UM-3GK0A-006-04

Podręcznik użytkownika

Przerzutka tylna (Di2) / ładowarka akumulatora

Podręcznik użytkownika znajduje się pod tym linkiem:
https://si.shimano.com

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO**	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ **OSTRZEŻENIE**	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ **PRZESTROGA**	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat przedmiotów, które wymagają wymiany.

Aby uniknąć poparzeń lub innych obrażeń spowodowanych przez wyciek płynu, przegrzanie, pożar lub wybuch należy przestrzegać poniższych instrukcji.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Do ładowania akumulatora należy używać przeznaczonego do tego celu przewodu ładowarki. W razie zastosowania elementów innych niż określone w specyfikacji może dojść do przegrzania, wycieku lub uszkodzenia podłączonego komputera.
- Nie dopuszczać do zamoczenia przewodu do ładowania ani nie dotykać go lub trzymać mokrymi rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem albo porażeniem prądem elektrycznym.
- Należy użyć zasilacza sieciowego z gniazdem USB o napięciu 5,0 V DC i obciążalności prądowej nie mniejszej niż 1,0 A DC. Jeśli zostanie użyty zasilacz sieciowy o obciążalności prądowej niższej niż 1,0 A, zasilacz sieciowy może się przegrzewać, stanowiąc potencjalne ryzyko wystąpienia pożaru, dymu, przegrzania, zniszczenia, porażenia prądem elektrycznym i poparzeń.
- Nie ogrzewać akumulatora ani nie wystawiać go na działanie płomieni. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zapłon albo wybuch akumulatora.
- Nie należy używać ani zostawiać akumulatora w gorących i wilgotnych miejscach, np. w których akumulator jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w zamkniętym samochodzie w upalnym dniu lub w pobliżu grzejnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Nie przykładać do metalowych zacisków metalowych przedmiotów, np. spinek do włosów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować zwarciami, przegrzaniem, poparzeniami albo innymi obrażeniami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Podłączając lub odłączając przewód USB albo przewód ładowarki, należy trzymać przewód za wtyk. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
- Jeśli wystąpią poniższe symptomy, należy przerwać użytkowanie urządzenia i skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
  – Jeżeli z wtyku przewodu zasilającego wydobywa się ciepło, dym albo kwaśny zapach.
  – Może występować problem z połączeniem wewnątrz wtyku przewodu zasilającego.
- Jeśli podczas ładowania za pomocą zasilacza sieciowego z gniazdem USB pojawią się wyładowania atmosferyczne, nie należy dotykać urządzenia, roweru ani zasilacza. W razie uderzenia pioruna może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
- Podłączając przewód do portu USB komputera, nie należy używać rozgałęźnika USB. Może to spowodować błąd ładowania lub pożar w wyniku przegrzania.
- Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu ładowarki. Nie niszczyć, przerabiać, zginać na siłę, skręcać, ciągnąć, umieszczać blisko gorących obiektów, pod ciężkimi obiektami ani nie wiązać ciasno razem. Używanie uszkodzonego przewodu albo wtyku może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym albo zwarcie.
- Przerwać ładowanie, jeśli akumulator nie zostanie w pełni naładowany w ciągu 4 godzin. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch, zapłon albo przegrzanie.
- Nie wkładać tego produktu do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamoknięcia zacisków. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch, zapłon albo przegrzanie.
- Nie narażać tego produktu na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie używać akumulatora, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

⚠ PRZESTROGA

- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego połknięcia.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Podczas konserwacji nie pozostawiać podłączonego przewodu ładowarki.

Uwaga

- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Jeśli łańcuch nadal przeskakuje podczas jego używania, należy wymienić przełożenia i łańcuch w punkcie sprzedaży.
- Jeśli na kółkach występuje duży nadmierny luz i podczas jazdy słychać dodatkowy hałas, należy udać się do swojego punktu sprzedaży i wymienić kółka.
- Przewód elektryczny ma małe wodoszczelne złącza, więc nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Podczas podłączania zadbać o to, aby nie zamoczyć przewodu ładowarki ani gniazda ładowania.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Rozłączyć połączenie Bluetooth® LE, gdy aplikacja E-TUBE PROJECT Cyclist nie jest używana. Przerzutka tylna nie zmienia przełożeń w przypadku podłączenia poprzez Bluetooth® LE.
- Cyfrowa komunikacja bezprzewodowa 2,4 GHz
  Ten produkt wykorzystuje technologię cyfrowej komunikacji 2,4 GHz, która jest używana dla sieci bezprzewodowych LAN itp. W podanych lokalizacjach lub warunkach może dochodzić do zakłóceń, które będą uniemożliwiać prawidłowe działanie komunikacji cyfrowej:
  – W pobliżu takich urządzeń jak telewizor, komputer, radio albo silnik, a także podczas przebywania w samochodzie lub pociągu
  – W pobliżu przejazdów i szyn kolejowych, telewizyjnych stacji nadawczych lub baz radarowych itp.
  – Podczas używania urządzenia w połączeniu z innym urządzeniem bezprzewodowym lub oświetleniem
- Mogą zostać wyłączone, gdy połączenie Bluetooth® LE lub funkcja komunikacji bezprzewodowej ANT® nie są używane. Aby zdobyć informacje na temat tego ustawienia, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
  E-TUBE PROJECT Cyclist:

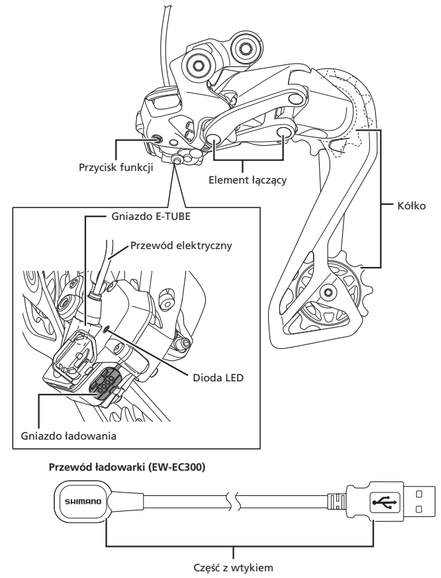
  https://si.shimano.com/iUM/7J4MA/customization/toc_task_ynb_fww_1mb
- Nie wiązać przewodu ładowarki.
- Nie należy podłączać ładowarki akumulatora do komputera, gdy jest w trybie uśpienia. Może to spowodować usterkę komputera w zależności od jego konfiguracji.
- Nie napinać przewodu ładowarki z nadmierną siłą.
- Nie przedłużać przewodu ładowarki za pomocą przedłużacza itp. Przedłużanie przewodu ładowarki może zakłócić ładowanie.
- Nie jeździć na rowerze z podłączonym przewodem ładowarki.
- Po podłączeniu aplikacji E-TUBE PROJECT ładowanie zostanie zatrzymane. Po rozłączeniu aplikacji E-TUBE PROJECT należy ponownie podłączyć przewód ładowarki.
- Akumulator należy ładować w zamkniętych pomieszczeniach, chroniąc go przed działaniem deszczu i wiatru.
- Ładowanie może być wykonywane w dowolnym momencie, bez względu na poziom naładowania akumulatora. Należy zawsze wykonywać ładowanie za pomocą specjalnego przewodu ładowarki, aż do całkowitego naładowania akumulatora.
- Jeśli temperatura otoczenia jest niska, czas pracy akumulatora będzie krótszy.
- Produkt lub rower z tym zamontowanym produktem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w temperaturze ok. 10–20°C). Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jej czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go najpierw naładować.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów.
- Akumulator jest elementem eksploatacyjnym. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i upływu czasu. Jeśli długość przejazdu i czas używania akumulatora staną się ekstremalnie krótkie, skontaktuj się punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy części mocujące są właściwie zamocowane?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?
- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy w elementach łączących zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w kółkach zwiększył się nadmierny luz?
- Czy w przerzutce słychać jakieś nietypowe dźwięki?
- Czy łańcuch został wydłużony?
- Czy da się zauważyć jakieś uszkodzenie łańcucha?

Nazwy części



- Specjalny akumulator
  Ten produkt może ładować tylko akumulator litowo-jonowy SHIMANO. Aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych akumulatorów, należy skorzystać z „zestawienia" dostępnego na naszej stronie internetowej (https://productinfo.shimano.com). Nigdy nie podłączać innych akumulatorów. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
  * Przed użyciem produktu należy w pełni zrozumieć środki ostrożności dotyczące jego użytkowania.

Połączenie bezprzewodowe

■ Połączenie komputera rowerowego

Ten produkt przesyła bezprzewodowo poniższe informacje do komputerów rowerowych lub odbiorników, które obsługują połączenia ANT® lub Bluetooth® LE:

1. Informacje o wybranym przełożeniu (przód i tył)
2. Informacje o stanie naładowania akumulatora Di2
3. Informacja o poziomie naładowania baterii dźwigni przerzutki i hamulca
4. Informacje o trybie regulacji

Informacje dotyczące wyświetlania powyższych elementów są podane w instrukcji komputera rowerowego lub odbiornika.

* Aby zaktualizować oprogramowanie, sprawdź najnowsze funkcje poprzez użycie aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej szczegółów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Aby nawiązać połączenie, komputer rowerowy musi być w „trybie połączenia".
Informacje dotyczące włączania trybu połączenia w komputerze rowerowym są podane w instrukcji obsługi komputera rowerowego.

1. Włączyć tryb połączenia w komputerze rowerowym.
2. Przeprowadzić zmianę przełożeń.
3. Aby wybrać element, z którym ma być nawiązane połączenie, należy postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie komputera rowerowego.
4. Połączenie zostało wykonane.
   Sprawdzić na komputerze rowerowym, czy pomyślnie nawiązano połączenie. Jeśli nie można nawiązać połączenia w sposób opisany powyżej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi komputera rowerowego.

■ Podłączanie do smartfona

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth® LE ze smartfonem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist. Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth® LE w smartfonie / tablecie.

1. Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth® LE.
2. Nacisnąć przycisk funkcji aż dioda LED zacznie migać na niebiesko. Rower jest gotowy do podłączenia. Nazwa modułu jest wyświetlana na ekranie aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
3. Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.

* Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth® LE w smartfonie. (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

■ Parowanie z przełącznikiem zmiany przełożeń Di2

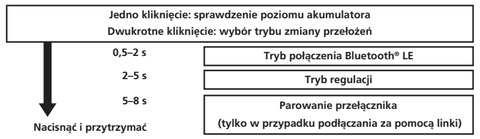
Ten produkt używa oryginalnego standardu transmisji bezprzewodowej do komunikacji bezprzewodowej z kompatybilnym przełącznikiem zmiany przełożeń. Aby zdobyć więcej informacji na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

■ Parowanie z miernikiem mocy

W przypadku używania w połączeniu z FC-R9200-P / FC-R8100-P, wymagane jest parowanie z miernikiem mocy za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
Aby zdobyć więcej informacji na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

Przełączanie trybów

■ Przełączanie trybów działania



Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

■ Wybór trybu zmiany przełożeń

Kliknąć dwukrotnie przycisk funkcji, aby zmienić tryb zmiany przełożeń. Każda zmiana trybu zmiany przełożeń powoduje zmianę wskazania diody LED, tak jak pokazano na rysunku.

Ręczna zmiana przełożeń		
●	Ręczna zmiana przełożeń (M)	Niebieski
SYNCHRONIZED SHIFT 1		
☼	Tryb zmiany przełożeń nr 1 (S1)	Miga na niebiesko (dwa razy)
SYNCHRONIZED SHIFT 2		
☼	Tryb zmiany przełożeń nr 2 (S2)	Miga na niebiesko (3 razy)

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Po szybkim jednym naciśnięciu przycisku funkcji (krócej niż 0,5 sekundy), dioda LED świeci tak jak wskazano na rysunku.

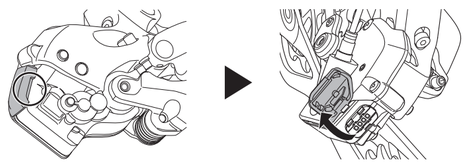
51%–100%	●	Zielony
26%–50%	☼	Miga na zielono
1%–25%	●	Czerwony
0%	○	Wył.

* Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, najpierw przestaje działać przerzutka przednia, a następnie przerzutka tylna. Gdy akumulator się całkowicie rozładuje, przerzutki zostaną ustawione na ostatnie wybrane przełożenie. Gdy dioda LED zaświeci się na czerwono, zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora.

Metoda ładowania

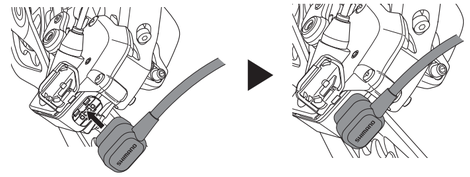
Ten produkt można ładować za pomocą zasilacza sieciowego z gniazdem USB lub podłączając go do złącza USB komputera.

1. Podłączyć akumulator do tego produktu.
2. Położyć palec na wycięciu, aby otworzyć osłonę.



3. Podłączyć przewód ładowarki do gniazda ładowania tego produktu tak jak pokazano na rysunku. Po rozpoczęciu ładowania dioda LED zacznie świecić na niebiesko.
   * Czas ładowania za pomocą zasilacza sieciowego z gniazdem USB wynosi około 1,5 godziny, a czas ładowania za pomocą gniazda USB komputera wynosi około 3 godzin (należy pamiętać, że rzeczywisty czas ładowania będzie się różnił w zależności od pozostałego poziomu naładowania akumulatora). Zależnie od danych technicznych zasilacza sieciowego lub temperatury otoczenia ładowanie za jego pomocą może trwać tak samo długo jak za pomocą komputera (ok. 3 godziny).
   * Podczas ładowania, nawet w przypadku zmieniania przełożeń, nie można używać przerzutki tylnej i przerzutki przedniej.

■ Przegląd podłączenia do ładowania



4. Gdy dioda LED zgaśnie (kolor niebieski), oznacza to, że ładowanie zostało zakończone. Jeśli dioda LED miga na czerwono, należy zapoznać się z sekcją „Rozwiązywanie problemów”.
5. Odłączyć przewód ładowarki i schować go zgodnie z zaleceniami.
6. Zamknąć osłonę.

Pobieranie aplikacji

Aby zaktualizować oprogramowanie układowe i wprowadzić modyfikacje, należy zainstalować na smartfonie aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist.
Aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist należy pobrać z witryny pomocy technicznej (https://bike.shimano.com/e-tube/project.html).
Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist znajdują się w witrynie pomocy technicznej.
Aby zdobyć więcej informacji na temat obsługi aplikacji na smartfonie, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

Dane techniczne

Temperatura robocza	-10°C–50°C	**Dane techniczne komunikacji bezprzewodowej**	ANT® / Bluetooth® LE
Temperatura podczas ładowania	0°C–45°C		
Pasmo częstotliwości	2,4 GHz		
Maksymalna moc częstotliwości radiowej	<10 dBm		
Wersja oprogramowania układowego	4.0.0 lub nowsza		

Rozwiązywanie problemów

W przypadku problemu produktem należy zapoznać się z przedstawionymi informacjami dotyczącymi produktu. Jeśli problem nie jest opisany poniżej albo nie może być rozwiązany przy użyciu wskazanej metody, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Zmiana przełożeń

Szczegóły	**Przyczyny / możliwości**	**Rozwiązania**
Zmiana przełożeń nie jest wykonywana.	Czy przełącznik zmiany przełożeń został sparowany?	Jeśli nie, należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i sparować dołączony przełącznik zmiany przełożeń.
	Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?	Naładować akumulator i sprawdzić ponownie.
	Czy akumulator jest ładowany?	Podczas ładowania zmiana przełożeń nie jest wykonywana. Odłączyć przewód ładowarki i sprawdzić ponownie.
	Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń bezprzewodowo, zmiana przełożeń nie jest przeprowadzana, gdy przełącznik jest używany po upływie określonego czasu od ostatniej zmiany przełożeń.	Użyć przełącznika zmiany przełożeń, aby ponownie zmienić przełożenie.
	Możliwe jest działanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej*.	Podczas przesuwania ramienia mechanizmu korbowego, należy użyć przełącznika zmiany przełożeń, tak aby przełożenie zostało zmienione z największej zębatki na najmniejszą zębatkę.

Ładowanie

Szczegóły	**Przyczyny / możliwości**	**Rozwiązania**
Nie da się naładować akumulatora.	Czy akumulator, przerzutka tylna, przewód ładowarki, zasilacz sieciowy i przewód elektryczny są zamocowane prawidłowo?	Prawidłowo podłączyć rozmaite części i naładować ponownie akumulator. Jeśli akumulator nadal się nie ładuje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zaciski akumulatora, przerzutka tylna, przewód ładowarki, zasilacz sieciowy lub przewód elektryczny są zabrudzone?	Zetrzeć do czysta zaciski za pomocą suchej szmatki, a następnie naładować ponownie. Jeśli akumulator nadal się nie ładuje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy produkt jest podłączony do aplikacji E-TUBE PROJECT?	Należy odłączyć aplikację E-TUBE PROJECT i ponownie podłączyć przewód ładowarki.
	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
Dioda LED nie świeci, jeśli podłączony jest przewód ładowarki.	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Lampka LED wyłączy się, gdy akumulator zostanie w pełni naładowany; jest to zupełnie normalne. Wyjąć i podłączyć ponownie wtyk przewodu zasilającego zasilacza sieciowego, a następnie ponownie naładować. Jeśli lampka LED nadal nie świeci, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Przerzutka tylna i akumulator nagrzewają się podczas ładowania.	Temperatura akumulatora i ładowarki akumulatora może wykraczać poza temperatury robocze.	Przerwać ładowanie i zaczekać aż akumulator i ładowarka akumulatora ostygną, a następnie ponownie naładować. Jeżeli powierzchnia jest zbyt gorąca, by ją dotknąć, oznacza to jakiś problem. Skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Przerzutka tylna może się nadmiernie nagrzewać podczas ładowania wielu akumulatorów z rzędu.	Należy odczekać chwilę pomiędzy kolejnymi ładowaniami.
Podczas ładowania dioda LED miga na czerwono.	Możliwe, że występuje problem z ładowaniem związany z nieodpowiednimi parametrami prądu.	Należy używać zasilacza sieciowego o obciążalności przynajmniej 1,0 A. W przypadku używania rozgałęźnika USB, należy ponownie podłączyć przewód ładowarki bezpośrednio do zasilacza sieciowego.

Parowanie

Szczegóły	**Przyczyny / możliwości**	**Rozwiązania**
Podczas parowania dioda LED miga na czerwono.	Przełącznik zmiany przełożeń może nie obsługiwać komunikacji bezprzewodowej.	Należy sprawdzić, czy przełącznik zmiany przełożeń obsługuje komunikację bezprzewodową. Jeżeli tak jest, należy przeprowadzić parowanie ponownie. Jeżeli parowanie nadal działa nieprawidłowo, skontaktować się z punktem sprzedaży.

Inne

Szczegóły	**Przyczyny / możliwości**	**Rozwiązania**
Dioda LED świeci na czerwono.	Poziom akumulatora może być zbyt niski do wykonania działań.	Naładować akumulator i sprawdzić ponownie. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

* Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co wyłączy funkcję przerzutki tylnej.

Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Żużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

Europe only

Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej
Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)