

Tylna piasta E-Thru 12 mm



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej : <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- PRZED UŻYCIEM NALEŻY UWAGAŃNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJE UŻYTKOWNIKA DOTYCZĄCE UKŁADU PIASTY TYLNEJ E-THRU 12 MM. W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK PYTAŃ NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.

- Tylna piasta E-Thru o średnicy 12 mm może być stosowana w połączeniu ze specjalną ramą i specjalną piastą (kołem). Jeżeli będzie używany w połączeniu z jakąkolwiek inną ramą lub piastą (kołem), może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

- Jeżeli tylna piasta E-Thru 12 mm nie będzie prawidłowo zamontowana do roweru, koło może odpaść podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

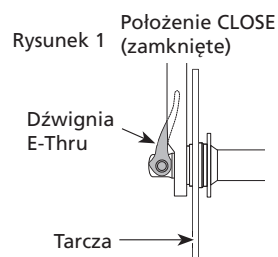
- Jeśli dźwignia E-Thru znajduje się po lewej stronie (po stronie tarczy) ramy, należy się upewnić, że dźwignia E-Thru nie styka się z tarczą (rysunek 1). Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia E-Thru nie ociera o przedni widelec, ramę, części, akcesoria itp. oraz czy podczas jazdy nie zahaczają o nią żadne przeszkody (takie jak gałęzie krzaków, wystające skały). Jeśli dźwignia E-Thru poluzuje się z powodu ocierania lub zahaczania o przeszkody, koło nie będzie wystarczająco silnie trzymane i znacznie grzechotać. Jeśli tak się stanie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Jazda rowerem z poluzowanym kołem może spowodować jego usterkę i w jej wyniku poważne obrażenia.

- Nie wolno dotykać tarczy podczas obsługi systemu E-Thru. Nie wolno również obsługiwać dźwigni E-Thru, gdy koło się obraca. Tarcza jest bardzo ostra, jej dotknięcie może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Tarcza i zacisk hamulca nagrzewają się bardzo podczas hamowania. Aby uniknąć zagrożenia poparzeniem, należy po zakończeniu jazdy na rowerze odczekać, aż elementy te ostygną, zanim będzie można przystąpić do obsługi systemu E-Thru.

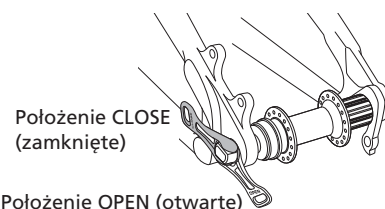
- Przed montażem koła należy usunąć wszelkie ciała obce i brud z otworów w zakończeniach widelca, nakrętek osi i otworów osi. Ciała obce i kurz mogą przeszkadzać w prawidłowej instalacji systemu E-Thru, a jeżeli piasta i oś nie zostaną zamontowane prawidłowo, koło może odpaść, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.



Uwaga

- Przed jazdą należy zawsze sprawdzić piasty E-Thru w celu upewnienia się, że koła są poprawnie zamocowane do ramy roweru. Jest to szczególnie ważne w przypadku parkowania roweru w miejscu publicznym.
- Należy się upewnić, że dźwignie E-Thru są ustawione w położeniu CLOSE (zamykniętym) (strona dźwigni z napisem "CLOSE" musi być skierowana na zewnątrz od ramy roweru). Dźwignie należy odchylić, a nie obracać, jak pokazano na rysunku.



- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

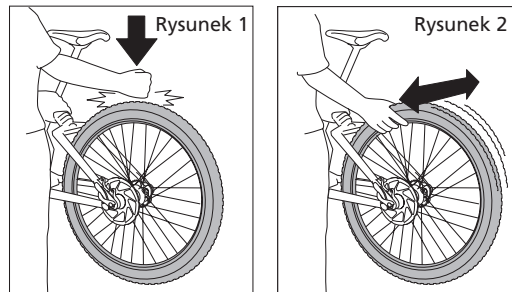
Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

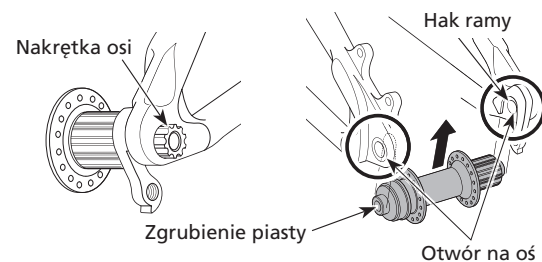
- Czy koła są prawidłowo przymocowane do ramy?
- Czy dźwignie E-Thru są maksymalnie dociśnięte do położenia "CLOSE" (zamykniętego)?

SZYBKA KONTROLA

Unieść rower tak, aby koło znalazło się nad podłożem i uderzyć kilka razy mocno w górną część opony, jak pokazano na rysunku 1. Potrząsnąć również rowerem na boki, jak pokazano na rysunku 2 w celu upewnienia się, że nie ma żadnych luzów na kole. To sprawdzenie nie gwarantuje, że dźwignia E-Thru ma odpowiedni moment dokręcenia. Jeżeli nie jesteś pewny, czy dźwignia E-Thru została dokręcona prawidłowo, przed rozpoczęciem jazdy na rowerze powtórz procedurę instalacji opisaną w punkcie "Instalacja koła" w tej instrukcji serwisowej.



Nazwy części



Działanie

UWAGA

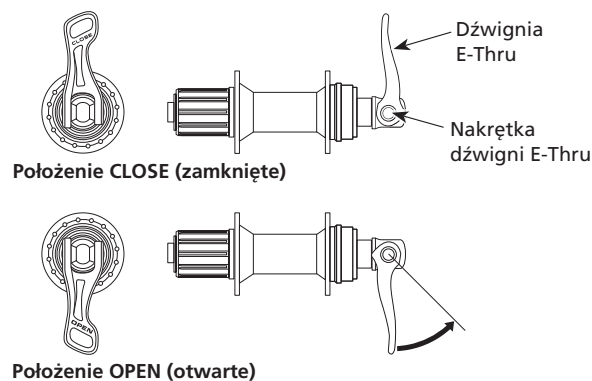
- Dźwignię E-Thru można obsługiwać wyłącznie ręką. Do zamykania dźwigni nie można używać młotka ani innych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji grozi uszkodzeniem systemu E-Thru i ramy.

Co to jest piasta E-Thru?

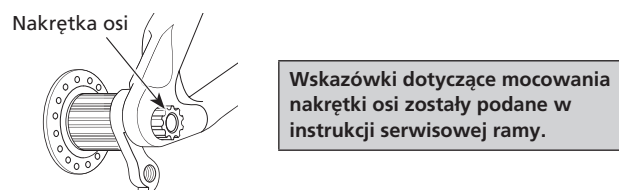
Jest to mechanizm wykorzystujący pojedynczy ruch dźwigni E-Thru na piaście do łatwego montażu i demontażu koła.

Działanie piasty E-Thru

Odchylić dźwignię E-Thru w kierunku położenia "CLOSE" (zamykniętego) i zacisnąć ją w celu zamocowania koła w prawidłowym położeniu.

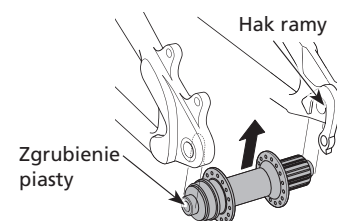


Montaż nakrętki osi

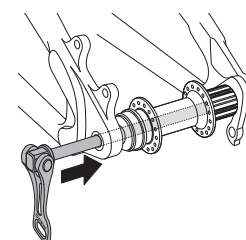


Instalacja koła

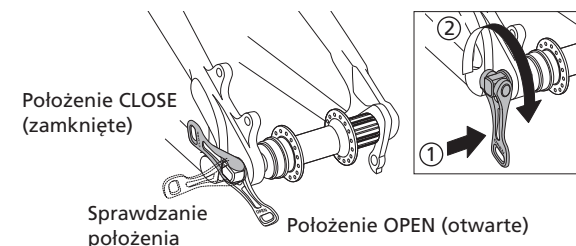
- Ustawić zgrubienie piasty w linii z zakończeniem widełek.



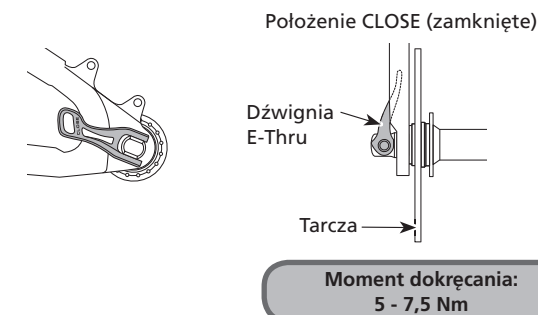
- Ustawić dźwignię E-Thru w położeniu OPEN (otwartym) i włożyć ją do otworu zakończenia widełek po stronie przeciwnej do nakrętki osi. Przełożyć oś dźwigni przez całe widełki, aż sięgnie ona do nakrętki osi po drugiej stronie.



- Obrócić dźwignię E-Thru w celu wkręcenia osi dźwigni E-Thru do nakrętki osi. Otworzyć i zamknąć dźwignię E-Thru, po czym dokręcać oś dźwigni E-Thru do nakrętki osi do momentu, aż będzie wyczuwalny pewien opór, gdy dźwignia E-Thru znajdzie się w położeniu równoległym do osi piasty podczas jej przemieszczenia w stronę położenia CLOSE (zamykniętego).



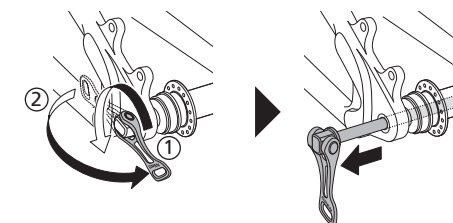
- Dla zapewnienia bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy dźwignia E-Thru jest ustawiona wzdłuż ramy, gdy znajduje się w położeniu CLOSE (zamyknięte). Korzystając wyłącznie z siły ręki, popchnąć dźwignię E-Thru, aż pokona ona całą drogę do położenia CLOSE (zamykniętego). Sprawdzić, czy strona dźwigni E-Thru z napisem "CLOSE" (zamyknięte) znajduje się po stronie zewnętrznej od ramy roweru. Należy sprawdzić, czy dźwignia E-Thru nie ociera o przedni widelec, ramę, części, akcesoria itp. Ponadto należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy nie zahaczają o nią żadne przeszkody (takie jak gałęzie krzaków, wystające skały). Jeśli dźwignia E-Thru nie jest w prawidłowym położeniu, należy wyregulować nakrętkę osi. Patrz "Regulacja nakrętki osi" odnośnie szczegółowych informacji na temat tej regulacji.



Jeżeli w instrukcji serwisowej ramy zostały podane wskazówki odnośnie do pozycji dokręcania dźwigni e-Thru, należy ich przestrzegać podczas dokręcania dźwigni E-Thru.

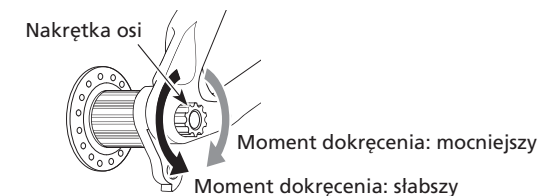
Zdejmowanie koła

Przestawić dźwignię E-Thru z położenia CLOSE (zamykniętego) do położenia OPEN (otwartego), po czym obrócić dźwignię E-Thru w celu odłączenia osi dźwigni E-Thru od nakrętki osi. Po odłączeniu osi dźwigni E-Thru od nakrętki osi wyjąć oś dźwigni E-Thru z koła.



Regulacja nakrętki osi

- Jeśli do Instrukcji serwisowej ramy dołączono instrukcje dotyczące regulacji nakrętki osi, należy ich przestrzegać.
- Wkręcić oś dźwigni E-Thru do nakrętki osi, jak to opisano w kroku 3 "Instalacja koła", po czym obracać nakrętkę osi w celu uzyskania takiego ustawienia, w którym dźwignia E-Thru będzie się przemieszczać do prawidłowego położenia CLOSE (zamykniętego), a następnie sprawdzić moment dokręcenia, gdy dźwignia znajduje się w położeniu CLOSE (zamykniętym).
 - Jeżeli w trakcie ustawiania dźwigni E-Thru do położenia "CLOSE" (zamykniętego) moment dokręcenia jest niewystarczający, należy obracać nakrętkę osi w prawo. Nakrętkę osi można dokręcać stopniowo o 1/9 obrotu.
 - Jeżeli moment dokręcenia dźwigni E-Thru, który został sprawdzony w kroku 1, jest zbyt duży i dźwignia E-Thru nie daje się łatwo przestawić do położenia CLOSE (zamykniętego), obrócić nakrętkę osi w lewo w celu zmniejszenia momentu dokręcenia. Obracać nakrętkę osi stopniowo (co 1/9 obrotu), nie przekraczając od razu o cały obrót, w celu ustawienia momentu dokręcenia na maksymalną wartość, przy której dźwignia E-Thru może być przestawiona.



- Powtarzać tę regulację aż do uzyskania prawidłowej siły instalacji przy prawidłowym położeniu dźwigni.