(Polish)

UM-67R0A-004

Podręcznik użytkownika

Dźwignia przerzutki

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 5
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 6
Nazwy części 7
Sposób obsługi 8
Jak obsługiwać (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO) 10

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

Uwaga

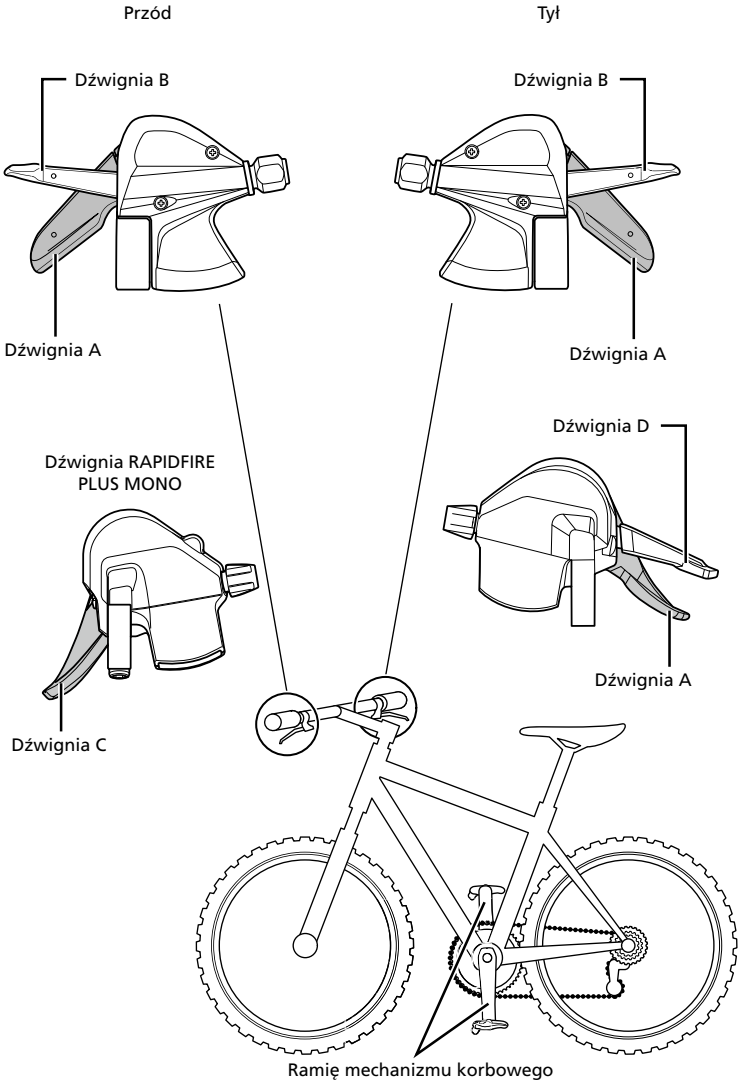
- Podczas działania dźwigni należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.
- Należy również przeczytać podręcznik użytkownika przerzutki przedniej i przerzutki tylnej.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe odgłosy?

Nazwy części



Sposób obsługi

Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.

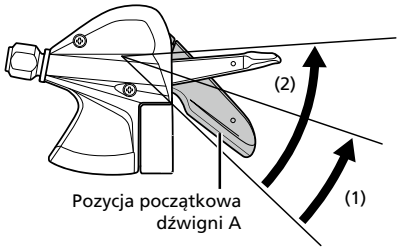
Uwagi dotyczące działania

Po zmianie przełożenia, dźwignie wracają do pozycji początkowej.

Działanie prawej dźwigni

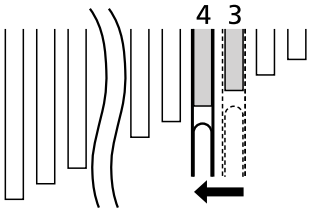
- Dźwignia A: zmiana z najmniejszej zębatki na największą

  Zmiana o określoną liczbę zębatek zależy od skoku dźwigni. Aby zmienić o jedną zębatkę, należy ustawić dźwignię w pozycji (1). Aby zmienić o dwie zębatki, należy ustawić dźwignię w pozycji (2).



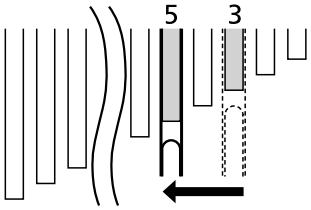
(1) Zmiana o jedną zębatkę

Przykład: z trzeciej na czwartą zębatkę

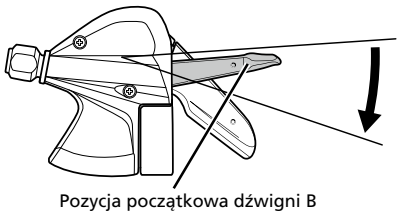


(2) Szybka zmiana o dwie zębatki

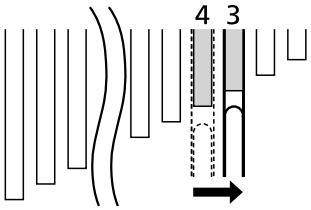
Przykład: z trzeciej na piątą zębatkę



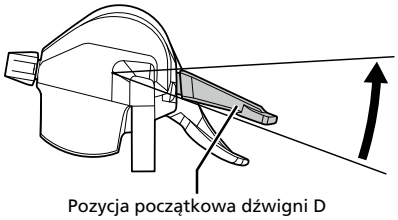
- Dźwignia B: zmiana z największej zębatki na najmniejszą



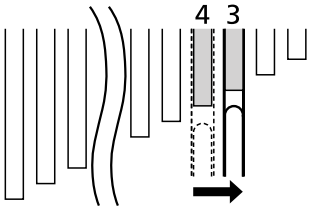
Przykład: z czwartej na trzecią zębatkę



- Dźwignia D: zmiana z największej zębatki na najmniejszą

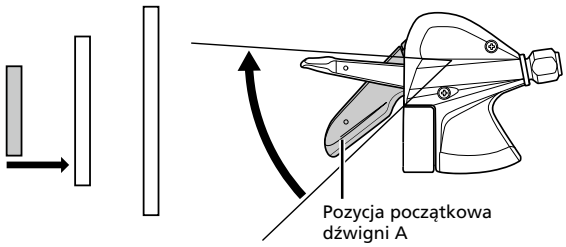


Przykład: z czwartej na trzecią zębatkę

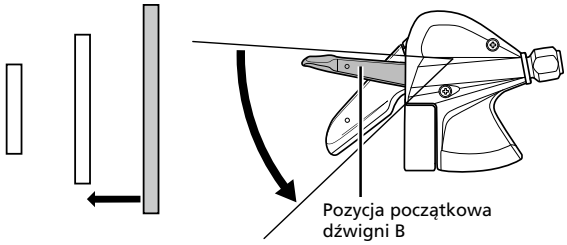


Działanie lewej dźwigni

- Dźwignia A: zmiana z najmniejszej na największą tarczę mechanizmu korbowego



- Dźwignia B: zmiana z największej na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego



Jak obsługiwać (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO)

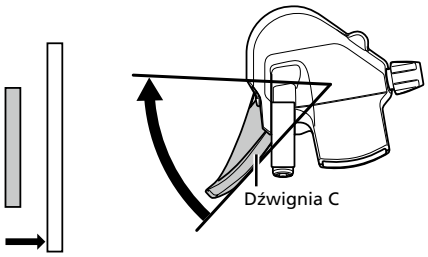
Używać jednej dźwigni.

Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.

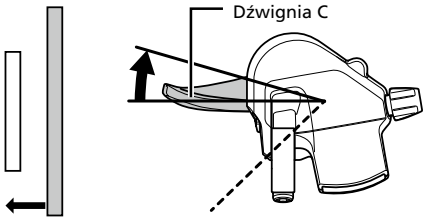
Działanie dźwigni RAPIDFIRE PLUS MONO

- Dźwignia C-1: zmiana z najmniejszej na największą tarczę mechanizmu korbowego



* Po zmianie, dźwignia jest ustawiona w pozycji C-2.

- Dźwignia C-2: zmiana z największej na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego



Zmiana przełożeń odbywa się poprzez pchnięcie dźwigni.

* Po zmianie, dźwignia wraca do pozycji C-1.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)