Podręcznik użytkownika

Przerzutka tylna (Di2)

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 5
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 6
Nazwy części 7
Sposób obsługi 8
Przełączanie trybów działania 8
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT 10
Kalibracja kąta montażu kompatybilnej piasty tylnej 11
Informacje o funkcji ochronnej przerzutki tylnej 12
Dane techniczne 13

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- **Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.**
- **Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy.**
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

Uwaga

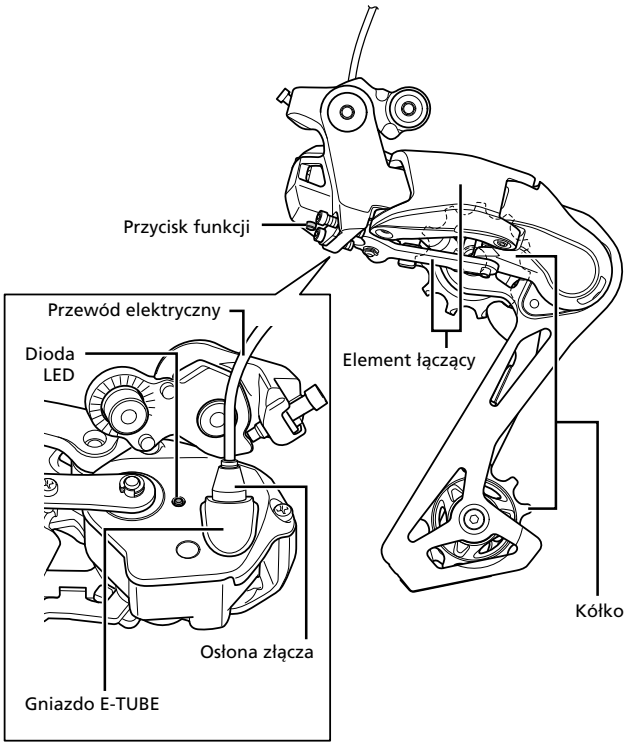
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, wymyć mechanizm zmiany przełożeń i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeśli łańcuch nadal przeskakuje podczas jego używania, należy wymienić przełożenia i łańcuch w punkcie sprzedaży.
- Jeżeli podczas jazdy w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko w punkcie sprzedaży.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości przełożeń i łańcucha.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy w elementach łączących zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w kółkach zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w przerzutce słychać jakieś nietypowe dźwięki?
- Czy łańcuch został wydłużony?
- Czy da się zauważyć jakieś uszkodzenie łańcucha?
- Czy osłona złącza jest zamontowana w prawidłowym położeniu?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?

Nazwy części



Sposób obsługi

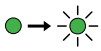
Przełączanie trybów działania

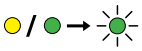
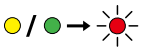
Podczas podłączenia do modułu napędowego

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT ([AUTO 1] ↔ [AUTO 2])	Dwukrotne kliknięcie	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy
Przełączanie w tryb regulacji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s)			Żółty
Przełączanie w tryb normalny	Nacisnąć i przytrzymać (przez 0,5 sekundy)	Tryb regulacji		Wył.

Czynność	Działanie przełącznika zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń ([AUTO 1] → [AUTO 2] → ręczna zmiana przełożeń → [AUTO 1]…)	Jedno kliknięcie przełącznikiem A	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy
				Zielony Ręcznie

Podczas podłączenia do kompatybilnej piasty tylnej

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
Wyświetlanie bieżącego ustawienia AUTO SHIFT po wyświetleniu poziomu naładowania akumulatora	Jedno kliknięcie	Tryb normalny		Możliwość zmiany przełożeń: Świeci na zielono, a następnie miga na zielono zgodnie z wybranym ustawieniem AUTO SHIFT [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
				Nie można zmieniać przełożeń: świeci na czerwono
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT ([AUTO 1] → [AUTO 2] → [AUTO 3] → [AUTO 1]…)	Dwukrotne kliknięcie			Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy
Przełączanie w tryb regulacji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s)			Żółty
Wykonywanie kalibracji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 5–7 s)			Zmiana między żółtym i zielonym, a następnie wyświetlanie wyników kalibracji Pomyślnie: miga na zielono (5 razy)
				Zmiana między żółtym i zielonym, a następnie wyświetlanie wyników kalibracji Niepomyślnie: miga na czerwono (5 razy)
Przełączanie w tryb normalny	Nacisnąć i przytrzymać (przez 0,5 sekundy)	Tryb regulacji		Wył.

Czynność	Działanie przełącznika zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń (wybrane ustawienie AUTO SHIFT ↔ ręczna zmiana przełożeń)	Jedno kliknięcie przełącznikiem A	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy
				Zielony Ręcznie

Przełączenie funkcji AUTO SHIFT

Ustawienia funkcji AUTO SHIFT można przełączać poprzez dwukrotne kliknięcie przycisku funkcji.

Podczas podłączenia do kompatybilnej piasty tylnej

Wybrać [AUTO 1], [AUTO 2] lub [AUTO 3], które są ustawiane wcześniej.

- Zapoznać się z podręcznikiem użytkownika kompatybilnej piasty tylnej, aby poznać szczegóły funkcji zmiany przełożeń [AUTO 1], [AUTO 2] i [AUTO 3].
- Aby przełączyć z funkcji AUTO SHIFT na ręczną zmianę przełożeń, należy użyć przełącznika zmiany przełożeń / dźwigni przerzutki i hamulca. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z następującą sekcją każdego podręcznika użytkownika:
  - „ Przełączanie trybów działania ” w podręczniku użytkownika przełącznika zmiany przełożeń
  - „ Przełączanie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT (automatyczna zmiana przełożeń) i ręczną zmianą przełożeń ” w podręczniku użytkownika dźwigni przerzutki i hamulca

Podczas podłączenia do modułu napędowego

Można dostosować takie ustawienia jak funkcje zmiany przełożeń itp. funkcji AUTO SHIFT w aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist oraz zarejestrować je jako [AUTO 1] i [AUTO 2].

- Funkcja AUTO SHIFT nie przełącza się z ustawienia [AUTO 1] na [AUTO 2], gdy [AUTO 2] jest wyłączone w ustawieniach aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby zapoznać się ze szczegółowymi informacjami o funkcji, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT .

Kalibracja kąta montażu kompatybilnej piasty tylnej

W następujących przypadkach skalibrować kąt montażu kompatybilnej piasty tylnej. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z częścią „ Kalibracja kąta montażu ” w podręczniku użytkownika kompatybilnej piasty tylnej.

- Po zdjęciu i ponownym zamontowaniu koła
- Gdy podczas jazdy pod górę zmiana przełożeń działa w dziwny sposób
- Gdy dźwignia E-THRU jest luźno dokręcona i zmiana przełożeń działa w dziwny sposób

Informacje o funkcji ochronnej przerzutki tylnej

Funkcja ochronna przerzutki tylnej włączy się, aby ochronić system w przypadku mocnych uderzeń, np. z powodu upadku.

Po aktywowaniu funkcji ochronnej przerzutki tylnej, elementy łączące poruszają się w lewo i w prawo oraz następuje automatyczne przywrócenie przerzutki tylnej, dzięki czemu nie jest wymagane żadne działanie.

Dane techniczne

Temperatura robocza	-10°C–50°C

	Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Zużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)