

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Przed użyciem należy napompować opony do ciśnienia wskazanego na oponach lub obręczach. Jeśli na oponach lub na obręczach oznaczono ciśnienie maksymalne, nie należy przekraczać niższej wartości.
- WH-M9000-TL: Ciśnienie maksymalne = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Ciśnienie maksymalne = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Ciśnienie maksymalne = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Ciśnienie maksymalne = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Ciśnienie maksymalne = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Ciśnienie maksymalne = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Wyższe ciśnienie może spowodować nagłe przebicie opony i (lub) nagłe ujęcie powietrza z opony, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze należy dokładnie sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków NIE WOLNO korzystać z roweru. To koło nie jest przeznaczone do downhillu i jazdy dowolnej (freeride). W zależności od warunków jazdy, w osi koła może dojść do pęknięć. Może to prowadzić do nieprawidłowego działania osi koła, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła. Koło może pęknąć, powodując upadek rowerzysty. Sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia.
- Nie używać hamulców obręczowych. Te koła są przeznaczone do stosowania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Nie są odpowiednie dla hamulców obręczowych.

- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

<Koło z osią typu E-THRU>

- Nawet jeżeli dźwignia zwalnająca osi zostanie mocno dokręcona, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować. Jeśli koliduje z tarczą hamulcową, należy przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



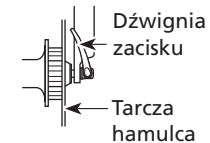
- Sprawdzić, jak używać dźwigni zwalnającej osi. Jeżeli dźwignia zwalnająca osi nie jest używana prawidłowo, koło może spaść z roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

<Koło z osią typu E-THRU F15>

- Tego koła można używać wraz ze specjalnym przednim widelcem i osią E-THRU. Jeżeli będzie ono używane wraz z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w podręczniku właściciela przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

<Koło z zaciskiem QR>

- Nawet jeżeli dźwignia zacisku QR zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą hamulcową. Jeśli koliduje z tarczą hamulcową, należy przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



⚠ PRZESTROGA

- W przypadku używania środka naprawczego do opon, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

■ Okres docierania

- Uwaga: hamulce tarczowe mają swój okres docierania. Hamulce tarczowe mają swój okres docierania, dlatego siła hamowania rośnie wraz z upływem okresu docierania. Należy pamiętać o wzroście siły hamowania w przypadku używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Uwaga

- W celu użycia klucza do zamocowanych złączek należy zwrócić się o pomoc do sklepu, w którym dokonano zakupu lub do dystrybutora.
- Klucze do złączek specjalnych dostępne są jako wyposażenie opcjonalne.
- Nie wstrzykiwać żadnego smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Jeżeli występuje jakikolwiek luz na szprychach oraz po przejechaniu pierwszych 1000 km, zalecamy wykonanie regulacji naprężenia szprych u autoryzowanego sprzedawcy rowerów.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia naklejek na obręczy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy występują pęknięcia w osi koła?
- Czy szprychy są wygięte lub luźne?
- Czy na powierzchni obręczy występują karby, zarysowania lub pęknięcia?
- Czy koła są zamocowane?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś odgłosy pochodzące od kół?

Nazwy części

