



# Dźwignia przerzutki i hamulca

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

**Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika”, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca ze zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

## Uwaga

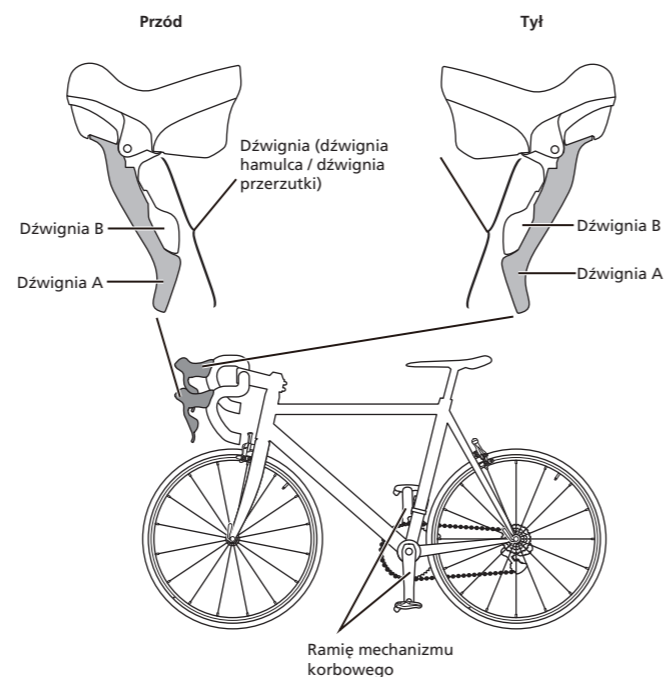
- Dźwignie z włókna węglowego należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki i neutralnego detergentu. W przeciwnym razie materiał może ulec uszkodzeniu i w konsekwencji osłabieniu.
- Unikać pozostawiania dźwigni z włókna węglowego w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Należy również przechowywać je z dala od ognia.
- Podczas działania dźwigni należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Należy również przeczytać podręcznik użytkownika przerzutki przedniej, przerzutki tylnej i hamulca.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

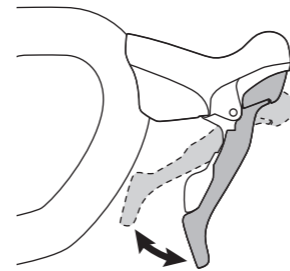
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe odgłosy?

## Nazwy części



## Sposób obsługi

### Obsługa hamulców



### Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

### Uwagi dotyczące działania

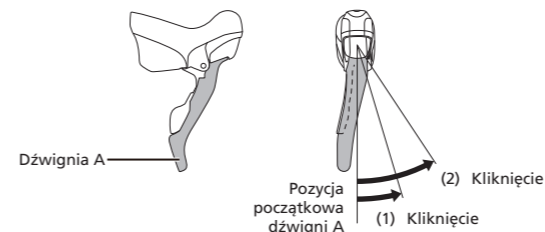
Po zmianie przełożenia, zarówno dźwignia A jak i dźwignia B wracają do pozycji początkowej.

Nie naciskać jednocześnie dźwigni A i dźwigni B. Zmiana przełożeń nie zadziała, jeśli dźwignie zostaną naciśnięte jednocześnie.

- \* W niektórych modelach istnieje opcja zmiany o dwa przełożenia jednocześnie.

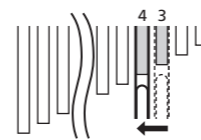
### Działanie prawej dźwigni

- Dźwignia A: przelącza na większą zębatkę  
Dźwignia A klika w miejscach (1) i (2).



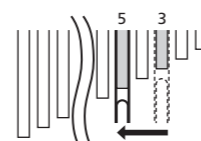
### (1) Zmiana o jedną zębatkę

Przykład: zmiana z trzeciej zębatki na czwartą

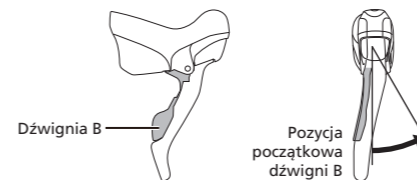


### (2) Szybka zmiana o dwie zębatki

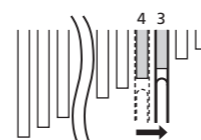
Przykład: zmiana z trzeciej zębatki na piątą



- Dźwignia B: przelącza na mniejszą zębatkę  
Nacisnąć raz dźwignię B, aby przelączyć na mniejszą zębatkę.



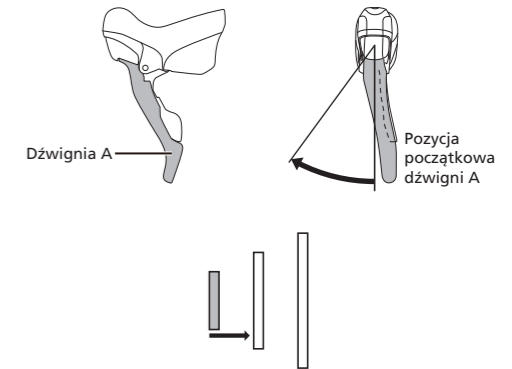
Przykład: zmiana z czwartej zębatki na trzecią



### Działanie lewej dźwigni

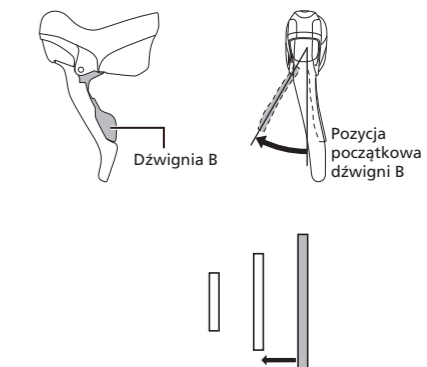
- \* Na rysunku znajduje się model trzyrzędowy. Dla mechanizmu dwurzędowego metoda jest taka sama.

- Dźwignia A: przelącza na większą tarczę mechanizmu korbowego



Wcisnąć dźwignię aż do usłyszenia kliknięcia, a następnie ją zwolnić. Jeśli nie nastąpi zmiana przełożeń, wcisnąć dźwignię, aż do usłyszenia kolejnego kliknięcia.

- Dźwignia B: przelącza na mniejszą tarczę mechanizmu korbowego



Wcisnąć dźwignię aż do usłyszenia kliknięcia, a następnie ją zwolnić.

### Dostrajanie (mechanizm wyciszający)

Gdy słychać hałas z powodu kontaktu przerzutki przedniej z łańcuchem, należy przeprowadzić następujące działanie.

- \* Na rysunku znajduje się model trzyrzędowy. Dla mechanizmu dwurzędowego metoda jest taka sama.

Pozycja łańcucha	Dostrajanie	Pozycja łańcucha	Dostrajanie
	Działanie dźwigni		Działanie dźwigni

