] ser configurado.

(A) LED1

■ Alterando o display de dados de viagem (SC-E8000/SC-E6010)

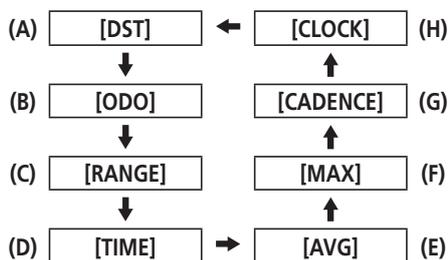


(A) Display de dados de viagem



\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.

O tipo de dados de viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.



- (A) Distância de viagem
- (B) Distância acumulada
- (C) Autonomia \*1, 2
- (D) Tempo de viagem \*3
- (E) Velocidade média \*3
- (F) Velocidade máxima \*3
- (G) Velocidade de rotação do pedivela \*3
- (H) Hora atual \*4

\*1 O nível de bateria não é exibido enquanto a autonomia é exibida. Quando [RANGE] é exibido, o nível de bateria não é exibido. A autonomia deve ser usada apenas como referência.

\*2 Quando a assistência na caminhada está funcionando, a exibição na tela de [RANGE] muda para [RANGE ---].

\*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para obter detalhes, consulte a seção "CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS".

\*4 Exibido de modo constante no SC-E6010.

**NOTA**

- Quando os dados de viagem são exibidos, a tela retorna à exibição da velocidade depois de 60 segundos.
- Quando são exibidos dados de velocidade, pressionar o Assistência-A ou o botão de função muda os dados de viagem exibidos que iniciam com [DST].

## Redefinindo a distância de viagem (SC-E8000/SC-E6010)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal.

**1** Mude o display de dados de viagem para [DST] e pressione Assistência-A ou o botão de função por 2 segundos.

**2** Solte o botão quando a indicação [DST] começar a piscar.  
Nesse estado, pressione Assistência-A ou o botão de função novamente para limpar a distância de viagem.



### DICAS TÉCNICAS

- Se não é operado por cinco segundos, a luz do indicador [DST] para de piscar e o display volta à tela básica.
- Ao limpar a distância de viagem, [TIME], [AVG] e [MAX] também são limpas.

## ■ Alterando o display de dados de viagem (SC-E6100)



(A) Display de dados de viagem

Assistência

Botão de função

\* Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.  
O tipo de dados de viagem exibido muda toda vez que você pressiona Assistência-A ou o botão de função do ciclocomputador.

(A) [DST]	←	[CADENCE] (H)
↓		↑
(B) [ODO]		[MAX] (G)
↓		↑
(C) [RANGE]		[AVG] (F)
↓		↑
(D) [RANGE]	→	[TIME] (E)

- (A) Distância de viagem
- (B) Distância acumulada
- (C) Autonomia \*1
- (D) Autonomia para cada modo de assistência \*1 \*2 \*3
- (E) Tempo de viagem \*3
- (F) Velocidade média \*3
- (G) Velocidade máxima \*3
- (H) Velocidade de rotação do pedivela \*3 \*4

\*1 O nível de carga da bateria não é mostrado enquanto a autonomia é exibida. Valores de autonomia são aproximações que devem ser usadas apenas como referência.

\*2 Esses dados são exibidos da seguinte maneira. Modo de troca de marchas e posição da marcha não são exibidos.

<b>RANGE</b>	
<b>HIGH</b>	<b>61 km</b>
<b>NORM</b>	<b>77 km</b>
<b>ECO</b>	<b>97 km</b>

\*3 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT. Para obter detalhes, consulte a seção "CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS".

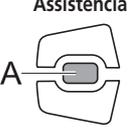
\*4 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

## Limpando a distância de viagem (SC-E6100)

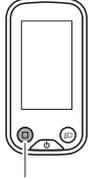
Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando a distância de viagem for limpa, [TIME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

1

Assistência



A



Botão de função



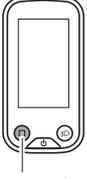
Pressione Assistência-A ou o botão de função para alterar o display de dados de viagem para [DST].

2

Assistência



A



Botão de função



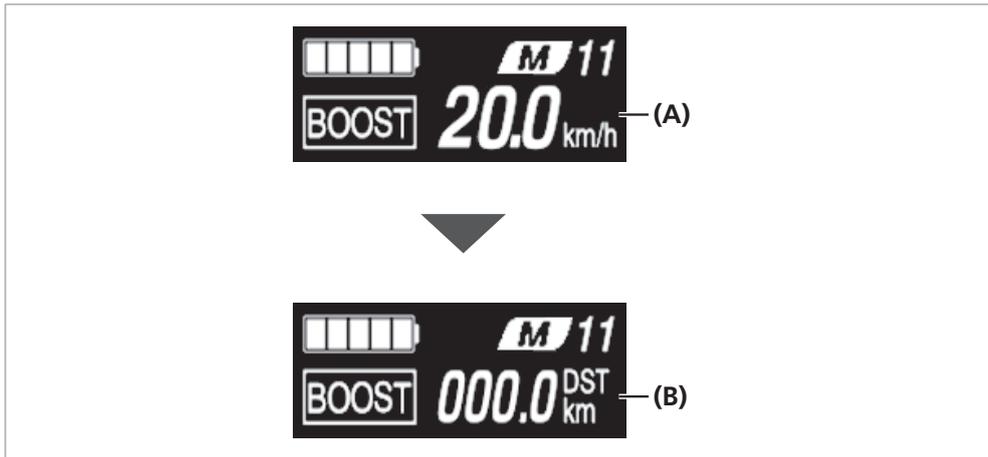
Pressione e segure Assistência-A ou o botão de função até que o valor abaixo do display [DST] pisque.

3

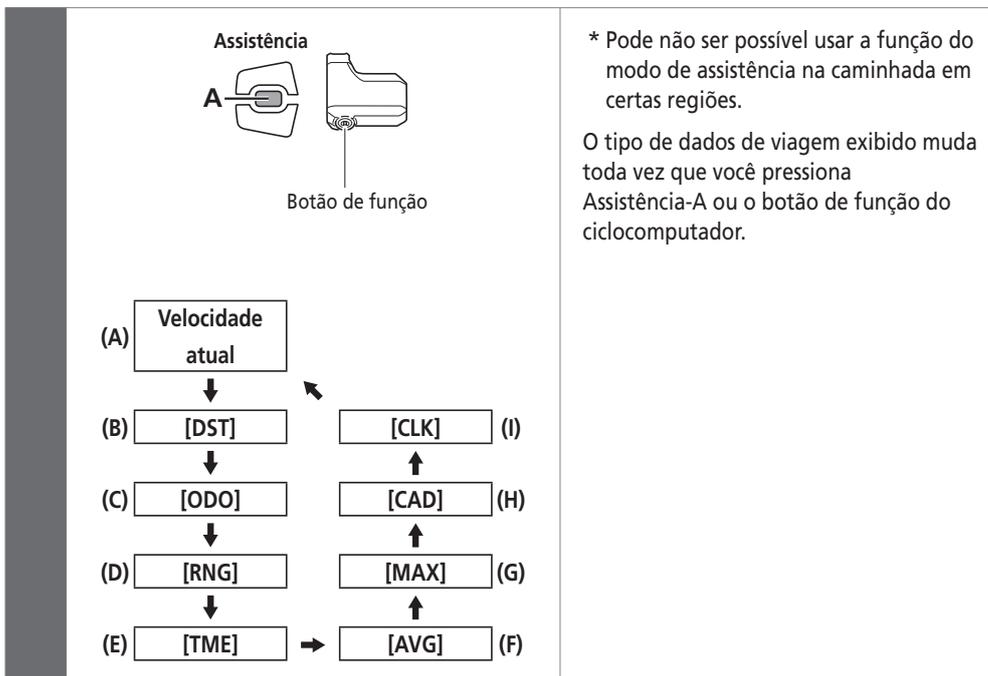
Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.

- Os dados de viagem são limpos.
- Se nenhuma ação for tomada até cinco segundos depois que o número para [DST] começar a piscar, ele parará de piscar e a tela retornará para a tela básica.

## ■ Alterando o display de dados de viagem (SC-E7000)



- (A) Display da velocidade atual
- (B) Display de dados de viagem



- (A) Velocidade atual
- (B) Distância de viagem
- (C) Distância acumulada
- (D) Autonomia \*1
- (E) Tempo de viagem \*2
- (F) Velocidade média \*2
- (G) Velocidade máxima \*2
- (H) Velocidade de rotação do pedivela \*2 \*3
- (I) Hora atual \*2

\*1 A autonomia deve ser usada apenas como referência.

\*2 Item opcional: Você pode definir as configurações do display no E-TUBE PROJECT.

\*3 Cadência só é exibido quando a pedalagem é assistida durante o uso de troca de marchas eletrônica.

## Limpando a distância de viagem (SC-E7000)

Você pode limpar a distância de viagem na tela principal. Quando distância de viagem for limpa, [TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também serão limpos.

**1** Pressione Assistência-A ou o botão de função para mudar a exibição de dados de viagem para [DST].

**2** Mantenha pressionado Assistência-A ou o botão de função até que o número exibido para [DST] pisque.

**3** Pressione Assistência-A ou o botão de função novamente.

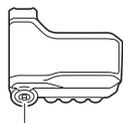
- Os dados de viagem são limpos.
- Se nenhuma ação for tomada até cinco segundos depois que o número para [DST] começar a piscar, ele parará de piscar e a tela retornará para a tela básica.

## Sobre os menus de configuração

### Acessando o menu de configuração (SC-E8000)

Mantenha o botão de função pressionado quando a bicicleta não estiver em movimento para exibir a tela da lista de menus.

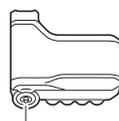
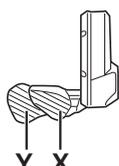
1



Botão de função



Assistência

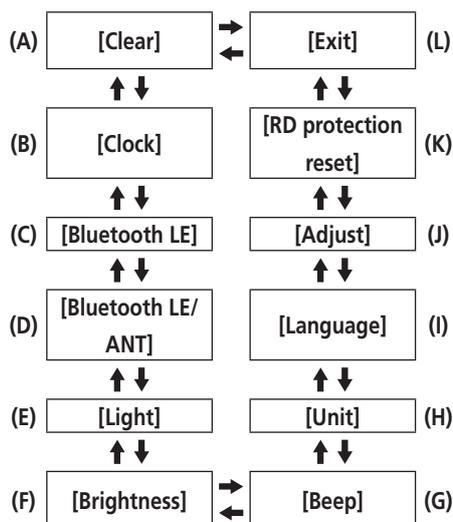


Botão de função

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar entre os vários menus.

Pressione o botão de função para exibir a tela de configuração do menu selecionado.

2



- (A) Limpe as configurações
- (B) Configuração do relógio
- (C) Emparelhamento Bluetooth LE
- (D) Status da conexão Bluetooth LE/ANT
- (E) Ligando/desligando o farol
- (F) Configuração do brilho da luz de fundo do display
- (G) Ligando/desligando o som do beep
- (H) Alternando entre km e milhas
- (I) Configuração do idioma
- (J) Ajustando a unidade elétrica de troca de marchas
- (K) Ativando a Redefinição da proteção RD\*
- (L) Voltar à tela principal



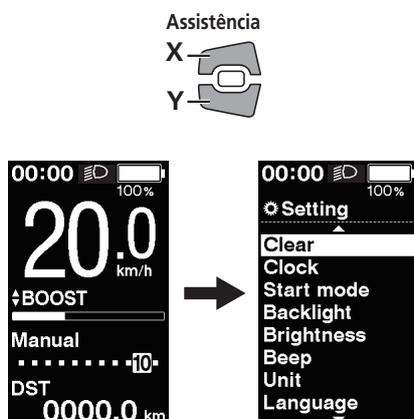
#### DICAS TÉCNICAS

\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

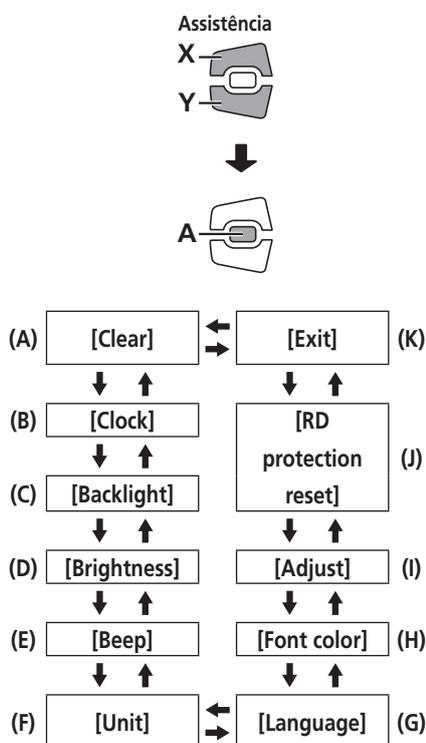
## Acessando o menu de configuração (SC-E6010)

Mantenha Assistência-X e Assistência-Y pressionados quando a bicicleta não estiver em movimento para exibir o menu de configuração.

1



2



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar entre os vários menus. Pressione Assistência-A para exibir a tela de configuração do menu selecionado.

[Start mode] e [Auto] são exibidos na tela da lista de menus, porém não ficam disponíveis para uso.

- (A) Limpe as configurações
- (B) Configuração do relógio
- (C) LIGANDO/DESLIGANDO a luz de fundo do display
- (D) Configuração do brilho da luz de fundo do display
- (E) LIGANDO/DESLIGANDO o som do beep
- (F) Alternando entre km e milhas
- (G) Configuração do idioma
- (H) Alterando a cor da letra
- (I) Ajustando a unidade elétrica de troca de marchas
- (J) Ativando a Redefinição da proteção RD\*
- (K) Voltar à tela principal

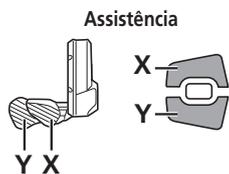


### DICAS TÉCNICAS

\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

Acessando o menu de configuração (SC-E6100/SC-E7000)

Mantenha Assistência-X e Assistência-Y pressionados quando a bicicleta não estiver em movimento para exibir a tela da lista de menus.



< SC-E6100 >

< Tela básica >



< Tela do menu de configuração >



< SC-E7000 >

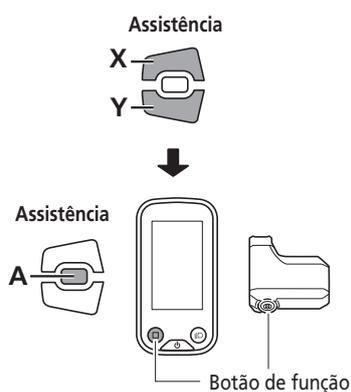
< Tela básica >



< Tela do menu de configuração >



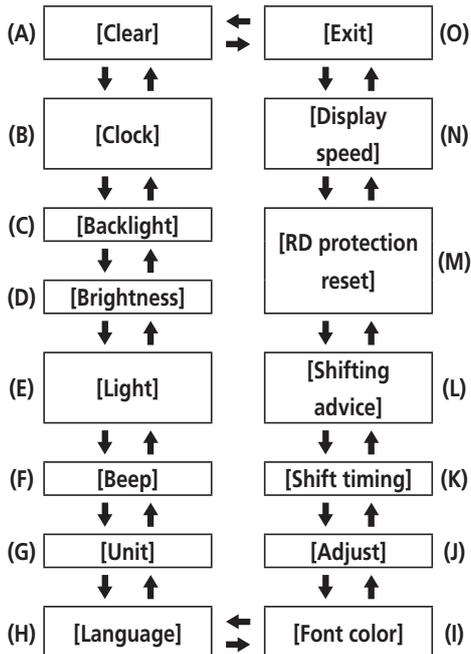
1



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar entre os vários menus. Pressione o botão de função para exibir a tela de configuração do menu selecionado.

[Start mode] e [Auto] são exibidos na tela da lista de menus, porém não ficam disponíveis para uso.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Limpe as configurações
- (B) Configuração do relógio
- (C) Ligando/desligando a luz de fundo do display (SC-E6100)
- (D) Configuração do brilho da luz de fundo do display (SC-E6100)
- (E) Ligando/desligando a luz (SC-E7000)
- (F) Ligando/desligando o som do beep
- (G) Alternando entre km e milhas
- (H) Configuração do idioma
- (I) Alterando a cor da letra
- (J) Ajustando a unidade elétrica de troca de marchas
- (K) Ajustando o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida (SC-E6100)
- (L) Ajustando a cronometragem da troca de marchas (SC-E6100)
- (M) Ativando a Redefinição da proteção RD\*
- (N) Ajusta a velocidade exibida para corresponder a outro dispositivo.
- (O) Voltar à tela principal



DICAS TÉCNICAS

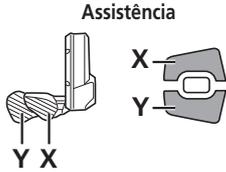
\* Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

## [Clear] Limpar configuração

Zera a distância de viagem e as configurações do display.

1

Assistência



SC-E8000



SC-E6010



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [DST].

Itens configuráveis	Informações
[Exit]	Retornar à tela da lista de menus
[DST]	Redefinir a distância de viagem
[Default]*	Redefinir as configurações do display

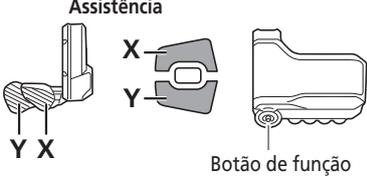
\* SC-E6010/SC-E6100 apenas

Quando as configurações do display são redefinidas, os itens a seguir são redefinidos para a configuração padrão.

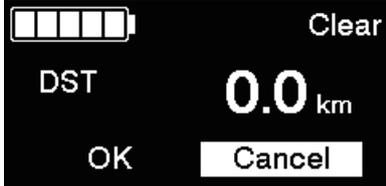
Itens configuráveis	Valor padrão
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]

2

Assistência



Botão de função



Para redefinir a distância de viagem, selecione [OK] usando Assistência-X ou Assistência-Y e pressione o botão de função para confirmar.

Depois de restaurar, a tela voltará automaticamente à tela da lista de menus.

Não é exibida uma tela de confirmação de reinicialização no SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.

### DICAS TÉCNICAS

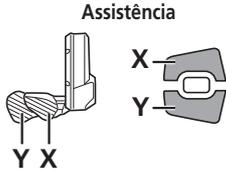
Quando a distância de viagem é zerada, [TIME]/[TME] (tempo de viagem), [AVG] (velocidade média) e [MAX] (velocidade máxima) também são zerados.

## [Clock] Configuração da hora

Efetue a configuração do relógio.

**1**

Assistência



X  
Y



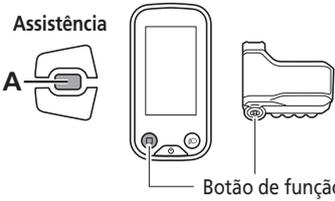
Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar a hora.

 **DICAS TÉCNICAS**

- Pressione Assistência-X para aumentar os números.
- Pressione Assistência-Y para diminuir os números.

**2**

Assistência



A  
Botão de função



Pressione Assistência-A ou o botão de função para ativar o valor definido e passar para a configuração dos minutos.

**3**

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para definir os minutos.

 **DICAS TÉCNICAS**

Você pode alterar rapidamente os números mantendo pressionado Assistência-X ou Assistência-Y.

**4**

Pressionar Assistência-A ou o botão de função ativa o valor definido e leva você de volta para a tela de lista de menus.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth® LE estabelecida com um smartphone/tablet.

**1** Antes de configurar uma conexão, ative a função Bluetooth LE no smartphone ou tablet.

**2** Abra o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para receber sinais de Bluetooth LE.



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Start].

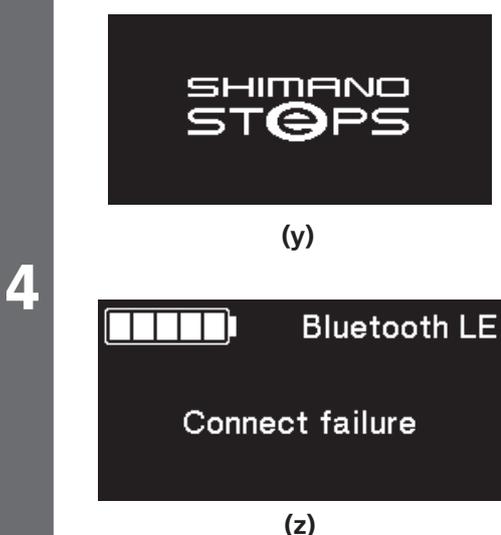
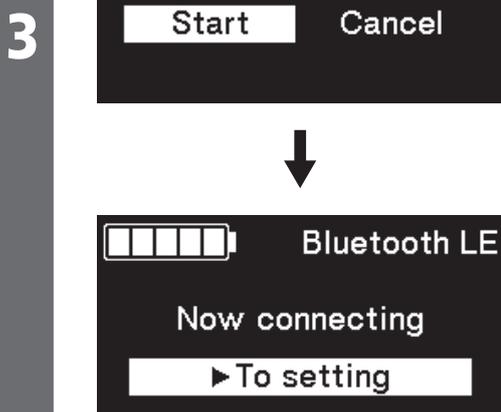
Para iniciar o emparelhamento do Bluetooth LE, pressione o botão de função para confirmar.

Se você pressionar o botão de função durante o emparelhamento do Bluetooth LE, a transmissão será interrompida e, em seguida, a tela voltará para a lista de menus.

Item	Informações
[Start]	Inicia o emparelhamento Bluetooth LE
[Cancel]	Para não efetuar o emparelhamento, selecione [Cancel]

DICAS TÉCNICAS

Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é LIGADO, porém o emparelhamento pode ser iniciado selecionando [Start] no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.



Quando a conexão é bem-sucedida, o logotipo SHIMANO STEPS é exibido na tela.

Se uma conexão não for bem-sucedida, uma mensagem será exibida para informá-lo.

Depois de uma conexão bem-sucedida ou de uma falha de conexão, pressione Assistência-X/Assistência-Y/botão de função ou a tela voltará automaticamente ao menu de configuração depois de alguns momentos.

- (y) Conexão bem-sucedida
- (z) Falha de conexão

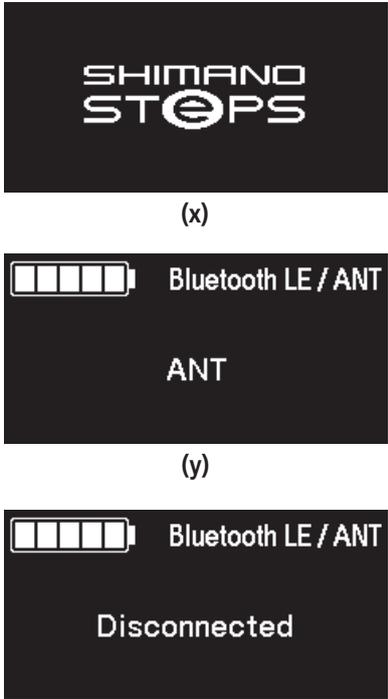
**5** Quando a conexão for bem-sucedida, o nome da unidade será exibido E-TUBE PROJECT.

**6** Selecione o nome da unidade exibido na tela.  
Para desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (O ciclocomputador sairá do modo de conexão e voltará ao modo de operação normal.)

## [Bluetooth LE/ANT] Display de status de conexão sem fio

O status atual das conexões sem fio pode ser exibido na tela.

Para obter detalhes sobre a conexão ANT, consulte "Conexão ANT" na seção "Sobre as funções sem fio".



(x)

(y)

(z)

Selecione [Bluetooth LE/ANT] na tela da lista de menus e confirme para exibir o status atual da conexão sem fio.

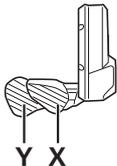
- (x) Quando conectado com Bluetooth LE
- (y) Quando um sinal ANT é emitido
- (z) Quando não há conexão Bluetooth LE nem ANT

## [Light] LIGAR/DESLIGAR luz (apenas para o SC-8000/SC-E7000)

LIGA/DESLIGA a luz conectada à unidade acionadora.

1

Assistência



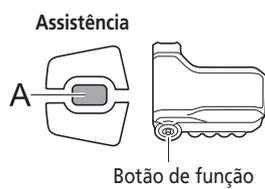
Y X



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Item	Informações
[ON]	Manter a luz sempre ligada
[OFF]	Manter a luz sempre desligada

2



Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

Se estiver usando o SW-E6010, ele também poderá ser operado usando Assistência-A.

## [Light] LIGAR/DESLIGAR luz (apenas para o SC-E6010/SC-E6100)

Quando a unidade acionadora estiver conectada, pressione o botão da luz existente no ciclocomputador para ligar a luz. Surge na tela um ícone indicando que a luz está ligada. Pressione novamente o botão para desligar a luz. Depois de desligar a luz, o ícone na tela desaparece.

\* Se não houver uma luz conectada à unidade acionadora e [Backlight] estiver definido como [MANUAL], pressionar o botão de luz acenderá e apagará a luz de fundo do ciclocomputador.

\* Ao usar o SC-E8000/SC-E7000, a luz poderá ser operada a partir do menu de configuração.

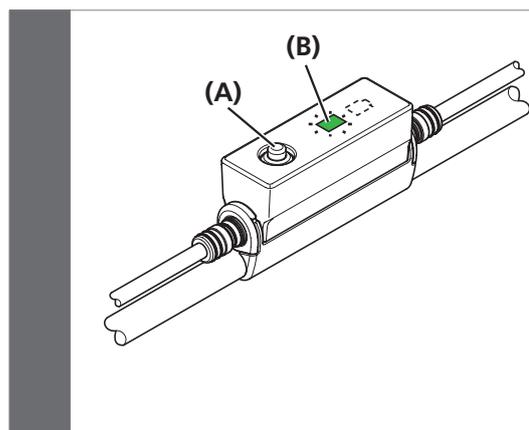


### DICAS TÉCNICAS

- A luz DESLIGA em conjunto com a alimentação.
- Quando a força da bateria está DESLIGADA, a luz não acende.

## LIGAR/DESLIGAR luz (EW-EN100)

Se uma luz está conectada à unidade acionadora, o ciclocomputador ou junção [A] pode ser usado para operar a luz. Esta seção descreve como operar a luz usando o EW-EN100.



Mantenha o botão pressionado até que a luz LIGUE (aproximadamente dois segundos).

- Quando a luz LIGAR, o LED1 piscará.

**(A)** Botão

**(B)** LED1



### DICAS TÉCNICAS

- A luz é DESLIGADA quando a força principal é DESLIGADA. A luz não será LIGADA quando a força principal estiver DESLIGADA.
- A luz não pode ser DESLIGADA pressionando-se o botão ao pedalar.

## [Backlight] Configuração da luz de fundo (SC-E6010/SC-E6100)

Configure a luz de fundo do display.

1



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Itens configuráveis	Informações
[ON]	Manter a luz sempre ligada
[OFF]	Manter a luz sempre desligada
[MANUAL]	A luz LIGA/DESLIGA em conjunto com a unidade acionadora à qual está conectada

2



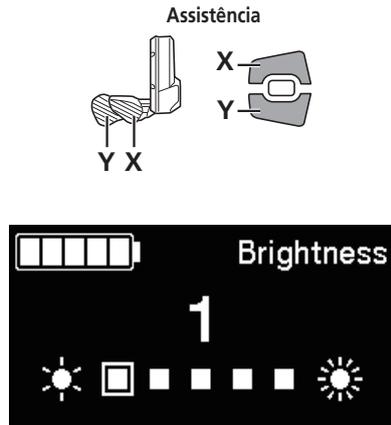
Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

## [Brightness] Configuração do brilho da luz de fundo (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

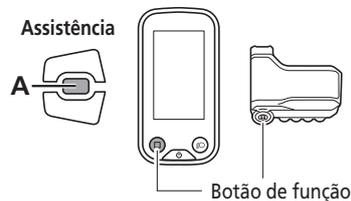
O brilho da luz de fundo pode ser ajustado conforme necessário.

1



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o brilho.

2



Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar o valor ajustado.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



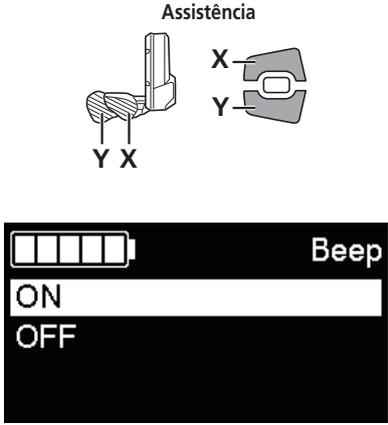
### DICAS TÉCNICAS

O brilho pode ser ajustado em 5 níveis.

## [Beep] Configuração do beep

O som do beep pode ser ativado/desativado.

1



Assistência

X

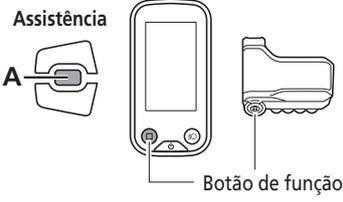
Y

Y X

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Item	Informações
[ON]	Ativar beeps
[OFF]	Desativar beeps

2



Assistência

A

Botão de função

Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.



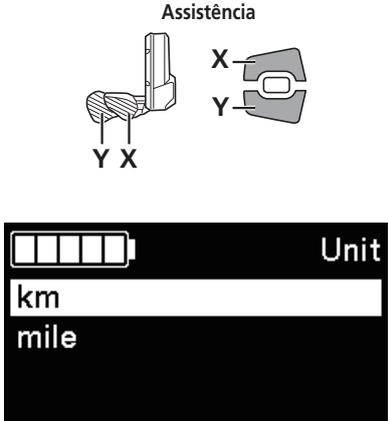
### DICAS TÉCNICAS

Mesmo quando [Beep] estiver ajustado como [OFF], um beep soará quando houver uma operação incorreta, erro do sistema etc.

## [Unit] Botão de km/milhas

As unidades de distância (km/milhas) podem ser alternadas.

1

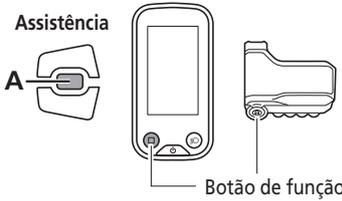


The diagram shows two 'Assistência' buttons, X and Y. Below them is a screenshot of the 'Unit' menu on a device screen. The menu has a battery icon and the title 'Unit'. It lists 'km' and 'mile' as options.

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Item	Informações
[km]	Exibe em km
[mile]	Exibe em milhas

2



The diagram shows the 'Assistência' button A and the 'Botão de função' (function button) on the device screen.

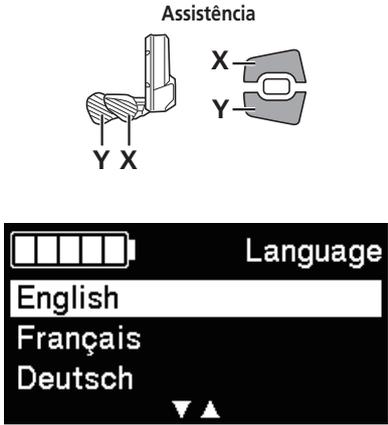
Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

## [Language] Configuração do idioma

Defina a configuração do idioma.

1

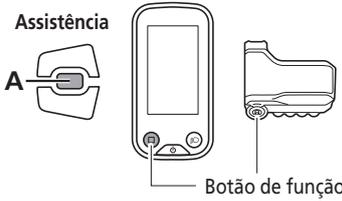


The diagram shows two 'Assistência' buttons, X and Y. Below them is a screenshot of the 'Language' menu on a device screen. The menu has a battery icon and the title 'Language'. It lists 'English', 'Français', and 'Deutsch' as options.

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Idioma
Inglês
Francês
Alemão
Holandês
Italiano
Espanhol

2



The diagram shows the 'Assistência' button A and the 'Botão de função' (function button) on the device screen.

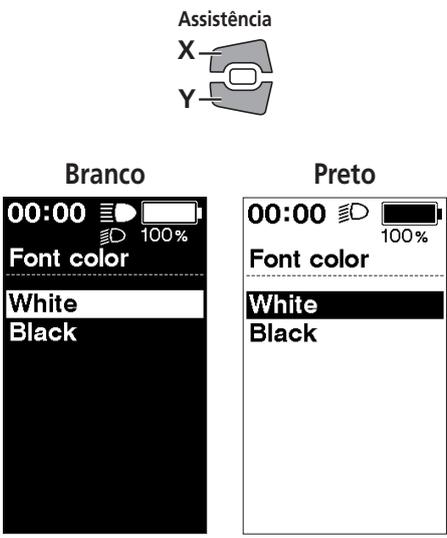
Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

[Font color] Configuração de cor da letra (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Alterna a cor da letra entre preto e branco.

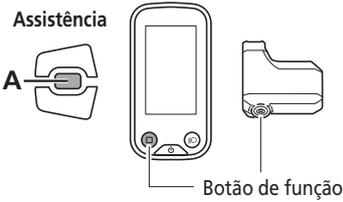
1



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar a configuração necessária.

Itens configuráveis
[White]
[Black]

2

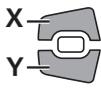
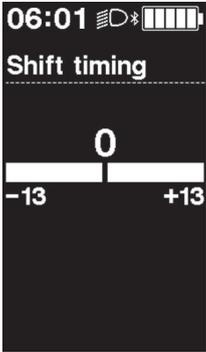


Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.

- Depois de confirmar, a tela voltará automaticamente à lista de menus.

## [Shift timing] Configuração de exibição do tempo (SC-E6100)

Configure o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida.

1	<p>Assistência</p>  	<p>Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar os valores.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressionar Assistência-X para aumentar o valor ajusta o tempo de exibição para facilitar a pedalada.</li> <li>• Pressionar Assistência-Y para diminuir o valor ajusta o tempo de exibição para tornar a pedalada mais dura.</li> </ul>
---	--	--

2	<p>Assistência</p>  <p>Botão de função</p>	<p>Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.</p> <p>* A tela voltará automaticamente para o menu de configuração.</p>
---	--	---

[Shifting advice] Configuração de aviso de troca de marchas (SC-E6100)

Define se deve exibir no ciclocomputador a cronometragem da troca de marchas recomendada durante a troca de marchas manual.

1



Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para mover o cursor até o item que você deseja configurar.

Itens configuráveis	Informações
<b>[ON]</b>	Ativa a função de sugestão de troca de marchas, que exibe um ícone para notificar o usuário sobre o momento recomendado para a troca de marchas durante a troca de marchas manual.
<b>[OFF]</b>	Desabilitar a função de aviso de troca de marchas

2



Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.  
\* A tela voltará automaticamente para o menu de configuração.

## [Adjust] Ajuste da troca de marchas com a unidade elétrica de troca de marchas

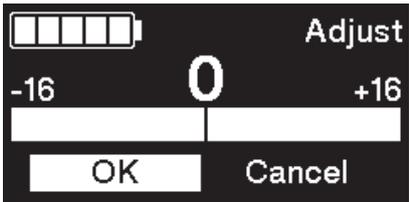
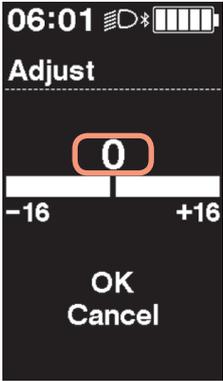
O ajuste da troca de marchas é realizado com a unidade elétrica de troca de marchas.

### CUIDADO

Realize o ajuste apenas quando a troca de marchas parecer anormal.

Em condições normais, a execução desnecessária do ajuste pode piorar o desempenho da troca de marchas.

O ajuste inadequado pode fazer com que a corrente pule na engrenagem, resultando em uma queda acidental.

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p> 	<p>Abra a tela Adjust e verifique se o valor de ajuste está definido como [0].</p>
--	--

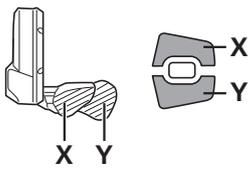
### DICAS TÉCNICAS

As configurações vão de -16 a 16.

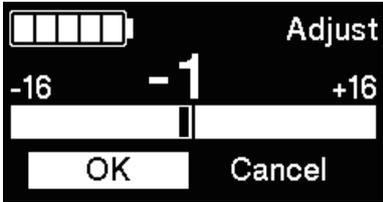
Se o valor de ajuste for [0]

1

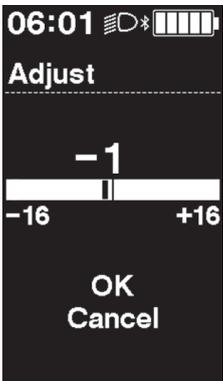
Troca



< SC-E8000 >



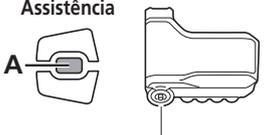
< SC-E6100 >



Pressione Troca-X ou Troca-Y para ajustar o valor de ajuste, de modo ascendente ou descendente, em 1 velocidade.

2

Assistência



Botão de função



Pressione Assistência-A ou o botão de função e, depois de selecionar [OK], ajuste girando o pedivela.

Troque as marchas para verificar se a condição melhorou.

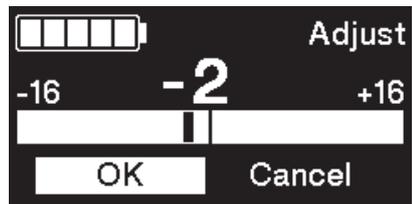
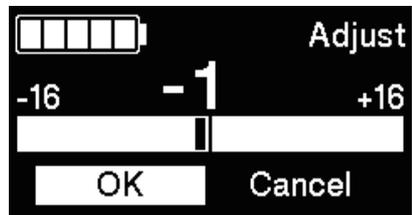
### A condição melhorou

Ajuste o valor de ajuste em 1 velocidade na mesma direção e verifique novamente a operação de troca de marchas.

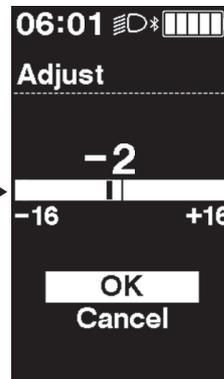
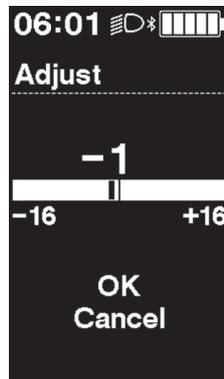
Repita essas etapas até todos os ruídos ou sensações estranhas desaparecerem.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



### Sem alterações visíveis

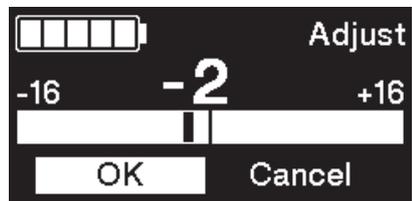
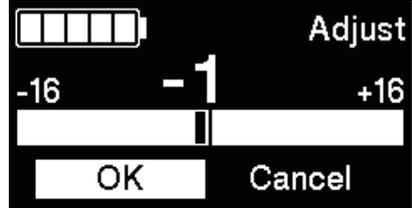
Ajuste o valor de ajuste em 1 velocidade na mesma direção e verifique novamente a operação de troca de marchas.

Se a condição melhorou, consulte "A condição melhorou" para prosseguir.

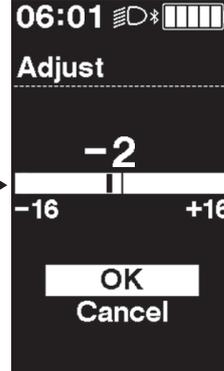
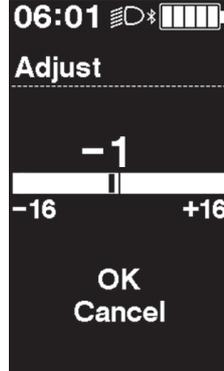
Se a condição piorou, consulte "A condição piorou" para prosseguir.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >

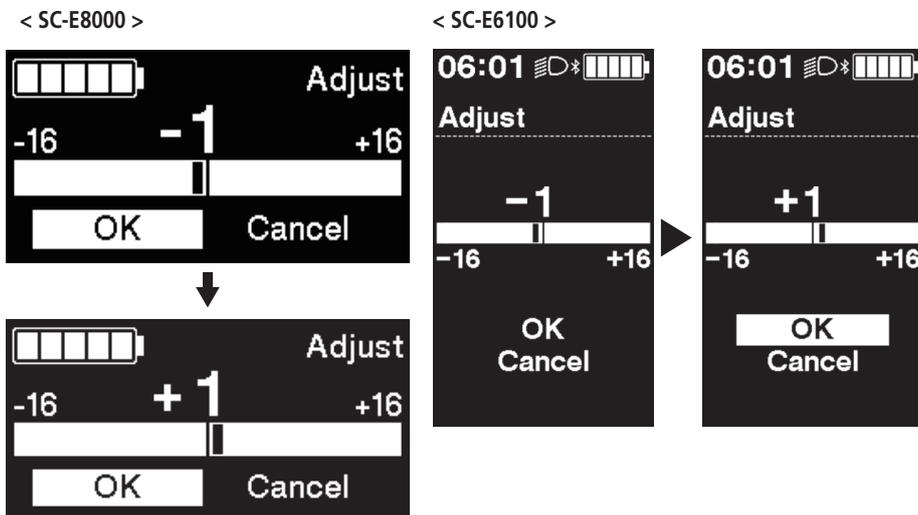


### A condição piorou

Ajuste o valor de ajuste em 2 velocidades na direção oposta e verifique novamente a operação de troca de marchas.

Em seguida, ajuste o valor em 1 velocidade na mesma direção e verifique até que todos os ruídos ou sensações estranhas tenham desaparecido.

3

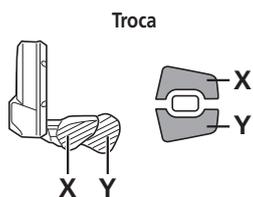


4

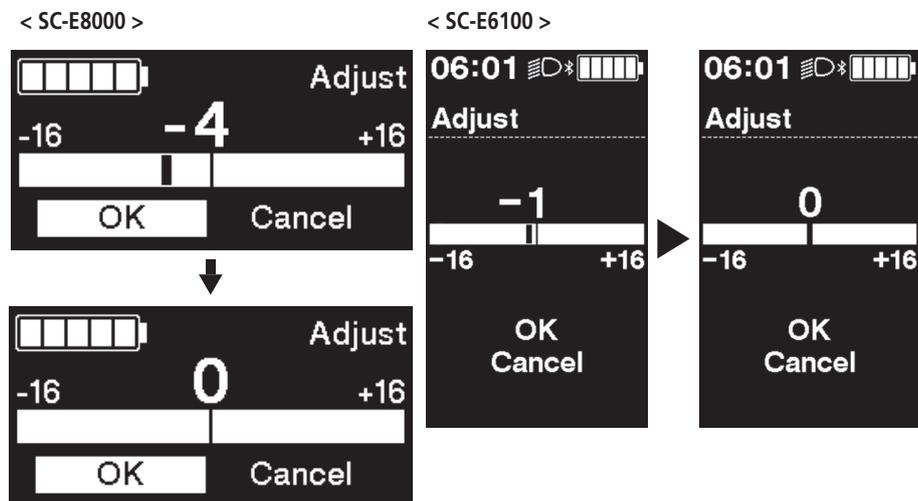
Por fim, passeie com a bicicleta e verifique se há algum ruído ou algo estranho.

### Se o valor de ajuste não for [0]

Pressione Troca-X ou Troca-Y e reverta o valor de ajuste para [0].



1



Sobre os menus de configuração

**2**



Assistência

Botão de função

Adjust

Pressione Assistência-A ou o botão de função e, depois de selecionar [OK], ajuste girando o pedivela.

Troque as marchas para verificar se a condição melhorou.

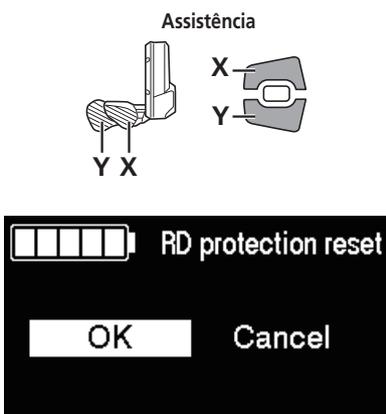
Se ouvir algum ruído ou sentir algo estranho, consulte "Se o valor de ajuste for [0]" para prosseguir.

**3** Por fim, passeie com a bicicleta e verifique se há algum ruído ou algo estranho.

[RD protection reset] Redefinir a proteção RD

Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.

**1**



Assistência

X

Y

RD protection reset

OK Cancel

Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [OK].

Item	Informações
[OK]	A Redefinição da Proteção RD funciona
[Cancel]	Retorna ao menu de configurações.

**2**



Assistência

A

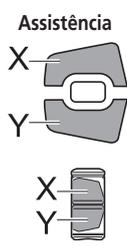
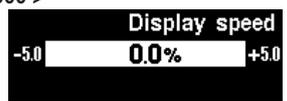
Botão de função

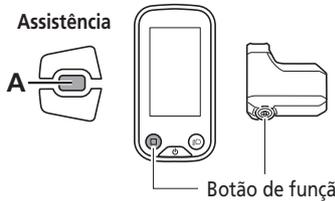
RD protection reset

Pressione Assistência-A ou o botão de função e, depois de selecionar [OK], restaure a conexão entre o motor e o elo girando o pedivela.

## [Display speed] Ajustando o display de velocidade (SC-E6100/SC-E7000)

Ajusta a velocidade exibida quando há uma diferença entre a velocidade exibida no ciclocomputador e em outros dispositivos. Se o display no ciclocomputador estiver ajustado, a velocidade real poderá ser maior que a velocidade exibida. Lembre-se disso ao andar de bicicleta em uma área com limite de velocidade.

1	<p>Assistência</p> 	<p>Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para ajustar o número.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressione Assistência-X para aumentar o número. O número exibido para a velocidade aumenta.</li> <li>• Pressione Assistência-Y para diminuir o número. O número exibido para a velocidade diminui.</li> </ul>
	<p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	

2	<p>Assistência</p>  <p>Botão de função</p>	<p>Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar a configuração.</p> <p>* A tela voltará automaticamente para o menu de configuração.</p>

## [Exit] Fechar a tela do menu de configuração

Volta à tela básica.

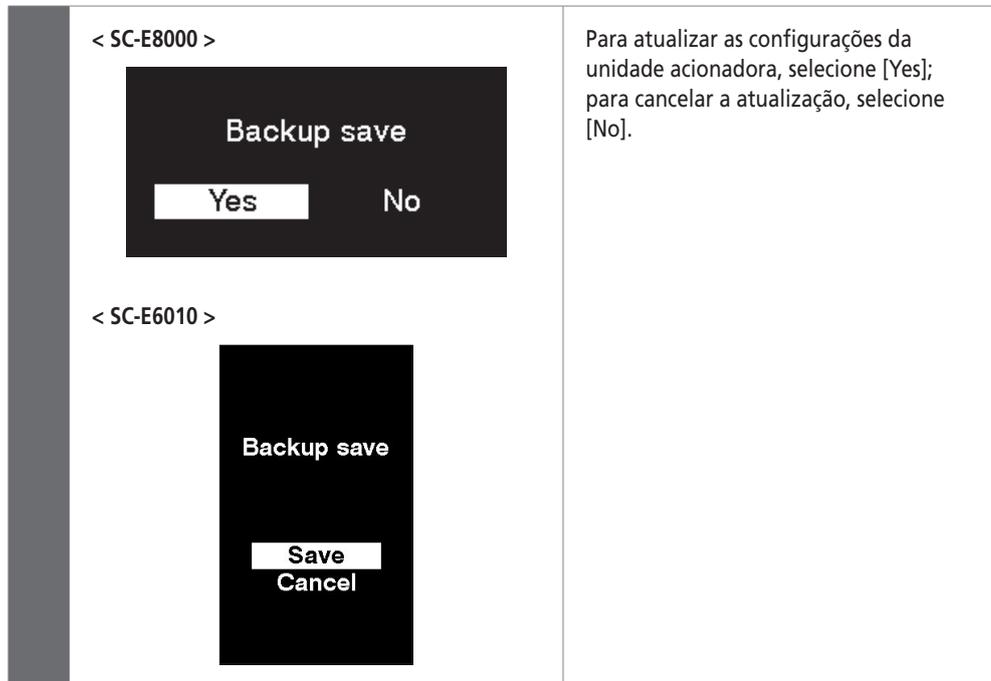
- 1** Pressione Assistência-X ou Assistência-Y para selecionar [Exit] na tela do menu de configuração.
- 2** Pressione Assistência-A ou o botão de função para confirmar. Depois de confirmar, a tela voltará à tela básica.

Janela de confirmação de atualização para os dados de backup das configurações da unidade acionadora (SC-E8000/SC-E6010)

O ciclocomputador possui uma função que efetua o backup automático das configurações da unidade acionadora.

Nos casos a seguir, quando a força do ciclocomputador é LIGADA, aparece uma janela de confirmação da atualização dos dados de backup:

- Reinstalar o ciclocomputador em uma bicicleta com configurações diferentes
- Se as configurações da unidade acionadora foram alteradas via E-TUBE PROJECT



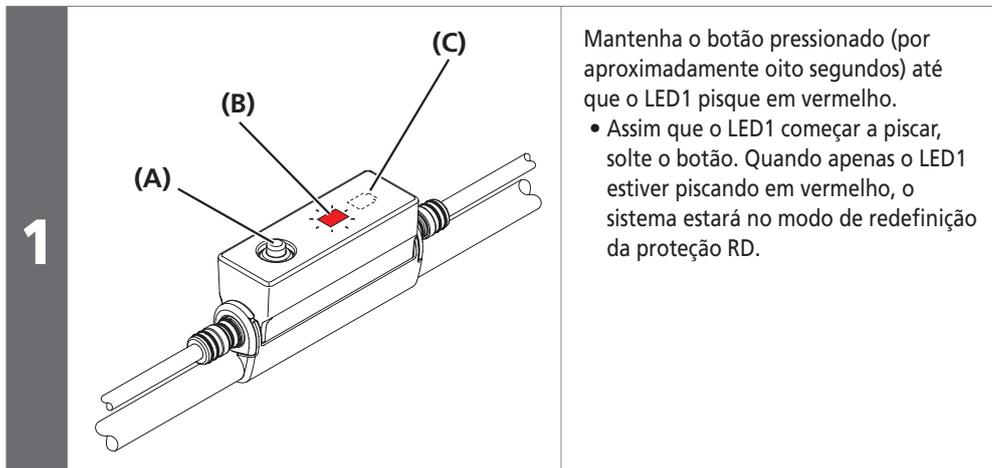
Se não for possível acessar as configurações devido a um mau funcionamento da unidade acionadora, elas poderão ser acessadas com o E-TUBE PROJECT.

## ■ Modo de configuração (EW-EN100)

É impossível alternar para o modo de configuração enquanto você está andando de bicicleta.

### Redefinir proteção RD

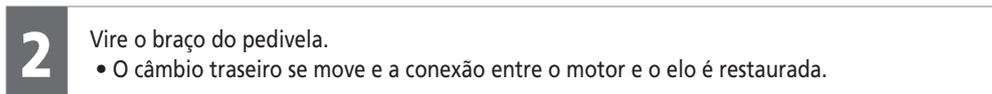
Para proteger o sistema quando a bicicleta cai e fica sujeita a impactos fortes, a função de proteção RD é ativada e temporariamente corta a conexão entre o motor e o elo, impedindo o funcionamento adequado do câmbio traseiro. A execução da Redefinição da Proteção RD restaura a conexão entre o motor e o elo, bem como a função do câmbio traseiro.



- (A)** Botão  
**(B)** LED1  
**(C)** LED2

#### NOTA

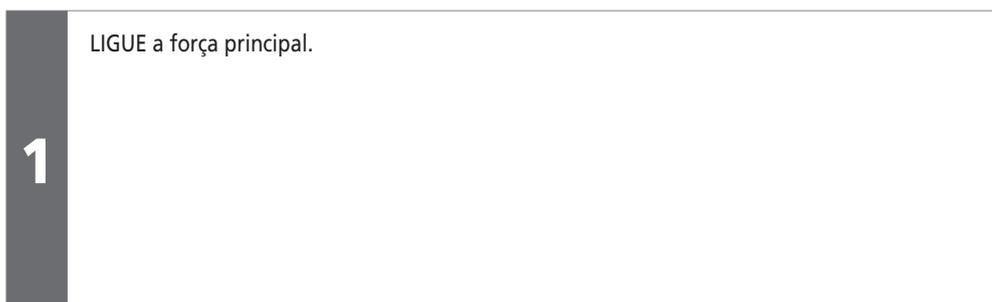
Instale a bicicleta em um suporte de manutenção ou fixe-a bem de modo que a roda traseira possa girar sem problemas.



### Ajuste

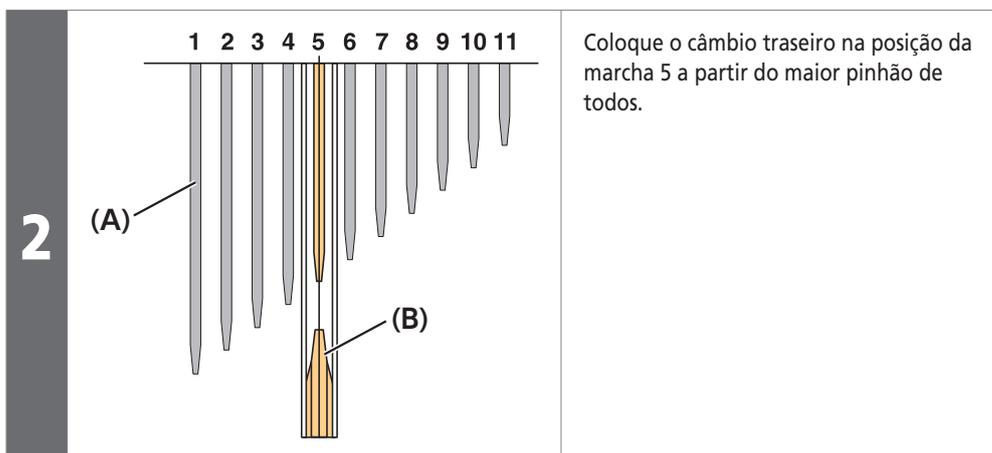
Ajuste a troca de marchas para o câmbio traseiro com troca de marchas eletrônica.

- Uma unidade do botão configurada como um botão de troca de marchas é necessária para definir isso.

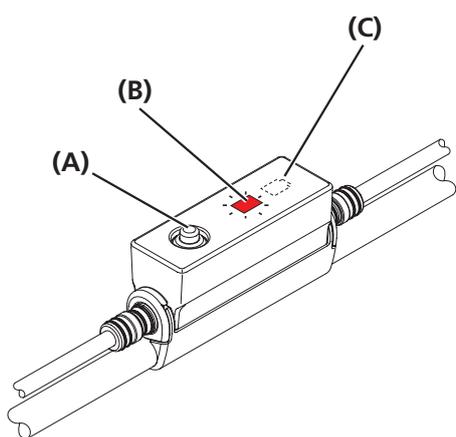


#### NOTA

- Instale a bicicleta em um suporte de manutenção ou fixe-a bem de modo que a roda traseira possa girar sem problemas.
- Realize o ajuste apenas quando a troca de marchas parecer anormal. Em condições normais, a execução desnecessária do ajuste pode piorar o desempenho da troca de marchas.



3



Mantenha o botão pressionado (por aproximadamente cinco segundos) até que o LED1 acenda em vermelho.

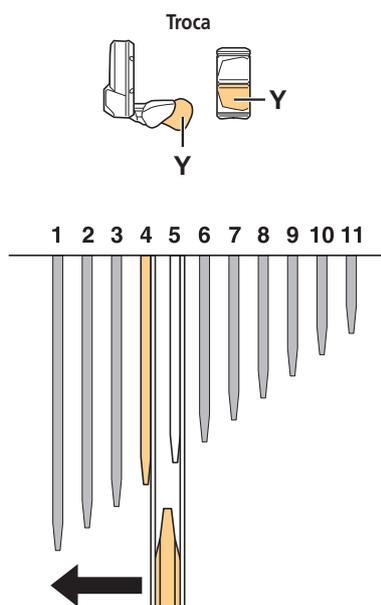
- Assim que o LED1 começar a piscar, solte o botão. Apenas quando o LED1 estiver piscando em vermelho, o sistema estará no modo de ajuste.

- (A) Botão
- (B) LED1
- (C) LED2

**NOTA**

Observe que, se você continuar pressionando o botão depois que o LED1 acender em vermelho, o LED1 piscará em vermelho e a redefinição de proteção RD começará.

4



Pressione Troca-Y enquanto vira o pedivela e mova a polia guia em direção ao maior pinhão de todos.

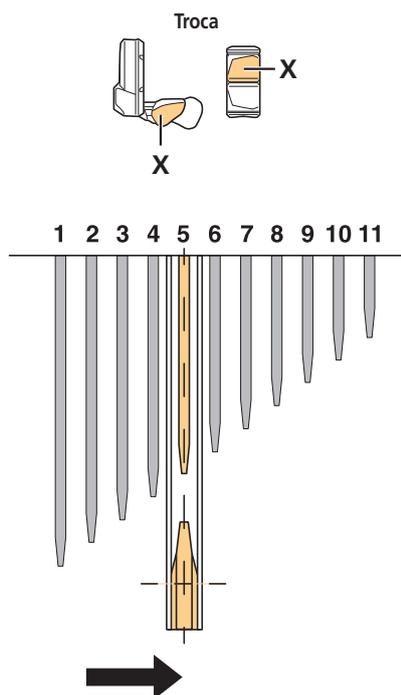
- Mova-a para a posição onde a corrente faz contato com a quarta marcha e um ruído sutil será ouvido.



**DICAS TÉCNICAS**

A polia guia pode mover-se 16 unidades para dentro e 16 para fora a partir da posição inicial, com um total de 33 posições.

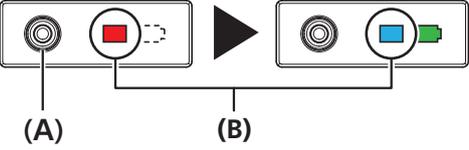
5



Pressione Troca-X cinco vezes para mover a polia guia cinco unidades em direção ao menor pinhão de todos.

- A posição servirá como meta para o ajuste.

**6**



(A) (B)

Pressione o botão EW-EN100.

- A mudança no ajuste é finalizada e o sistema sai do modo de ajuste.

(A) Botão

(B) LED1

**7**

Pressione Troca-X e Troca-Y enquanto gira o pedivela e tenta trocar de marcha.

- Se for necessário um ajuste preciso, volte para a etapa 3 e repita o processo de ajuste do câmbio traseiro.

## Mensagens de erro no ciclocomputador

### Avisos

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p> 	<p>Se a situação for resolvida, essa indicação desaparecerá. Se a situação não melhorar, consulte uma agência.</p>
<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="76 784 375 1075"> <p>&lt; SC-E6010 &gt;</p>  </div> <div data-bbox="375 784 678 1075"> <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  </div> </div>	

### Lista de avisos

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W010	A temperatura da unidade acionadora é maior do que durante a operação normal.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Pare de usar a função de assistência até que a temperatura da unidade acionadora diminua.
W011	Não é possível detectar a velocidade de deslocamento.	A velocidade máxima até a qual a assistência à potência é fornecida pode ser inferior ao normal.	Verifique o seguinte: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o sensor de velocidade está instalado na posição correta.</li> <li>• Se o ímã incluído com o rotor do freio a disco não deslocou.</li> </ul> Consulte a seção Freio a disco em Operações Gerais para saber os passos para reconectar o ímã.
W013	A inicialização do sensor de torque não foi concluída com sucesso.	A assistência à potência pode ser inferior ao normal.	Com seu pé fora do pedal, pressione o botão de força da bateria e ligue a alimentação novamente.
W020	Se a temperatura exceder o intervalo de operação garantido, a saída da bateria será DESLIGADA.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Se ela tiver ultrapassado a temperatura em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fresco, longe da luz solar direta, até que a temperatura interna da bateria diminua o suficiente. Se ela estiver em temperatura inferior àquela em que o descarregamento é possível, deixe a bateria em local fechado até que a temperatura interna volte a ficar adequada.

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrições operacionais enquanto o aviso é exibido	Solução
W032	Um câmbio eletrônico pode ter sido instalado no lugar de um câmbio mecânico.	A assistência à potência fornecida no modo [WALK] pode ser inferior ao normal. * Pode não ser possível usar a função do modo de assistência na caminhada em certas regiões.	Reinstale o câmbio para o qual o sistema foi configurado para ter suporte.

## Erros

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E7000 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E6010/SC-E6100 &gt;</p> 	<p>Se for exibida uma mensagem de erro na tela inteira, siga um dos procedimentos abaixo para reiniciar o display.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressione o botão de alimentação da bateria.</li> <li>• Remova a bateria do suporte.</li> </ul>
---	---

### NOTA

Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.

## Lista de erros

Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E010	Foi detectado um erro no sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de força da bateria para ligar a força novamente.
E013	Foi detectado um erro no firmware da unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Consulte uma agência.

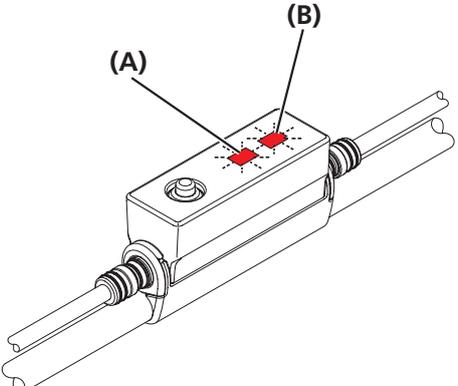
Código	Exibição de pré-requisitos	Restrição operacional quando é exibido um erro	Solução
E014	O sensor de velocidade pode ter sido instalado na posição errada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o sensor de velocidade está instalado na posição correta. Se o sensor de velocidade não estiver na posição correta, o erro será resolvido instalando-o na posição correta e andando de bicicleta por alguns instantes.
E020	Foi detectado um erro de comunicação entre a bateria e a unidade acionadora.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Verifique se o cabo entre a unidade acionadora e a bateria está corretamente conectado.
E021	A bateria conectada à unidade acionadora está em conformidade com os padrões do sistema, mas não é suportada.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Pressione o botão de força da bateria para ligar a força novamente.
E022	A bateria conectada à unidade acionadora não está em conformidade com os padrões do sistema.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Pressione o botão de força da bateria para ligá-la novamente.
E023	Falha elétrica dentro da bateria.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Para LIGAR novamente, pressione o botão de força da bateria.
E024	Erro de comunicação com o sistema da bicicleta.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Certifique-se de que o cabo não esteja solto ou incorretamente conectado.
E025	Isso é exibido quando não há uma unidade acionadora original conectada. Isso é exibido se qualquer um dos cabos está desconectado.	Nenhuma função do sistema será iniciada.	Conecte uma bateria e uma unidade acionadora originais. Verifique o estado dos cabos.
E033	O firmware atual não suporta a operação do sistema.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Conecte ao E-TUBE PROJECT e atualize o firmware para toda a unidade.
E043	O firmware do ciclocomputador pode estar parcialmente corrompido.	A assistência à potência não é fornecida durante a utilização da bicicleta.	Consulte uma agência.

## Alerta de manutenção (SC-E6100/SC-E7000)

<p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	<p>Isso notifica o usuário quando a bicicleta necessita de manutenção. Um ícone é exibido na tela do ciclocomputador quando a bicicleta alcança o hodômetro ou a data definidos. É necessário conectar ao E-TUBE PROJECT para definir essa configuração. Verifique o manual de ajuda para informações sobre o E-TUBE PROJECT.</p>
---	---

## ■ Indicador de erro do EW-EN100

Quando um erro ocorre, os dois LEDs no EW-EN100 piscam rapidamente em vermelho ao mesmo tempo.

	<p>Caso isso ocorra, siga um dos procedimentos abaixo para restaurar a indicação.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressione o botão de força da bateria para DESLIGAR.</li> <li>• Remova a bateria do suporte.</li> </ul> <p>Se a situação não melhorar mesmo depois de LIGAR a força novamente, consulte um distribuidor.</p>
---	---

(A) LED1

(B) LED2

# Capítulo 6 CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS

## CONEXÃO E COMUNICAÇÃO COM DISPOSITIVOS

O sistema pode ser configurado e o firmware pode ser atualizado quando a bicicleta está conectada a um dispositivo.

Você precisa do E-TUBE PROJECT para configurar o SHIMANO STEPS e o atualizar o firmware.

Baixe o E-TUBE PROJECT em nosso website de suporte (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Para obter mais informações sobre como instalar o E-TUBE PROJECT, consulte o website de suporte do E-TUBE.

### NOTA

- Você precisa do SM-PCE1 e SM-JC40/SM-JC41 para conectar o SHIMANO STEPS a um PC. Eles não são necessários se há uma porta disponível.
- O firmware está sujeito a alterações sem aviso prévio.
- A conexão e a comunicação do PC não são possíveis durante o carregamento.
- A conexão aos dispositivos não é possível durante o carregamento.

## Sobre as funções sem fio

### Funções

#### Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.



#### DICAS TÉCNICAS

As funções mais recentes podem ser verificadas atualizando o software via E-TUBE PROJECT. Para mais detalhes, consulte o local de compra.

#### Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

A unidade sem fio pode enviar todas as informações exibidas na tela básica do ciclocomputador para um dispositivo externo.

O E-TUBE PROJECT para smartphones/tablets poderá ser usado se houver uma conexão Bluetooth® LE estabelecida com um smartphone/tablet. SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100 são compatíveis com E-TUBE RIDE, que pode ser usado para verificar os dados de viagem em um smartphone conectado por Bluetooth LE.

## Como fazer conexões

### Conexão ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Quando a força principal está LIGADA para SHIMANO STEPS, a comunicação pode ser recebida a qualquer hora. Altere o dispositivo externo para o modo de conexão e, em seguida, conecte-o. Para SC-E8000, é possível verificar [Bluetooth LE/ANT] para confirmar se a conexão foi bem-sucedida.

### Conexão Bluetooth® LE (SC-E8000)

Em geral, a transmissão Bluetooth LE começa automaticamente quando o ciclocomputador é LIGADO, porém o emparelhamento pode ser iniciado no menu [Bluetooth LE] quando a conectividade é ruim.

### Conexão Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

A comunicação só pode ser recebida sob as seguintes condições. Em primeiro lugar, altere o dispositivo externo para o modo de conexão.

- Dentro de 15 segundos do ligamento da força principal da SHIMANO STEPS.
- Dentro de 15 segundos da operação de qualquer botão além do botão de força da SHIMANO STEPS.

## ■ Sistema sem fio digital de 2,4 GHz

Tecnologia sem fios digital com uma frequência de 2,4 GHz, a mesma tecnologia utilizada para LAN sem fios.

No entanto, em ocasiões muito raras, objetos e locais podem gerar campos, ondas e interferências eletromagnéticas fortes que podem resultar em uma medição incorreta.

- Televisão, PC, rádios, motores elétricos/de combustão interna ou em automóveis e trens.
- Passagens de nível e perto de vias férreas, perto de estações de transmissão televisiva e bases de radar.
- Outros computadores sem fio ou luzes controladas digitalmente.

## ■ Função de backup das configurações da unidade acionadora para o ciclocomputador

Para verificar o backup das configurações da unidade acionadora no ciclocomputador, exporte o relatório PDF do menu [Unit log acquisition] do E-TUBE PROJECT. Ao trocar a unidade acionadora, envie o relatório juntamente com a unidade para o respectivo local de compra ou para um revendedor de bicicletas local.

## ■ Configurações personalizáveis no E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Configuração da unidade acionadora	Conexão da luz	Define se é para utilizar uma luz.
Configurações do monitor de exibição	Unidades de exibição	Alterna a unidade de exibição entre km e milhas.
	Alternância de exibição	Você pode selecionar exibir os itens Tempo da viagem, Velocidade média, Velocidade máxima, Cadência (velocidade de rotação do pedivela), e Visão geral da autonomia.
	Configuração da hora	Define a hora.
	Configuração do beep	LIGA/DESLIGA o beep.
	Configuração de brilho da luz de fundo	O brilho da luz de fundo pode ser ajustado.
	Idioma do display	Você pode escolher entre inglês, francês, alemão, holandês, espanhol e italiano.
Outras funções		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificação de erros</li> <li>• Atualizar firmware</li> <li>• Predefinição</li> <li>• Aquisição do log da unidade</li> </ul> <p>* Para detalhes, baixe o E-TUBE PROJECT e consulte o manual fornecido.</p>

< SC-E6010 >

Configuração da função do botão		Altera as funções para atribuir aos botões A, X e Y do SW-E6010. As funções que podem ser atribuídas variam de acordo com o tipo de botão. • A mesma função não pode ser atribuída a botões diferentes.
Configuração do modo do botão		Define o SW-E6010 para ser usado para troca de modo ou para troca de marchas.
Configuração da unidade acionadora	Conexão da luz	Define se é para utilizar uma luz.
Configurações do monitor de exibição	Unidades de exibição	Alterna a unidade de exibição entre km e milhas.
	Configuração da hora	Define a hora.
	Configuração da luz de fundo	LIGA/DESLIGA a luz de fundo do ciclocomputador.
	Configuração de brilho da luz de fundo	O brilho da luz de fundo pode ser ajustado.
	Configuração do beep	LIGA/DESLIGA o beep.
	Idioma do display	Você pode escolher entre inglês, francês, alemão, holandês, espanhol e italiano.
	Configuração da cor da letra	A cor da letra pode ser definida como branca ou preta.
	Tempo de viagem	LIGA/DESLIGA a indicação do tempo de viagem.
	Velocidade média	LIGA/DESLIGA a indicação da velocidade média.
	Velocidade máxima	LIGA/DESLIGA a indicação da velocidade máxima.
	Resumo da autonomia	LIGA/DESLIGA a indicação da lista de autonomia.
Outras funções		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificação de erros</li> <li>• Atualizar firmware</li> <li>• Predefinição</li> <li>• Aquisição do log da unidade</li> </ul> <p>* Para detalhes, baixe o E-TUBE PROJECT e consulte o manual fornecido.</p>

<b>Configuração da função do botão</b>		Atribui funções para cada botão de operação na unidade do botão.
<b>Configuração da unidade acionadora</b>	<b>Conexão da luz</b>	Define se uma luz está conectada à unidade acionadora.
	<b>Cronometragem da troca de marchas *1</b>	Ajusta a cronometragem da troca de marchas durante a troca de marchas automática. Também configura o tempo em que a sugestão da troca de marchas é exibida.
	<b>Aviso de troca de marchas *2</b>	Define se deve exibir no ciclocomputador a cronometragem da troca de marchas recomendada durante a troca de marchas manual.
	<b>Características de pedalagem</b>	Seleciona as características de saída da unidade acionadora.
	<b>Velocidade máxima de assistência</b>	A assistência é disponibilizada até a seguinte velocidade. A velocidade máxima de assistência pode ser determinada por lei, dependendo do país de uso.
	<b>Alerta de manutenção</b>	Notifica o usuário quando é necessário realizar manutenção ao exibir um ícone no ciclocomputador quando o hodômetro ou a data definida é atingida.
<b>Configurações do display</b>	<b>Unidades de exibição</b>	Alterna a exibição de km ou milhas.
	<b>Configuração da hora</b>	Define a hora exibida no ciclocomputador.
	<b>Configuração da luz de fundo</b>	LIGA/DESLIGA a luz de fundo do display.
	<b>Configuração de brilho da luz de fundo</b>	Configura o brilho do visor.
	<b>Configuração do beep</b>	LIGA/DESLIGA o som de operação.
	<b>Idioma do display</b>	Configura o idioma do display.
	<b>Configuração da cor da letra</b>	Alterna a cor da letra entre preto e branco.
	<b>Display de dados de viagem</b>	Define se deve exibir cada item (tempo de viagem, velocidade média, velocidade máxima, cadência (velocidade de rotação do pedivela) e distância de viagem) no ciclocomputador.
<b>Configuração do modo de multitroca *3</b>		Quando uma unidade do botão é usada como botão de troca de marchas, isso define o número máximo de marchas que podem ser trocadas pressionando o botão.
<b>Outras funções</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Log de erros</li> <li>• Atualizar firmware</li> <li>• Predefinição</li> <li>• Adquirir log da unidade</li> </ul>

\*1 Apenas para troca de marchas eletrônica.

\*2 Apenas para troca de marchas eletrônica quando o modo de troca de marchas está definido como [Manual].

\*3 Apenas para modelos de câmbio traseiro com troca de marchas eletrônica.

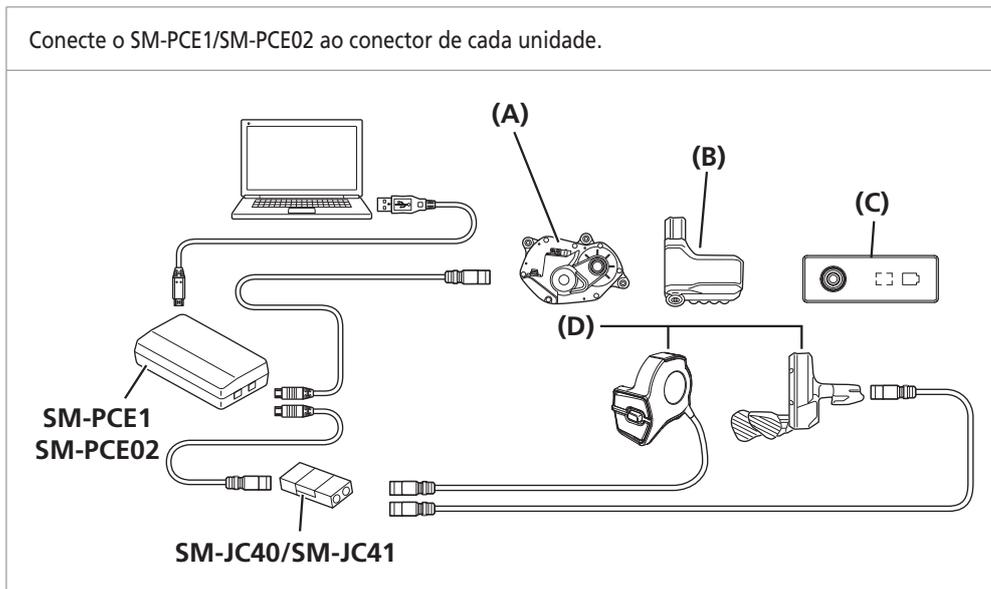
**NOTA**

Quando o firmware do SC-E6010 for atualizado, o ajuste de hora para o ciclocomputador será restaurado para corresponder ao relógio do PC.

## ■ Conectando ao PC

### Ao conectar somente unidades individuais

Conecte o SM-PCE1/SM-PCE02 ao conector de cada unidade.



- (A)** Unidade acionadora
- (B)** Ciclocomputador
- (C)** Junção [A]
- (D)** Unidade do botão

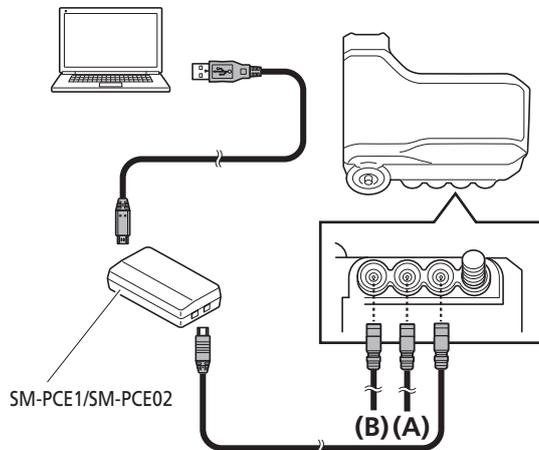
#### NOTA

- SM-JC40 ou SM-JC41 é necessário para conectar uma única unidade do botão a um PC.
- Unidades individuais não podem ser conectadas através de conexão sem fio.

## Conectando à bicicleta

< SC-E8000/SC-E7000 >

Conecte o SM-PCE1/SM-PCE02 a uma porta disponível do ciclocomputador.

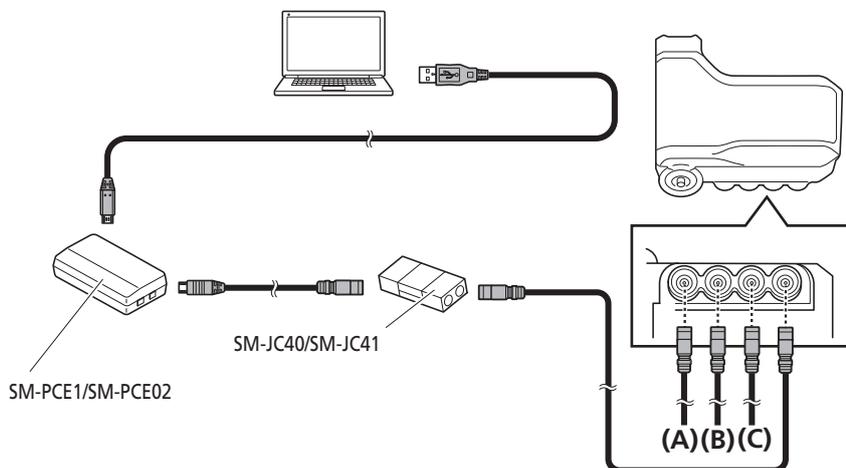


- (A) Unidade do botão
- (B) Unidade acionadora

### Ao utilizar a troca de marchas eletrônica

Primeiro, conecte SM-JC40/SM-JC41 a SM-PCE1/SM-PCE02.

Em seguida, desconecte o fio elétrico da porta central do ciclocomputador e conecte-o a SM-JC40/SM-JC41.



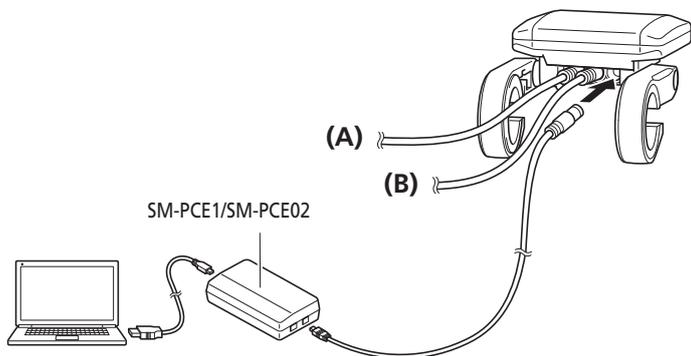
- (A) Botão de assistência
- (B) Unidade acionadora
- (C) Botão de troca

▶ Conectando ao PC

< SC-E6010/SC-E6100 >

< Quando o ciclocomputador tem uma porta disponível >

Conecte o SM-PCE1/SM-PCE02 a uma porta disponível do ciclocomputador.

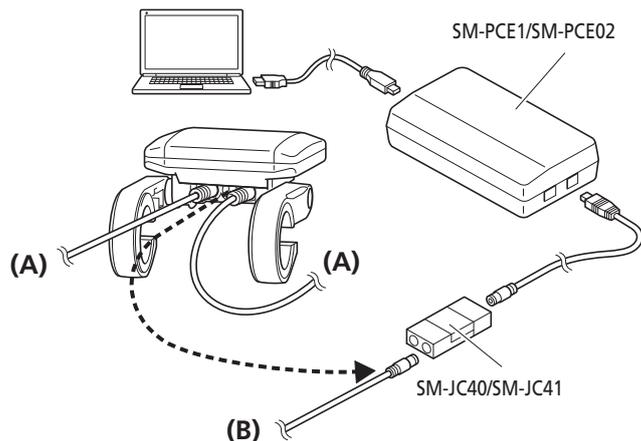


- (A) Unidade do botão
- (B) Unidade acionadora

< Quando o ciclocomputador não tem uma porta disponível >

Primeiro, conecte SM-JC40/SM-JC41 a SM-PCE1/SM-PCE02.  
Em seguida, desconecte o fio elétrico da porta central do ciclocomputador e conecte-o a SM-JC40/SM-JC41.

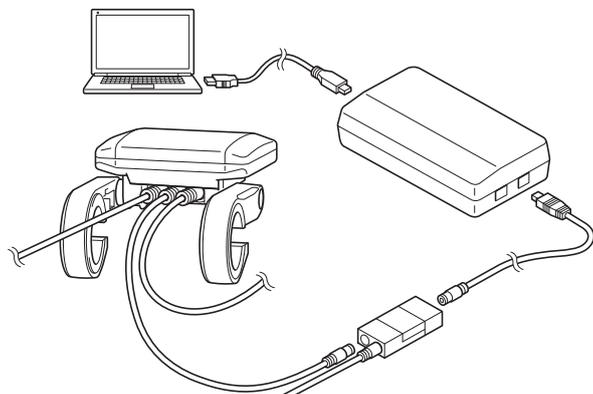
1



- (A) Unidade do botão
- (B) Unidade acionadora

Conecte o fio elétrico à porta disponível em SM-JC40/SM-JC41 e à porta central do ciclocomputador.

2



▶ Conectando ao PC

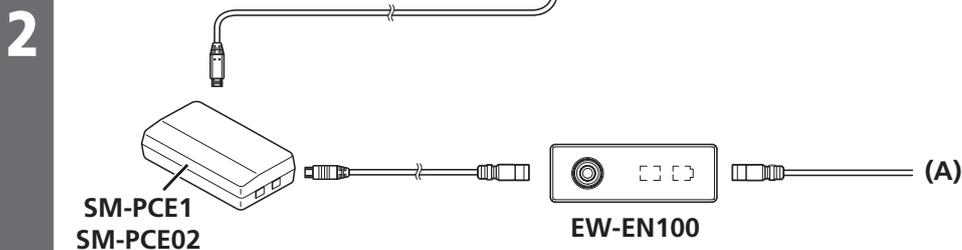
< EW-EN100 >

< Quando a junção [A] tem uma porta livre >

Conecte da seguinte maneira se EW-EN100 não estiver conectado a nada além da unidade acionadora.

**1** Remova o plugue fictício de uma porta livre no EW-EN100.

Conecte a porta livre no EW-EN100 ao dispositivo de conexão ao PC.



(A) Unidade acionadora

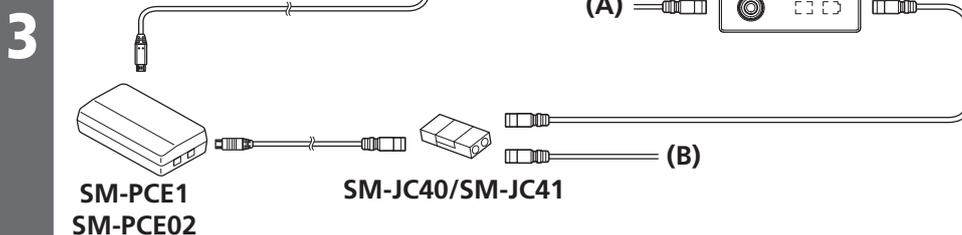
< Quando a junção [A] não tem uma porta livre >

Conecte da seguinte maneira se uma unidade do botão estiver conectada e não houver portas E-TUBE livres no EW-EN100.

**1** Conecte SM-JC40/SM-JC41 ao dispositivo de conexão ao PC.

**2** Desconecte o fio elétrico conectado à unidade acionadora pelo EW-EN100 e conecte-o ao SM-JC40/SM-JC41.

Conecte uma porta livre no EW-EN100 e o SM-JC40/SM-JC41 usando um fio elétrico.



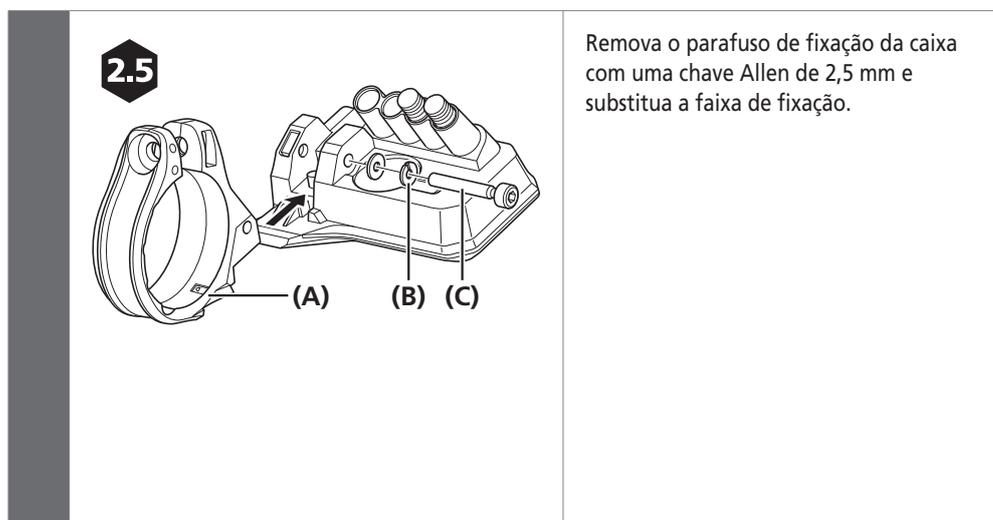
(A) Unidade do botão

(B) Unidade acionadora

# Capítulo 7 MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO

### ■ Substituindo a faixa de fixação (SC-E7000/SC-E8000)



Remova o parafuso de fixação da caixa com uma chave Allen de 2,5 mm e substitua a faixa de fixação.

- (A) Faixa de fixação
- (B) Arruela
- (C) Parafuso de fixação da caixa

Torque de aperto	
<b>2.5</b>	<b>0,6 N·m</b>

#### NOTA

< SC-E8000 >  
Se você usar um guidão de grande diâmetro, reinstale usando a faixa de fixação de  $\varnothing 35$  mm incluída.

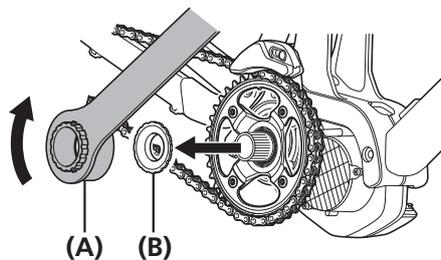
## ■ Substituindo a unidade da coroa

1

Execute os procedimentos com a corrente instalada na roda traseira.

Instale os braços do pedivela esquerdo e direito usando TL-FC16.

2



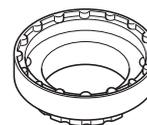
Enquanto segura a roda, use a ferramenta original SHIMANO para afrouxar o anel de trava no sentido mostrado na ilustração.

(A) TL-FC39/TL-FC36

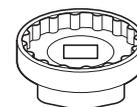
(B) Anel de trava

### NOTA

- Se utilizar um torquímetro, use a TL-FC39 em combinação com a TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Não é possível usar uma chave de impacto.

3

Remova e, em seguida, substitua a unidade da coroa.

Para instalar uma unidade da coroa, consulte "INSTALANDO E LIGANDO A UNIDADE ACIONADORA" e "Instalando o pedivela e a unidade da coroa". Consulte "Substituindo a coroa" ao substituir a coroa.

## ■ Substituindo a coroa

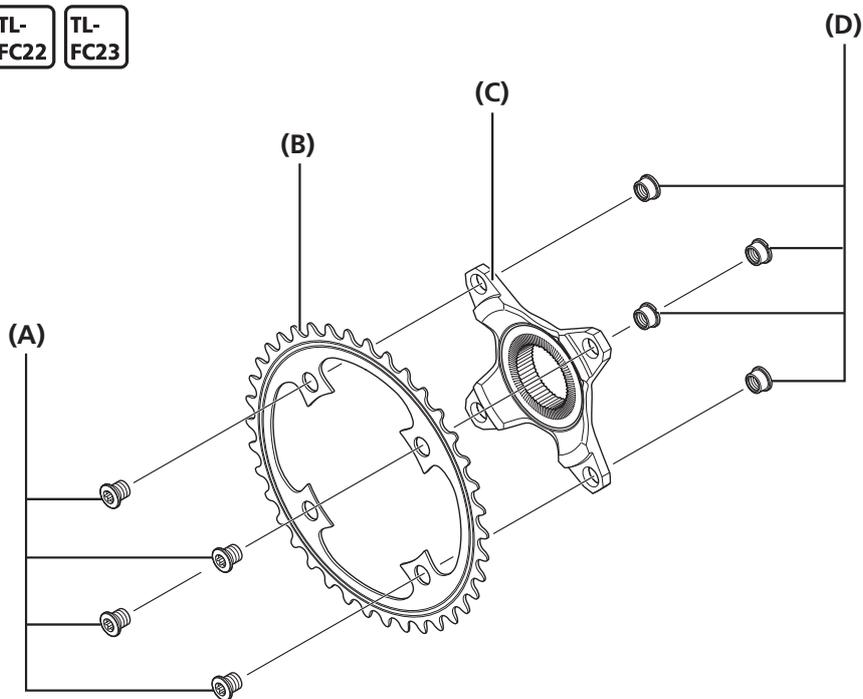
A coroa tem uma orientação correta.

Verifique "Substituindo a unidade da coroa" para informações sobre como remover a unidade da coroa.

**1** Remova a unidade da coroa.

Remova a coroa e, em seguida, substitua por uma nova coroa.

TL-FC22 TL-FC23



**2**

- (A)** Parafuso de fixação de marcha  
Use TL-FC23.
- (B)** Coroa
- (C)** Adaptador de 4 braços
- (D)** Porca de fixação de marcha  
Use TL-FC22.

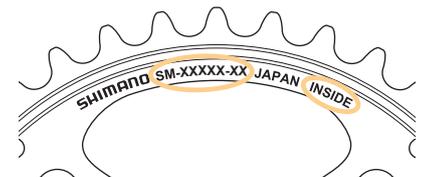
Torque de aperto

TL-FC23

12-14 N·m

### NOTA

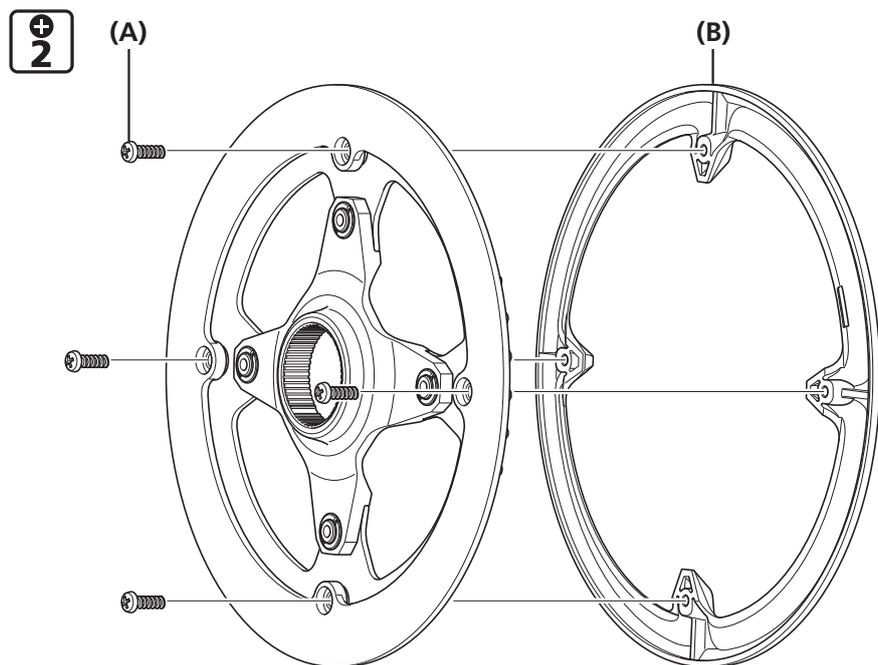
- Instale a coroa de maneira que "INSIDE" ou o nome do modelo impresso esteja no lado do adaptador de 4 braços.



- Os 4 parafusos devem ser apertados de maneira uniforme múltiplas vezes em vez de serem totalmente apertados de uma vez.

## Substituindo a proteção de corrente (SM-CRE80 44D proteção de corrente dupla)

Substitua a proteção de corrente como mostrado na ilustração.



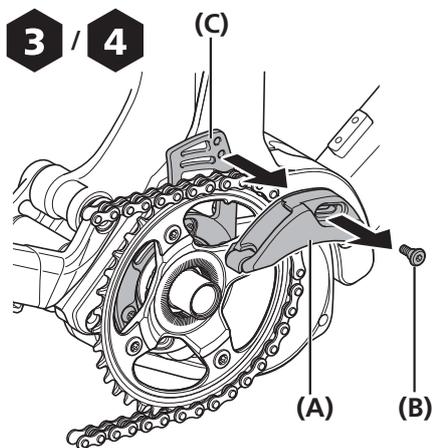
- (A) Parafuso de fixação da proteção da corrente
- (B) Proteção de corrente

Torque de aperto

2

0,7 N·m

## ■ Substituindo a guia do dispositivo da corrente



Afrouxe o parafuso de fixação (M5) da guia para remover a guia da placa traseira e, em seguida, substitua-a.

- (A) Guia
- (B) Parafuso de fixação da guia (M5)
- (C) Placa traseira

### NOTA

- Não é possível usar um dispositivo da corrente com o SM-CRE80 (44D CL: proteção de corrente dupla de 50 mm).
- Ao substituí-lo, use o parafuso de fixação guia incluso.

