Podręcznik użytkownika

Hydrauliczny hamulec tarczowy (hydrauliczny olej mineralny SHIMANO)

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 8
Nazwy części 9
Sposób obsługi 10
Jak przeprowadzić docieranie 11

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

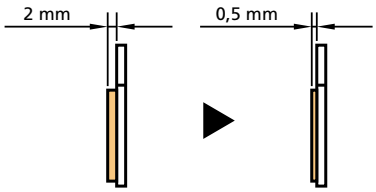
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń z powodu utraty kontroli lub kolizji.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Rowerzyści muszą przyzwyczaić się do większej wydajności hamulca przed rozpoczęciem jazdy na rowerze. Tarcze 220 mm, 203 mm, 200 mm i 180 mm zapewniają większą siłę hamowania niż tarcze 160 mm. Jazda na rowerze bez uprzedniego odpowiedniego zapoznania się z charakterystyką hamowania może zakończyć się upadkiem i potencjalnymi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Palce muszą znajdować się z dala od obracającej się tarczy. Tarcza jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną przez nią pochwycone.



- Nie dotykać zacisków ani tarczy podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę lub klocki. Jazda na rowerze z klockami lub tarczą zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Należy sprawdzić grubość klocków i nie używać ich, jeśli spadnie ona do 0,5 mm lub mniej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.



- Nie używać tarczy, jeśli jest ona pęknięta lub odkształcona. Tarcza może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia.
- Nie używać tarczy, jeśli jej grubość wynosi 1,5 mm lub mniej. Ponadto nie należy jej używać, jeśli widoczna jest jej aluminiowa powierzchnia. Tarcza może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia.

- Nie naciskać ciągle hamulców. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do nagłego zwiększenia skoku dźwigni hamulca i uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia z powodu upadku lub kolizji.
- Należy sprawdzić informacje na temat obsługiwanych modeli dla każdego typu oleju oraz użyć prawidłowego oleju dla produktu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.

  https://si.shimano.com/dm/BROIL
- Nie mieszać hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO z olejem o niskiej lepkości SHIMANO. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać hamulców w przypadku wystąpienia wycieków płynu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca ze zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do poważnych obrażeń z powodu upadku lub kolizji.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

■ Do użycia z typem hydraulicznego hamulca tarczowego dźwigni przerzutki i hamulca

- Ten hydrauliczny układ hamulcowy ma inną charakterystykę kontroli i hamowania od hamulców obręczowych, charakteryzując się relatywnie dużą siłą hamowania w jego początkowej fazie (wyższej niż hamulec obręczowy); przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z jego charakterystyką hamowania. Jazda na rowerze bez uprzedniego odpowiedniego zapoznania się z charakterystyką hamowania może zakończyć się upadkiem i potencjalnymi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Im większy rozmiar tarczy (140 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm, 203 mm), tym większa siła hamowania hydraulicznego układu hamulcowego.
  - Nie używać tarczy 200 mm ani 203 mm. Spowodowałoby to znaczny wzrost siły hamowania, co w konsekwencji mogłoby oznaczać utratę kontroli nad rowerem, upadek i poważne obrażenia.
  - Jeśli podczas jazdy próbnej z tarczą o rozmiarze 160 mm siła hamowania jest zbyt niska, np. w sytuacji używania elektronicznego wspomagania lub gdy osoba kierująca jest bardzo ciężka, należy używać wyłącznie tarczy o rozmiarze 180 mm. W przeciwnym razie mogłoby to oznaczać utratę kontroli nad rowerem, upadek i poważne obrażenia.
  - Jeżeli odczuwalna siła hamowania jest zbyt wysoka lub zbyt niska, należy przerwać używanie roweru i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Może to doprowadzić do wypadków lub upadków z powodu utraty panowania nad rowerem, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

■ Przestrogi dotyczące hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO

- W przypadku dostania się do oczu hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, należy przepłukać oczy wodą i niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. Kontakt oleju z oczami może spowodować podrażnienie.
- W przypadku kontaktu ze skórą hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, przemyć ją dokładnie wodą z mydłem. Kontakt oleju ze skórą może spowodować wysypkę i podrażnienie.
- Podczas używania hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, zasłonić nos i usta maską oddechową i upewnić się, że ten obszar jest dobrze wentylowany. Wdychanie mgły lub par oleju mineralnego może wywołać nudności.
- W przypadku wdychania mgły lub oparów hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO należy natychmiast udać się na świeże powietrze. Okryć się kocem. Należy się ogrzać, nie wykonywać męczących czynności i zasięgnąć pomocy medycznej.

■ Okres docierania

- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może to doprowadzić do wypadków lub upadków z powodu utraty panowania nad rowerem, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia (taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków lub tarczy).

Uwaga

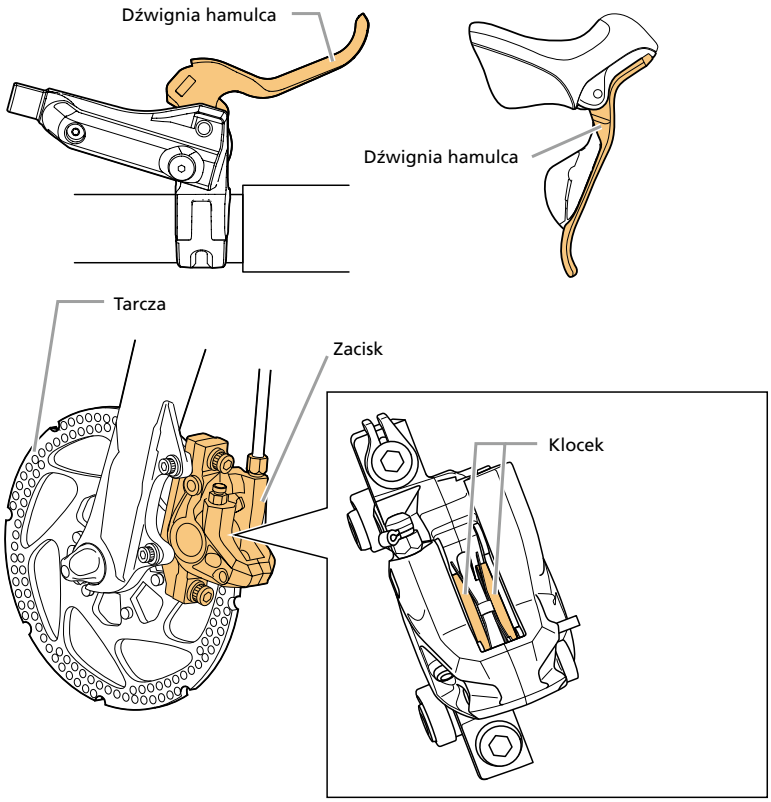
- Aby nie dopuścić do powstawania hałasu i zapewnić najlepszą wydajność, po każdej wymianie klocków lub tarczy należy przeprowadzić procedurę docierania.
- Dźwignie z włókna węglowego należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki i neutralnego detergentu. W przeciwnym razie materiał może ulec uszkodzeniu i w konsekwencji osłabieniu.
- Unikać pozostawiania dźwigni z włókna węglowego w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Należy również przechowywać je z dala od ognia.
- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Nie należy naciskać dźwigni hamulca po wyjęciu koła. Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Podczas konserwacji układu hamulcowego używać wody z mydłem lub suchej szmatki. Nie należy używać dostępnych w handlu środków do czyszczenia hamulców ani środków wyciszających. Substancje te mogą spowodować uszkodzenie takich części, jak uszczelki.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

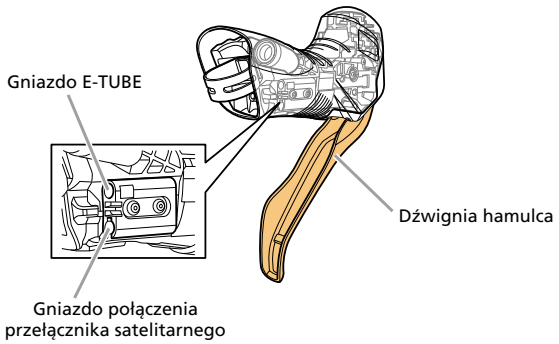
Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy są jakiekolwiek oznaki wycieku oleju hamulcowego?
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy grubość klocków wynosi co najmniej 0,5 mm?
- Czy tarcza jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy słychać jakieś nietypowe odgłosy?
- Czy po naciśnięciu dźwigni dotyka ona kierownicy?

Nazwy części



BL-RX825



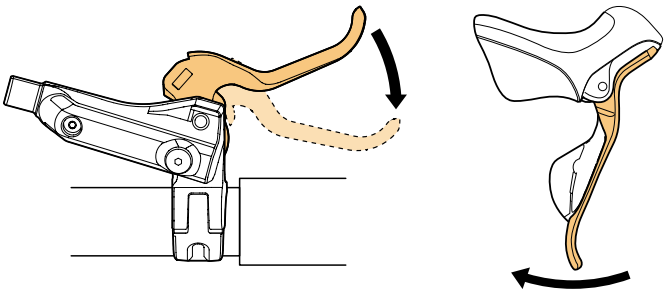
* Nie można użyć gniazda E-TUBE i gniazda złącza przełącznika satelitarnego. Nie można zamontować zaślepki.

Sposób obsługi

Ten produkt ma funkcję regulacji zasięgu.

Jeśli dźwignie hamulca wydają się być za daleko i poza zasięgiem, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

* W momencie dostarczenia zasięg BL-UR405 jest specjalnie wyregulowany dla użytkowników z małymi dłońmi. Jeśli dźwignie hamulca wydają się być za blisko kierownicy, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



Jak przeprowadzić docieranie

Aby zoptymalizować wydajność klocków i tarczy, należy przeprowadzić procedurę docierania, tak jak wyjaśniono w poniższych krokach:

1. **W tym celu należy nacisnąć dźwignię hamulca na tyle, by możliwe było pedałowanie, jeżdżąc na rowerze na płaskiej i bezpiecznej nawierzchni, na której nie ma żadnych przeszkód.**

   Jednorazowo należy używać tylko jednej dźwigni hamulca. W rowerach z funkcją zmiany przełożenia zmiana przełożenia łańcucha na największą zębatkę i najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego ułatwia pedałowanie. Jeśli rower posiada funkcję wspomagania, docieranie należy przeprowadzić z WYŁĄCZONĄ funkcją wspomagania. Przeprowadzenie docierania z WŁĄCZONĄ funkcją wspomagania może spowodować przegrzanie tarczy, czego skutkiem mogą być odbarwienia i hałas.

2. **Należy przejechać na rowerze 20 m z naciśniętą dźwignią hamulca.**

3. **Należy powtórzyć kroki 1 i 2 przynajmniej 10 razy dla przednich i tylnych hamulców.**

   Kolejne powtórzenia tej procedury sprawią, że siła hamowania zacznie wzrastać.

⚠ PRZESTROGA

- Gdy używane są klocki z okładziną żywiczną, należy przeprowadzać docieranie przez dłuższy czas niż przy klockach z okładzinami metalowymi. Klocki z okładziną żywiczną zostały zaprojektowane w taki sposób, by zmniejszyć poziom hałasu generowanego między klockami i tarczą podczas używania hamulców. Wymagany jest dłuższy okres docierania niż dla klocków z okładzinami metalowymi.
- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może dojść do utraty kontroli nad rowerem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń z powodu upadku lub kolizji (taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków lub tarczy).

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)