

Dźwignia Dual Control

(naciskowa)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).

Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalić technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuży się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Uwaga

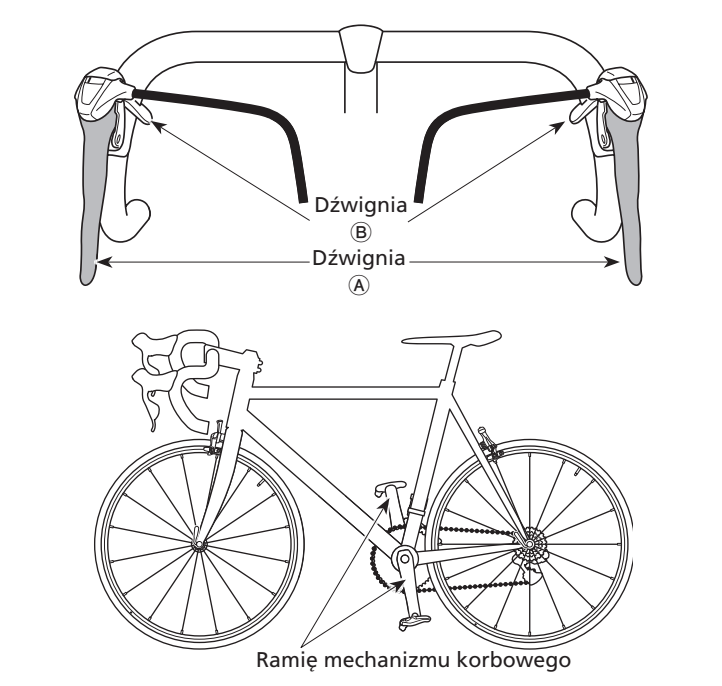
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.
- Dokładnie przeczytaj instrukcję użytkownika przerzutki przedniej, przerzutki tylnej i hamulców.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

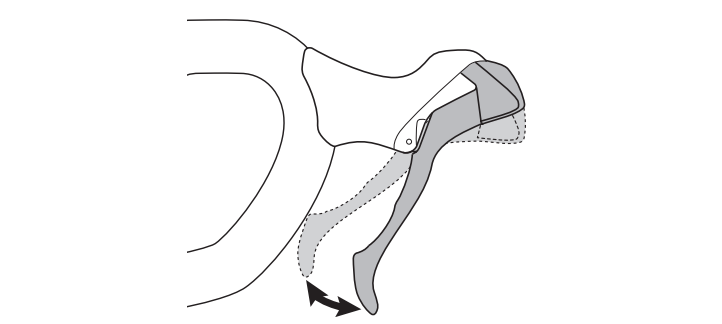
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy zmiana biegów odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

Nazwy części



Działanie

Obsługa hamulców



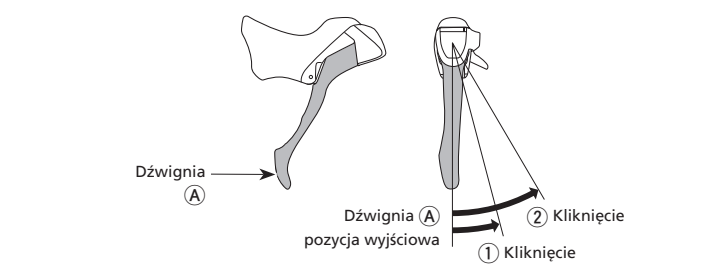
Czynność zmiany biegu

Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.

**Uwagi dotyczące działania**  
Nie należy jednocześnie naciskać dźwigni **A** i **B**.  
Bieg nie zostanie zmieniony, jeśli dźwignie zostały naciśnięte jednocześnie.  
Po puszczeniu wszystkie dźwignie powracają do położenia początkowego.

Działanie dźwigni przerzutki tylnej

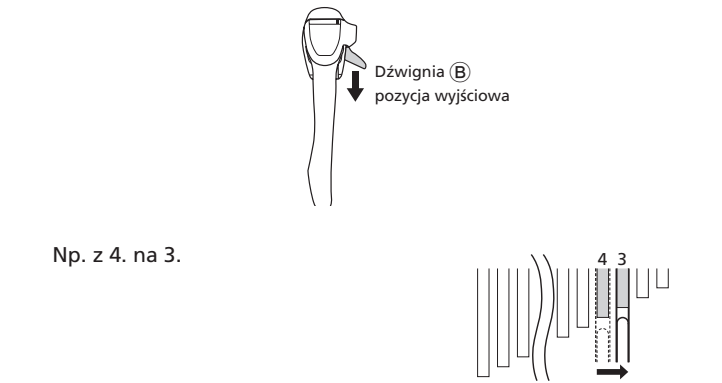
- Dźwignia **A**: zmiana tylnej koronki z mniejszej na większą. Dźwignia **A** jest wyposażona w zapadki w położeniach ① i ②.



- ① : Zmiana o jedną koronkę  
Np. z 3. na 4.

- ② : Szybka zmiana o dwie koronki  
Np. z 3. na 5.

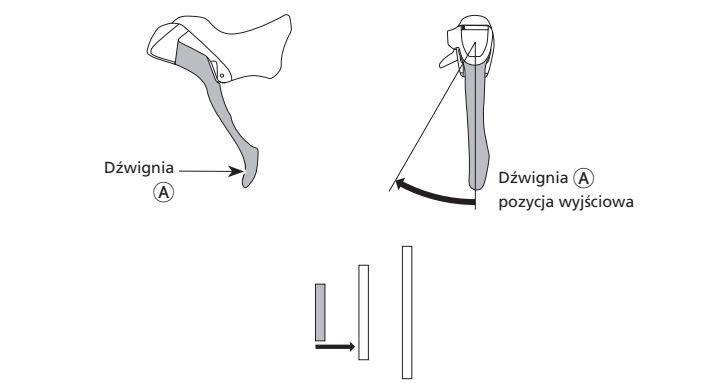
- Dźwignia **B**: zmiana tylnej koronki z większej na mniejszą. Należy nacisnąć dźwignię **B** jeden raz, aby zmienić koronkę z większej na mniejszą.



Działanie dźwigni przerzutki przedniej

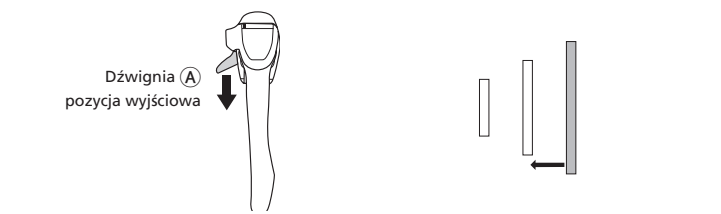
- \* Na rysunku pokazano konfigurację "trzyrzędową". Metoda obsługi jest taka sama jak w przypadku konfiguracji "dwurzędowej".

- Dźwignia **A**: zmiana tarczy przedniej z mniejszej na większą.



Naciśnij dźwignię do osiągnięcia blokady, a następnie zwolnij dźwignię. Jeśli zmiana biegu nie została zakończona, naciśnij dźwignię ponownie do osiągnięcia blokady.

- Dźwignia **B**: zmiana tarczy przedniej z większej na mniejszą.



Dostrajanie (mechanizm wyciszający)

Jeśli przerzutka przednia zetknie się z łańcuchem, powodując hałas, należy wykonać następującą czynność, aby go wyeliminować.

- \* Na rysunku pokazano konfigurację "trzyrzędową". Metoda obsługi jest taka sama jak w przypadku konfiguracji "dwurzędowej".

| Pozycja łańcucha                     | Dostrajanie       | Pozycja łańcucha                     | Dostrajanie       |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
|                                      | Działanie dźwigni |                                      | Działanie dźwigni |
| Największa tarcza                    | <b>Dźwignia A</b> | Największa tarcza                    | <b>Dźwignia B</b> |
| Mniejsze koronki                     |                   | Większe koronki                      |                   |
| Środkowa tarcza mechanizmu korbowego |                   | Środkowa tarcza mechanizmu korbowego |                   |
| Mniejsze koronki                     | <b>Dźwignia A</b> | Większe koronki                      | <b>Dźwignia B</b> |
| Najmniejsza tarcza                   |                   | Najmniejsza tarcza                   |                   |
| Mniejsze koronki                     |                   | Większe koronki                      |                   |