



# Dźwignia przerzutki i hamulca (DI2)

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

### Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Potężny silnik napędzający przerzutki elektronicznej zmiany przełożeń będzie obsługiwany bez zatrzymywania się aż do osiągnięcia pozycji zmiany przełożeń.
- Nie używać przedniego hamulca za zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz

delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

## Uwaga

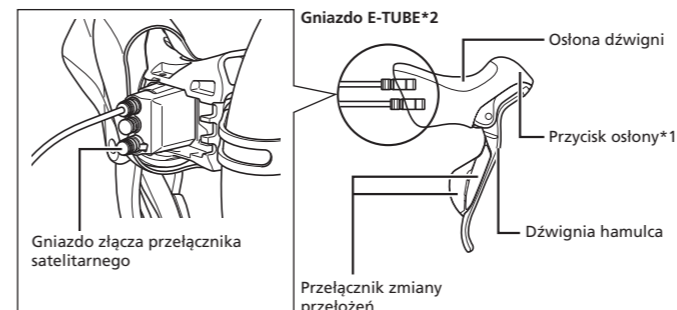
- Należy pamiętać, aby obracać ramię mechanizmu korbowego podczas wykonywania czynności związanych ze zmianą przełożeń.
- Po połączeniu przycisku osłony z modulem bezprzewodowym (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) można zaktualizować oprogramowanie za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej szczegółów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub korozję.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Należy zachować ostrożność, by do gniazd E-TUBE oraz do gniazda złącza przełącznika satelitarne nie dostała się woda.
- Produktów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Dźwignie z włókna węglowego należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki i neutralnego detergentu. W przeciwnym razie materiał może ulec uszkodzeniu i w konsekwencji osłabieniu.
- Unikać pozostawiania dźwigni z włókna węglowego w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Należy również przechowywać je z dala od ognia.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Należy także przeczytać instrukcje innych podłączonych elementów oraz instrukcję hamulców.
- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE oraz w gniazdo złącza przełącznika satelitarne. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub korozję.
- Przewód elektryczny ma małe wodoszczelne złącza, więc nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy w dźwigni hamulca jest odpowiedni odstęp?
- Czy linka hamulcowa nosi ślady rdzy, wyszczerbień lub pęknięć?
- Czy okładziny hamulcowe uległy zużyciu do rowków?
- Czy po naciśnięciu przełącznika zmiany biegów następuje zmiana biegów?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

## Nazwy części



\*1 Niektóre modele mogą nie mieć pewnych funkcji w zależności od danych technicznych modelu. W modelach wyposażonych w przycisk osłony, jego lokalizacja będzie odmienna w zależności od modelu. Pociągnąwszy osłonę dźwigni i sprawdzić lokalizację przycisku osłony.

\*2 Liczba gniazd złącza w gnieździe E-TUBE różni się w zależności od modelu.

## Sposób obsługi

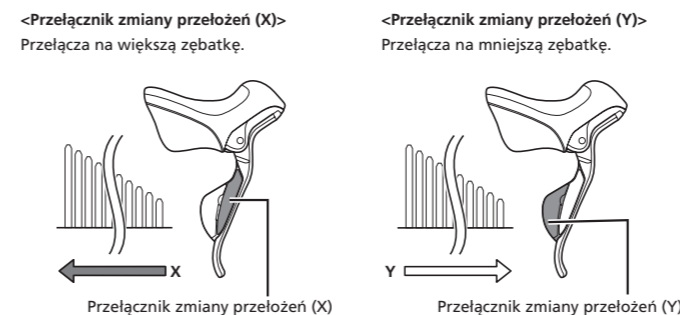
### ■ Zmiana przełożeń

Należy pamiętać, aby obracać ramię mechanizmu korbowego podczas wykonywania czynności związanych ze zmianą przełożeń.

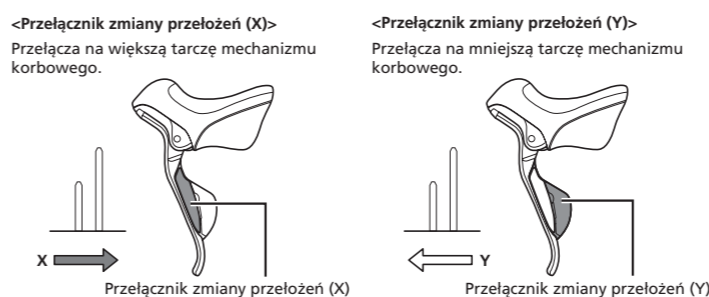
### ■ Przycisk osłony (ustawienie domyślne)

Przycisk osłony wysyła sygnały poprzez moduł bezprzewodowy (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) do kompatybilnych produktów. Działanie i funkcje różnią się w zależności od kompatybilnego produktu. Zapoznać się z instrukcją kompatybilnego produktu.

### ■ Działanie przełącznika zmiany przełożeń z tyłu (ustawienie domyślne)



### ■ Działanie przełącznika zmiany przełożeń z przodu (ustawienie domyślne)



Jeżeli łańcuch odpadnie od ramienia mechanizmu korbowego do środka, nacisnąć i przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń (X) przynajmniej przez 1 sekundę. W wyniku tego przerzutka przednia przesunie się w najdalsze położenie i pozostanie tam przez 10 sekund w celu ponownego zamocowania łańcucha.

Rzeczywiste działanie może różnić się w zależności od podłączonych elementów i wersji oprogramowania.

Ustawienia każdego przełącznika mogą być zmieniane według tego, co poniżej.

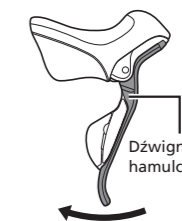
Aby poznać więcej szczegółów na temat zmiany ustawień, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

- Odwrócić funkcje zmiany przełożeń w górę i w dół przełączników zmiany przełożeń (X) i (Y)
- Odwrócić funkcje tylnego i przedniego przełącznika zmiany przełożeń
- Ustawianie trybu multi-shift
- Skonfigurować przycisk osłony jako przełącznik zmiany przełożeń

### ■ Obsługa hamulców

Ten produkt ma funkcję regulacji zasięgu.

Aby poznać więcej szczegółów na temat wprowadzania tych regulacji, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.



## SHIMANO

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)