Podręcznik użytkownika

Piasta z wewnętrznymi przełożeniami

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 6
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 7
Nazwy części 8

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń z powodu utraty kontroli lub kolizji.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do poważnych obrażeń z powodu upadku lub kolizji.

⚠ PRZESTROGA

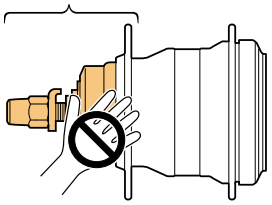
- Zmieniając przełożenie podczas pedałowania, należy pamiętać o tym, by zmieniać jedno przełożenie na raz, zmniejszając siłę nacisku na pedały.

  W przypadku próby zmiany o kilka przełożeń przerzutki, przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia.

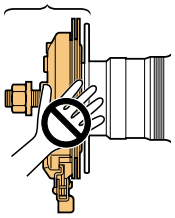
  Użycie dźwigni przerzutki w celu jednoczesnej zmiany kilku przełożeń może również spowodować wyskoczenie pancerza z dźwigni. Nie ma to wpływu na działanie dźwigni przerzutki, ponieważ po zmianie przełożenia pancerz wróci do pierwotnego położenia.
- Podczas długich zjazdów nie naciskać ciągle hamulców. W przypadku hamulców wewnętrznych lub hamulców rolkowych spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca, co może pogorszyć ich działanie. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co może prowadzić do powstawania hałasu lub takich problemów jak niespodziewanie silne hamowanie. W przypadku hydraulicznych hamulców tarczowych może to doprowadzić do nagłego zwiększenia skoku dźwigni hamulca i uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Przeprowadzić procedurę docierania i sprawdzić siłę hamowania hamulca.

- Nie dotykać obszaru w pobliżu hamulca przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze. Jeśli hamulec jest często używany, obszar w jego pobliżu może stać się gorący.

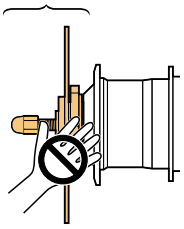
Hamulec wewnętrzny



Hamulec rolkowy



Hamulec tarczowy



Uwaga

- Hałas generowany przez strukturę zmieniającą przełożenia w piastach z wewnętrznymi przełożeniami. W razie wystąpienia dziwnego dźwięku należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy.
- Konserwacja piasty 11-stopniowej

  (1) Wkręt do otworu smarowniczki na korpusie piasty służy do wymiany oleju. Nigdy nie odkręcaj w innym celu niż wymiana oleju. Olej może przeciekać i pryskać.

  (2) W celu zapewnienia odpowiedniej wydajności zaleca się skontaktowanie się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem w celu przeprowadzenia wymiany oleju raz na rok (lub co około 2000 km, jeśli rower jest bardzo często używany). Jeśli rower jest używany w trudnych warunkach, wymagane będzie częstsze przeprowadzanie konserwacji.
- Konserwacja innych piast

  (1) W celu zapewnienia odpowiedniej wydajności zaleca się skontaktowanie się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem w celu nasmarowania mechanizmu wewnętrznego raz na rok (lub co około 2000 km, jeśli rower jest bardzo często używany). Jeśli rower jest używany w trudnych warunkach, wymagane będzie częstsze przeprowadzanie konserwacji. Ponadto podczas konserwacji zaleca się używanie smaru do piasty z wewnętrznymi przełożeniami SHIMANO lub zestawu do smarowania. Jeśli nie zostanie użyty odpowiedni smar SHIMANO lub zestaw do smarowania SHIMANO, mogą wystąpić problemy z mechanizmem zmiany przełożeń.
- Piasta z wewnętrznymi przełożeniami nie jest całkowicie wodoszczelna. Należy unikać używania piasty w miejscach, gdzie woda może się przedostać do środka, oraz używania do czyszczenia piasty strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, aby nie zardzewiał mechanizm wewnętrzny.
- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatki i łańcucha.
- Jeśli zacznie dochodzić do przeskoków łańcucha, należy wymienić zębatkę i łańcuch w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora.
- Nigdy nie umieszczać stopy na dźwigni kątowej (komponent sterujący). W przeciwnym razie zmiana przełożeń może nie działać prawidłowo.
- Nie naciskać mocno na pedały podczas zmiany przełożeń. Używając piasty można zmieniać przełożenie używając funkcji wspomagania E-BIKE. Jednak w tym przypadku zmiana przełożenia będzie głośniejsza lub skróci się czas eksploatacji produktu.
- Należy wyćwiczyć zmienianie przełożeń, tak aby to działanie nie powodowało żadnych trudności.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

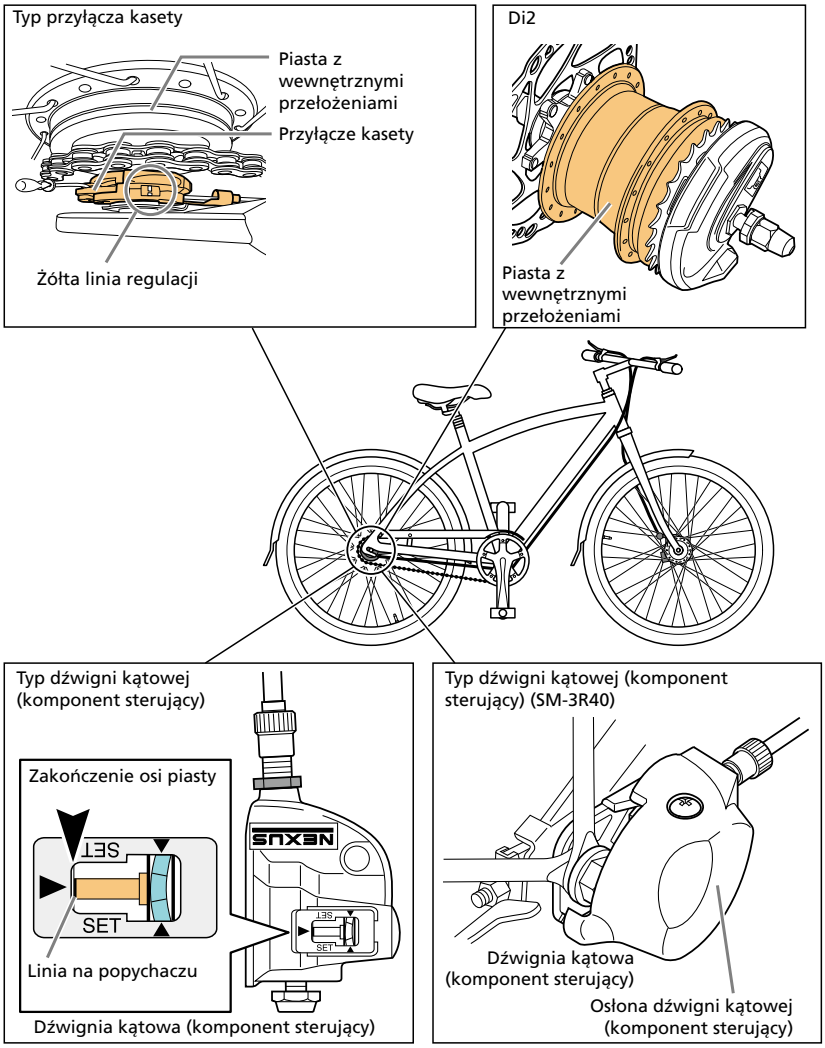
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy widoczne są uszkodzenia przewodów elektrycznych?
- Czy podczas działania słychać nietypowe odgłosy?

Nazwy części

Elementy różnią się w zależności od danych technicznych piasty z wewnętrznymi przełożeniami.



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)