

Manual do Revendedor

Corrente (11 velocidades)

CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG900-11
CN-HG701-11
CN-HG700-11
CN-HG601-11
CN-HG600-11
CN-E8000-11

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	3
PARA GARANTIR A SEGURANÇA	4
INSTALAÇÃO	8
Modo de utilização	8
Comprimento da corrente	9
■ Mudança de trás para ESTRADA	9
■ Mudança de trás para MTB/Trekking	11

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual do revendedor destina-se principalmente a ser utilizado por mecânicos de bicicleta profissionais.**
Os utilizadores que não possuam formação profissional para montagem de bicicletas não devem tentar instalar os componentes utilizando os manuais de revendedor.
Se qualquer parte da informação fornecida no manual não for clara, não continue com a instalação. Em vez disso, contacte o seu local de compra ou um revendedor de bicicletas local para assistência.
- Certifique-se de que lê todos os manuais de instruções fornecidos com o produto.
- Não desmonte nem modifique o produto para além do referido nas informações fornecidas neste manual do revendedor.
- Todos os manuais e documentos técnicos podem ser acessados on-line em <https://si.shimano.com>.
- Para clientes sem acesso fácil à internet, entre em contato com o distribuidor SHIMANO ou com qualquer um dos escritórios SHIMANO para obter uma cópia impressa do Manual do Usuário.
- Respeite as regras e as regulamentações apropriadas do país, estado ou região em que conduz o seu negócio como revendedor.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do revendedor antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

As instruções que se seguem devem ser sempre observadas para prevenir ferimentos pessoais e danos físicos no equipamento e zona envolvente.

As instruções estão classificadas de acordo com o grau de perigo ou danos que podem ser causados se o produto for usado incorretamente.

PERIGO

O não cumprimento das instruções irá resultar em morte ou ferimentos graves.

AVISO

O não cumprimento das instruções poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

O não cumprimento das instruções poderá provocar ferimentos pessoais ou danos físicos no equipamento e na zona envolvente.

PARA GARANTIR A SEGURANÇA

⚠ AVISO

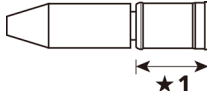
- **Aquando da instalação dos componentes, certifique-se de que segue as instruções fornecidas nos manuais de instruções.**
Recomenda-se apenas a utilização de peças SHIMANO originais. Se peças como parafusos e porcas ficarem soltas ou danificadas, a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos graves.
Além disso, se os apertos não forem corretamente realizados, poderão ocorrer problemas e a bicicleta pode desintegrar-se repentinamente, facto que poderá provocar ferimentos graves.
-  Certifique-se de utilizar óculos de proteção da visão aquando da realização de trabalhos de manutenção, tais como a substituição de peças.
- Depois de ler atentamente o manual do revendedor, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

Certifique-se de que também informa os utilizadores do seguinte:

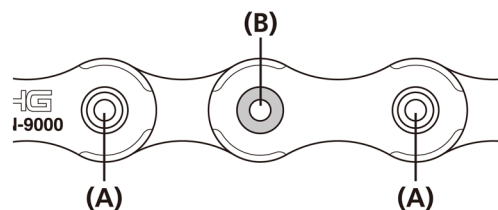
- *Os intervalos entre manutenções dependem do uso e das condições de utilização. Limpe regularmente a corrente utilizando um líquido de limpeza de correntes adequado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida, tais como produtos anti-ferrugem. Se esses solventes forem utilizados, a corrente pode quebrar-se, podendo provocar ferimentos graves.*
- Verifique se a corrente se encontra danificada (deformação, fissuras ou corrosão), alongamento devido a desgaste, salta do local apropriado ou apresenta qualquer outra anomalia, tal como a mudança não intencional de mudanças. Se detectar algum problema, consulte um revendedor ou uma agência. Caso continue a utilizar a bicicleta em tais condições, a corrente pode se romper, provocando a queda da bicicleta e podendo resultar em lesões graves.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Utilize apenas a ferramenta e os pinos de união do modelo especificado na tabela para unir a corrente. Se forem usados pinos de união ou ferramentas inapropriados para a união da corrente, a força do pino de união pode não ser suficiente, o que poderá provocar a quebra ou a queda da corrente.

Corrente	11 velocidades CN-9000/6800/HG901-11/ HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11/CN-E8000-11
Pino de união	 ★1 5,8mm
Ferramenta	TL-CN34, TL-CN28

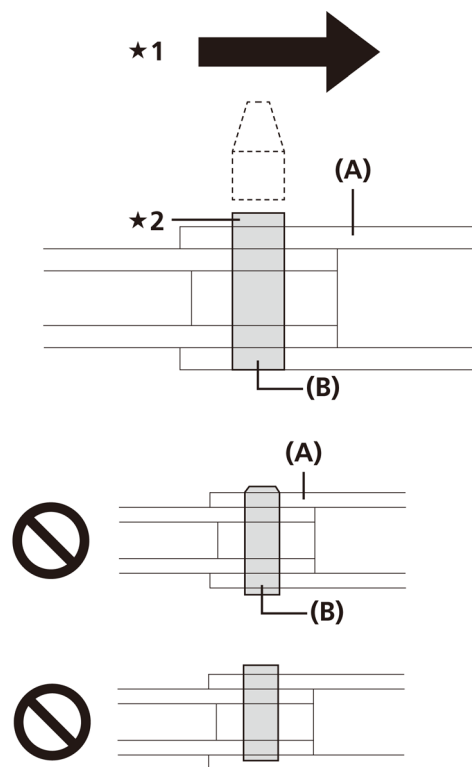
- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes dos carretos, efetue o corte num local diferente do local onde a corrente foi unida usando um pino de união reforçado. A corrente ficará danificada se for cortada num ponto em que esteja unida usando um pino de união reforçado.



- (A) Pino de união
- (B) Pino de união reforçado

- Ao reajustar o comprimento da corrente, certifique-se de inserir o pino de união reforçado do mesmo lado em que o descravador de correntes foi inserido (o mesmo sentido como quando a corrente foi cortada).

- Certifique-se que o pino de união está conforme é mostrado na figura após o ajuste. (O pino estará ligeiramente saliente depois de removido o pino de travagem)



★1 Direção de viagem da bicicleta

★2 Ligeiramente saliente

(A) Superfície de união

(B) Pino de união

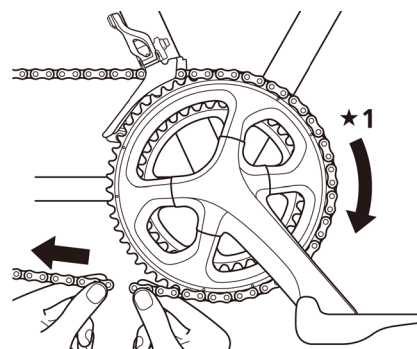
NOTA

Certifique-se de que também informa os utilizadores do seguinte:

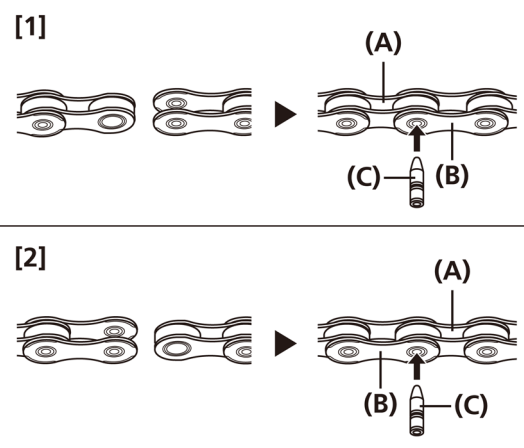
- CN-E8000-11 somente pode ser usado em combinação com coroas dianteiras singulares.
- As rodas dentadas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das rodas dentadas e da corrente.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Para instalação na bicicleta e manutenção:

- Recomendamos vivamente colocar o pino de união no orifício do elo exterior no lado da frente no sentido de deslocamento da corrente, conforme Fig. [1]. O nível de resistência da corrente é superior quando comparado com o método mostrado na Fig.[2].



★1 Direção de deslocamento da corrente



(A) Elo interior

(B) Elo exterior

(C) Pino de união

**Para CN-HG901-11/HG900-11/HG701-11/HG700-11/
HG601-11/HG600-11/E8000-11**

- Para alcançar um bom desempenho de comutação, estas possuem um lado de movimento para a frente e um lado de movimento para trás, e devem ser encaixadas na orientação correta.

- **Frente (lado exterior)**

O lado com a marca mostrada na imagem é o lado da frente (lado exterior).



- **Para trás (lado interior)**



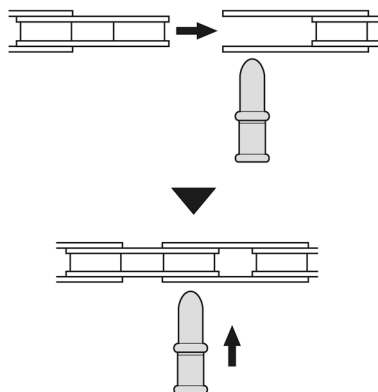
O produto real pode diferir da figura uma vez que este manual se destina principalmente a explicar os procedimentos de utilização do produto.

INSTALAÇÃO

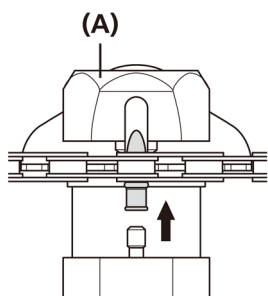
INSTALAÇÃO

Modo de utilização

1. Empurrar

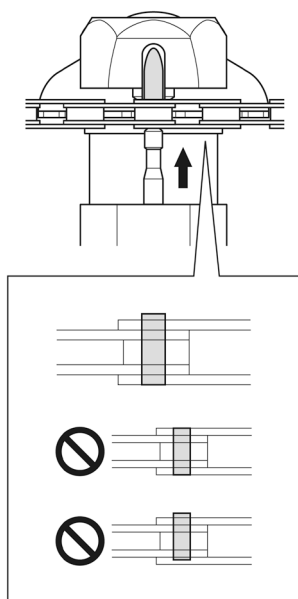


2. Pressionar

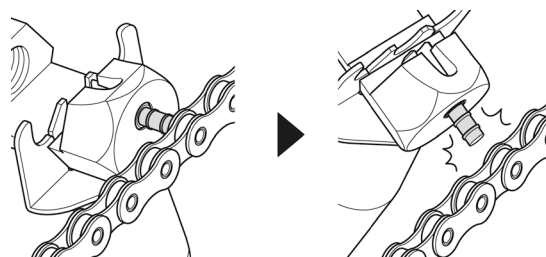


(A) Descravador de correntes

3. Após pressionar

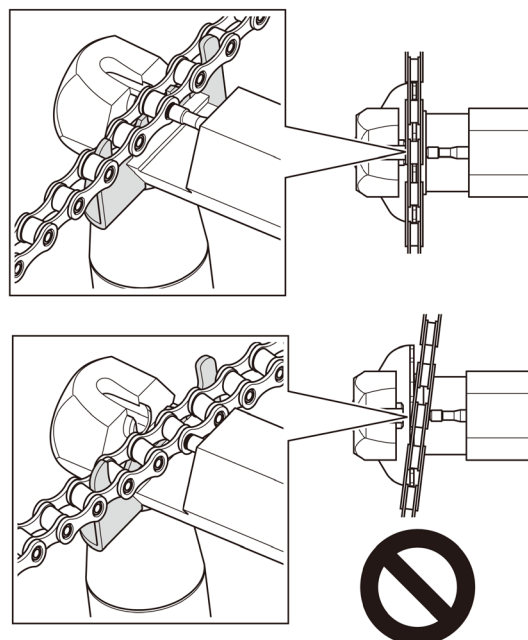


4. Quebrar a porção excedente



NOTA

Quando utilizar o descravador de correntes, coloque a corrente no mesmo, tal como mostrado na figura. Se o descravador for usado incorretamente com o conjunto de corrente, a placa de posicionamento será danificada.



Comprimento da corrente

O manual do revendedor descreve procedimentos de finalidade geral para ajustar o comprimento da corrente. O manual do revendedor para o câmbio traseiro pode descrever procedimentos específicos para o ajuste do comprimento da corrente. Nesses casos, use os procedimentos de ajuste do comprimento da corrente descritos no manual do revendedor para o câmbio traseiro.

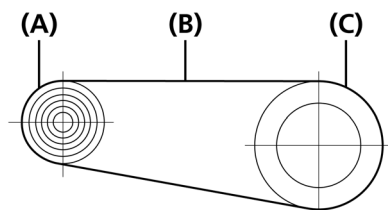
■ Mudança de trás para ESTRADA

Os procedimentos de ajuste do comprimento da corrente variam conforme o tipo de mudança de trás.

RD SHADOW

1. Monte a corrente no roda dentada maior e na roda da pedaleira maior.

Em seguida, adicione 1-3 elos para ajustar o comprimento da corrente.

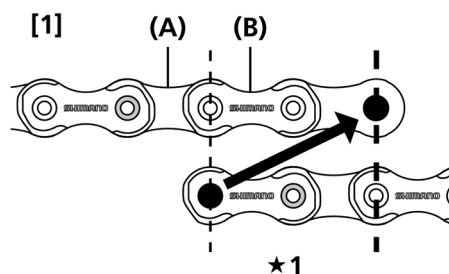


- (A) Roda dentada maior
- (B) Corrente
- (C) Roda da pedaleira maior

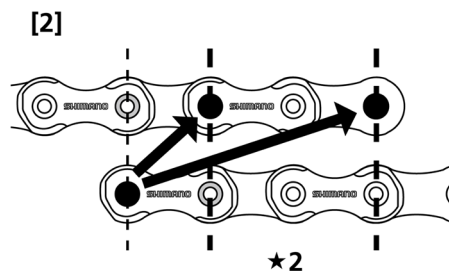
Ao montar a corrente, se os elos internos e os elos externos corresponderem (como em [1]), ajuste seu comprimento adicionando 2 elos.

Se os elos internos e os elos externos corresponderem (como em [2]), ajuste seu comprimento adicionando 1 ou 3 elos.

Ao ajustar o comprimento com a adição de 1 elo (em [2]), se houver preocupação sobre o comportamento errático da transmissão depois da montagem da corrente no maior pinhão de todos e na maior coroa de todas, ajuste o comprimento adicionando 2 elos.



★1



★2

★1 +2 elos

★2 +1 elo ou +3 elos

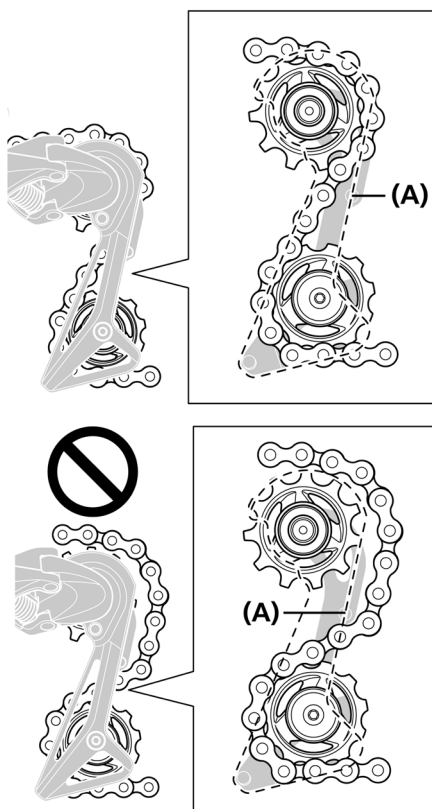
- (A) Elo externo
- (B) Elo interno

NOTA

A unidade de montagem da placa do câmbio traseiro está equipada com um pino ou uma placa que evita a saída da corrente.

Quando passar a corrente pela câmbio traseiro, passe-a pelo corpo do câmbio traseiro a partir do lado da placa para evitar a saída da corrente, tal como mostrado na figura.

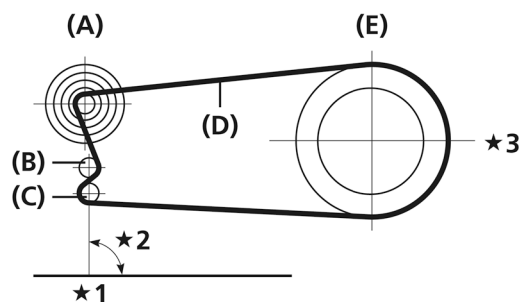
Se a corrente não for colocada na posição correta, poderá danos a corrente ou o câmbio traseiro.



(A) Pino para evitar a saída da corrente

RD não-SHADOW

Usar carretos 27D e menor

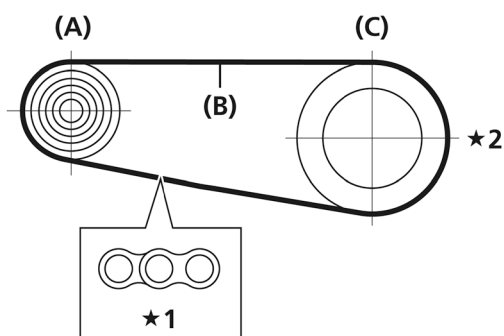


- ★1 Ângulo reto relativamente ao solo
- ★2 90°
- ★3 Dupla à frente

- (A) Carreto mais pequeno
(B) Roldana-guia
(C) Roldana tensora
(D) Corrente
(E) Roda da pedaleira maior

Usar carretos 28D e maior

- 1.** Adicione 2 elos. (Com a corrente colocada no carreto maior e na roda da pedaleira maior)



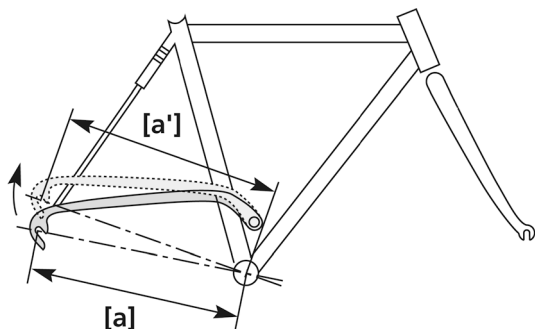
- ★1 +2 elos
- ★2 Dupla à frente

- (A) Carreto maior
(B) Corrente
(C) Roda da pedaleira maior

■ Mudança de trás para MTB/Trekking

O comprimento de [a] irá variar dependendo do movimento da suspensão traseira. Consequentemente, poderá ser exercida uma carga excessiva no sistema de transmissão se o comprimento da corrente for demasiado curto.

A suspensão traseira afunda e para quando a distância [a] é máxima.



Quando usar rodas pedaleiras duplas ou triplas

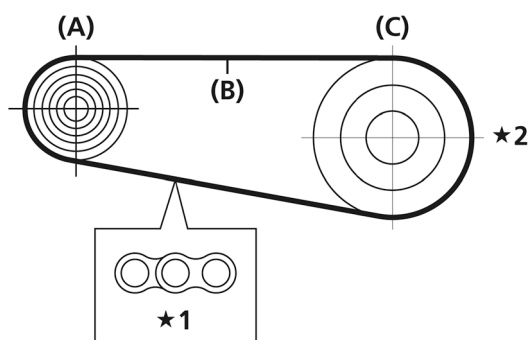
1. Instalar a corrente no carreto maior e na roda pedaleira maior.

De seguida, adicione 2 elos adicionais à corrente.

Quando usar uma pedaleira simples

1. Coloque a corrente no carreto maior e na roda da pedaleira dianteira.

De seguida, adicione 2 elos adicionais à corrente.



★1 +2 elos

★2 Pedaleira simples/dupla/tripla

(A) Carreto maior

(B) Corrente

(C) Roda da pedaleira maior

