



Dynamo w piaście



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:
<https://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Nieprawidłowe zamocowanie koła może doprowadzić do poważnych obrażeń w konsekwencji upadku z powodu odpadnięcia koła itp.**
- Należy stosować się do całkowitej masy roweru (rower + rowerzysta + bagaż) wskazanej na korpusie piasty. Jeśli całkowita masa roweru jest wskazana na korpusie piasty, to wbudowany jest modulator siły kontrolujący nadmierne hamowanie. Jeśli całkowita masa roweru jest wyższa od zalecanego zakresu, to siła hamowania może być zbyt niska, a jeśli całkowita masa roweru jest niższa od zalecanego zakresu, to siła hamowania może być zbyt wysoka, co może spowodować zablokowanie koła i w konsekwencji upadek z roweru. Przed użyciem hamulców należy upewnić się, że działanie modulatora siły jest w pełni zrozumiałe. Modulator siły nie jest urządzeniem zapobiegającym przed blokowaniem się koła.

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że można włączyć przednią i tylną lampę.

PRZESTROGA

- Podczas jazdy lub kręcenia kołami nie należy dotykać zacisków dynamy w piaście. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

Uwaga

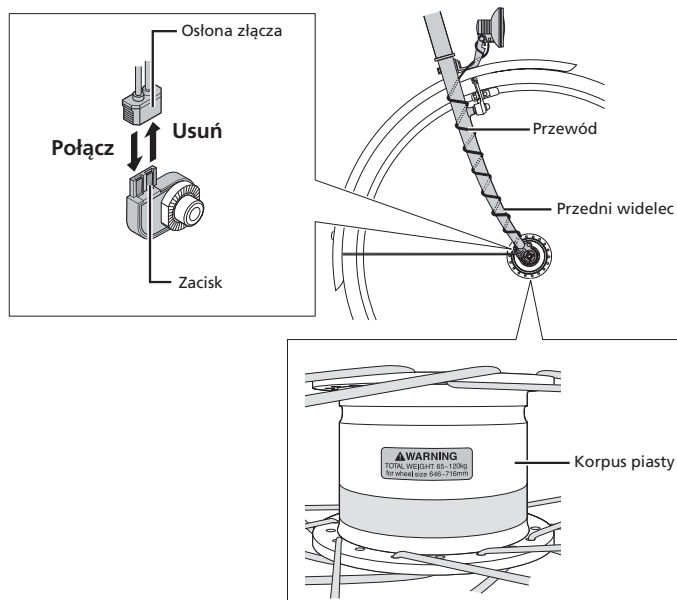
- Należy zamontować dynamo w piaście do przedniego widelca, tak aby bok z zaciskiem znajdował się po prawej stronie, patrząc w stronę przodu roweru. W przypadku zamontowania po lewej stronie, podczas jazdy mogą wystąpić problemy z obracaniem się dynamy.
- Przed użyciem dynamy w piaście należy sprawdzić, czy zacisk dynamy w piaście jest prawidłowo podłączony.
- Należy zapoznać się także z podręcznikiem użytkownika hamulców.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
 - * Dynamo 1,5 W w piaście można stosować wyłącznie do zasilania diod LED.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy oświetlenie się włącza?
- Czy z wnętrza piasty dobiegają jakieś nietypowe dźwięki?

Nazwy części



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)