



Hamulce szczękowe

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca za zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jazda na rowerze z okładzinami hamulcowymi zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Nie używać linki hamulca, jeśli ma ona ślady korozji, wyszczerbień lub pęknięć. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.

Uwaga

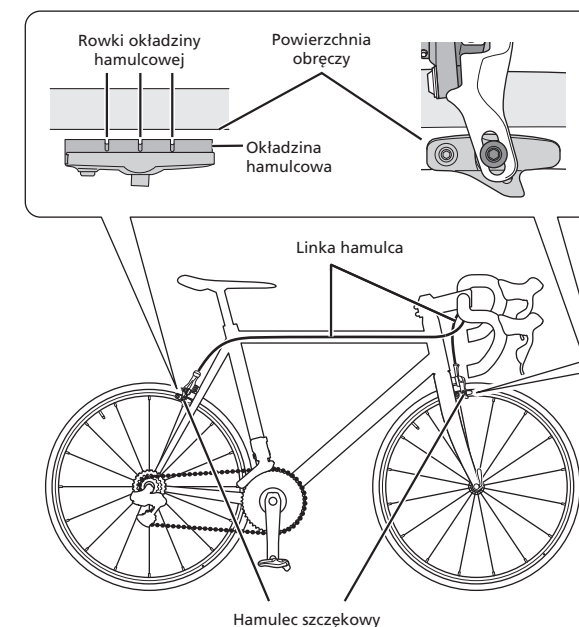
- Szosowe okładziny hamulcowe SHIMANO będą zużywać się szybciej w przypadku stosowania ich z obręczami ceramicznymi.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Różne okładziny hamulcowe mają swoją charakterystykę. Podczas zakupu okładzin hamulcowych w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora należy poprosić o podanie szczegółowych informacji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy linka hamulcowa nosi ślady rdzy, wyszczerbień lub pęknięć?
- Czy okładziny hamulcowe uległy zużyciu do rowków?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

Nazwy części

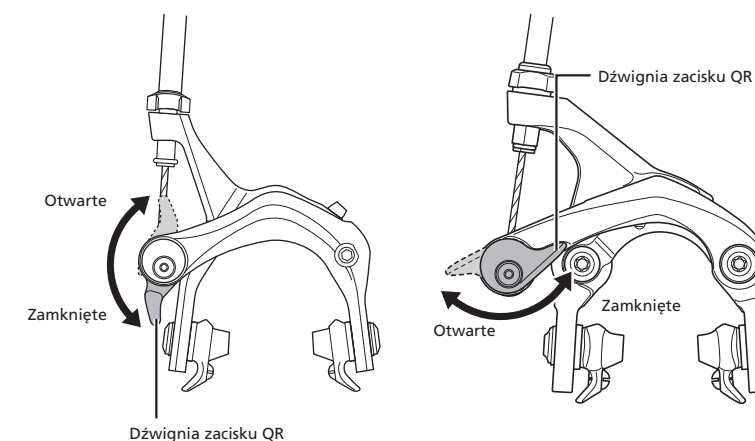


Sposób obsługi

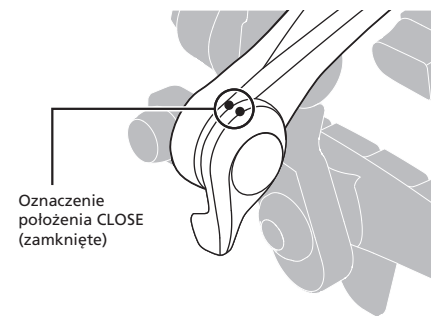
Podczas demontowania koła, ustawić dźwignię zacisku QR zacisku hamulca w położeniu „Open” (otwarte).

Podczas montowania koła, ustawić dźwignię zacisku QR w położeniu „Open” (otwarte). Po zamontowaniu, zadbać o to, by ustawić ją w położeniu „Close” (zamknięte) i przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że hamulce działają prawidłowo.

* Położenia otwarcia/zamknięcia dźwigni zacisku QR różnią się w zależności od modelu.



W modelach z oznaczeniem położenia CLOSE (zamknięcia) dopasować oznaczenia na dźwigni zacisku QR i na zacisku hamulcowym. W tym momencie należy nasłuchiwać kliknięcia.



Oznaczenie
położenia CLOSE
(zamknięte)