




Dźwignia przerzutki

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca za zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować poślizg opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku poślizgu opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

Uwaga

- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

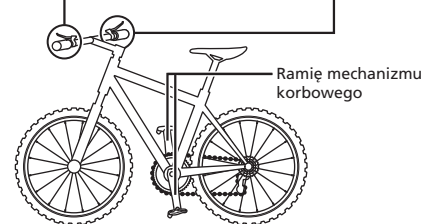
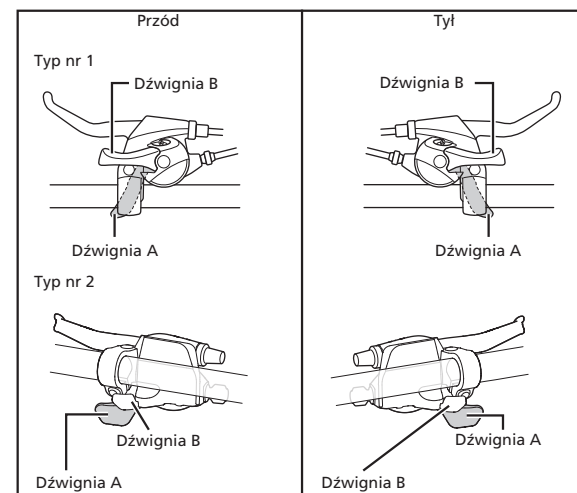
- Należy również przeczytać podręcznik użytkownika przerzutki przedniej, przerzutki tylnej i hamulca.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

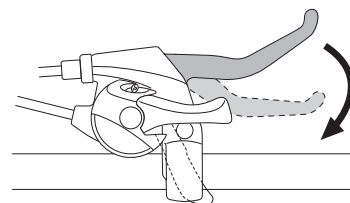
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy zmiana biegów odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

Nazwy części



SPOSÓB OBSŁUGI

■ Obsługa hamulców



■ Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

Uwagi dotyczące działania

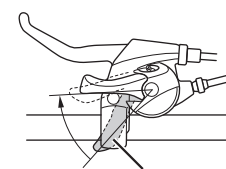
Po zmianie przełożenia i zdjęciu palca, zarówno dźwignia A jak i dźwignia B wracają do pozycji początkowej. Nie naciskać jednocześnie dźwigni A i dźwigni B. Zmiana przełożeń nie zadziała, jeśli dźwignie zostaną naciśnięte jednocześnie.

■ Aby umożliwić trudniejsze pedałowanie

Nacisnąć dźwignię we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

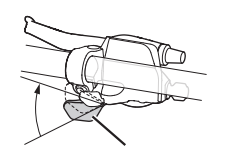
Przód (lewa strona)

Typ nr 1



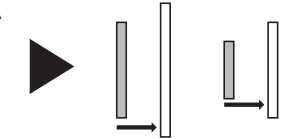
Pozycja początkowa dźwigni A

Typ nr 2



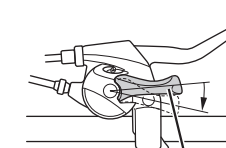
Pozycja początkowa dźwigni A

Pozycja łańcucha



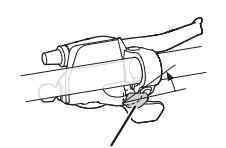
Tył (prawa strona)

Typ nr 1



Pozycja początkowa dźwigni B

Typ nr 2



Pozycja początkowa dźwigni B

Pozycja łańcucha

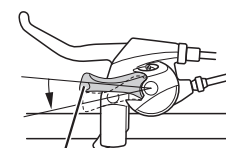


■ Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie

Nacisnąć dźwignię we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

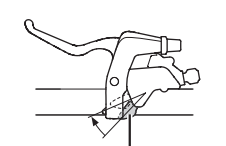
Przód (lewa strona)

Typ nr 1



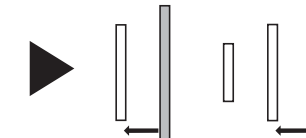
Pozycja początkowa dźwigni B

Typ nr 2



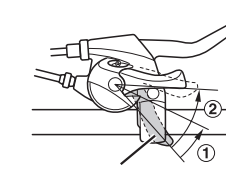
Pozycja początkowa dźwigni B

Pozycja łańcucha



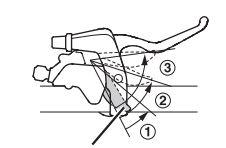
Tył (prawa strona)

Typ nr 1



Pozycja początkowa dźwigni A

Typ nr 2



Pozycja początkowa dźwigni A

Pozycja łańcucha

