Podręcznik użytkownika

Hamulec INTER M

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 6
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 7
Nazwy części 8

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń z powodu utraty kontroli lub kolizji.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Należy używać zacisku hamulca SHIMANO INTER M hamulca przedniego i piasty jako zestawu (z wyjątkiem BR-C6050-F, BR-C6051-F, BR-C6060-F i BR-C6061-F). Piasta przedniego hamulca SHIMANO INTER M ma wbudowany modulator siły. System kontroluje siłę hamowania, aby nie używać nadmiernej mocy, gdy siła hamowania osiąga określoną wartość. W przypadku, gdy piasta nie jest wyposażona w modulator siły albo piasta jest wyposażona w modulator siły, ale masa całkowita nie jest zgodna z zalecaną masą podczas używania hamulca, zbyt mocne naciśnięcie przedniego hamulca może spowodować zablokowanie przedniego koła i upadek roweru do przodu, co może skutkować poważnymi obrażeniami. Działanie modulatora siły, gdy włączony jest hamulec, powoduje hałas, ale nie jest to znak nieprawidłowego działania.
- Zakres dopuszczalnej masy całkowitej (rower + rowerzysta + bagaż) BR-C6050-F / BR-C6051-F / BR-C6060-F / BR-C6061-F z modulatorem siły

Nazwa modelu	Średnica zewnętrzna opony (mm)	Zakres dopuszczalnej masy całkowitej (kg)
BR-C6050-F / BR-C6051-F	660–712	70–100
BR-C6060-F / BR-C6061-F	660–712	100–130

- Użyć BR-C6050-F, BR-C6051-F, BR-C6060-F lub BR-C6061-F z modulatorem siły w zakresie jego całkowitej dopuszczalnej masy. Jeżeli masa całkowita przekracza dopuszczalny zakres, kontrolowana siła hamowania może być za wysoka lub za niska.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas długich zjazdów nie naciskać ciągle hamulców. W przypadku układu hamulcowego SHIMANO INTER M spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca, co może pogorszyć ich działanie. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co może prowadzić do powstawania hałasu lub takich problemów jak niespodziewanie silne hamowanie.
- W razie jednego z następujących problemów podczas używania hamulców należy natychmiast przerwać jazdę i zwrócić się do punktu sprzedaży o przeprowadzenie kontroli i napraw.

  (1) Podczas używania hamulców słychać nieprawidłowe dźwięki.

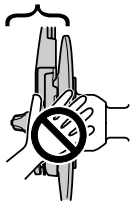
  (2) Siła hamowania jest niespodziewanie wysoka.

  (3) Siła hamowania jest niespodziewanie słaba.

  Jeśli wystąpią skutki (1) i (2), przyczyną może być brak smaru do hamulca; jeśli tak jest, poproś punkt sprzedaży o posmarowanie mechanizmu ze specjalnym smarem do hamulców rolkowych.

  Jeśli wystąpią przypadki (2) i (3) podczas używania BR-C6050-F, BR-C6051-F, BR-C6060-F lub BR-C6061-F, modulator siły może działać nieprawidłowo. Należy dokonać jego zbadania/naprawy w punkcie sprzedaży.
- Nie dotykać obszaru w pobliżu hamulca przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze. Jeśli hamulec jest często używany, obszar w jego pobliżu może stać się gorący.

  Obszar w pobliżu hamulca

  
- Sprawdzić, czy na lince hamulca nie ma rdzy. Jeśli linka hamulca jest pokryta rdzą, to wpłynie to na zmniejszenie siły hamowania. Jeśli tak się stanie, należy wymienić linkę hamulca oryginalną linką hamulca SHIMANO oraz ponownie sprawdzić działanie hamulca.
- Nie należy nigdy demontować zespołu hamulca przedniego lub zespołu piasty przedniej. W przypadku demontażu, może przestać działać prawidłowo.

Uwaga

- Zastosowanie dużej siły na przedni hamulec INTER M, gdy rower stoi, a następnie wstrząśnięcie koła sprawią, że zauważysz mały luz w hamulcach. To normalne i nie spowoduje żadnych problemów podczas jazdy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

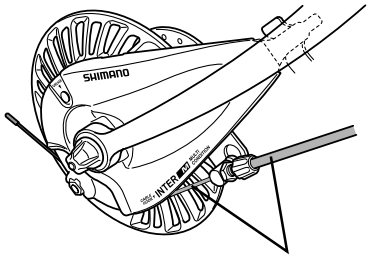
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy słychać jakieś nietypowe odgłosy?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie wysoka?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie słaba?
- Czy na lince hamulcowej są ślady rdzy?

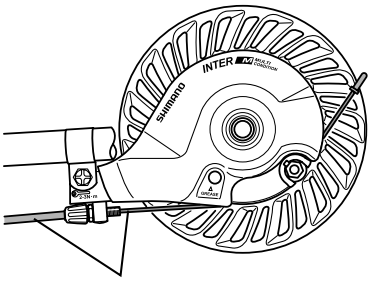
Nazwy części

Przód



Linka hamulca

Tył



Linka hamulca

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)