



# Przerzutka tylna (Di2)

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>⚠ OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>⚠ PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.**
- Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy.**
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

## Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano nakładkę i osłonę zespołu płytki.
  - \* Do MTB
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, wymyć mechanizm zmiany przełożeń i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeśli łańcuch nadal przeskakuje, należy wymienić przełożenia i łańcuch w punkcie sprzedaży.
- Jeżeli podczas jazdy w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko w punkcie sprzedaży.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości przełożeń i łańcucha.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

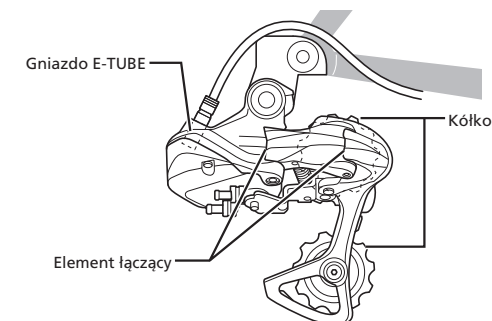
## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

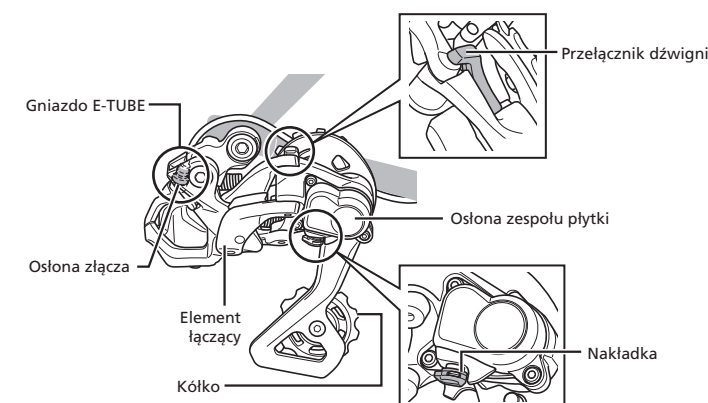
- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy w elementach łączących zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w kółkach zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w przerzutce słychać jakieś nietypowe dźwięki?
- Czy łańcuch został wydłużony?
- Czy da się zauważyć jakieś uszkodzenie łańcucha?
- Czy osłona złącza jest zamontowana w prawidłowym położeniu?
  - \* Do MTB

## Nazwy części

### ■ Do JAZDY SZOSOWEJ

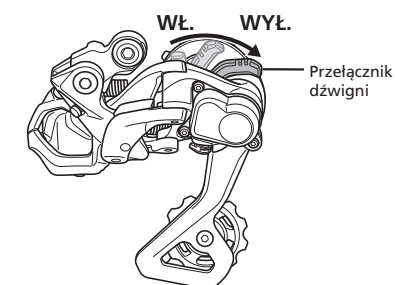


### ■ Do MTB



## Sposób obsługi

Przed zdjęciem tylnego koła, przestawić przelącznik dźwigni w pozycję wyłączoną.  
\* Kształt i położenie przelącznika dźwigni różni się w zależności od modelu.

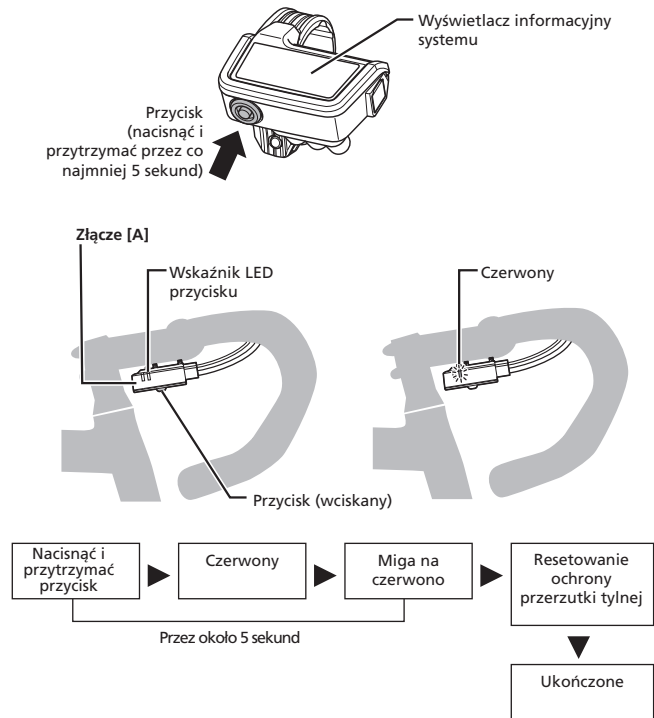


## Informacje o funkcji ochronnej przerzutki tylnej

\* Podczas operacji przywracania połączenia po uruchomieniu funkcji ochronnej przerzutki tylnej należy obrócić mechanizm korbowy.

Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. W takiej sytuacji należy wcisnąć i przytrzymać przycisk trybu na wyświetlaczu informacyjnym systemu lub przycisk na złączu [A] i

przytrzymać przez co najmniej 5 sekund. Spowoduje to przywrócenie połączenia między silnikiem a elementem łączącym oraz zresetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej. Jeśli nie można przeprowadzić przywracania za pomocą przycisku, można to zrobić ręcznie. Należy wcześniej sprawdzić to w punkcie sprzedaży.



Jeśli czerwona dioda LED złącza [A] świeci, zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie jest możliwa. Nacisnąć przycisk, aż czerwona dioda LED zgaśnie.

**SHIMANO**

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)