## Podręcznik użytkownika

# Przerzutka tylna (Di2)

https://si.shimano.com

## Spis treści


WAŻNA INFORMACJA ..... 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa ..... 4
Uwaga ..... 6
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze ..... 8
Nazwy części ..... 9
Montaż / Demontaż akumulatora (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717) ..... 10
Przed montażem/demontażem akumulatora ..... 10
Procedury demontażu ..... 11
Procedury montażu ..... 12
Ładowanie akumulatora Di2 ..... 13
Przełączanie trybów ..... 14
Przełączanie trybów działania ..... 14
Tryb niskiego zużycia energii (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717) ..... 16
Ustawienie trybu E-BIKE (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717) ..... 17
Połączenie bezprzewodowe ..... 18
Parowanie z przełącznikiem zmiany przełożeń Di2 ..... 18
Połączenie komputera rowerowego ..... 19
Podłączanie do smartfona ..... 20
Pobieranie aplikacji ..... 21
Dane techniczne ..... 22
Rozwiązywanie problemów ..... 23

# WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej ( https://si.shimano.com ).
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.
- ANT ® i ANT+ ® są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi ANT Wireless.

| | |
|---|---|
|  | Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania. |

| | |
|---|---|
|  **NIEBEZPIECZEŃSTWO** | Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami. |
|  **OSTRZEŻENIE** | Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami. |
|  **PRZESTROGA** | Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia. |

# Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

| | |
|---|---|
|  | Należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat przedmiotów, które wymagają wymiany. |
|  | Aby uniknąć poparzeń lub innych obrażeń spowodowanych przez wyciek płynu, przegrzanie, pożar lub wybuch należy przestrzegać poniższych instrukcji. |

## ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

-  Nie ogrzewać akumulatora ani nie wystawiać go na działanie płomieni. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zapłon albo wybuch akumulatora.
- Nie należy używać ani zostawiać akumulatora w gorących i wilgotnych miejscach, np. w których akumulator jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w zamkniętym samochodzie w upalnym dniu lub w pobliżu grzejnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
-  Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Nie przykładać do metalowych zacisków metalowych przedmiotów, np. spinek do włosów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować zwarciami, przegrzaniem, poparzeniami albo innymi obrażeniami.

## ⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie wkładać tego produktu do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamoknięcia zacisków. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch, zapłon albo przegrzanie.
- Nie narażać tego produktu na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie używać akumulatora, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować detergentów zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.

- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.
- Należy używać wyłącznie wskazanego akumulatora. Użycie nieodpowiedniego akumulatora może doprowadzić do jego wybuchu lub do wycieku płynu, co może skutkować pożarem, obrażeniami lub zniszczeniami otoczenia.

**⚠ PRZESTROGA**

- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego połknięcia.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Nie przeprowadzać konserwacji z komputerem osobistym podłączonym za pomocą przewodu elektrycznego.

# Uwaga

- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Jeśli łańcuch nadal przeskakuje podczas jego używania, należy wymienić przełożenia i łańcuch w punkcie sprzedaży.
- Jeśli na kółkach występuje duży nadmierny luz i podczas jazdy słychać dodatkowy hałas, należy udać się do swojego punktu sprzedaży i wymienić kółka.
- Jeśli zaprzestaniesz pedałowania podczas jazdy z dużą prędkością, pomiędzy łańcuchem i kasetą może powstać dźwięk.
- Przewód elektryczny ma małe wodoszczelne złącza, więc nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Umyć rower z zamontowanym akumulatorem. Po umyciu roweru ze zdemontowanym akumulatorem może dojść do sytuacji, w której woda lub zanieczyszczenia przylegają do zacisków, co prowadzi do nieprawidłowego działania.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania układowego komponentów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Należy uważać, aby do zacisków obudowy akumulatora i gniazda E-TUBE nie dostała się woda.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Anuluj połączenie pomiędzy aplikacją E-TUBE PROJECT Cyclist i przerzutką tylną podczas nie używania aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist. Przerzutka tylna nie zmienia przełożeń w przypadku podłączenia do aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Cyfrowa komunikacja bezprzewodowa 2,4 GHz

  Ten produkt wykorzystuje technologie cyfrowej komunikacji 2,4 GHz, które są używane dla sieci bezprzewodowych LAN itp. W podanych lokalizacjach lub warunkach może dochodzić do zakłóceń, które będą uniemożliwiać prawidłowe działanie komunikacji bezprzewodowej:

  - W pobliżu takich urządzeń jak telewizor, komputer, radio albo silnik, a także podczas przebywania w samochodzie lub pociągu
  - W pobliżu przejazdów i szyn kolejowych, telewizyjnych stacji nadawczych lub baz radarowych itp.
  - Podczas używania urządzenia w połączeniu z innym urządzeniem bezprzewodowym lub oświetleniem

- Mogą zostać wyłączone, gdy połączenie Bluetooth ® LE lub funkcja komunikacji bezprzewodowej ANT ® nie są używane. Aby zdobyć informacje na temat tego ustawienia, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

  **E-TUBE PROJECT Cyclist:**

  https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fww_1mb
- Jeśli temperatura otoczenia jest niska, czas pracy akumulatora będzie krótszy.
- Produkt lub rower z tym zamontowanym produktem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz. Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jej czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go najpierw naładować.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów.
- Akumulator jest elementem eksploatacyjnym. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i upływu czasu. Jeśli długość przejazdu i czas używania akumulatora staną się ekstremalnie krótkie, skontaktuj się punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.
- Oprogramowanie typu open source

  Używane w tym produkcie oprogramowanie typu open source jest dostępne pod adresem URL:

  https://si.shimano.com/compliance/oss

| | |
|---|---|
|  | Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Zużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów. |

| | |
|---|---|
|  | **Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej**<br>Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. |

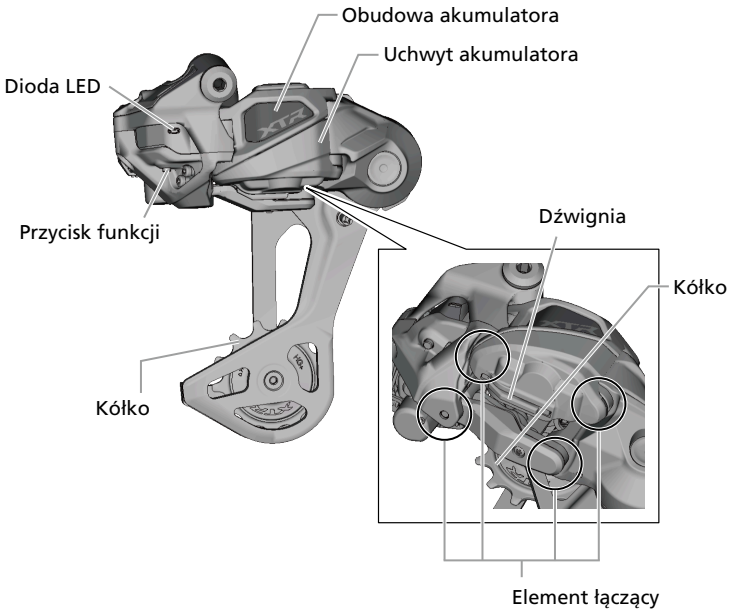
# Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

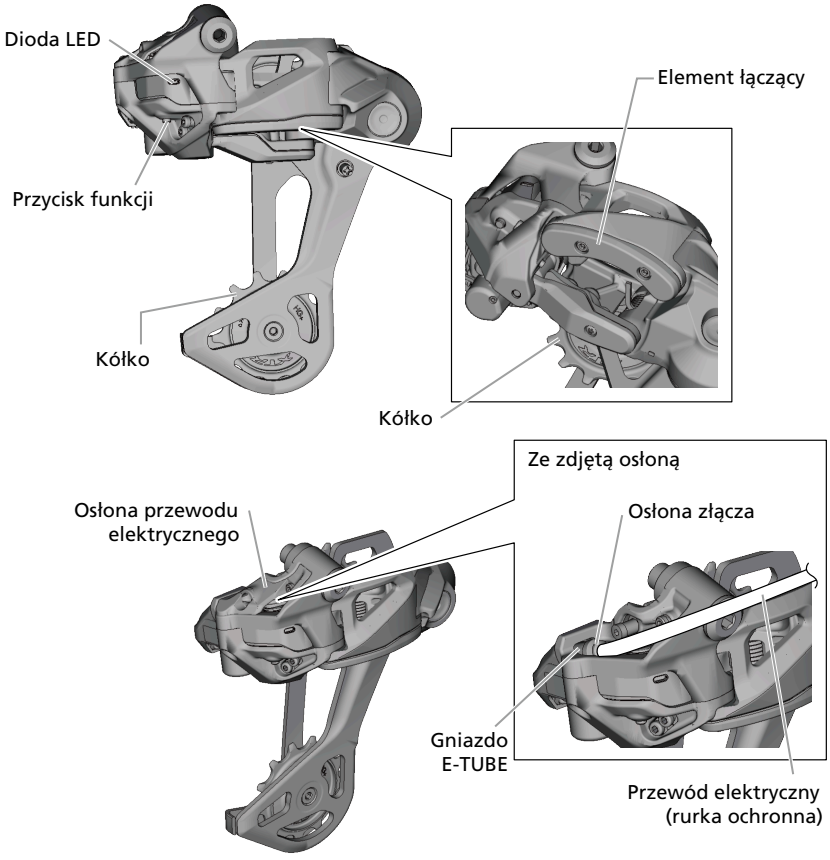
- Czy części mocujące są właściwie zamocowane?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?
- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy w elementach łączących zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w kółkach zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w przerzutce słychać jakieś nietypowe dźwięki?
- Czy łańcuch został wydłużony?
- Czy da się zauważyć jakieś uszkodzenie łańcucha?

# Nazwy części

**RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717**




**RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260**




* Przed użyciem produktu należy w pełni zrozumieć środki ostrożności dotyczące jego użytkowania.

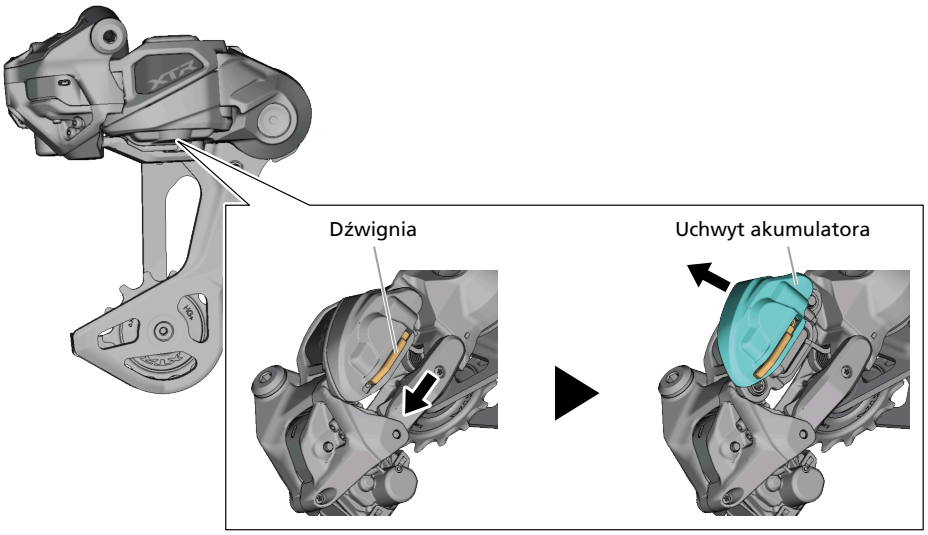
# Montaż / Demontaż akumulatora (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

## Przed montażem/demontażem akumulatora

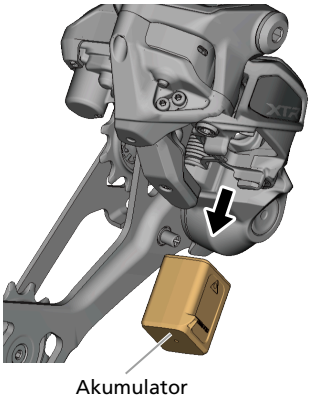
- Podczas montażu/demontażu akumulatora, należy przebywać z dala od źródeł wody (takich jak rzeki, jeziora, oceany, rowy).
- Nie należy wykonywać tej czynności w miejscach obfitujących w wodę lub błoto, np. na zewnątrz podczas deszczu lub w pobliżu myjni samochodowej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Nie przeprowadzać tej czynności w miejscach, w których powietrze obfituje w piasek lub pył. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że obszar, w którym zostanie podłączony akumulator (port) jest suchy i nie ma w nim zanieczyszczeń.
- Jeżeli są jakie zanieczyszczenia lub piasek na zaciskach akumulatora, delikatnie zetrzeć je za pomocą miękkiej, suchej ściereczki.
- Przed wykonaniem tej czynności dłońmi, należy oczyścić dłonie i dokładnie wytrzeć wodę oraz wszelkie zanieczyszczenia.
- Elektryczność statyczna może uszkodzić komponenty elektroniczne. Przed wykonaniem tej czynności należy rozładować elektryczność statyczną ciała.

# Procedury demontażu

1. **Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki, a następnie wysunąć uchwyt akumulatora, aby go zdemontować.**

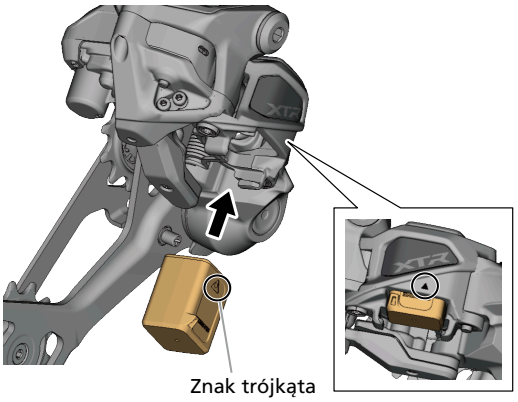



2. **Zdemontować akumulator z przerzutki tylnej.**



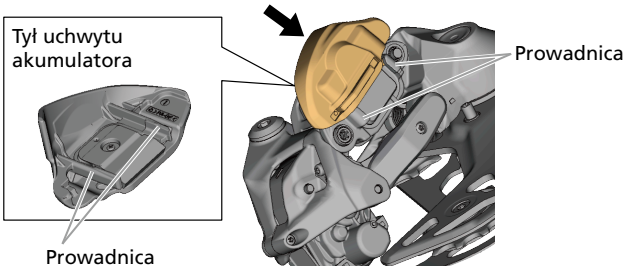
# Procedury montażu

1. **Zamontować akumulator na przerzutce tylnej ze znakiem trójkąta akumulatora skierowanym na zewnątrz, tak jak pokazano na rysunku.**




2. **Zamontować uchwyt akumulatora.**

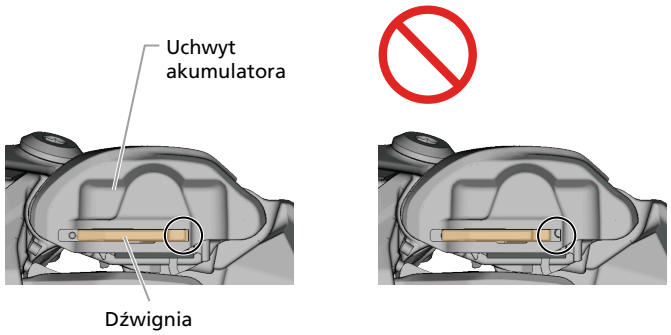
   Wyrównać prowadnice uchwytu akumulatora i przerzutki tylnej oraz wsunąć uchwyt akumulatora. Następnie wcisnąć go mocno aż do wyczucia kliknięcia.




3. **Sprawdzić, czy przerzutka tylna działa normalnie.**

**UWAGA**

- Po zamontowaniu uchwytu akumulatora, sprawdzić czy dźwignia jest w pozycji zablokowanej.



# Ładowanie akumulatora Di2

Aby zdobyć informacje na temat ładowarki akumulatora, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora .

# Przełączanie trybów

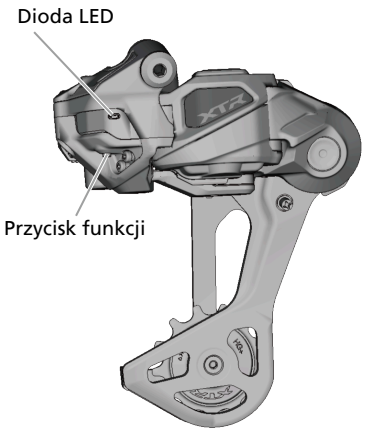
## Przełączanie trybów działania

Wskazanie diody LED różni się w zależności od modelu przerzutki tylnej i podłączonego systemu E-BIKE.

Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji każdej funkcji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

| Tryb systemu | Przerzutka tylna | Akumulator / system E-BIKE |
|---|---|---|
| Di2 | RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717 | BT-DN320 |
| SHIMANO E-BIKE SYSTEMS | RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260 | Moduł napędowy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS |
| E-BIKE innej firmy niż SHIMANO | | Moduł napędowy systemu innego niż SHIMANO E-BIKE |

### Lokalizacja diody LED




### Di2

| Czynność | Działanie przycisku funkcji | Bieżący tryb | Dioda LED | |
|---|---|---|---|---|
| Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora * | Jedno kliknięcie | Tryb normalny | ● | Zielony: 51–100% |
| | | | ☀ | Miga na zielono: 26–50% |
| | | | ● | Czerwony: 1–25% |
| | | | ○ | Wył: 0% |
| Tryb połączenia Bluetooth ® LE | Nacisnąć i przytrzymać (przez od 0,5–1,9 s) | | ☀ | Miga na niebiesko |
| Przełączanie w tryb regulacji | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 2 s) | | ● | Żółty |
| Przełączanie w tryb normalny | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 0,5 s) | Tryb regulacji | ○ | Wył. |

* Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany także, gdy akumulator jest zamontowany.

  Gdy akumulator się całkowicie rozładuje, przerzutki zostaną ustawione na ostatnie wybrane przełożenie.

  Gdy dioda LED świeci na czerwono oznacza to, że poziom jego naładowania jest niski, dlatego zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora.

**SHIMANO E-BIKE SYSTEMS**

| Czynność | Działanie przycisku funkcji | Bieżący tryb | Dioda LED | |
|---|---|---|---|---|
| Przełączanie w tryb regulacji | Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s) | Tryb normalny | ● | Żółty |
| Przełączanie na AUTO SHIFT | Dwukrotne kliknięcie | | ✳ | Miga na zielono<br>[AUTO 1]: raz<br>[AUTO 2]: dwa razy |
| Przełączanie w tryb normalny | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 0,5 s) | Tryb regulacji | ○ | Wył. |

**E-BIKE innej firmy niż SHIMANO (EW-EX310 nie jest zamocowany)**

| Czynność | Działanie przycisku funkcji | Bieżący tryb | Dioda LED | |
|---|---|---|---|---|
| Tryb połączenia Bluetooth ® LE | Nacisnąć i przytrzymać (przez od 0,5–1,9 s) | Tryb normalny | ✳ | Miga na niebiesko |
| Przełączanie w tryb regulacji | Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s) | | ● | Żółty |
| Przełączanie w tryb w celu anulowania parowania z systemem innym niż SHIMANO E-BIKE | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 8 s) | | ✳/✳ | Przełączanie koloru migania z czerwonego na zielony: w toku |
| | | | ✳ | Miga na zielono: usunięcie pomyślne |
| | | | ✳ | Miga na czerwono: usunięcie pomyślne |
| Przełączanie w tryb normalny | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 0,5 s) | Tryb regulacji | ○ | Wył. |

**E-BIKE innej firmy niż SHIMANO (EW-EX310 jest zamocowany)**

| Czynność | Działanie przycisku funkcji | Bieżący tryb | Dioda LED | |
|---|---|---|---|---|
| Tryb połączenia Bluetooth ® LE | Nacisnąć i przytrzymać (przez od 0,5–1,9 s) | Tryb normalny | ✳ | Miga na niebiesko |
| Przełączanie w tryb regulacji | Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s) | | ● | Żółty |
| Przełączanie w tryb normalny | Nacisnąć i przytrzymać (co najmniej przez 0,5 s) | Tryb regulacji | ○ | Wył. |

# Tryb niskiego zużycia energii (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

Jeżeli od ostatniego przełączenia zmiany przełożeń upłynął określony czas, przerzutka tylna przełącza się w tryb niskiego zużycia energii i nie będzie akceptować operacji zmiany przełożeń.

Aby ponownie potwierdzić zmianę przełożeń, użyć przełącznika zmiany przełożeń podczas przekręcania mechanizmu korbowego.

Przerzutka tylna będzie działać lekko i zmiana przełożeń będzie znowu aktywna.

# Ustawienie trybu E-BIKE (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

Należy skonfigurować to ustawienie podczas używania aplikacji E-TUBE PROJECT i systemu E-BIKE razem. W tym trybie regulacja szybkości zmiany przełożeń zoptymalizowana dla roweru E-BIKE zapobiega przed nadmiernym obciążeniem układu napędowego.

To ustawienie jest włączone domyślnie, więc należy je wyłączyć podczas używania roweru innego niż E-BIKE. Aby zapoznać się z procedurami konfiguracji, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist .

# Połączenie bezprzewodowe

## Parowanie z przełącznikiem zmiany przełożeń Di2

Ten produkt używa oryginalnego standardu transmisji bezprzewodowej do komunikacji bezprzewodowej z kompatybilnym przełącznikiem zmiany przełożeń. Aby zdobyć więcej informacji na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy przerzutki tylnej lub podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist albo skontaktować się z punktem sprzedaży.

# Połączenie komputera rowerowego

Ten produkt przesyła bezprzewodowo poniższe informacje do komputerów rowerowych lub odbiorników, które obsługują połączenia ANT ® lub Bluetooth ® LE:

**(1)** Wybrane przełożenie (tył)

**(2)** Poziom naładowania akumulatora Di2 *

**(3)** Poziom naładowania baterii przełącznika zmiany przełożeń

**(4)** Tryb regulacji

Informacje dotyczące wyświetlania powyższych elementów są podane w instrukcji komputera rowerowego lub odbiornika.

* Systemy inne niż SHIMANO E-BIKE nie są obsługiwane.

Aby zaktualizować oprogramowanie układowe, należy sprawdzić najnowsze funkcje za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej szczegółów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Podczas używania przerzutki tylnej z systemem innym niż SHIMANO E-BIKE, gdzie EW-EX310 nie jest zamontowane, przerzutka tylna nie może zostać podłączona z komputerem rowerowym.

Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z instrukcją używanego systemu E-BIKE.

Aby nawiązać połączenie, komputer rowerowy musi być w „trybie połączenia”. Informacje dotyczące włączania trybu połączenia w komputerze rowerowym są podane w instrukcji obsługi komputera rowerowego.

1. **Włączyć tryb połączenia w komputerze rowerowym.**
2. **Przeprowadzić zmianę przełożeń.**
3. **Aby wybrać element, z którym ma być nawiązane połączenie, należy postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie komputera rowerowego.**
4. **Połączenie zostało wykonane.**

   Sprawdzić na komputerze rowerowym, czy pomyślnie nawiązano połączenie. Jeśli nie można nawiązać połączenia w sposób opisany powyżej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi komputera rowerowego.

# Podłączanie do smartfona

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth ® LE ze smartfonem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist. Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth ® LE w smartfonie.

**(1)** Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth ® LE.

**(2)** Nacisnąć przycisk funkcji aż dioda LED zacznie migać na niebiesko. Rower jest gotowy do podłączenia. Nazwa modułu jest wyświetlana na ekranie aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

**(3)** Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.

* Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth ® LE w smartfonie (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

# Pobieranie aplikacji

Aby zaktualizować oprogramowanie układowe i wprowadzić modyfikacje, należy zainstalować na smartfonie aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist.

Aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist należy pobrać z witryny pomocy technicznej ( https://bike.shimano.com/e-tube/project.html ).

Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist znajdują się w witrynie pomocy technicznej.

Aby zdobyć więcej informacji na temat obsługi aplikacji na smartfonie, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

# Dane techniczne

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura robocza** | -10°C–50°C | **Dane techniczne komunikacji bezprzewodowej** | ANT ® / Bluetooth ® LE |
| **Pasmo częstotliwości** | 2,4 GHz | | |
| **Maksymalna moc częstotliwości radiowej** | <10 dBm | **Wersja oprogramowania układowego** | 4.0.0 lub nowsza |

# Rozwiązywanie problemów

W przypadku problemu produktem należy zapoznać się z przedstawionymi informacjami dotyczącymi produktu. Jeśli problem nie jest opisany poniżej albo nie może być rozwiązany przy użyciu wskazanej metody, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

**Zmiana przełożeń**

| Szczegóły | Przyczyny / możliwości | Rozwiązania |
|---|---|---|
| **Zmiana przełożeń nie jest wykonywana.** | Tryb systemu inny niż SHIMANO E-BIKE, np. system BOSCH podłączony poprzez Bluetooth ® LE mógł zostać odłączony. | Sprawdzić, czy wybrane przełożenie jest wyświetlane na komputerze rowerowym systemu innego niż SHIMANO E-BIKE, np. systemu BOSCH. Jeżeli wybrane przełożenie nie jest wyświetlane, należy ponownie uruchomić używany system E-BIKE. |
| | | Jeżeli po ponownym uruchomieniu, zmiana przełożeń nadal nie jest wykonywana, może być to spowodowane nieprawidłowym parowaniem. Użyć narzędzia używanego systemu E-BIKE, aby przeprowadzić parowanie. Aby zdobyć więcej szczegółów, należy zapoznać się z przewodnikiem parowania systemu SHIMANO Di2 i systemu BOSCH „The smart system" . Jeżeli zmiana przełożeń nie działa normalnie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. |
| | Czy przełącznik zmiany przełożeń został sparowany? | Przeprowadzić parowanie przełącznika zmiany przełożeń. |
| | Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii? | Naładować akumulator i sprawdzić ponownie. |
| | Zmiana przełożeń nie jest przeprowadzana, gdy przełącznik jest używany po upływie określonego czasu od ostatniej zmiany przełożeń. (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717) | Użyć ponownie przełącznika zmiany przełożeń podczas przekręcania mechanizmu korbowego. Przerzutka tylna będzie działać lekko i zmiana przełożeń będzie znowu możliwa. |
| | Czy bateria przełącznika zmiany przełożeń ma jeszcze wystarczająco dużo energii? | Sprawdzić poziom naładowania baterii przełącznika zmiany przełożeń i, jeżeli jest on niewystarczający, wymienić baterię. |
| | Oprogramowanie układowe może tymczasowo nie działać. | Zdjąć akumulator i zamontować go ponownie. |

| Szczegóły | Przyczyny / możliwości | Rozwiązania |
|---|---|---|
| **Zbyt długi interwał zmiany przełożeń.** | Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii? | Naładować akumulator i sprawdzić ponownie.<br>⇒ „ Ładowanie akumulatora Di2 ” |
| | Czy tryb E-BIKE jest włączony? | W przypadku używania innego roweru niż E-BIKE należy go wyłączyć. To ustawienie można zmienić w aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.<br>Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist . |

## Inny

| Szczegóły | Przyczyny / możliwości | Rozwiązania |
|---|---|---|
| **Dioda LED miga na czerwono podczas przeprowadzania zmiany przełożeń.** | Poziom akumulatora Di2 może być zbyt niski do wykonania zmiany przełożeń. | Naładować akumulator Di2 i sprawdzić ponownie. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. |

SHIMANO

CE

**SHIMANO EUROPE B.V.**
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

**SHIMANO INC.**
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)