






Piasta tylna (do downhillu / jazdy freeride)

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika”, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Jazda dowolna (freeride) lub zjazdowa (downhill) na rowerze to czynności nieodłącznie związane z ryzykiem. Bardzo zalecane jest używanie ochronnych kasków i ekwipunku oraz uważne sprawdzenie roweru przed jazdą, pod kątem bezpieczeństwa. Prosimy pamiętać, że jeździ się na własne ryzyko i należy dokładnie upewnić się, czy posiadane doświadczenie i umiejętności są wystarczające. Występuje ryzyko związane z wypadkiem, który może spowodować poważną kontuzję, a nawet śmierć.**
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.**
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w

przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, NIE WOLNO korzystać z roweru. Ta piasta tylna jest przeznaczona do downhillu i jazdy dowolnej. Jednak, zależnie od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięć, które mogą spowodować uszkodzenia osi piasty. Może to prowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- Podczas montowania tylnego koła do ramy, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji ramy. Gdy tylne koło jest zamocowane z użyciem odpowiedniego momentu dokręcania, może ono obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji. Metoda mocowania i moment dokręcania tylnego koła różnią się w zależności od typu używanej ramy. Nieprawidłowe używanie może doprowadzić do odpadnięcia tylnego koła i w konsekwencji do poważnych obrażeń.

Uwaga

- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy podczas obracania się kół jest wyczuwalny opór?
- Czy słychać jakieś nietypowe odgłosy?

Nazwy części

