(Polish)

UM-79H0B-001

Podręcznik użytkownika

SHIMANO STEPS dla serii E5100/E5000

Najnowsze podręczniki dostępne są na naszej stronie internetowej.
https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Zabezpieczenie przed nieuprawnionymi manipulacjami 6
Uwaga 7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 9
Struktura publikacji 10
Wstęp 11
Charakterystyka systemu SHIMANO STEPS 11
- Tryb wspomagania 11

Przed jazdą 12
Szybki przewodnik 13
Jak obsługiwać rower ze wspomaganiem 13
Ułatwianie prowadzenia i pchania roweru (wspomaganie prowadzenia roweru) 16
Przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń 18
Nazwy i dane techniczne części 19
Nazwy części 19
Dane techniczne 21
Rozwiązywanie problemów 22
Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia 22
W razie problemu 23

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją.

  Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby zapewnić bezpieczeństwo roweru E-BIKE, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika każdego produktu, którym może być np. akumulator, ładowarka akumulatora, komputer rowerowy lub zespół przełączników.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

■ Środki ostrożności dotyczące jazdy

- Przed jazdą po zatłoczonych ulicach należy zaznajomić się w odpowiednim stopniu ze sposobem obsługi roweru z napędem elektrycznym.

  Może dojść do niespodziewanego uruchomienia roweru, co w konsekwencji może spowodować wypadek.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch.

  Może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Trzymać palce z dala od tarcz mechanizmu korbowego, zębatek i łańcucha.

  Może dojść do poważnego zranienia palców, jeśli zostaną one uchwycone przez układ napędowy.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że można włączyć przednią i tylną lampę.

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- Przed podłączaniem okablowania lub montażem części rowerowych należy usunąć akumulator i przewód ładowarki.

  Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Należy uważać, aby nie dotykać modułu napędowego, gdy jest on nieustannie używany przez długi czas.

  Powierzchnia modułu napędowego nagrzewa się i dotknięcie jej może spowodować oparzenia.
- Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha.

  Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy.
- Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy.

  Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

⚠ PRZESTROGA

■ Środki ostrożności dotyczące jazdy

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji dołączonej do roweru.

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- Nigdy nie należy modyfikować systemu.

  Może to spowodować błąd systemu.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z instrukcjami i pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo.

  Nie pozwalać używać tego produktu osobom o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych oraz osobom bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy (w tym dzieciom).
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

Zabezpieczenie przed nieuprawnionymi manipulacjami

Nie należy próbować modyfikować mocy wyjściowej modułu napędowego lub prędkości maksymalnej wspomagania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może zwiększyć ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń użytkownika i innych osób. Jeżeli modyfikacja narusza regionalne lub krajowe przepisy prawa, to może skutkować także poniesieniem odpowiedzialności prawnej przez użytkownika.
Używanie modułu napędowego SHIMANO poza regionami i krajami, w których ma on autoryzację do sprzedaży może być niezgodne z obowiązującymi regulacjami i przepisami prawa. Przed użyciem tego produktu w tych miejscach należy się upewnić, że przestrzegane są odnośne przepisy prawa i regulacje.

Nie należy wprowadzać nieuprawnionych modyfikacji urządzeń peryferyjnych powiązanych z modułem napędowym lub kontrolą wspomagania rowerów e-bike. Niezastosowanie się do tej instrukcji skróci ogólną żywotność systemu i doprowadzi do ryzyka uszkodzenia modułu napędowego, roweru i jego elementów. Może to unieważnić gwarancje na produkty SHIMANO będące składnikami roweru, który został poddany nieuprawnionej modyfikacji. Używanie systemu w stanie, do którego nie został zaprojektowany może zagrażać bezpieczeństwu osoby, która nim kieruje oraz osobom znajdującym się w pobliżu roweru. Nieuprawnione modyfikacje roweru powodują zwiększenie zagrożenia dla zdrowia i mienia innych osób, a w razie wypadku spowodują znaczne ryzyko narażenia się na koszty wynikające z odpowiedzialności cywilnej oraz mogą być powodem oskarżeń kryminalnych.

Systemy SHIMANO STEPS są w stanie wykryć modyfikacje systemu, sygnalizując nieuprawnioną modyfikację kodem błędu (*1).
* [1] Nieuprawnione modyfikacje dotyczą stanu, w którym produkt jest niezgodny z normami regionalnymi lub krajowymi.

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje:

https://si.shimano.com/error

Uwaga

■ Środki ostrożności dotyczące jazdy

- Unikać ubrań, które mogą zostać wciągnięte przez łańcuch lub koło, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

■ Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

- W przypadku jakiejkolwiek awarii należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- W przypadku pytań dotyczących metod montażu i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia komputera rowerowego i zespołu przełączników.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Przed przewożeniem roweru ze wspomaganiem w samochodzie należy zdjąć akumulator z roweru i umieścić go w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem

Do podłączenia roweru do smartfona wymagane są elementy obsługujące Bluetooth ® LE. Używanie systemu E-TUBE PROJECT Cyclist umożliwia wykonanie wielu takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów systemu oraz aktualizacja oprogramowania układowego.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: aplikacja dla smartfonów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

■ Dbałość o produkt i jego konserwacja

- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Tarcze mechanizmu korbowego i zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto dzięki czyszczeniu łańcucha neutralnym detergentem i smarowaniu go można zwiększyć trwałość tarcz mechanizmu korbowego, zębatek i łańcucha.

- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.

■ Wspomaganie

- Nie można osiągnąć odpowiedniego poziomu wspomagania bez dokonania odpowiednich ustawień (odpowiedniej regulacji napięcia łańcucha itp.), dlatego należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

■ Etykiety

- Niektóre istotne informacje zamieszczone w tej instrukcji znajdują się także na etykiecie urządzenia.

	Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Żużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń układu napędowego działa sprawnie?
- Czy części komponentów są poluzowane lub uszkodzone?
- Czy elementy są prawidłowo zamontowane do ramy / kierownicy / mostka, itp.?
- Czy podczas jazdy słychać jakieś nietypowe odgłosy?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?

Unikać ubrań, które mogą zostać wciągnięte przez łańcuch lub koło, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

Struktura publikacji

Podręczniki użytkownika SHIMANO STEPS są zawarte w kilkunastu publikacjach zgodnie z tym, co opisano poniżej.

Należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania. Należy przechowywać podręczniki użytkownika w taki sposób, aby były łatwo dostępne w celach referencyjnych.

Najnowsze podręczniki użytkownika są dostępne na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Nazwa	Szczegóły
Podręcznik użytkownika SHIMANO STEPS	To jest podstawowy podręcznik użytkownika systemu SHIMANO STEPS. Zawiera następujące treści: • Szybki przewodnik w systemie SHIMANO STEPS • Podstawowe działanie podczas jazdy • Jak obsługiwać rowery ze wspomaganiem, wyposażone w prostą kierownicę, np. rowery do jazdy miejskiej, trekkingu lub MTB
Podręcznik użytkownika SHIMANO STEPS przeznaczony dla rowerów z kierownicą szosową (oddzielna publikacja)	Ta publikacja opisuje sposób obsługi rowerów ze wspomaganiem, wyposażonych w kierownicę szosową i obsługiwanych przez dźwignie przerzutek i hamulców. Należy ją odczytywać wraz z podręcznikiem użytkownika SHIMANO STEPS.
Podręcznik użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS	Zawiera następujące treści: • Jak ładować i obsługiwać specjalny akumulator SHIMANO STEPS • Jak mocować i zdejmować specjalny akumulator SHIMANO STEPS • Jak używać satelitarnego przełącznika zasilania systemu i satelitarnego gniazda ładowania • Jak odczytywać diody LED akumulatora podczas ładowania lub podczas sygnalizowania błędu
Podręcznik użytkownika komputera rowerowego SHIMANO STEPS • Typ z obejmą (SC-EM800) • Typ z obejmą (SC-E7000) • Typ z zamontowanym wspornikiem (SC-E6100) • Typ ze zintegrowanym zespołem przełączników (SC-E5000 / SC-E5003)	Zawiera następujące treści: • Metoda konfiguracji ustawień za pomocą przycisków głównej części i zespołu przełączników • Metoda komunikacji bezprzewodowej (tylko obsługiwane modele)
Podręcznik użytkownika zespołu przełączników	To jest podręcznik użytkownika przełącznika zmiany przełożeń i przełącznika wspomagania. Opisuje działanie i obsługę zespołu przełączników.

Wstęp

Charakterystyka systemu SHIMANO STEPS

- **Lekka i kompaktowa konstrukcja**
- **Cicha i płynna jazda**
- **System elektronicznej zmiany przełożeń z doskonałą wydajnością**

  Precyzyjny czujnik umożliwia zmianę przełożeń z zastosowaniem precyzyjnie sterowanego przez komputer silnika.
- **Automatyczna zmiana przełożeń (dla wewnętrznej elektronicznej 8/5-rzędowej zmiany przełożeń)**

  Czujnik wykrywa rozmaite warunki jazdy, takie jak jazda pod górę przy bezwietrznej pogodzie lub wietrze od przodu, a ponadto poprawia jazdę poprzez sterowaną komputerowo automatyczną zmianę przełożeń.
- **Tryb ruszania (dla wewnętrznej elektronicznej zmiany przełożeń)**

  Ta funkcja automatycznie zmniejsza wybrane wcześniej przełożenie w sytuacji zatrzymania roweru na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, umożliwiając rozpoczęcie jazdy na lekkim przełożeniu.

  * W przypadku zatrzymania roweru i zmiany przełożenia na niższe od ustawionego wcześniej, po rozpoczęciu jazdy wybrane przełożenie nie zostanie automatycznie zmienione na wyższe.

Tryb wspomagania

Należy wybrać poziom wspomagania z trzech dostępnych trybów zgodnie z warunkami jazdy.

Tryb wspomagania	Poziom wspomagania	Aplikacja główna
[HIGH]	Zwiększony	Strome wzniesienia
[NORM] * 1	Średni	Delikatne podjazdy lub równy teren
[ECO]	Zmniejszony	Długie przejazdy po równym terenie, terenach parkowych z sygnalizacją

* 1 W zależności od komputera rowerowego, wyświetlane może być ustawienie [NORMAL].

WSKAZÓWKI

- Gdy poziomy naładowania akumulatora są niestabilne albo gdy moc wspomagania nie jest wymagana, można przełączyć tryb wspomagania na [OFF].

Przed jazdą

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie.

Akumulatora można używać po naładowaniu go za pomocą wyznaczonej ładowarki akumulatora.

Należy pamiętać o naładowaniu go przed użyciem. Akumulatora można używać, gdy zacznie świecić jego dioda LED.

Należy przeczytać „ podręcznik użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS ” opisujący ładowanie i obsługę akumulatora.

WSKAZÓWKI

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w poniższej kolejności:

(1) Wspomaganie zasilania

Wspomaganie zasilania wyłączy się po automatycznym przełączeniu trybu wspomagania na ustawienie [ECO]. Jeżeli podłączone jest oświetlenie systemowe, nastąpi wcześniejsze przełączenie w tryb [ECO].

(2) Elektroniczna zmiana przełożeń

(3) Oświetlenie

Szybki przewodnik

Jak obsługiwać rower ze wspomaganiem

WSKAZÓWKI

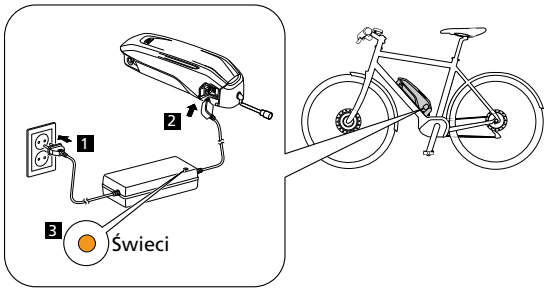
W zależności od używanego roweru ze wspomaganiem zamontowany akumulator, komputer rowerowy i zespół przełączników mogą się różnić od tych, które przedstawiono tutaj. Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika elementów wymienionych w „ Strukturze publikacji ”.

UWAGA

Sprawdzić kompatybilność akumulatora i ładowarki akumulatora. Niektóre akumulatory mogą nie nadawać się do ładowania za pomocą standardowej ładowarki akumulatora.

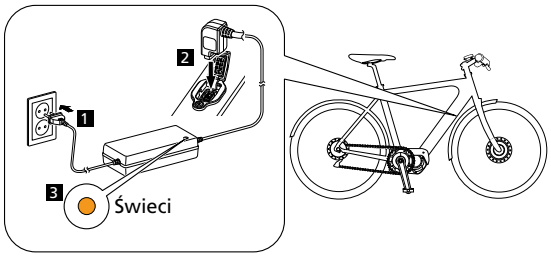
1. **Naładować akumulator.**

Przykład akumulatora zewnętrznego

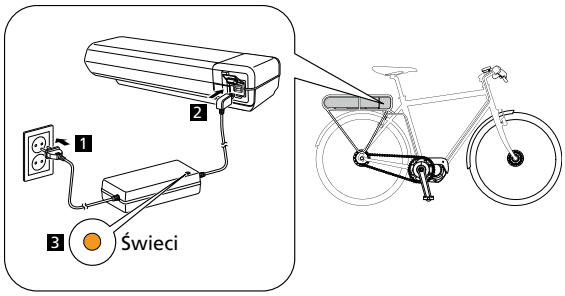


Przykład akumulatora zintegrowanego

* W zależności od danego roweru ze wspomaganiem, lokalizacja gniazda ładowania może być inna, od tej, którą przedstawiono na rysunku.



Przykład akumulatora montowanego na tylnym bagażniku



Świeci	Ładowanie
Miga	Błąd ładowania

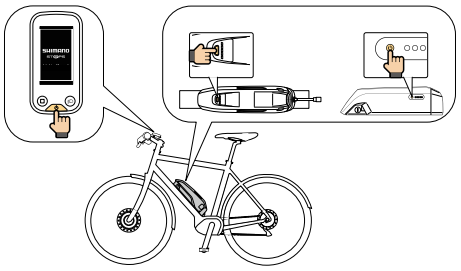
2. Włączyć zasilanie.

Jeżeli komputer rowerowy nie ma przycisku zasilania, zasilanie można włączyć za pomocą przycisku zasilania akumulatora.

Powtórzyć tę procedurę, aby wyłączyć zasilanie.

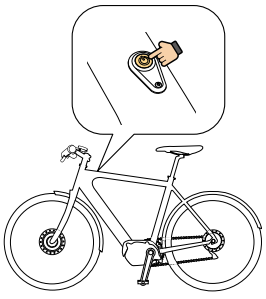
Przykład akumulatora zewnętrznego

Lokalizacja przycisku zasilania akumulatora różni się w zależności od modelu.

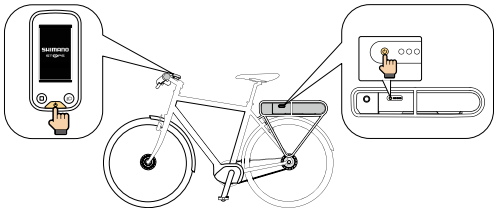


Przykład akumulatora zintegrowanego

* W zależności od danego roweru ze wspomaganiem, lokalizacja przycisku wyłączania zasilania może być inna, od tej, którą przedstawiono na rysunku.



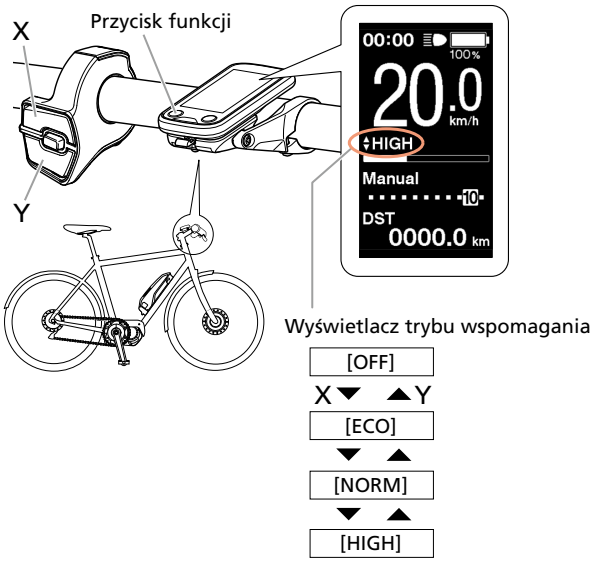
Przykład akumulatora montowanego na tylnym bagażniku



3. Wybierz tryb wspomagania.

- Po wyłączeniu zasilania tryb wspomagania zeruje się do ustawienia [OFF].

Przykład komputera rowerowego



WSKAZÓWKI

- Przycisk funkcji komputera rowerowego może być używany do przełączania trybu wspomagania, w zależności od roweru. Tryb wspomagania przełącza się przy każdym naciśnięciu przycisku, tak jak pokazano poniżej.

  [OFF] > [ECO] > [NORM] > [HIGH] > [OFF]

4. Należy wsiąść na rower i rozpocząć jazdę.

Zakręcić pedałami, aby uruchomić wspomaganie.

⚠ PRZESTROGA

Należy nauczyć się charakterystyki kontroli hamowania i innych charakterystyk. Obsługa hamulców może się nieco różnić w zależności od używanego roweru.

5. Po przybyciu do miejsca docelowego należy wyłączyć zasilanie i zaparkować rower.

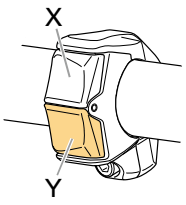
Ułatwianie prowadzenia i pchania roweru (wspomaganie prowadzenia roweru)

System SHIMANO STEPS ma funkcję, która umożliwia działanie wspomagania nawet podczas prowadzenia roweru ze wspomaganiem.

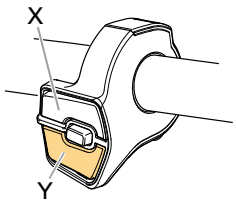
- W zależności od regionu użytkowania korzystanie z tej funkcji może być niemożliwe ze względu na obowiązujące w nim przepisy prawne. W takim przypadku opisane tutaj działania nie będą dostępne.
- Tej funkcji nie można używać w przypadku rowerów, które nie mają zamontowanego przełącznika wspomagania.

1. **Zatrzymać i przełączyć w tryb wspomagania prowadzenia roweru.**

   Nacisnąć i przytrzymać przycisk Y na przełączniku wspomagania (lewa strona kierownicy) aż na komputerze rowerowym wyświetli się ustawienie [WALK].



Typ 2-pozycyjny



Typ 3-pozycyjny

Przykład komputera rowerowego



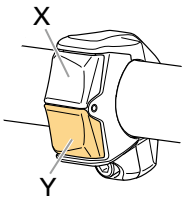
WSKAZÓWKI

- Jeśli nie będzie wykonana żadna czynność przez minutę po przełączeniu w tryb wspomagania prowadzenia roweru, to zostanie przywrócony wcześniejszy tryb wspomagania.

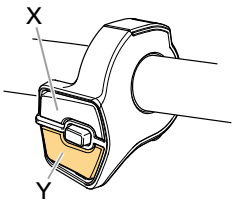
2. **Ostrożnie pchnąć rower podczas ponownego naciśnięcia przycisku Y.**

   Moduł napędowy działa, gdy naciśnięty jest przycisk Y, aby wspomagać użytkownika podczas pchania roweru.

   Gdy działa moduł napędowy, wyświetlacz ekranu zmienia się tak jak pokazano na rysunku.



Typ 2-pozycyjny



Typ 3-pozycyjny

Przykład komputera rowerowego



UWAGA

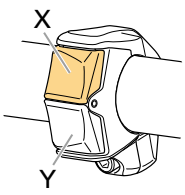
Funkcja wspomagania prowadzenia roweru działa z prędkością maksymalną 6 km/godz. Należy zachować ostrożność ponieważ samo naciśnięcie przycisku Y sprawi, że rower zacznie się poruszać.

WSKAZÓWKI

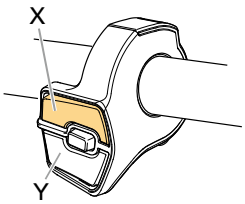
- W czasie elektronicznej zmiany przełożeń, poziom wspomagania prowadzenia roweru i prędkość są kontrolowane przez bieżące wybrane przełożenie.

3. Opuścić tryb wspomagania prowadzenia roweru.

Nacisnąć przycisk (przycisk X) na górnej stronie przełącznika wspomagania (lewa strona uchwytu).



Typ 2-pozycyjny



Typ 3-pozycyjny

Przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń

W zależności od używanego roweru ze wspomaganiem, można przełączać pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń.

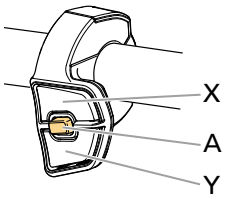
- Automatyczna zmiana przełożeń: automatycznie zmienia przełożenia na podstawie warunków jazdy. Działanie ręcznej zmiany przełożeń jest możliwe nawet przy ustawionej automatycznej zmianie przełożeń.
- Ręczna zmiana przełożeń: standardowa elektroniczna zmiana przełożeń. Przełożenia są zmieniane za pomocą przełącznika zmiany przełożeń.

1. **Przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń.**

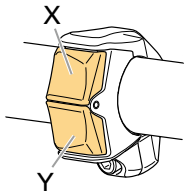
   Przełącznik zmiany przełożeń (prawa strona kierownicy) jest obsługiwany w następujący sposób, zależnie od jego typu:

   - 3-pozycyjny przełącznik zmiany przełożeń: nacisnąć przycisk A
   - 2-pozycyjny przełącznik zmiany przełożeń: nacisnąć i przytrzymać przycisk X i Y aż przełączy się wyświetlacz na komputerze rowerowym

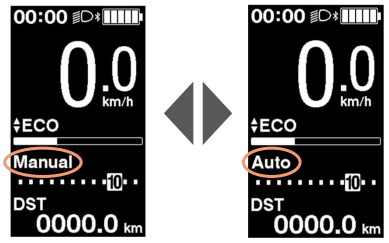
   Poniżej widoczne są przełączniki automatycznej i ręcznej zmiany przełożeń.



Typ 3-pozycyjny



Typ 2-pozycyjny



Ręczna zmiana przełożeń

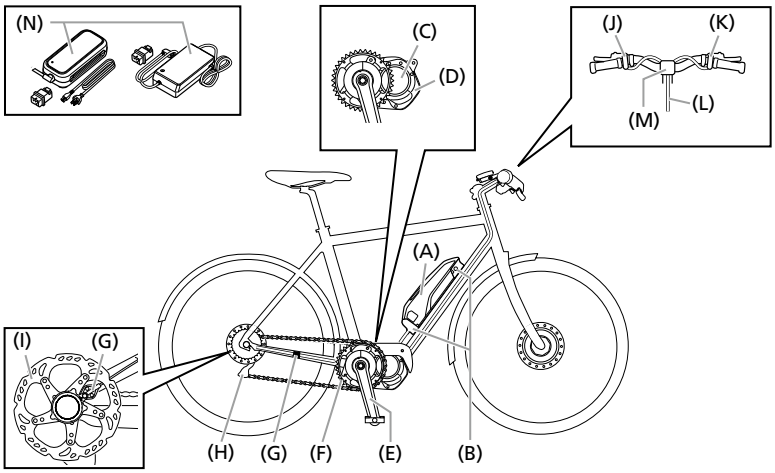
Automatyczna zmiana przełożeń

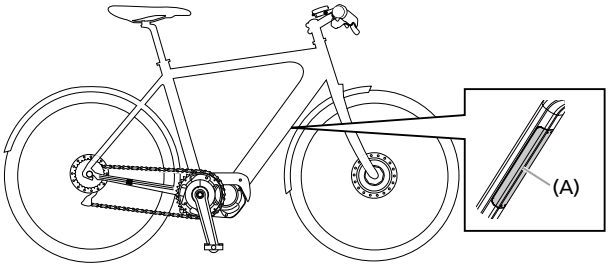
WSKAZÓWKI

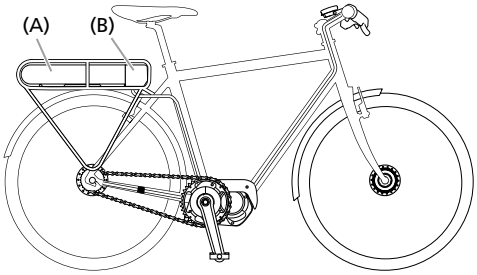
- Wyświetlacz będzie się różnić w zależności od modelu komputera rowerowego. Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika komputera rowerowego.

Nazwy i dane techniczne części

Nazwy części







(A)	**Akumulator** * 1
(B)	**Mocowanie akumulatora** * 2
(C)	**Moduł napędowy**
(D)	**Osłona modułu napędowego**
(E)	**Ramię mechanizmu korbowego**
(F)	**Tarcza mechanizmu korbowego**
(G)	**Czujnik prędkości** * 3
(H)	**Mechanizm zmiany przełożeń** * 4
(I)	**Tarcza**
(J)	**Zespół przełączników (przełącznik wspomagania)**

(K)	**Zespół przełączników (przełącznik zmiany przełożeń) lub dźwignia przerzutki**
(L)	**Przewód elektryczny**
(M)	**Komputer rowerowy**
(N)	**Ładowarka akumulatora**

* 1 W zależności od roweru dołączony jest jeden z typów akumulatora: zewnętrzny, zintegrowany lub montowany na tylnym bagażniku. Ponadto, akumulator może być zamontowany w innym miejscu niż zostało to przedstawione na rysunkach.

* 2 Mocowanie akumulatora zintegrowanego akumulatora jest zamontowane wewnątrz ramy.

* 3 Jest on zamocowany w jednym z dwóch miejsc, które podano na rysunku.

* 4 Elektroniczna zmiana przełożeń: przerzutka tylna Di2 lub zespół silnika + piasta z wewnętrznymi przełożeniami Di2

Mechaniczna zmiana przełożeń: przerzutka tylna lub piasta z wewnętrznymi przełożeniami

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej * 1	-10–50°C
Temperatura przechowywania * 1	-20–70°C
Typ modułu napędowego	Środkowy
Typ silnika	Bezszczotkowy na prąd stały
Moc znamionowa modułu napędowego	250 W

* 1 To są dane techniczne dotyczące temperatury samego modułu napędowego. Wartości w danych technicznych dotyczące temperatury różnią się w zależności od akumulatora i innych składników używanych w rowerze E-BIKE. Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika dla każdego produktu w celu zapewnienia prawidłowego przechowywania i używania.

WSKAZÓWKI

- Maksymalna prędkość zapewniająca wspomaganie jest ustawiona przez producenta roweru, ale może się różnić w zależności od warunków użytkowania roweru.

Rozwiązywanie problemów

Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje:

https://si.shimano.com/error

UWAGA

Jeżeli błąd nie znika, należy przerwać używanie roweru i jak najszybciej skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać pomoc.

W razie problemu

Najczęściej zadawane pytania dotyczące SHIMANO STEPS znajdują się pod adresem:

https://bike.shimano.com/faq/STP0A

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)