

Podręcznik użytkownika

Piasta tylna (do osi E- THRU)



Spis treści




WAŻNA INFORMACJA.....	3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa	4
Uwaga.....	5
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze	6
Nazwy części	7

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

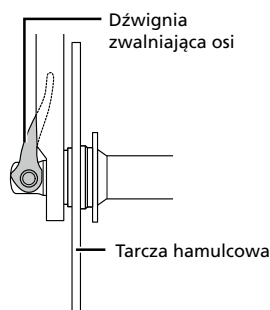
Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.**
- Dokładnie przeczytać podręcznik użytkownika dźwigni E-THRU. Nieprawidłowe używanie dźwigni E-THRU może spowodować wypadek, ponieważ koło może odpaść, co może skutkować poważnymi obrażeniami.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, **NIE WOLNO** korzystać z roweru. Ta piasta tylna nie jest przeznaczona do downhillu i jazdy dowolnej (freeride). W zależności od warunków, na osi piasty mogą wystąpić pęknięcia, które mogą spowodować awarię osi, a w rezultacie poważne obrażenia, a nawet śmierć w wyniku wypadku.
- Należy upewnić się, że dźwignia zwalniana osi nie zakłóca działania tarczy hamulcowej nawet w jej krańcowym ustawieniu. Dźwignia zwalniana osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co jest niebezpieczne. Jeżeli dźwignia zwalniana osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



Uwaga

- Nie należy nakładać oleju na wewnętrzne części piasty. Niezastosowanie się do tej instrukcji spowoduje wyciek smaru.
- Podczas czyszczenia piast należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić piasty. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy podczas obracania się kół jest wyczuwalny opór?
- Czy słychać jakieś nietypowe odgłosy?

Nazwy części

