

## Piasta E-THRU (12 mm)



Podręczniki użytkownika w innych językach są dostępne na stronie : <http://si.shimano.com>

### ISTOTNA UWAGA

- Należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru w celu uzyskania informacji dotyczących instalacji i regulacji produktów, które nie są opisane w podręczniku użytkownika. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie należy demontować ani modyfikować tego produktu.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

### Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

#### OSTRZEŻENIE

- PRZED ZAMONTOWANIEM NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJE DOTYCZĄCE SYSTEMU PIASTY E-THRU (12MM) ZAWARTE W TYM PODRĘCZNIKU I POSTĘPOWAĆ WEDŁUG NICH. W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK PYTAŃ NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.

- Piasta E-THRU (12mm) można stosować wyłącznie ze specjalną ramą i specjalnymi piastą/kołem. Jeżeli będzie używany w połączeniu z jakąkolwiek inną ramą lub piastą (kołem), może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

- Jeśli piasta E-THRU (12mm) nie zostanie prawidłowo zamontowana w rowerze, koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co może być z kolei przyczyną poważnych obrażeń.

- Jeśli dźwignia E-THRU znajduje się po lewej stronie (po stronie tarczy) ramy, należy się upewnić, że dźwignia E-THRU nie styka się z tarczą (rysunek 1). Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia E-THRU nie ociera o ramę, inne części, akcesoria itp. oraz czy podczas jazdy nie zahaczają o nią żadne przeszkody (takie jak gałęzie, wystające skały). Jeśli dźwignia E-THRU poluzuje się z powodu ocierania lub zahaczania o przeszkody, koło nie będzie wystarczająco silnie trzymane i znacznie grzechotać. Jeśli tak się stanie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Jazda rowerem z poluzowanym kołem może spowodować jego usterkę i w jej wyniku poważne obrażenia.

- Nie wolno dotykać tarczy hamulcowej podczas obsługi systemu E-THRU. Nie wolno również obsługiwać dźwigni E-THRU, gdy koło się obraca. Tarcza hamulcowa jest bardzo ostra, jej dotknięcie może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Tarcza hamulcowa i zacisk hamulca bardzo się nagrzewają podczas hamowania. Aby uniknąć zagrożenia poparzeniem, należy po zakończeniu jazdy na rowerze odczekać, aż elementy te ostygną, zanim będzie można przystąpić do obsługi systemu E-THRU.

- Przed montażem koła należy usunąć wszelkie ciała obce i brud z otworów w zakończeniu widełek, gwintu ramy i otworów osi. Ciała obce i kurz mogą przeszkadzać w prawidłowej instalacji systemu E-THRU, a jeżeli piasta i oś nie zostaną zamontowane prawidłowo, koło może odpaść, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Regulator nie może wykonać więcej niż 3 obroty. Nie należy kontynuować obracania regulatora w kierunku dokręcania lub luzowania, jeśli wyczuwany jest opór przy obrocie regulatora. Obracanie regulatora pomimo oporu może spowodować jego uszkodzenie.

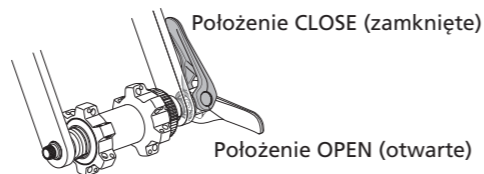
- W rowerach użytkowanych bez regulatora zanotowano przypadki, braku możliwości przeprowadzenia kolejnych regulacji. W takim przypadku należy wymienić piastę E-THRU na nową.

- Po uważnym przeczytaniu podręcznika użytkownika należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu do późniejszego wykorzystania.

#### Uwaga

- Zawsze należy sprawdzić piasty E-THRU przed rozpoczęciem jazdy, aby się upewnić, że koła są prawidłowo przymocowane do ramy. Jest to szczególnie ważne w przypadku parkowania roweru w miejscu publicznym.

- Należy się upewnić, że dźwignie E-THRU są ustawione w położeniu CLOSE (zamkniętym) (strona dźwigni z napisem "CLOSE" musi być skierowana na zewnątrz od ramy roweru). Należy ustawić dźwignie w sposób pokazany na rysunku. Nie należy ich obracać.



Położenie OPEN (otwarte)

- W przypadku wymiany osi dźwigni E-THRU na inną, należy się upewnić, że nazwa modelu osi zastępującej obecną oś dźwigni E-THRU jest taka sama, jak nazwa modelu E-THRU znajdująca się na ramie. Jeśli nazwa modelu jest inna, wymieniana oś dźwigni E-THRU może nie zostać zamontowana poprawnie na ramie ze względu na różnice w długości osi, rozmiarze gwintu, średnicy osłony itp.

- Produkty nie są objęte gwarancją w zakresie naturalnego zużycia i degradacji z powodu normalnego użytkowania i starzenia się.

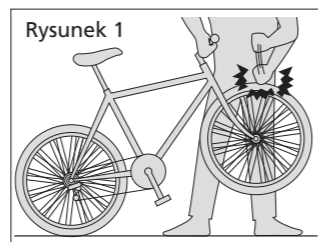
### Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

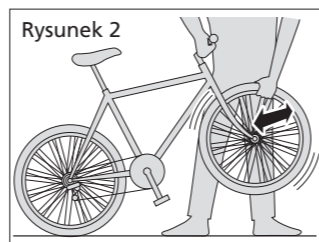
- Czy koła są prawidłowo przymocowane do ramy?
- Czy dźwignie E-THRU są maksymalnie dociśnięte do położenia "CLOSE" (zamkniętego)?

#### SZYBKA KONTROLA

Unieść rower tak, aby koło nie stykało się z ziemią, i kilkakrotnie energicznie nacisnąć górną część opony w dół, jak pokazano na rysunku 1. Poruszać również kołem na boki w sposób pokazany na rysunku 2, aby upewnić się, że koło nie jest luźne. Taka kontrola nie gwarantuje, że dźwignia E-THRU ma odpowiedni moment dokręcania. Jeżeli nie ma pewności, czy dźwignia E-THRU została dokręcona prawidłowo, przed rozpoczęciem jazdy na rowerze powtórz procedurę instalacji opisaną w punkcie "Instalacja koła" w tej instrukcji serwisowej.

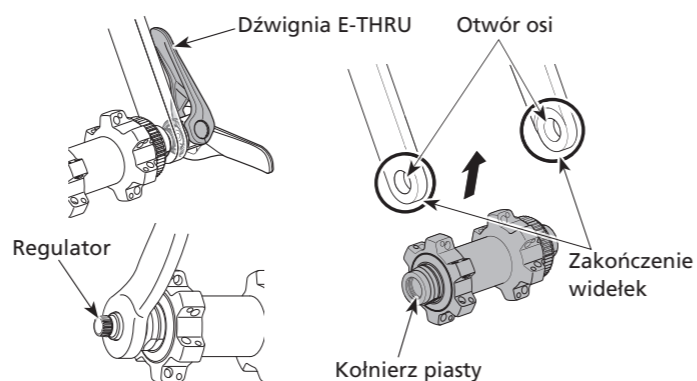


Rysunek 1



Rysunek 2

### Nazwy części



### Obsługa

#### UWAGA

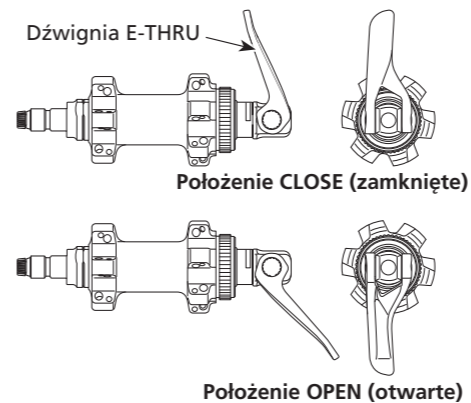
- Zawsze obsługuj dźwignię E-THRU ręką. Do zamykania dźwigni nie można używać młotka ani innych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji grozi uszkodzeniem systemu E-THRU i ramy.

#### Co to jest piasta E-THRU?

Jest to mechanizm używający dźwigni E-THRU na piastie do łatwej instalacji i zdejmowania koła.

#### Funkcja piasty E-THRU

Ustaw dźwignię E-THRU w położeniu "CLOSE" (zamkniętym) i zaciśnij ją na ramie w celu zamocowania koła w prawidłowej pozycji.

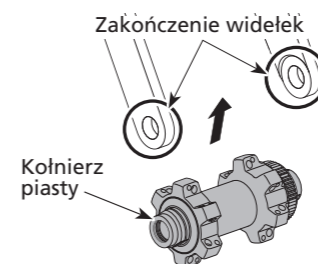


Położenie CLOSE (zamknięte)

Położenie OPEN (otwarte)

#### Montaż koła

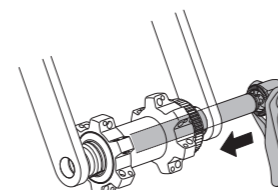
- Zamocuj prawidłowo kołnierz piasty na zakończeniu widełek.



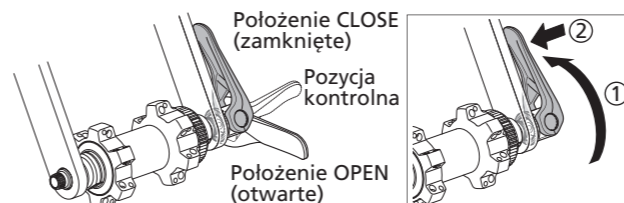
Kołnierz piasty

Zakończenie widełek

- Ustaw dźwignię E-THRU w położeniu OPEN (otwartym) i włóż ją do otworu w zakończeniu widełek po stronie przeciwnej do gwintu. Przelóż oś dźwigni przez cały widelec, aż sięgnie ona do części gwintowanej po drugiej stronie.



- Obróć dźwignię E-THRU, aby wkręcić oś dźwigni E-THRU w gwint ramy. Otwórz i zamknij dźwignię E-THRU; zamocuj oś dźwigni E-THRU w gwincie ramy do momentu wycucia lekkiego oporu, gdy dźwignia E-THRU znajduje się w położeniu równoległym do osi piasty podczas przesuwania do położenia CLOSE (zamkniętego).



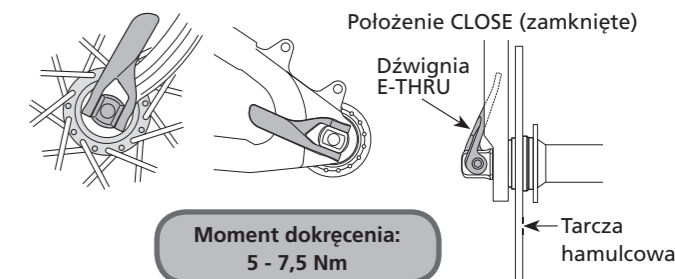
Położenie CLOSE (zamknięte)

Pozycja kontrolna

Położenie OPEN (otwarte)

- Dla zapewnienia bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy dźwignia E-THRU jest ustawiona wzdłuż ramy, gdy znajduje się w położeniu CLOSE (zamknięte). Korzystając wyłącznie z siły ręki, popchnąć dźwignię E-THRU, aż pokona ona całą drogę do położenia CLOSE (zamkniętego). Sprawdź, czy strona dźwigni E-THRU z napisem "CLOSE" (zamknięte) znajduje się po stronie zewnętrznej od ramy roweru.

Należy sprawdzić, czy dźwignia E-THRU nie ociera o ramę, inne części, akcesoria itp. Ponadto należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy nie zahaczają o nią żadne przeszkody (takie jak gałęzie krzaków, wystające skały). Jeśli dźwignia E-THRU nie będzie prawidłowo ustawiona, należy odpowiednio wyregulować regulator. Procedura regulacji jest podana w części „Regulacja regulatora”.



Położenie CLOSE (zamknięte)

Dźwignia E-THRU

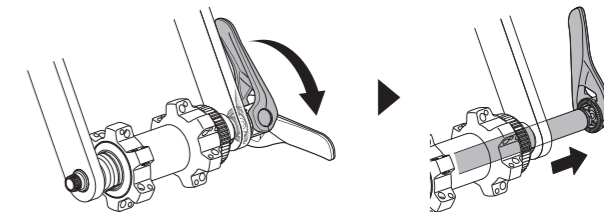
Tarcza hamulcowa

Moment dokręcenia:  
5 - 7,5 Nm

Jeśli w instrukcji serwisowej znajdują się instrukcje dotyczące pozycji zamocowania dźwigni E-THRU, należy ich przestrzegać podczas mocowania.

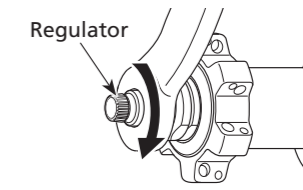
#### Zdejmowanie koła

Przesuń dźwignię E-THRU z położenia CLOSE (zamkniętego) do położenia OPEN (otwartego), a następnie obróć dźwignię E-THRU w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć oś E-THRU z gwintu ramy. Po zdjęciu osi E-THRU z gwintu ramy wyjmij oś E-THRU z koła.



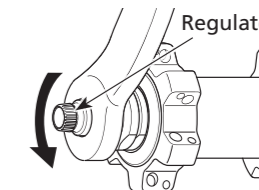
#### Regulacja regulatora

- Wkręć oś dźwigni E-THRU w gwint ramy, jak pokazano w kroku 3 Montażu koła, następnie obróć dźwignię E-THRU, aby wyregulować ją w taki sposób, żeby przesunęła się do prawidłowego położenia CLOSE (zamkniętego), a następnie sprawdź moment dokręcania.
- Jeśli moment dokręcania ma małą wartość podczas przestawiania dźwigni E-THRU do położenia CLOSE (zamkniętego), przekręć regulator zgodnie z kierunkiem strzałki.



Moment mocowania: Większy

- Jeśli moment dokręcania sprawdzony w kroku 1 ma tak dużą wartość, że dźwignia E-THRU nie można łatwo przestawić do położenia CLOSE (zamkniętego), przekręć regulator zgodnie z kierunkiem strzałki w celu zmniejszenia tej wartości. Luzować regulator stopniowo, w kilku etapach, do momentu, gdy zamknięcie dźwigni piasty E-THRU będzie wymagało użycia maksymalnej siły.



Moment mocowania: Mniejszy

- Powtarzać tę regulację aż do uzyskania prawidłowej siły instalacji przy prawidłowym położeniu dźwigni.