

Dźwignia Dual Control

Do kierownicy do jazdy na czas/dla przełącznika zmiany przełożeń na szczycie kierownicy typu aerobar



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas używania przełącznika zmiany biegów silnik napędzający przerzutkę przednią działa bez zatrzymywania, należy więc zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do skaleczenia palców.
- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalarć technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- W przypadku dźwigni karbonowych przed jazdą należy sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia, np. oddzielenie karbonu lub pęknięcia. W przypadku widocznego uszkodzenia należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. W przeciwnym razie może dojść do pęknięcia, które może całkowicie uniemożliwić hamowanie.
- Po ważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Uwaga

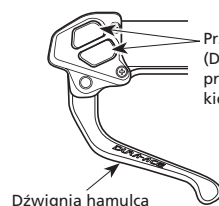
- Należy pamiętać, aby obracać mechanizm korbowy podczas wykonywania czynności związanych z przełącznikiem i zmianą przełożeń.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoodporność i zapewnić swoją funkcję w mokrym terenie. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno myć roweru w wysokociśnieniowych myjniach samochodowych. Jeśli do któregośkolwiek z komponentów roweru dostanie się woda, może to spowodować problemy z prawidłowym użytkowaniem lub występowaniem rdzy.
- Należy ostrożnie obchodzić się z produktami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Należy uważać, aby do zacisku nie dostała się woda.
- Nie należy używać rozpuszczalników lub podobnych substancji do czyszczenia produktów. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Dźwignie karbonowe należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki. Należy pamiętać, aby używać wyłącznie neutralnych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiału, które może mieć negatywny wpływ na jego wytrzymałość.
- Unikaj pozostawiania dźwigni karbonowych w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Trzymaj je również z dala od ognia.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania produktu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne na stronie internetowej Shimano.
- Należy także zapoznać się z instrukcją serwisową dostarczaną wraz z zaciskiem hamulca.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy dźwignia hamulca ma odpowiedni luz?
- Czy linki hamulcowe noszą ślady korozji, wyszczerbień lub pęknięć?
- Czy okładziny hamulcowe uległy zużyciu do rowków?
- Czy po naciśnięciu przełącznika zmiany biegów następuje zmiana biegów?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

Nazwy części



Działanie

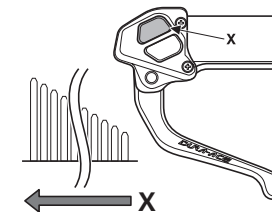
Czynność zmiany biegu

Należy pamiętać, aby obracać mechanizm korbowy podczas wykonywania czynności związanych z przełącznikiem i zmianą przełożeń.

Zasada działania przełącznika zmiany biegów tylnych (ustawienia początkowe)

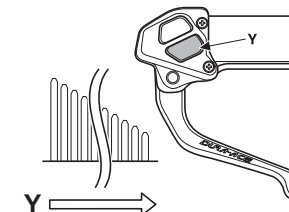
<Przełącznik zmiany przełożeń (X)>

łańcuch przemieszcza się z małej zębátky na dużą zębátkę.



<Przełącznik zmiany przełożeń (Y)>

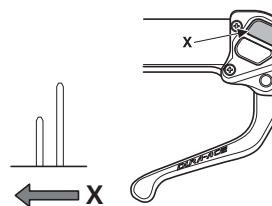
łańcuch przemieszcza się z dużej zębátky na małą zębátkę.



Zasada działania przełącznika zmiany biegów przednich (ustawienia początkowe)

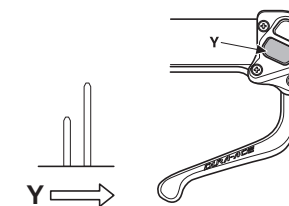
<Przełącznik zmiany przełożeń (X)>

łańcuch przemieszcza się z dużej zębátky na małą zębátkę.



<Przełącznik zmiany przełożeń (Y)>

łańcuch przemieszcza się z małej zębátky na dużą zębátkę.

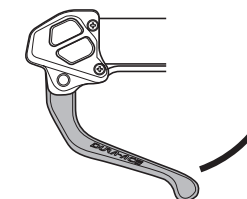


Jeżeli łańcuch spadnie do wewnątrz, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń (X) przez 1 sekundę lub dłużej, tak aby przerzutka przednia przemieściła się do skrajnej pozycji zewnętrznej, a następnie przytrzymać przełącznik przez kolejne 10 sekund w celu ponownego ustawienia łańcucha.

Rzeczywiste zachowanie produktu może być inne, ponieważ zależy od podłączonych komponentów i wersji oprogramowania.

Możliwa jest zmiana przełożeń w górę i w dół za pomocą przełączników zmiany przełożeń (X) i (Y), zamiana przełącznika zmiany przełożeń tylnych z przełącznikiem zmiany przełożeń przednich oraz ustawienie trybu wielokrotnej zmiany przełożeń.
* Szczegółowe informacje na temat zmian w przełącznikach zmiany biegów można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Obsługa hamulców



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)