



# Złącze [A] (EW-RS910)

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Znak słowny i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Potężny silnik napędzający przerzutki elektronicznej zmiany przełożeń będzie obsługiwany bez zatrzymywania się aż do osiągnięcia pozycji zmiany przełożeń.**

## Uwaga

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Nie podłączać i nie odłączać nieustannie małego złącza wodoszczelnego. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

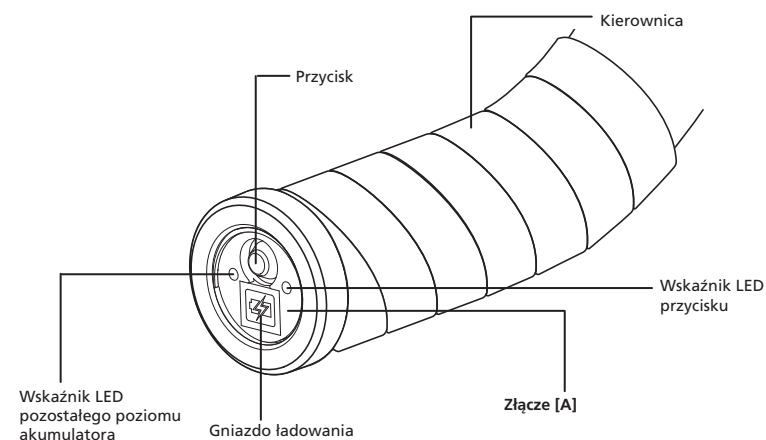
## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

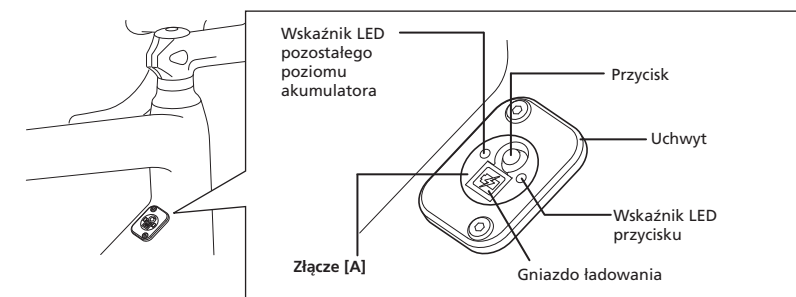
- Czy złącze [A] jest włożone do końca?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?

## Nazwy części

### Model wbudowany w końcówkę kierownicy



### Model z ramą wbudowaną



## Metoda połączenia

### Połączenie Bluetooth® LE

Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth® LE w smartfonie / tablecie.

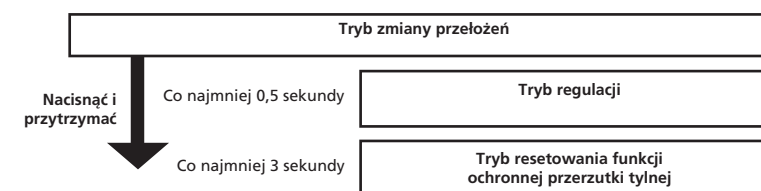
- Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth LE.
- Przygotować rower do podłączenia.  
Nacisnąć przycisk na złączu [A] aż zielona dioda LED i czerwona dioda LED zaczną błyskać na przemian. Nazwa modułu jest wyświetlana na ekranie aplikacji E-TUBE PROJECT.
- Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.  
\* Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth® LE w smartfonie / tablecie. (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

## Sposób obsługi

### ■ Przełączanie trybów działania

Działanie różni się w zależności od modułu.

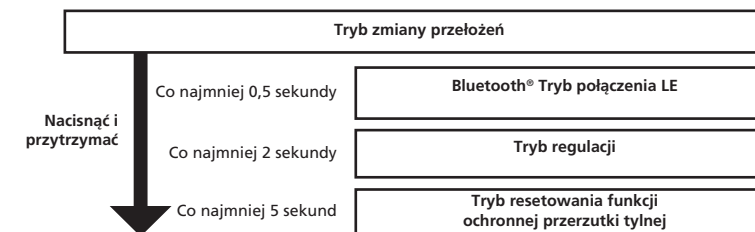
**Zewnętrzny: SM-BMR1, SM-BMR2, wbudowany: SM-BTR2**



Aby zakończyć tryb regulacji lub tryb resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, należy nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

**Zewnętrzny: BM-DN100, wbudowany: BT-DN110**



Aby zakończyć tryb regulacji lub tryb resetowania funkcji ochronnej przerzutki

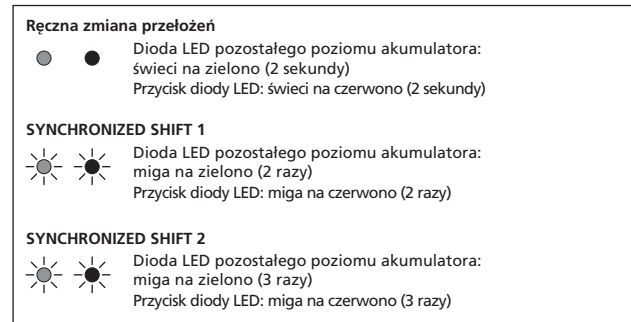
tylnej, należy nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

### ■ Wybór trybu zmiany przełożeń

Kliknij dwukrotnie, aby zmienić tryb zmiany przełożeń.

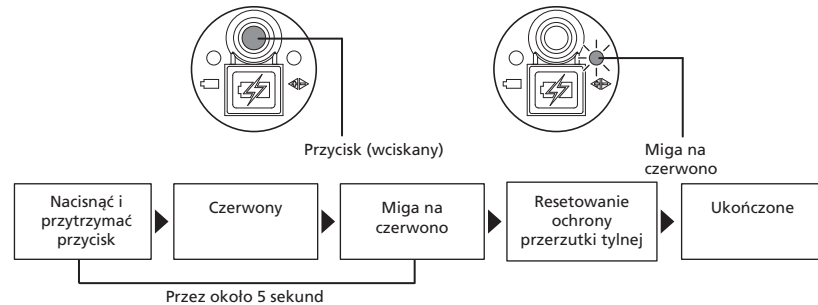
Każda zmiana trybu zmiany przełożeń powoduje zmianę wskazania diody LED, tak jak pokazano na rysunku.



### ■ Informacje o funkcji ochronnej przerzutki tylnej

\* Podczas operacji przywracania połączenia po uruchomieniu funkcji ochronnej przerzutki tylnej należy obrócić mechanizm korbowy.

Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. W takiej sytuacji należy nacisnąć przycisk na złączu [A] i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund. Spowoduje to przywrócenie połączenia między silnikiem a elementem łączącym oraz zresetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej. Jeśli nie można przeprowadzić przywracania za pomocą przycisku, można to zrobić ręcznie. Należy wcześniej sprawdzić to w punkcie sprzedaży.



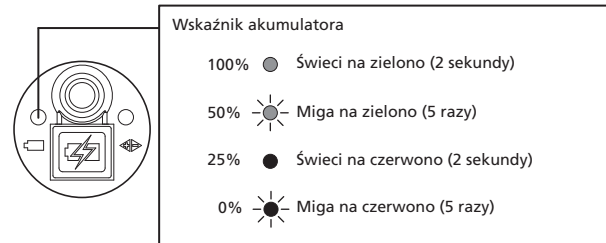
Jeśli czerwona dioda LED złącza [A] świeci, zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie jest możliwa.

Nacisnąć przycisk, aż czerwona dioda LED zgaśnie.

### ■ Sprawdzenie wyświetlacza poziomu akumulatora

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń co najmniej przez 0,5 sekundy.

Dioda LED poziomu naładowania akumulatora będzie się świecić, tak jak pokazano na poniższym rysunku. Dalej wyświetlany jest bieżący tryb zmiany przełożeń.



\* Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, najpierw przestaje działać przerzutka przednia, a następnie przerzutka tylna. Gdy akumulator się całkowicie rozładuje, przerzutki zostaną ustawione na ostatnie wybrane przełożenie. Gdy wskaźnik akumulatora zaświeci się na czerwono, zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora.

**SHIMANO**

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

