



Wspornik akumulatora

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

Uwaga

- Nie podłączać i nie odłączać nieustannie małego złącza wodoszczelnego. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.
- Nie wolno czyścić roweru myjką ciśnieniową ani nie zanurzać go celowo w wodzie. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- Produktów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy. Akumulator wewnętrzny może ulec uszkodzeniu. Jeśli produkt został narażony na wstrząs, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

- Podczas używania produktu należy zapoznać się także z podręcznikiem użytkownika akumulatora (SM-BTR2). Nieprawidłowe używanie produktu może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Podczas resetowania systemu Di2 należy włożyć / wyjąć przewody elektryczne do / z akumulatora (SM-BTR2). Skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy wspornik akumulatora jest prawidłowo zamontowany?
- Czy zaślepki zostały założone na wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE?
- Czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający?

Nazwy części

