Podręcznik użytkownika

Komputer rowerowy z obejmą

Najnowsze podręczniki dostępne są na naszej stronie internetowej.
https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 4
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 5
Kompatybilność i systemy zarządzania akumulatorem SHIMANO STEPS .. 6
Uwaga 7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 8
Struktura publikacji 9
Nazwy i funkcje części 10
Nazwy i funkcje części 10
Metoda zapisywania działań 12
Montaż i demontaż komputera rowerowego 13
Montaż i demontaż komputera rowerowego 13
Podstawowe działanie 14
Włączanie / wyłączanie zasilania 14
Wyświetlanie ekranu 15
Włączanie / wyłączanie oświetlenia 17
Przełączanie na ekran dodatkowy 18
- Dane dotyczące trasy wyświetlane na ekranie dodatkowym 18

Menu ustawień 20
Przełączanie w menu ustawień 20
Wychodzenie z menu ustawień [Exit] 21
Ustawianie czasu [Clock] 22
Dynamiczna zmiana komfortu jazdy [Assist Profile] 23
- Tryb wspomagania i wyświetlany pasek 23

Ustawianie wyświetlacza 26
- Ustawianie jasności ekranu [Brightness] 26
- Ustawianie wyświetlanego języka [Language] 26
- Zmiana jednostki prędkości i odległości [Unit] 26
- Dopasowywanie wyświetlanej prędkości do innego urządzenia [Display speed] 26
- Zerowanie długości przejazdu [Clear] 26

Ustawianie funkcji wspomagania w rowerze 27

- Włączanie / wyłączanie oświetlenia [Light] 27
- Ustawianie wybranego przełożenia podczas uruchamiania po zatrzymaniu [Start mode] 27
- Regulacja automatycznej zmiany przełożeń [Shift timing] 27

Rozwiązywanie problemów 29

Regulacja zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń [Adjust] 29

Gdy zmiana przełożeń jest niemożliwa 30

- Gdy wyświetlana jest opcja [Adjust] 30

Oznaczenie ostrzeżenia / błędu 31

- Wskazanie błędu 31
- Oznaczenie ostrzeżenia 31

W razie problemu 32

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją.

  Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

■ Środki ostrożności dotyczące jazdy

- Podczas jazdy nie poświęcać zbyt dużo uwagi wyświetlaczowi komputera rowerowego. Może to doprowadzić do wypadku.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że można włączyć przednią i tylną lampę.

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- Przed podłączaniem okablowania lub montażem części rowerowych należy usunąć akumulator i przewód ładowarki. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

⚠ PRZESTROGA

■ Środki ostrożności dotyczące jazdy

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji dołączonej do roweru.

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- Nigdy nie należy modyfikować systemu. Może to spowodować błąd systemu.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z instrukcjami i pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo. Nie pozwalać używać tego produktu osobom o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych oraz osobom bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy (w tym dzieciom).
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

Kompatybilność i systemy zarządzania akumulatorem SHIMANO STEPS

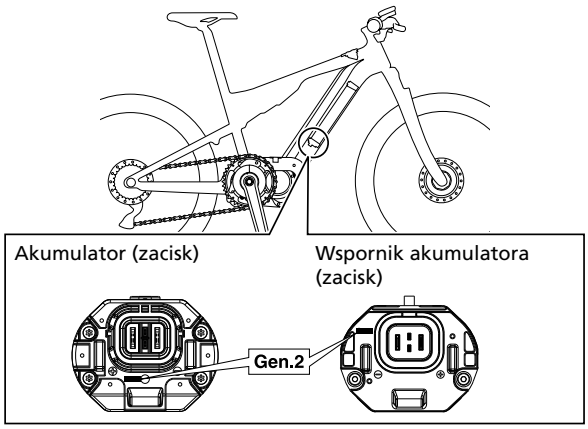
Istnieją dwie generacje systemów zarządzania akumulatorem SHIMANO STEPS: pierwsza generacja i druga generacja (Gen.2).

Ta instrukcja opisuje tylko produkty kompatybilne z drugą generacją (Gen.2).

Poza kilkoma wyjątkami, elementy należące do pierwszej generacji i drugiej generacji (Gen.2) systemu SHIMANO STEPS nie są ze sobą kompatybilne. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/#/com).

Akumulator drugiej generacji (Gen.2) i kompatybilny wspornik akumulatora mają oznaczenie „Gen.2” tak jak pokazano na rysunku.

Lokalizacja zacisków



Uwaga

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- W przypadku jakiejkolwiek awarii należy skonsultować się z najbliższym punktem sprzedaży.
- W przypadku pytań dotyczących metod montażu i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub korozję.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia komputera rowerowego i zespołu przełączników.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

■ Dbałość o produkt i jego konserwacja

- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.

■ Etykiety

- Niektóre istotne informacje zamieszczone w tej instrukcji znajdują się także na etykiecie urządzenia.

	Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Żużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń układu napędowego działa sprawnie?
- Czy części elementu są poluzowane lub uszkodzone?
- Czy elementy są prawidłowo zamontowane do ramy / kierownicy / mostka, itp.?
- Czy podczas jazdy słychać jakieś nietypowe odgłosy?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?

Struktura publikacji

Podręczniki użytkownika SHIMANO STEPS są zawarte w kilkunastu publikacjach zgodnie z tym, co opisano poniżej.

Należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania. Należy przechowywać podręczniki użytkownika w taki sposób, aby były łatwo dostępne w celach referencyjnych.

Najnowsze podręczniki użytkownika są dostępne na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Nazwa	Szczegóły
Podręcznik użytkownika SHIMANO STEPS	To jest podstawowy podręcznik użytkownika systemu SHIMANO STEPS. Zawiera następujące treści: • Szybki przewodnik w systemie SHIMANO STEPS • Podstawowe działanie podczas jazdy • Jak obsługiwać rowery ze wspomaganiem, wyposażone w prostą kierownicę, np. rowery do jazdy miejskiej, trekkingu lub MTB
Podręcznik użytkownika SHIMANO STEPS przeznaczony dla rowerów z kierownicą szosową (oddzielna publikacja)	Ta publikacja opisuje sposób obsługi rowerów ze wspomaganiem, wyposażonych w kierownicę szosową i obsługiwanych przez dźwignie przerzutek i hamulców. Należy ją odczytywać wraz z podręcznikiem użytkownika SHIMANO STEPS.
Podręcznik użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS (Gen.2)	Zawiera następujące treści: • Jak ładować i obsługiwać specjalny akumulator SHIMANO STEPS • Jak mocować i zdejmować specjalny akumulator SHIMANO STEPS • Jak odczytywać diody LED akumulatora podczas ładowania lub podczas sygnalizowania błędu
Podręcznik użytkownika komputera rowerowego SHIMANO STEPS **(typ z obejmą /** typ z zamontowanym wspornikiem **/** typ ze zintegrowanym zespołem przełączników **)**	Zawiera następujące treści: • Metoda konfiguracji ustawień za pomocą przycisków głównej części i zespołu przełączników • Metoda komunikacji bezprzewodowej (tylko obsługiwane modele)
Podręcznik użytkownika zespołu przełączników **(** z funkcją wskaźnika z diodą LED **/** bez funkcji wskaźnika z diodą LED **)**	To jest podręcznik użytkownika przełącznika zmiany przełożeń i przełącznika wspomagania. Opisuje działanie i obsługę zespołu przełączników.
Podręcznik użytkownika satelitarnego przełącznika zasilania systemu	Opisuje obsługę i działanie satelitarnego przełącznika zasilania systemu.

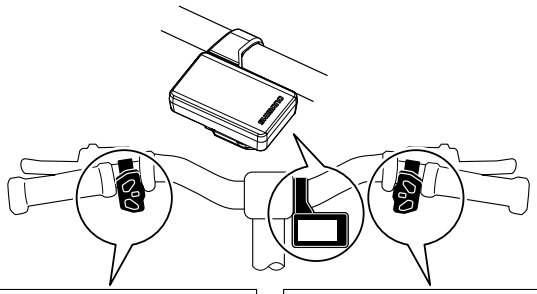
Nazwy i funkcje części

Nazwy i funkcje części

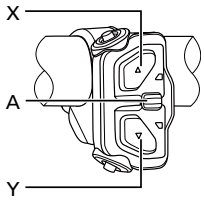
Nazwy i funkcje części

Ten produkt jest zamocowany do kierownicy za pomocą obejmy lub wstawiony w kierownicę, w zależności od roweru. Ten produkt jest obsługiwany za pomocą zespołu przełączników znajdującego się w rowerze ze wspomaganiem.

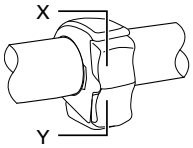
Komputer rowerowy z obejmą



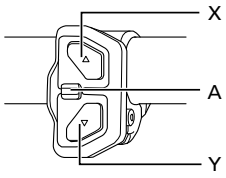
Zespół przełączników z przełącznikiem 5-pozycyjnym (lewa strona)



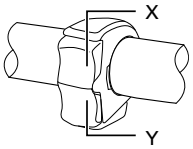
Zespół przełączników z przełącznikiem 2-pozycyjnym (lewa strona)



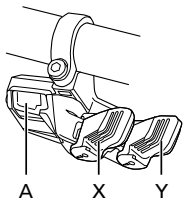
Zespół przełączników z przełącznikiem 3-pozycyjnym (prawa strona)



Zespół przełączników z przełącznikiem 2-pozycyjnym (prawa strona)



Przełącznik typu MTB (prawa strona)



Działanie każdego przełącznika zostało zaznaczone poniżej.

Zespół przełączników (lewa strona)

X	**Podczas jazdy** : zwiększenie poziomu wspomagania **Podczas ustawiania** : przesunięcie kursora lub zmiana ustawienia

Nazwy i funkcje części

Y	**Podczas jazdy** : zmniejszenie poziomu wspomagania **Podczas ustawiania** : przesunięcie kursora lub zmiana ustawienia
A	**Podczas jazdy** : przełączanie na ekran główny / ekran dodatkowy **Podczas ustawiania** : przełączanie ekranu / potwierdzanie zmiany ustawień

Zespół przełączników (prawa strona)

X	**Podczas jazdy** : zmiana przełożenia w górę (przełącznik 2-pozycyjny / 3-pozycyjny) Zmiana przełożenia w dół (typ MTB)
Y	**Podczas jazdy** : zmiana przełożenia w dół (przełącznik 3-pozycyjny / 2-pozycyjny) Zmiana przełożenia w górę (typ MTB)
A * 1	**Podczas jazdy** : przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń

* 1 Włączone tylko, gdy rower ze wspomaganiem obsługuje automatyczną zmianę przełożeń.

WSKAZÓWKI

- W przypadku połączenia z aplikacją E-TUBE PROJECT, istnieje możliwość zmieniania funkcji przypisanych do każdego przełącznika w zespole przełączników. Aby poznać więcej szczegółów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Należy zapoznać się również z „podręcznikiem użytkownika zespołu przełączników (z funkcją wskaźnika z diodą LED / bez funkcji wskaźnika z diodą LED)".

Metoda zapisywania działań

Kolejne działania tego produktu są oznaczone za pomocą przedstawionego zapisu.

Zapis	Działanie
< ↑ >	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku X przełącznika wspomagania.
< ↓ >	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku Y przełącznika wspomagania.
<A>	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku A przełącznika wspomagania.
[Clock] **(przykład) Ustawianie czasu**	W tej instrukcji elementy wyświetlane na ekranie komputera rowerowego są zapisywane w nawiasach kwadratowych. Gdy w procedurze jest używany taki zapis, wskazuje on działanie po wybraniu wyświetlacza na ekranie z oznaczeniem < ↑ > lub < ↓ > i naciśnięciu przycisku A na przełączniku wspomagania w celu przełączenia ekranu lub potwierdzenia ustawienia.

Montaż i demontaż komputera rowerowego

Montaż i demontaż komputera rowerowego

Montaż i demontaż komputera rowerowego

Aby zdobyć informacje na temat procedury montażu / demontażu, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Podstawowe działanie

Włączanie / wyłączanie zasilania

Ten produkt nie ma funkcji włączania/wyłączania zasilania. Zasilanie tego produktu jest połączone z głównym źródłem zasilania roweru ze wspomaganiem. Gdy zasilanie główne jest włączone, wszystkie elementy podłączone do modułu napędowego roweru ze wspomaganiem są także włączone (np. wspomaganie jazdy, zasilanie tego produktu, mechanizm elektronicznej zmiany przełożeń i oświetlenie).

Główne zasilanie można włączyć/wyłączyć za pomocą przełącznika zasilania elementu dodanego do roweru ze wspomaganiem. Należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika SHIMANO STEPS ” lub podręcznikiem użytkownika elementu z przełącznikiem zasilania.

UWAGA

- Przed włączeniem zasilania należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika części oraz specjalnego akumulatora systemu SHIMANO STEPS (Gen.2) ” w celu sprawdzenia następujących zagadnień:
  - Akumulator jest mocno zamocowany na wsporniku akumulatora.
- Nie można włączyć zasilania podczas ładowania.

WSKAZÓWKI

- Jeśli rower nie jest używany przez przynajmniej 10 minut od momentu włączenia zasilania, to nastąpi automatyczne wyłączenie zasilania (funkcja automatycznego wyłączenia zasilania).

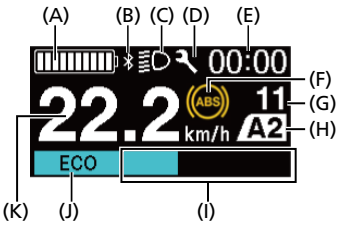
Gdy główne zasilanie jest włączone, wyświetlany jest poniższy ekran, po czym następuje przełączenie na ekran główny.



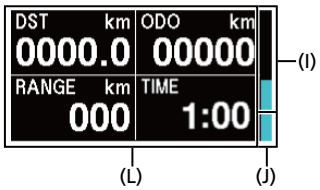
Wyświetlanie ekranu

Przedmioty wyświetlane na ekranie głównym różnią się w zależności od używanego roweru ze wspomaganiem.

Ekran główny



Ekran dodatkowy



(A)	**Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora** * 1 Wyświetla poziom akumulatora zamontowanego na rowerze w 10-punktowej skali. Gdy poziom wynosi 10% lub mniej, wskaźnik ma czerwony kolor.
(B)	**Ikona Bluetooth ® LE** Wyświetlana, gdy element SHIMANO STEPS podłączony do tego produktu komunikuje się z urządzeniem zewnętrznym poprzez Bluetooth ® LE.
(C)	**Ikona oświetlenia** Wyświetlana, gdy świeci światło podłączone do modułu napędowego.
(D)	**Alert konserwacji** Oznacza, że wymagana jest konserwacja. Jeżeli wyświetlana jest ta ikona, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
(E)	**Bieżący czas**
(F)	**Ostrzeżenie ABS** * 2 W przypadku roweru z systemem ABS, wskazuje, że ABS nie działa.
(G)	**Wybrane przełożenie** Wyświetla bieżące wybrane przełożenie elektronicznej zmiany przełożeń.
(H)	**Automatyczna / ręczna zmiana przełożeń** * 3 [M]: wyświetlana dla ręcznej zmiany przełożeń. [A1]: Gdy istnieją dwa ustawienia automatycznej zmiany przełożeń, wskazuje, że produkt jest przełączony na pierwsze ustawienie w tryb automatycznej zmiany przełożeń. Gdy istnieje tylko jedno ustawienie automatycznej zmiany przełożeń, wskazuje, że produkt jest przełączony w tryb automatycznej zmiany przełożeń. [A2]: Gdy istnieją dwa ustawienia automatycznej zmiany przełożeń, wskazuje, że produkt jest przełączony na drugie ustawienie w tryb automatycznej zmiany przełożeń.

(I)	**Pasek na wyświetlaczu** Wyświetla bieżący tryb wspomagania lub stan wyjściowy z modułu napędowego. Może być także wyświetlany na ekranie dodatkowym (patrz „ Tryb wspomagania i wyświetlany pasek ”).
(J)	**Wyświetlacz trybu wspomagania** Wyświetla bieżący tryb wspomagania. Na ekranie dodatkowym, tryb wspomagania jest wyświetlany tylko za pomocą koloru paska (patrz „ Tryb wspomagania i wyświetlany pasek ”).
(K)	**Aktualna prędkość**
(L)	**Wyświetlacz czterostopniowy** Patrz część „ Przełączanie na ekran dodatkowy ”.

* 1 Ten wyświetlacz akumulatora używa zera, aby wskazywać poziom naładowania akumulatora, przy którym nie można używać wspomagania. System SHIMANO STEPS podaje informację o poziomie naładowania akumulatora oddzielnie dla funkcji wspomagania roweru i dla dodatkowego wyposażenia, np. oświetlenia i ABS. Dlatego poziom naładowania akumulatora może się różnić od tego prezentowanego w diodzie LED.

* 2 W przypadku roweru z systemem ABS, po włączeniu zasilania ostrzeżenie ABS jest zawsze widoczne. Aby zdobyć informacje na temat włączania systemu ABS, należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika systemu ABS ”.

* 3 Należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika SHIMANO STEPS ”, aby zdobyć informacje o przełączaniu z automatycznej na ręczną zmianę przełożeń.

WSKAZÓWKI

- Aby zdobyć informacje o ekranie dodatkowym, należy zapoznać się z „ Przełączanie na ekran dodatkowy ”.

Włączanie / wyłączanie oświetlenia

Jeśli oświetlenie jest podłączone do modułu napędowego, oznacza to, że można używać oświetlenia dla tego produktu. Patrz „ Włączanie / wyłączanie oświetlenia [Light] ”.

WSKAZÓWKI

- Zasilanie oświetlenia jest połączone z głównym zasilaniem. Oświetlenia nie można włączyć po wyłączeniu głównego zasilania.

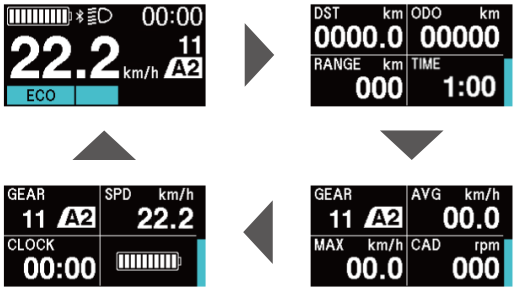
Przełączanie na ekran dodatkowy

Ten produkt umożliwia włączenie do trzech ekranów dodatkowych oprócz ekranu głównego, a także swobodne przełączanie się między tymi ekranami. Ekran dodatkowy jest podzielony na cztery części i może wyświetlać wiele rozmaitych informacji w formie listy.

1. **Nacisnąć przycisk <A>**

   Ekran przełącza się po każdorazowym naciśnięciu przycisku <A> zgodnie z tym, co przedstawiono poniżej.

   Przykład: ustawione trzy ekrany dodatkowe



   Można ustawiać ekrany dodatkowe w aplikacji E-TUBE PROJECT i dowolnie edytować ich układ. Aby poznać metodę ustawiania ekranu dodatkowego i procedurę edytowania, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

WSKAZÓWKI

- W przypadku 2-pozycyjnego zespołu przełączników (lewa strona), ekran można przełączyć poprzez naciśnięcie < ↑ > + < ↓ > (równocześnie).
- Gdy do roweru podłączony jest element kompatybilny z Bluetooth ® LE, można ustawiać i edytować ekrany dodatkowe w aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist ”.

Dane dotyczące trasy wyświetlane na ekranie dodatkowym

Dane dotyczące trasy	Objaśnienie
[DST]	Długość przejazdu
[ODO]	Odległość łączna
[RANGE]	Zasięg podróży *1
[TIME]	Czas jazdy
[AVG]	Średnia prędkość
[MAX]	Maksymalna prędkość
[CAD]	Kadencja
[CLOCK]	Bieżący czas
[GEAR]	Wybrane przełożenie i automatyczna / ręczna zmiana przełożeń
[SPD]	Aktualna prędkość

Dane dotyczące trasy	Objaśnienie
[Assist Profile]	Bieżący profil wspomagania (patrz „ Dynamiczna zmiana komfortu jazdy [Assist Profile] ”).
[Battery]	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora Ta sama ikona, która jest wyświetlana na ekranie głównym.

* 1 Wartość nie jest wyświetlana, gdy tryb wspomagania jest wyłączony [OFF] lub gdy tryb wspomagania prowadzenia roweru jest włączony.

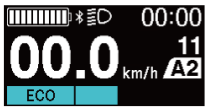
Menu ustawień

Przełączanie w menu ustawień

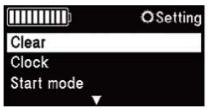
Dostępne do wyboru elementy mogą zostać rozmaicie ustawione w zależności od używanego roweru ze wspomaganiem. Jeśli przełącznik wspomagania nie jest podłączony, nie można wyświetlić menu ustawień.

1. **Zatrzymać rower ⇒ <A> (nacisnąć i przytrzymać, aż ekran zostanie przełączony)**

Ekran główny



Ekran menu ustawień



WSKAZÓWKI

- Aby przełączyć do menu ustawień, można wykonać powyższe działanie także z ekranu dodatkowego.
- Gdy zespół przełączników (lewa strona) jest 2-pozycyjny, do zmiany ustawień wymagana jest aplikacja E-TUBE PROJECT. Skontaktować się z punktem sprzedaży.

Wychodzenie z menu ustawień [Exit]

Po wyjściu z menu głównego wyświetlany jest poprzedni ekran (ekran główny lub ekran dodatkowy).

1. **Na ekranie menu ustawień: [Exit]**

Ustawianie czasu [Clock]

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Clock] ⇒ zmienić liczbę „godzin” za pomocą < ↑ > lub < ↓ > ⇒ <A>**

   Kursor przesunie się na „minuty”.

2. **Zmienić liczbę „minut” za pomocą < ↑ > lub < ↓ > ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

WSKAZÓWKI

- Nacisnąć i przytrzymać < ↑ > lub < ↓ >, by szybko zmienić liczbę.

Dynamiczna zmiana komfortu jazdy [Assist Profile]

Komfort jazdy roweru ze wspomaganiem zależy od stosunku użytej siły nacisku na pedały i mocy wyjściowej modułu napędowego oraz maksymalnej mocy wyjściowej modułu napędowego. Ten produkt umożliwia wybór dwóch profili wspomagania: [BASIC] i [Fine tune], od których zależy komfort jazdy. Ten element ustawień oraz jego zawartość w [Assist Profile] zależy od roweru. Ponadto poprzez podłączenie aplikacji E-TUBE PROJECT można dokonać szerszego zakresu modyfikacji niż wcześniej.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Assist Profile] ⇒ [BASIC] / [Fine tune]**

   [BASIC]

   Domyślnie ustawiona jest jedna z następujących dwóch kombinacji trybów wspomagania:

   - [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: kombinacja trybów wspomagania do jazdy sportowej.
   - [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: kombinacja trybów wspomagania do jazdy rekreacyjnej w warunkach miejskich.

   [Fine tune]

   Obsługuje szeroki zakres warunków jazdy z maksymalnie 15 poziomami ustawień.

   - Liczba ustawień domyślnych zależy od roweru.
   - Ustawienia i wybrane przełożenie można zmienić w aplikacji E-TUBE PROJECT.

   UWAGA

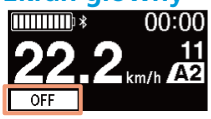
   - W zależności od ustawienia zużycie akumulatora może wzrosnąć, a zasięg podróży ze wspomaganiem może się znacznie zmniejszyć.

Tryb wspomagania i wyświetlany pasek

Gdy tryb wspomagania jest wyłączony [OFF]

Wyświetlacz trybu wspomagania i pasek na wyświetlaczu są w kolorze białym.

Ekran główny



Ekran dodatkowy



Gdy tryb wspomagania jest ustawiony na minimalnym poziomie wspomagania

- Wyświetlacz trybu wspomagania i pasek na wyświetlaczu są w kolorze jasnoniebieskim.
- W przypadku trybu [Fine tune], tryb wspomagania jest wyświetlany jako wartość numeryczna. Na przykład przy 15 ustawionych poziomach, 1/15 jest wyświetlane dla trybu minimalnego poziomu wspomagania, a 15/15 dla maksymalnego poziomu wspomagania.

Ekran główny

Profil wspomagania: [BASIC]



Profil wspomagania: [Fine tune]



Ekran dodatkowy

Profil wspomagania: [BASIC]



Profil wspomagania: [Fine tune]



Gdy tryb wspomagania jest ustawiony na średnim poziomie wspomagania

- Wyświetlacz trybu wspomagania i pasek na wyświetlaczu są w kolorze zielonym.
- W trybie [Fine tune] są one wyświetlana w kolorze zielonym, z wyjątkiem sytuacji, gdy poziom wspomagania jest minimalny lub maksymalny.
- Gdy w trybie [Fine tune] ustawiono maksymalnie dwa tryby wspomagania, ten wyświetlacz kolorów nie jest dostępny.

Ekran główny

Profil wspomagania: [BASIC]



Profil wspomagania: [Fine tune]



Ekran dodatkowy

Profil wspomagania: [BASIC]



Profil wspomagania: [Fine tune]



Gdy tryb wspomagania jest ustawiony na maksymalnym poziomie wspomagania

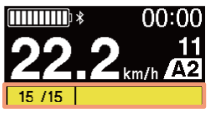
- Wyświetlacz trybu wspomagania i pasek na wyświetlaczu są w kolorze żółtym.
- Gdy jeden tryb wspomagania jest ustawiony w trybie [Fine tune] kolor żółty oznacza, że wspomaganie jest włączone.

Ekran główny

Profil wspomagania: [BASIC]



Profil wspomagania: [Fine tune]



Ekran dodatkowy



Gdy tryb wspomagania prowadzenia roweru jest ustawiony

Wyświetlacz trybu wspomagania i pasek na wyświetlaczu są w kolorze niebieskim.

Ekran główny

Tryb wspomagania prowadzenia roweru (uśpienie)



Tryb wspomagania prowadzenia roweru (wspomaganie włączone)



Ekran dodatkowy

Tryb wspomagania prowadzenia roweru (uśpienie)



Tryb wspomagania prowadzenia roweru (wspomaganie włączone)



WSKAZÓWKI

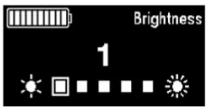
- Więcej informacji na temat działania trybu wspomagania prowadzenia roweru znajduje się w „ podręczniku użytkownika SHIMANO STEPS ”.
- Może być wyświetlona także animacja wydajności modułu napędowego symbolizowana przez długość paska. Metodę wyświetlania paska można ustawić w aplikacji E-TUBE PROJECT.

Ustawianie wyświetlacza

Ustawianie jasności ekranu [Brightness]

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Brightness] ⇒ < ↑ > lub < ↓ >, by wyregulować poziom jasności ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.



Ustawianie wyświetlanego języka [Language]

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Language] ⇒ należy wybrać wyświetlany język ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

Zmiana jednostki prędkości i odległości [Unit]

Wybrać jednostkę prędkości i odległości.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Unit] ⇒ [km] / [mile]**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

Dopasowywanie wyświetlanej prędkości do innego urządzenia [Display speed]

Można regulować wyświetlaną wartość, gdy istnieje różnica pomiędzy prędkością wyświetlaną w produkcie i wskaźnikiem prędkości innego urządzenia.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Display speed] ⇒ < ↑ > lub < ↓ >, by wyregulować wartość ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.



Zwiększ wartość

Zwiększa wartość wyświetlanej prędkości.

Zmniejsz wartość

Zmniejsza wartość wyświetlanej prędkości.

WSKAZÓWKI

- To ustawienie zmienia wyłącznie wyświetlaną wartość. Nie zmienia funkcji wspomagania zasilania.

Zerowanie długości przejazdu [Clear]

Zeruje długość przejazdu. Gdy zerowana jest długość przejazdu, [TIME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) są także zerowane.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Clear] ⇒ [DST] ⇒ [OK]**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

Ustawianie funkcji wspomagania w rowerze

Włączanie / wyłączanie oświetlenia [Light]

Włącza/wyłącza oświetlenie podłączone do modułu napędowego.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Light] ⇒ [ON] / [OFF]**

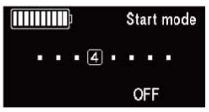
   Wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

Ustawianie wybranego przełożenia podczas uruchamiania po zatrzymaniu [Start mode]

Automatycznie przełącza na wybrane przełożenie w momencie rozpoczęcia jazdy na rowerze. Tryb [Start mode] można ustawić, gdy rower jest wyposażony w piastę z wewnętrznymi przełożeniami Di2.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Start mode] ⇒ < ↑ > lub < ↓ >, by wybrać wybrane przełożenie ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do menu ustawień.



[OFF]

Bez ustawiania trybu ruszania.

[1], [2], ...

Wybierz wybrane przełożenie podczas uruchamiania po zatrzymaniu. Można ustawić wybrane przełożenie do maksymalnego wybranego przełożenia zamontowanego mechanizmu zmiany przełożeń w rowerze ze wspomaganiem.

WSKAZÓWKI

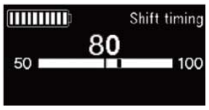
- Tryb [Start mode] można także skonfigurować do ręcznej zmiany przełożeń.
- Tryb [Start mode] można wyłączyć [OFF] tylko w przypadku ręcznej zmiany przełożeń.
- To ustawienie zastępuje ustawienia automatycznej zmiany przełożeń skonfigurowane w momencie zakupu. Można je ustawić po przełączeniu na [M], [A1] lub [A2].

Regulacja automatycznej zmiany przełożeń [Shift timing]

Reguluje moment zmiany przełożenia podczas automatycznej zmiany przełożeń.

1. **Ekran menu ustawień ⇒ [Shift timing] ⇒ < ↑ > lub < ↓ >, by wyregulować wartość ⇒ <A>**

   Wyświetlacz automatycznie powróci do menu ustawień.



Zwiększ wartość

Zwiększyć wartość przy zbyt dużym oporze podczas pedałowania.

Zmniejsz wartość

Zmniejszyć wartość przy zbyt małym oporze podczas pedałowania.

WSKAZÓWKI

- To ustawienie zastępuje ustawienia automatycznej zmiany przełożeń skonfigurowane w momencie zakupu. Można je ustawić po przełączeniu na [A1] lub [A2].

Rozwiązywanie problemów

Regulacja zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń [Adjust]

Jeżeli zmiana przełożeń nie działa normalnie, skontaktować się z punktem sprzedaży.

Gdy zmiana przełożeń jest niemożliwa

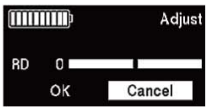
W przypadku braku możliwości zmiany przełożeń za pomocą elektronicznej zmiany przełożeń, należy sprawdzić następujące elementy na wyświetlaczu komputera rowerowego. Patrz także „ Oznaczenie ostrzeżenia / błędu ”.

Gdy wyświetlana jest opcja [Adjust]

System został przełączony w tryb regulacji. Należy wykonać następujące działania, aby go anulować.

1. **< ↑ >< ↓ > (wybrać [Cancel]) ⇒ <A>**

   System powraca do ekranu menu ustawień.

2. **Na ekranie menu ustawień: [Exit]**

   System wraca na ekran główny lub ekran dodatkowy i dostępna jest zmiana przełożeń.

Oznaczenie ostrzeżenia / błędu

Wskazanie błędu

Jeśli na całym ekranie wyświetlany jest kod błędu „E***” (gdzie *** to cyfry lub litery), może to oznaczać nieprawidłowe działanie produktu.

Nawet jeśli wyświetlany jest ekran ustawień lub ekran dodatkowy, w momencie pojawienia się błędu kod błędu jest wyświetlany na całym ekranie.

Należy zapoznać się z „ podręcznikiem użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS ”, a następnie wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu:

- Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Zdjąć akumulator ze wspornika akumulatora.



UWAGA

- Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy zatrzymać rower i jak najszybciej skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Oznaczenie ostrzeżenia

Jeśli na całym ekranie wyświetlany jest kod ostrzeżenia „W***” (gdzie *** to cyfry lub litery), może to oznaczać tymczasowy problem z produktem. Gdy wyświetlany jest ten kod, może to oznaczać ograniczenia funkcjonalne.

Jeśli sytuacja się poprawi, to wskazanie zniknie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy jak najszybciej skontaktować się z punktem sprzedaży.





Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje:

https://si.shimano.com/error

W razie problemu

Najczęściej zadawane pytania dotyczące serii SHIMANO STEPS znajdują się pod adresem:



https://bike.shimano.com/faq/STP0A

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-88-5475005
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)