



UM-7HK0A-002-04

Podręcznik użytkownika

Akumulator litowo-jonowy



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej : <https://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa



W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.



Należy przestrzegać następujących instrukcji w celu uniknięcia poparzeń albo innych obrażeń spowodowanych przez wycieki płynów, przegrzanie, pożary lub wybuchy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Do ładowania tego akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki przeznaczonej do tego celu. W razie zastosowania elementów innych niż określone w specyfikacji może dojść do wybuchu pożaru, przegrzania lub wycieków. Aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych ładowarek akumulatora, należy skorzystać z „zestawienia produktów” dostępnego na naszej stronie internetowej (<https://productinfo.shimano.com>).
- Należy użyć zasilacza wyposażonego w port USB o napięciu stałym 5,0 V i prądzie stałym nie mniejszym niż 1,0 A. Jeśli zostanie użyty zasilacz o wydajności prądowej niższej niż 1,0 A, zasilacz może się nagrzewać, stanowiąc potencjalne ryzyko wystąpienia pożaru, dymu, przegrzania, zniszczenia, porażenia prądem i poparzeń.
- Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar albo wybuch.
- Nie należy używać ani zostawiać akumulatora w gorących i wilgotnych miejscach, np. w których akumulator jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w zamkniętym samochodzie w upalnym dniu lub w pobliżu grzejnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo innych obrażenia.
- Nie demontować, nie modyfikować akumulatora ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo innych obrażenia.
- Nie zwierać zacisków (+) i (-) z użyciem obiektów metalicznych. Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z obiektami metalicznymi, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować zwarciami, przegrzaniem, poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą, nie trąc oczu, i zasięgnąć pomocy medycznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować osłepnięcie.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli akumulator nie będzie całkowicie naładowany po 4 godz. ładowania, należy przerwać ładowanie.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo przegrzanie.

- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, mogą wystąpić pożary, obrażenia albo problemy z działaniem.
 - W stanie rozładowanym: od -10°C do 50°C
 - Podczas ładowania: od 0°C do 45°C

- Nie poddawać akumulatora działaniu ekstremalnie niskiego ciśnienia powietrza. Może to doprowadzić do wybuchu akumulatora albo wycieku z niego cieczy lub gazu. Transport lotniczy akumulatora jest dozwolony i nie stanowi problemu.

- Nie używać akumulatora w sposób widoczny porysowanego ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.

- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.

- Nie używać akumulatora, jeżeli występują na nim wycieki, odbarwienia, deformacje albo inne nienormalne objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.

- Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.

- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

PRZESTROGA

- Podczas utylizacji akumulatora należy przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów w zakresie ochrony środowiska. Utylizacja akumulatora poprzez spalenie albo mechaniczne zgniecenie lub cięcie może spowodować jego wybuch.

- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Uwaga

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, po naładowaniu należy go umieścić w chłodnym pomieszczeniu (temperatura od 10 do 20°C), w którym akumulator nie będzie narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz.

- Należy również zapoznać się z instrukcją użytkownika dołączoną do ładowarki akumulatora.

- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Specyfikacja główna

| | |
|-----------------------------|---|
| Bateria | Litowo-jonowy |
| Pojemność nominalna | BT-DN300: 500 mAh |
| Masa | Standardowo 51,5 g |
| Zakres temperatury roboczej | W stanie rozładowanym: od -10°C do 50°C Podczas ładowania: od 0°C do 45°C |
| Napięcie nominalne | 7,4 V |

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

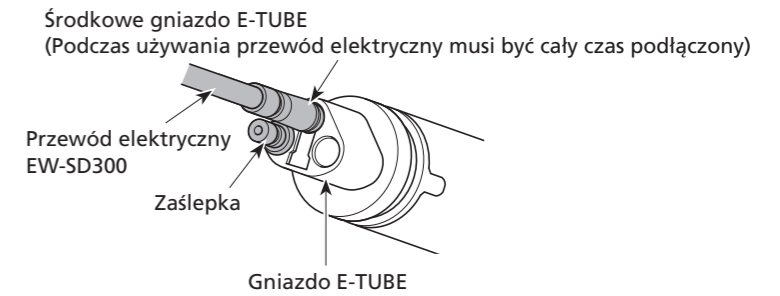
- Czy akumulator wymaga ładowania?
- Czy akumulator został prawidłowo zamocowany na ramie?
- Czy przewody elektryczne zostały prawidłowo zamontowane?
- Czy zaślepki zostały prawidłowo założone na wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE?

Działanie

Podłączanie przewodu elektrycznego

- Użyć specjalnego narzędzia, aby usunąć zaślepki z gniazd E-TUBE i podłączyć przewody elektryczne.

- Podczas używania produktu, podłączyć przewody elektryczne do środkowego gniazda E-TUBE. Jeśli środkowe gniazdo E-TUBE nie będzie używane, produkt nie będzie normalnie działać.



- Należy założyć zaślepki na wszystkie gniazda E-TUBE, do których nie są podłączone przewody elektryczne. Brak założonych zaślepek spowoduje, że produkt nie będzie normalnie działać.

Informacje na temat czasu ładowania

Czas ładowania za pomocą zasilacza z portem USB wynosi około 1,5 godziny, a czas ładowania za pomocą portu USB komputera wynosi około 3 godzin. (Należy pamiętać, że rzeczywisty czas będzie się różnił w zależności od stopnia rozładowania akumulatora. W zależności od parametrów zasilacza ładowanie za jego pomocą może trwać tak samo długo, jak za pomocą komputera (ok. 3 godzin).) To jest akumulator litowo-jonowy. Należy używać ładowarki przeznaczonej do tego akumulatora. Informacje na temat ładowania akumulatora, zawiera instrukcja użytkownika dołączoną do ładowarki.

Przechowywanie akumulatora

- Zaślepki są montowane przed opuszczeniem fabryki. Mogą być zdejmowane wyłącznie w razie konieczności.
- W przypadku przechowywania akumulatora przez dłuższy czas poza systemem, należy naładować akumulator do poziomu 50% lub wyższego i doładowywać go co sześć miesięcy. Aby dowiedzieć się więcej o poziomach ładowania akumulatora, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora.
- Akumulator lub rowery z zamontowanym akumulatorem należy przechowywać w chłodnych pomieszczeniach (około 10 do 20°C), w których akumulator nie będzie narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz. Jeśli temperatura przechowywania jest niska lub wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jego czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go całkowicie naładować przed użyciem.

Zerowanie zasilania systemu

Gdy system przestanie działać, jego prawidłową pracę można przywrócić, zerując zasilanie.

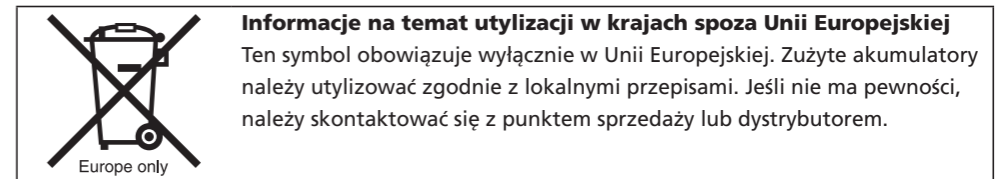
- W niektórych przypadkach system można przywrócić za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej informacji o tej procedurze, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT.
- Jeżeli nie można przywrócić systemu za pomocą procedur jego zerowania w aplikacji E-TUBE PROJECT, należy odłączyć wszystkie przewody elektryczne i zdjąć zaślepki podłączone do akumulatora, odczekać około minutę, a następnie ponownie podłączyć przewody elektryczne i założyć zaślepki.
- Jeżeli żadna z tych procedur nie przywraca systemu, należy skontaktować się punktem sprzedaży.

Żywotność akumulatora

- Akumulator stanowi element zużywalny. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i w miarę upływu czasu. Jeżeli czas użytkowania akumulatora staje się bardzo krótki, oznacza to prawdopodobnie, że jego okres żywotności skończył się, i należy kupić nowy akumulator.
- Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak metoda przechowywania, warunki użytkowania, warunki otoczenia oraz charakterystyka poszczególnych akumulatorów.

Informacje o zużytych akumulatorach

Akumulatory litowo-jonowe to cenne zasoby, które można ponownie przetwarzać. Aby uzyskać informacje na temat zużytych akumulatorów, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

**SHIMANO**

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)

CE