

Tylna piasta E-THRU typu I 12 mm



Podręczniki użytkownika w innych językach są dostępne na stronie: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie należy demontować ani modyfikować tego produktu.

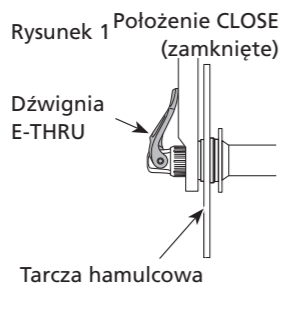
Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- PRZED UŻYCIEM NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA DOTYCZĄCY UKŁADU PIASTY TYLNEJ E-THRU TYPU I 12 mm. W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK PYTAŃ NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.
- Tylna piasta E-THRU typu I o średnicy 12 mm może być stosowana w połączeniu ze specjalną ramą i specjalną piastą (kołem). Jeżeli będzie używany w połączeniu z jakąkolwiek inną ramą lub piastą (kołem), może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Jeżeli tylna piasta E-THRU typu I o średnicy 12 mm nie będzie prawidłowo zamontowana do roweru, koło może odpaść podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Jeśli dźwignia E-THRU znajduje się po lewej stronie ramy (po stronie tarczy hamulcowej), należy się upewnić, że dźwignia E-THRU nie styka się z tarczą hamulca (rysunek 1). Dodatkowo należy się upewnić, że rama i dźwignia E-THRU nie stykają się ze sobą. Ocieranie dźwigni E-THRU o ramę może spowodować obluźnienie koła, a w rezultacie jego odpadnięcie w trakcie jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

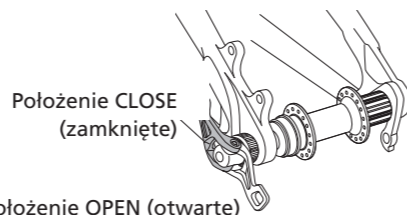


- Nie wolno dotykać tarczy hamulcowej podczas obsługi systemu E-THRU. Nie wolno również obsługiwać dźwigni E-THRU, gdy koło się obraca. Tarcza hamulcowa jest bardzo ostra, jej dotknięcie może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Tarcza hamulcowa i zacisk hamulca bardzo się nagzewają podczas hamowania. Aby uniknąć zagrożenia poparzeniem, należy po zakończeniu jazdy na rowerze odczekać, aż elementy te ostygną, zanim będzie można przystąpić do obsługi systemu E-THRU.
- Przed montażem koła należy usunąć wszelkie ciała obce i brud z otworów w zakończeniu widełek, gwintu ramy i otworów osi. Ciała obce i kurz mogą przeszkadzać w prawidłowej instalacji systemu E-THRU, a jeżeli piasta i oś nie zostaną zamontowane prawidłowo, koło może odpaść, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Regulator nie może wykonać więcej niż 2 obroty. Nie należy kontynuować obracania regulatora w kierunku dokręcania lub luzowania, jeśli wyczuwany jest opór przy obrocie regulatora. Obracanie regulatora pomimo oporu może spowodować jego uszkodzenie.

- Po uważnym przeczytaniu podręcznika użytkownika należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu do późniejszego wykorzystania.

Uwaga

- Zawsze należy sprawdzić piasty E-THRU przed rozpoczęciem jazdy, aby się upewnić, że koła są prawidłowo przymocowane do ramy. Jest to szczególnie ważne w przypadku parkowania roweru w miejscu publicznym.
- Należy się upewnić, że dźwignie E-THRU są ustawione w położeniu CLOSE (zamkniętym) (strona dźwigni z napisem „CLOSE” musi być skierowana na zewnątrz od ramy roweru). Należy ustawić dźwignie w sposób pokazany na rysunku. Nie należy ich obracać.



- W przypadku wymiany osi dźwigni E-THRU na inną, należy się upewnić, że nazwa modelu osi zastępującej obecną oś dźwigni E-THRU jest taka sama, jak nazwa modelu E-THRU znajdująca się na ramie. Jeśli nazwa modelu jest inna, wymieniana oś dźwigni E-THRU może nie zostać zamontowana poprawnie na ramie ze względu na różnice w długości osi, rozmiarze gwintu, średnicy osłony itp.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

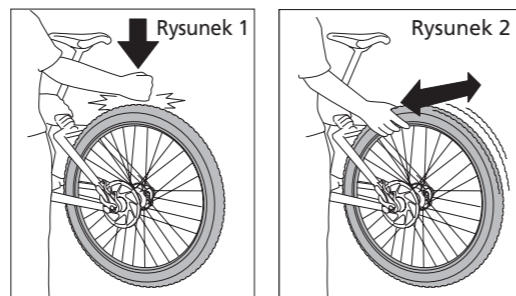
Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

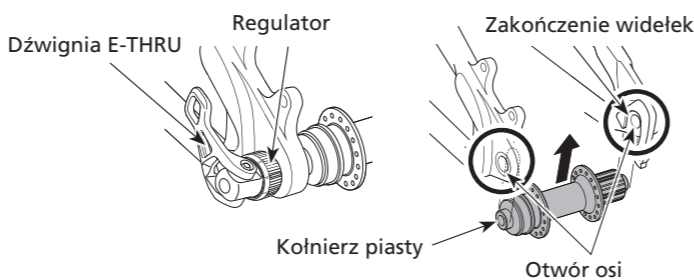
- Czy koła są prawidłowo przymocowane do ramy?
- Czy dźwignie E-THRU są maksymalnie dociśnięte do położenia „CLOSE” (zamkniętego)?

SZYBKA KONTROLA

Unieść rower tak, aby koło nie stykało się z ziemią, i kilkakrotnie energicznie nacisnąć górną część opony w dół, jak pokazano na rysunku 1. Poruszać również kołem na boki w sposób pokazany na rysunku 2, aby upewnić się, że koło nie jest luźne. Taka kontrola nie gwarantuje, że dźwignia E-THRU ma odpowiedni moment dokręcania. Jeżeli nie ma pewności, czy dźwignia E-THRU została dokręcona prawidłowo, przed rozpoczęciem jazdy na rowerze powtórz procedurę instalacji opisaną w punkcie „Instalacja koła” w tej instrukcji serwisowej.



Nazwy części



Obsługa

UWAGA

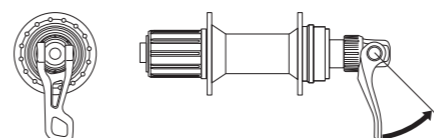
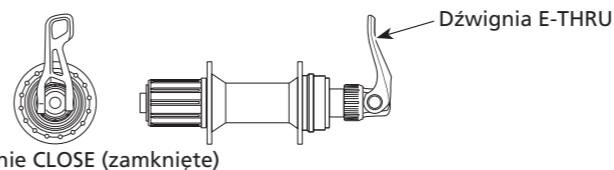
- Zawsze obsługuj dźwignię E-THRU ręką. Do zamykania dźwigni nie można używać młotka ani innych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji grozi uszkodzeniem systemu E-THRU i ramy.

Co to jest piasta E-THRU?

Jest to mechanizm używający dźwigni E-THRU na piaste do łatwej instalacji i zdejmowania koła.

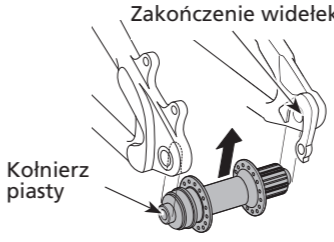
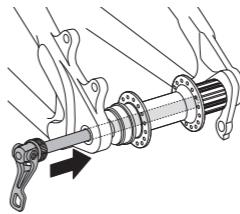
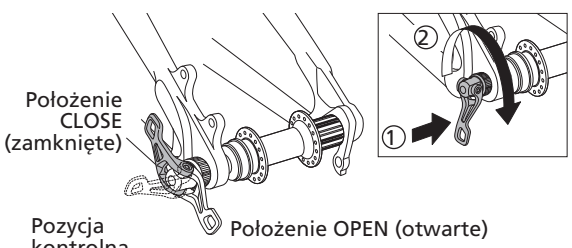
Funkcja piasty E-THRU

Ustaw dźwignię E-THRU w położeniu „CLOSE” (zamkniętym) i zaciśnij ją na ramie w celu zamocowania koła w prawidłowej pozycji.



Położenie OPEN (otwarte)

Montaż koła

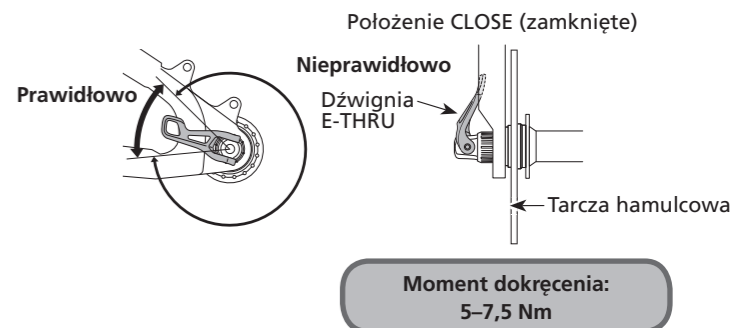
- Zamocuj prawidłowo kołnier piasty na zakończeniu widełek.
 
- Ustaw dźwignię E-THRU w położeniu OPEN (otwartym) i włóż ją do otworu w zakończeniu widełek po stronie przeciwnej do gwintu. Przełóż oś dźwigni przez cały widelec, aż sięgnie ona do części gwintowanej po drugiej stronie.
 
- Obróć dźwignię E-THRU, aby wkręcić oś dźwigni E-THRU w gwint ramy. Otwórz i zamknij dźwignię E-THRU; zamocuj oś dźwigni E-THRU w gwincie ramy do momentu wycucia lekkiego oporu, gdy dźwignia E-THRU znajduje się w położeniu równoległym do osi piasty podczas przesuwania do położenia CLOSE (zamkniętego).
 

Położenie CLOSE (zamknięte)

Pozycja kontrolna

Położenie OPEN (otwarte)

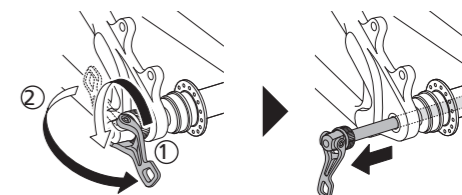
- Dla zapewnienia bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy dźwignia E-THRU jest ustawiona wzdłuż ramy, gdy znajduje się w położeniu CLOSE (zamkniętym). Korzystając wyłącznie z siły ręki, popchnij dłonią dźwignię E-THRU, aż pokona ona całą drogę do położenia CLOSE (zamkniętego). Sprawdź, czy strona dźwigni E-THRU z napisem „CLOSE” (zamknięte) jest skierowana na zewnątrz od ramy roweru. Sprawdź, czy dźwignia E-THRU przesuwana się do pozycji pokazanej na rysunku, gdy znajduje się w położeniu CLOSE (zamkniętym). Jeżeli tak się nie dzieje, regulator wymaga regulacji. Patrz „Regulacja regulatora” odnośnie szczegółowych informacji na temat tej regulacji.



Jeśli w instrukcji serwisowej znajdują się instrukcje dotyczące pozycji zamocowania dźwigni E-THRU, należy ich przestrzegać podczas mocowania.

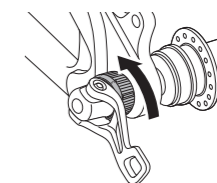
Zdejmowanie koła

Przesuń dźwignię E-THRU z położenia CLOSE (zamkniętego) do położenia OPEN (otwartego), a następnie obróć dźwignię E-THRU w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć oś E-THRU z gwintu ramy. Po zdjęciu osi E-THRU z gwintu ramy wyjmij oś E-THRU z koła.

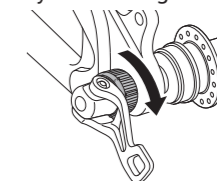


Regulacja regulatora

- Wkręć oś dźwigni E-THRU w gwint ramy, jak pokazano w kroku 3 Montażu koła, następnie obróć dźwignię E-THRU, aby wyregulować ją w taki sposób, żeby przesunęła się do prawidłowego położenia CLOSE (zamkniętego), a następnie sprawdź moment dokręcania.
- Jeśli moment dokręcania ma małą wartość podczas przestawiania dźwigni E-THRU do położenia CLOSE (zamkniętego), przekręć regulator zgodnie z kierunkiem strzałki. Element regulacyjny można obracać za każdym razem o 1/8 obrotu, jak wskazano.



- Jeśli moment dokręcania sprawdzony w kroku 1 ma tak dużą wartość, że dźwignia E-THRU nie można łatwo przestawić do położenia CLOSE (zamkniętego), przekręć regulator zgodnie z kierunkiem strzałki w celu zmniejszenia tej wartości. Regulacji należy dokonywać pojedynczym, płynnym ruchem bez zmniejszania siły chwytu, za każdym razem o 1/8 obrotu, jak wskazano na elemencie regulacyjnym. Dźwignię E-THRU należy ustawić na największą siłę mocowania pozwalającą na blokowanie i odblokowywanie dźwigni.



- Powtarzać tę regulację aż do uzyskania prawidłowej siły instalacji przy prawidłowym położeniu dźwigni.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)