



Przewody elektryczne / osłony przewodów elektrycznych / złącza / przelotki

WAŻNA INFORMACJA

Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie dotykać przerzutki przedniej podczas obsługi przełącznika zmiany przełożeń. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia spowodowane przytraśnięciem palców.**

Uwaga

- Nie podłączać i nie odłączać nieustannie małego złącza wodoszczelnego. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie.

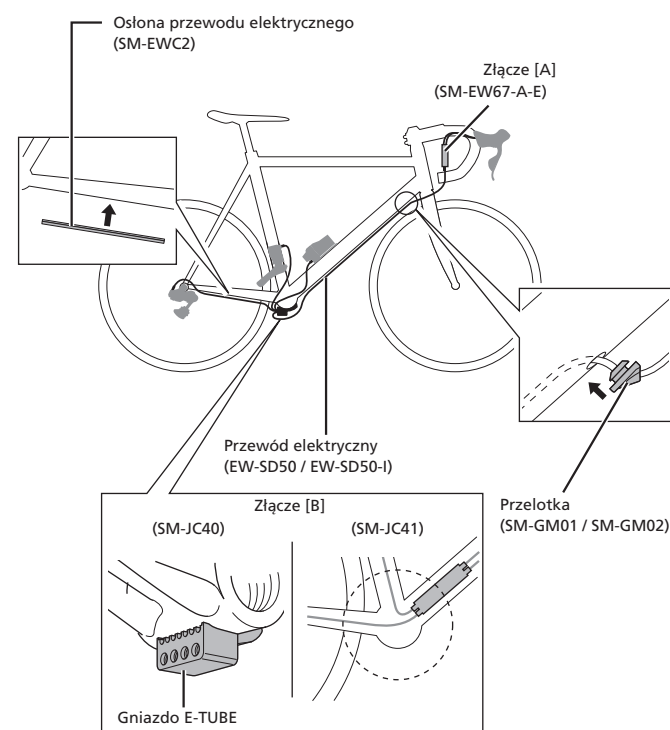
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Produktów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego połknięcia.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

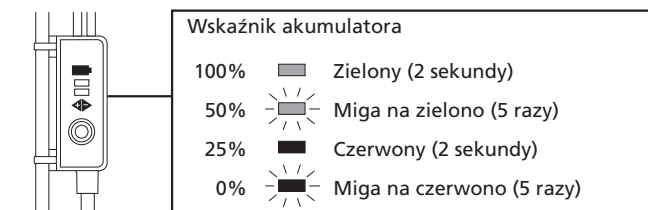
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?

Nazwy części



Funkcja wskaźnika poziomu naładowania akumulatora

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń przez przynajmniej 0,5 s. Można sprawdzić poziom naładowania akumulatora za pomocą wskaźnika akumulatora złącza [A].

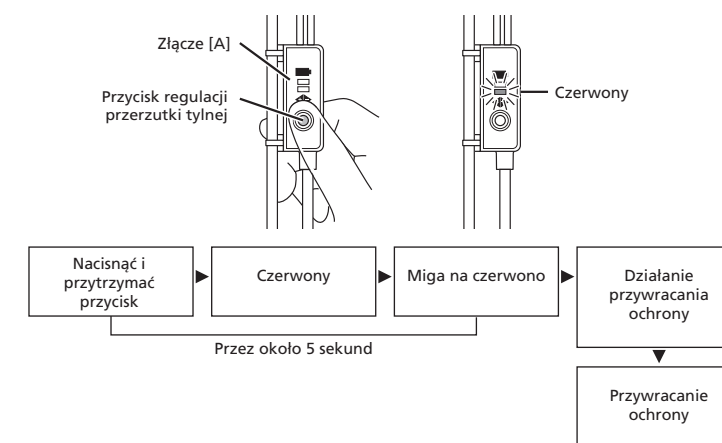


- * Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, najpierw przestaje działać przerzutka przednia, a następnie przerzutka tylna. Gdy akumulator się całkowicie rozładuje, przerzutki zostaną ustawione na ostatnie wybrane przełożenie. Gdy wskaźnik akumulatora zaświeci się na czerwono, zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora.

Funkcji ochronna

- * Podczas operacji przywracania połączenia po uruchomieniu funkcji ochronnej należy obrócić mechanizm korbowy.

Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. W takiej sytuacji należy nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji przerzutki tylnej na złączu [A] SM-EW67-A-E przez co najmniej 5 sekund. Spowoduje to przywrócenie połączenia między silnikiem a elementem łączącym oraz zresetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej. Jeżeli połączenie nie zostanie przywrócone należy ręcznie posłużyć się uchwytem. Sprawdzić, czy połączenie zostało przywrócone, używając przełącznika zmiany przełożeń.



Jeśli czerwona dioda LED złącza [A] świeci, zmiana przełożeń przerzutki tylnej jest możliwa. Nacisnąć przycisk regulacji przerzutki tylnej, aż czerwona dioda LED zgaśnie.