

Zestaw kół do rowerów crossowych



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej : <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

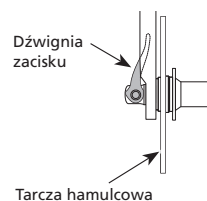
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Ten zestaw kół jest przeznaczony do celów rekreacyjnych. Nie należy korzystać z tego zestawu do agresywnej jazdy np. podczas zawodów. Koło może się zepsuć, powodując upadek rowerzysty.
- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła. Koło może się zepsuć, powodując upadek rowerzysty.
- Jeżeli zacisk Quick Release nie będzie używany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co często prowadzi do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową dotyczącą zacisku Quick Release.

- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą. Nawet jeśli dźwignia zacisku piasty zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

PRZESTROGA

- Przed użyciem należy napompować opony do wskazanego na nich ciśnienia.

Uwaga

- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Jeżeli występuje jakikolwiek luz na szprychach oraz po przejechaniu pierwszych 1000 km, zalecamy wykonanie regulacji naprężenia szprych u autoryzowanego sprzedawcy rowerów.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do oddzielenia się naklejek na obręczy.
- Należy również przeczytać instrukcję użytkownika dotyczącą tarczy hamulcowej.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy szprychy są wygięte lub luźne?
- Czy na powierzchni obręczy występują karby, zarysowania lub pęknięcia?
- Czy koła są zamocowane?
- Czy wystąpił wyciek płynu hamulcowego?
- Czy grubość każdej z okładek hamulcowych wynosi 0,5 mm lub więcej?
- Czy tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś odgłosy pochodzące od kół?

Nazwy części

