



UM-7FE0B-000

Podręcznik użytkownika

Złącze [A]

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Znak słowny i loga Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Potężny silnik napędzający przerzutki elektronicznej zmiany przełożeń będzie obsługiwany bez zatrzymywania się aż do osiągnięcia pozycji zmiany przełożeń.**

Uwaga

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- Nie podłączać i nie odłączać nieustannie małego złącza wodoszczelnego. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.

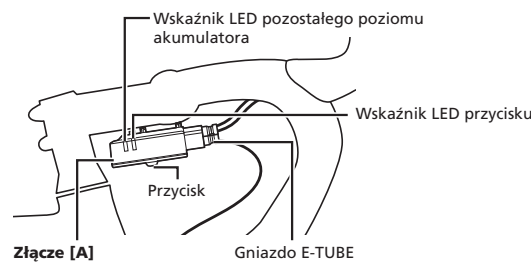
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy złącze [A] jest włożone do końca?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?

Nazwy części



Metoda połączenia

Połączenie Bluetooth® LE

Poniżej wymieniono wersje oprogramowania układowego urządzeń kompatybilnych z technologią Bluetooth® LE.

- BM-DN100 i BT-DN110: wer. 4.2.3 lub nowsza
- EW-WU111 i EW-WU101: wer. 4.1.1 lub nowsza

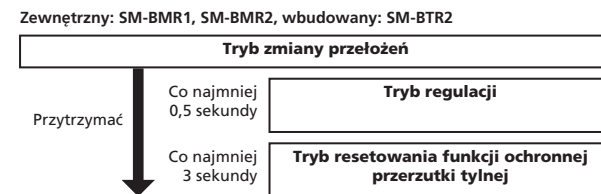
Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth LE w smartfonie / tablecie.

- Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth LE.
 - Naciśnąć przycisk na złączu [A] aż zielona dioda LED i czerwona dioda LED zaczną błyskać na przemian. Rower jest gotowy do podłączenia. Nazwa modułu jest wyświetlana na ekranie aplikacji E-TUBE PROJECT.
 - Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.
- * Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth LE w smartfonie / tablecie. (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

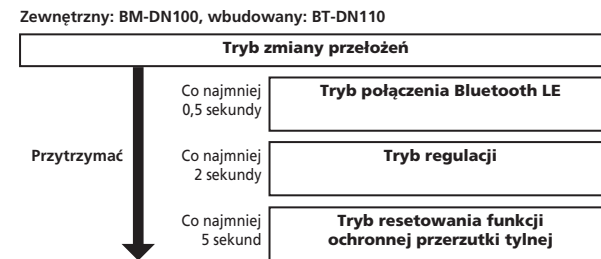
Sposób obsługi

■ Przełączanie trybów działania

Działanie różni się w zależności od modułu.



Aby zakończyć tryb regulacji lub tryb resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 0,5 s. Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



Aby zakończyć tryb regulacji lub tryb resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 0,5 s. Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

■ Wybieranie / potwierdzanie trybu zmiany przełożeń

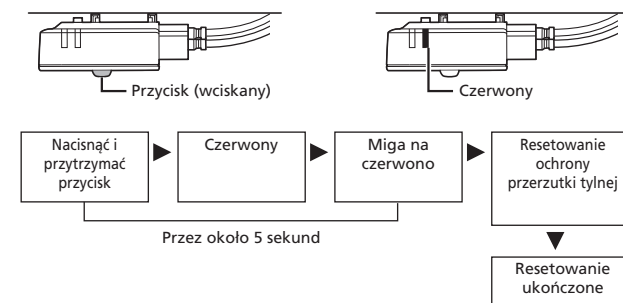
Kliknij dwukrotnie przycisk, aby zmienić wybrany tryb zmiany przełożeń. Każda zmiana trybu zmiany przełożeń powoduje zmianę wskazania diody LED, tak jak pokazano na rysunku. Aby zatwierdzić wybór trybu zmiany przełożeń, należy przez co najmniej 0,5 sekundy przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń podłączony do złącza [A]. Po wyświetleniu poziomu naładowania akumulatora wskaźnik LED złącza [A] będzie wyświetlać bieżący tryb zmiany przełożeń, jak pokazano na poniższym rysunku.

Dioda LED podczas wybierania / potwierdzania trybu zmiany przełożeń

Ręczna zmiana przełożeń	Dioda LED pozostałego poziomu naładowania akumulatora:	Przycisk LED:	Zielony (2 sekundy)
Tryb zmiany przełożeń 1	Dioda LED pozostałego poziomu naładowania akumulatora:	Przycisk LED:	Miga na zielono (dwa razy) Miga na czerwono (dwa razy)
Tryb zmiany przełożeń 2	Dioda LED pozostałego poziomu naładowania akumulatora:	Przycisk LED:	Miga na zielono (3 razy) Miga na czerwono (3 razy)

■ Informacje o funkcji ochronnej przerzutki tylnej

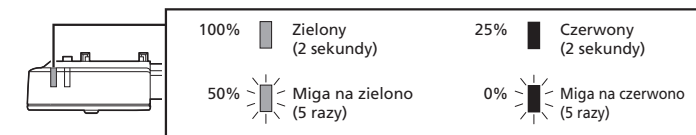
- * Podczas operacji przywracania połączenia po uruchomieniu funkcji ochronnej przerzutki tylnej należy obrócić mechanizm korbowy.
- Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. W takiej sytuacji należy naciśnąć przycisk na złączu [A] i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund. Spowoduje to przywrócenie połączenia między silnikiem a elementem łączącym oraz zresetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej. Jeśli nie można przeprowadzić przywracania za pomocą przycisku, można to zrobić ręcznie. Należy wcześniej sprawdzić to w punkcie sprzedaży.



Jeśli wskaźnik LED przycisku świeci na czerwono, zmiana przełożeń przez przerzutkę tylną nie jest możliwa. Naciśkać przycisk, aż wskaźnik LED przycisku zgaśnie.

■ Sprawdzenie wyświetlacza poziomu akumulatora

Nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 0,5 sekundy przełącznik zmiany przełożeń podłączony do złącza [A]. Wskaźnik LED poziomu naładowania akumulatora będzie się świecił, tak jak pokazano na poniższym rysunku. Dalej wyświetlany jest bieżący tryb zmiany przełożeń.



- * Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, najpierw przestaje działać przerzutka przednia, a następnie przerzutka tylna. Gdy akumulator się całkowicie rozładuje, przerzutki zostaną ustawione na ostatnie wybrane przełożenie. Gdy wskaźnik akumulatora zaświeci się na czerwono, zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)