



# V-BRAKE

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca za zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jazda na rowerze z okładzinami hamulcowymi zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.

- Nie używać linki hamulca, jeśli ma ona ślady korozji, wyszczerbień lub pęknięć. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.

## Uwaga

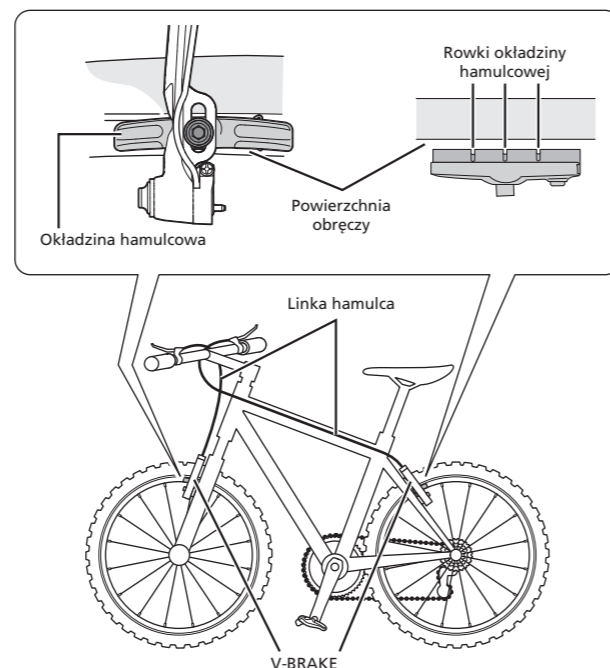
- Standardowe okładziny hamulcowe SHIMANO będą zużywać się szybciej w przypadku stosowania ich z obręczami ceramicznymi.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Różne okładziny hamulcowe mają swoją charakterystykę. Podczas zakupu okładzin hamulcowych w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora należy poprosić o podanie szczegółowych informacji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy linka hamulcowa nosi ślady rdzy, wyszczerbień lub pęknięć?
- Czy okładziny hamulcowe uległy zużyciu do rowków?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

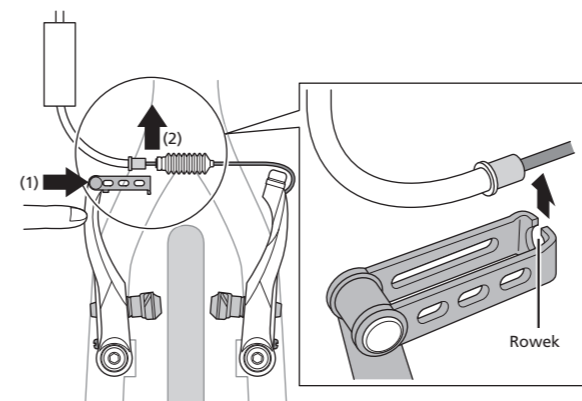
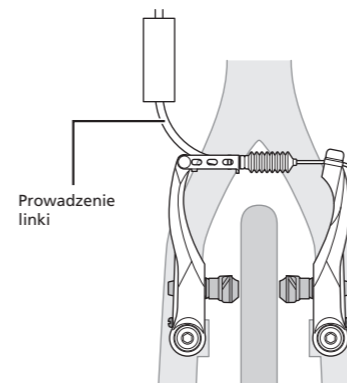
## Nazwy części



## Sposób obsługi

### Demontaż prowadzenia linki

Chwycić i pociągnąć prowadzenie linki, aby dokonać demontażu podczas wciskania modułu głównego. Podczas montowania, należy zastosować odwrotną procedurę.



### Przeostoga

Podczas demontowania koła, zdjąć najpierw prowadzenie linki. Przed zamontowaniem koła należy zawsze sprawdzać, czy hamulce działają prawidłowo.

