Podręcznik użytkownika

Dźwignia przerzutki i hamulca (Di2) do hydraulicznego hamulca tarczowego (hydrauliczny olej mineralny SHIMANO)

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 9
Nazwy części 10
Sposób obsługi 11
Operacja zmiany przełożeń 11
Przycisk osłony (ustawienie domyślne) 12
Działanie przełącznika zmiany przełożeń z tyłu (ustawienie domyślne) 13
Działanie przełącznika zmiany przełożeń z przodu (ustawienie domyślne) 14
Obsługa hamulców 15
Wybór / Potwierdzenie synchronicznej zmiany przełożeń i ręcznej zmiany przełożeń 16
Przełączanie w tryb regulacji 17
Przełączać pomiędzy trybem AUTO SHIFT (automatyczna zmiana przełożeń) i ręczną zmianą przełożeń 18
Sprawdzanie poziomu naładowania baterii guzikowych poprzez użycie przełącznika zmiany przełożeń 20
Jak wymienić baterie guzikowe 21
Przed wymianą baterii guzikowych 21
Wymiana baterii guzikowych 22
Metoda parowania z przerzutką tylną 24
Jak przeprowadzić docieranie 25
Dane techniczne 26

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń z powodu utraty kontroli lub kolizji.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie narażać tego produktu na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Należy używać wyłącznie wskazanych baterii guzikowych. Podczas wymiany baterii guzikowych należy jednocześnie wymienić obydwie baterie na nowe. Używanie różnych rodzajów baterii guzikowych lub jednej nowej i jednej starej baterii guzikowej może spowodować wybuch, wyciek płynu, przegrzanie lub zapłon, a w konsekwencji zapalenie się, obrażenia osób lub skażenie otoczenia.
- Baterie guzikowe są niebezpieczne i należy je przechowywać z dala od dzieci. Nigdy nie wkładać baterii guzikowych do ust ani do innej części ciała. Połknięcie baterii lub umieszczenie jej w ciele może w ciągu 2 godzin doprowadzić do obrażeń zagrażających życiu. Jeśli istnieje podejrzenie, że doszło do takiej sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc do lekarza.

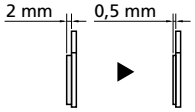


- Nie używać tego urządzenia w miejscach, w których mogą być dzieci. W przypadku przypadkowego połknięcia dołączonych baterii guzikowych, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.
- Zutylizować baterie guzikowe zgodnie z odpowiednimi lokalnymi i/lub krajowymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Utylizacja tego produktu poprzez spalenie, użycie rozgrzanego piekarnika, mechaniczne zgniecenie lub cięcie może spowodować wybuch baterii guzikowych.
- Nie używać baterii guzikowych poza zakresem temperatury roboczej. Jeżeli bateria będzie używana bądź przechowywana w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem.
- Nie używać baterii guzikowych, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Jeśli płyn z baterii guzikowych dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn może uszkodzić skórę.

- Nie należy wystawiać tego produktu na działanie ekstremalnie wysokich temperatur, np. zostawiać go w zamkniętym pojeździe podczas upalnego dnia albo w pobliżu grzejnika. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu.
- Nie poddawać tego produktu działaniu ekstremalnie niskiego ciśnienia powietrza. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu. Transport lotniczy produktu jest dozwolony i nie stanowi problemu.
- Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Bardzo mocny silnik napędzający przerzutkę elektronicznej zmianę przełożeń będzie działał bez zatrzymywania się aż do osiągnięcia docelowego przełożenia.
- Ten hydrauliczny układ hamulcowy ma inną charakterystykę kontroli i hamowania od hamulców obręczowych, charakteryzując się relatywnie dużą siłą hamowania w jego początkowej fazie (wyższej niż hamulec obręczowy); przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z jego charakterystyką hamowania. Jazda na rowerze bez uprzedniego odpowiedniego zapoznania się z charakterystyką hamowania może zakończyć się upadkiem i potencjalnymi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Im większy rozmiar tarczy hamulcowej (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm), tym większa siła hamowania hydraulicznego układu hamulcowego.
  - Nie stosować tarczy hamulcowej 203 mm. Spowodowałoby to znaczny wzrost siły hamowania, co w konsekwencji mogłoby oznaczać utratę kontroli nad rowerem, upadek i poważne obrażenia.
  - Jeśli podczas jazdy próbnej z tarczą hamulcową o rozmiarze 160 mm siła hamowania jest zbyt niska, np. w sytuacji używania elektronicznego wspomagania lub gdy osoba kierująca jest bardzo ciężka, należy używać wyłącznie tarczy hamulcowej o rozmiarze 180 mm. W przeciwnym razie mogłoby to oznaczać utratę kontroli nad rowerem, upadek i poważne obrażenia.
  - Jeżeli odczuwalna siła hamowania jest zbyt wysoka lub zbyt niska, należy przerwać używanie roweru i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Może to doprowadzić do wypadków lub upadków z powodu utraty panowania nad rowerem, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia
- Palce muszą znajdować się z dala od obracających się tarcz hamulcowych. Tarcza hamulcowa jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną uwięzione w otworach obracającej się tarczy.



- Nie dotykać zacisków ani tarczy hamulcowej podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z klockami hamulcowymi i tarczą hamulcową zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Należy sprawdzić grubość klocków hamulcowych i nie używać ich, jeśli spadnie ona do 0,5 mm lub mniej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.



- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jest ona pęknięta lub odkształcona. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia.

- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jej grubość wynosi 1,5 mm lub mniej. Ponadto nie należy jej używać, jeśli widoczna jest jej aluminiowa powierzchnia. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia.
- Nie naciskać ciągle hamulców. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do nagłego zwiększenia skoku dźwigni hamulca i uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Należy sprawdzić informacje na temat obsługiwanych modeli dla każdego typu oleju oraz użyć prawidłowego oleju dla produktu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.

  https://si.shimano.com/dm/BROIL
- Nie mieszać hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO z olejem o niskiej lepkości SHIMANO. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać hamulców w przypadku wystąpienia wycieków płynu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać przedniego hamulca ze zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

⚠ PRZESTROGA

■ Przestrogi dotyczące hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO

- W przypadku dostania się do oczu hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, należy przepłukać oczy wodą i niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. Kontakt oleju z oczami może spowodować podrażnienie.
- W przypadku kontaktu ze skórą hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, przemyć ją dokładnie wodą z mydłem. Kontakt oleju ze skórą może spowodować wysypkę i podrażnienie.
- Podczas używania hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO, zasłonić nos i usta maską oddechową i upewnić się, że ten obszar jest dobrze wentylowany. Wdychanie mgły lub par oleju mineralnego może wywołać nudności.
- W przypadku wdychania mgły lub oparów hydraulicznego oleju mineralnego SHIMANO należy natychmiast udać się na świeże powietrze. Okryć się kocem. Należy się ogrzać, nie wykonywać męczących czynności i zasięgnąć pomocy medycznej.

■ Okres docierania

- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może to doprowadzić do wypadków lub upadków z powodu utraty panowania nad rowerem, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia (taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej).

Uwaga

- Aby nie dopuścić do powstawania hałasu, po każdej wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej należy przeprowadzić procedurę docierania.
- Należy pamiętać, aby obracać ramiona mechanizmu korbowego podczas wykonywania działań przełączania związanych ze zmianą przełożeń.
- Można użyć aplikacji E-TUBE PROJECT, by zaktualizować oprogramowanie przycisku osłony. Aby poznać więcej szczegółów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Należy zachować ostrożność, by do gniazd E-TUBE oraz do gniazda złącza przełącznika satelitarnego nie dostała się woda.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Dźwignie z włókna węglowego należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki i neutralnego detergentu. W przeciwnym razie materiał może ulec uszkodzeniu i w konsekwencji osłabieniu.
- Unikać pozostawiania dźwigni z włókna węglowego w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Należy również przechowywać je z dala od ognia.
- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Nie należy naciskać dźwigni hamulca po wyjęciu koła. Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Podczas konserwacji układu hamulcowego używać wody z mydłem lub suchej szmatki. Nie należy używać dostępnych w handlu środków do czyszczenia hamulców ani środków wyciszających. Substancje te mogą spowodować uszkodzenie takich części, jak uszczelki.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Należy także przeczytać instrukcje innych podłączonych komponentów oraz instrukcję hamulców.
- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE oraz w gniazdo złącza przełącznika satelitarnego. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Przewód elektryczny ma małe wodoszczelne złącza, więc nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.

- Cyfrowa komunikacja bezprzewodowa 2,4 GHz

  Ten produkt wykorzystuje technologie cyfrowej komunikacji 2,4 GHz, które są używane dla sieci bezprzewodowych LAN itp. W podanych lokalizacjach lub warunkach może dochodzić do zakłóceń, które będą uniemożliwiać prawidłowe działanie komunikacji bezprzewodowej:

  - W pobliżu takich urządzeń jak telewizor, komputer, radio, silnik lub kuchenka mikrofalowa, a także podczas przebywania w samochodzie lub pociągu
  - W pobliżu przejazdów i szyn kolejowych, telewizyjnych stacji nadawczych lub baz radarowych itp.
  - Podczas używania urządzenia w połączeniu z innym urządzeniem bezprzewodowym lub oświetleniem
- Baterie guzikowe
  - Włożyć baterie guzikowe zachowując prawidłowe położenie +/-.
  - Zdemontować baterie guzikowe, jeżeli nie będą używane przez dłuższy czas.
  - Wyjąć baterie guzikowe natychmiast po ich rozładowaniu.
- Produkt lub rower z tym zamontowanym produktem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w temperaturze ok. 10–20°C). Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność baterii guzikowych będzie niższa, a ich czas pracy będzie krótszy. Jeżeli baterie guzikowe nie były używane przez długi czas, przed ponownym użyciem należy je wymienić.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

	Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Zużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

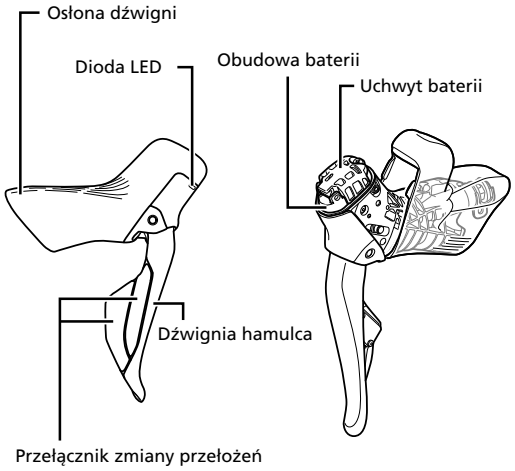
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

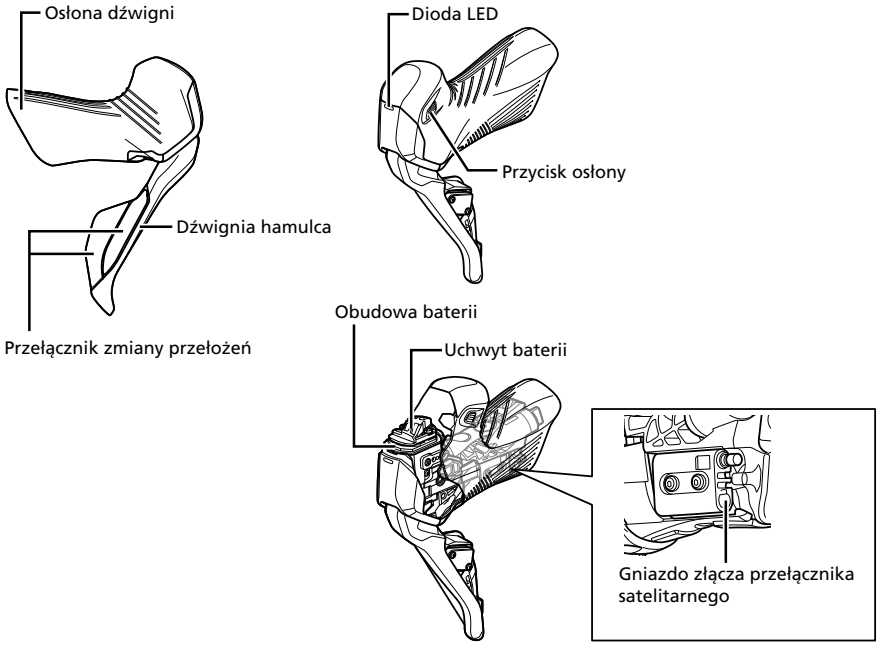
- Czy są jakiekolwiek oznaki wycieku oleju hamulcowego?
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy grubość klocków wynosi co najmniej 0,5 mm?
- Czy tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy po naciśnięciu przełącznika zmiany przełożeń następuje zmiana przełożenia?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy podczas działania słychać nietypowe odgłosy?
- Czy baterie guzikowe mają jeszcze wystarczająco dużo energii?

Nazwy części

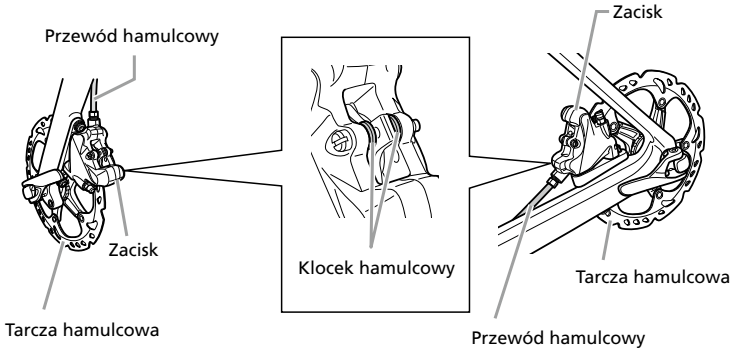
ST-R7170 / ST-RX715



ST-RX825



* Gniazdo E-TUBE nie jest używane. Należy włożyć do niego zaślepkę.



Sposób obsługi

Operacja zmiany przełożeń

Należy pamiętać, aby obracać mechanizm korbowy podczas wykonywania wszystkich operacji przełączania związanych ze zmianą przełożeń.

Przycisk osłony (ustawienie domyślne)

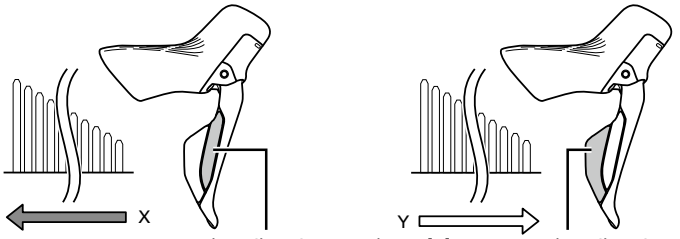
Przycisk osłony wysyła sygnały poprzez przerzutkę tylną do kompatybilnych produktów.

Działanie i funkcje różnią się w zależności od kompatybilnego produktu. Zapoznać się z instrukcją kompatybilnego produktu.

Działanie przełącznika zmiany przełożeń z tyłu (ustawienie domyślne)

<Przełącznik zmiany przełożeń [X]>
Przełącza na większą zębatkę.

<Przełącznik zmiany przełożeń [Y]>
Przełącza na mniejszą zębatkę.

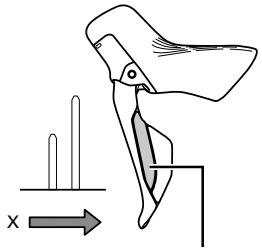


Przełącznik zmiany przełożeń [X]

Przełącznik zmiany przełożeń [Y]

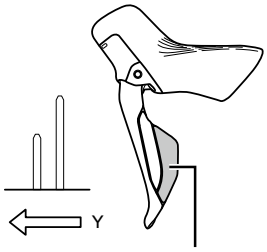
Działanie przełącznika zmiany przełożeń z przodu (ustawienie domyślne)

<Przełącznik zmiany przełożeń [X]>
Przełącza na większą tarczę mechanizmu korbowego.



Przełącznik zmiany przełożeń [X]

<Przełącznik zmiany przełożeń [Y]>
Przełącza na mniejszą tarczę mechanizmu korbowego.

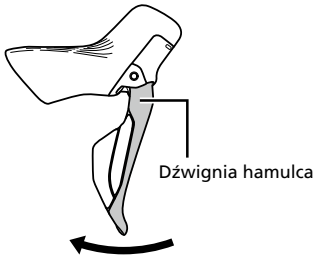


Przełącznik zmiany przełożeń [Y]

- Jeżeli łańcuch odpadnie od ramienia mechanizmu korbowego do środka, nacisnąć i przytrzymać przełącznik zmiany przełożeń [X] przynajmniej przez 1 sekundę. W wyniku tego przerzutka przednia przesunie się w najdalsze położenie i pozostanie tam przez 10 sekund w celu ponownego zamocowania łańcucha.
- Rzeczywiste działanie może różnić się w zależności od podłączonych komponentów i wersji oprogramowania.
- Ustawienia każdego przełącznika mogą być zmieniane według tego, co poniżej. Aby poznać więcej szczegółów na temat zmiany ustawień, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
  - Odwrócić funkcje zmiany przełożeń w górę i w dół przełączników zmiany przełożeń [X] i [Y]
  - Odwrócić funkcje tylnego i przedniego przełącznika zmiany przełożeń
  - Ustawienie trybu multi-shift
  - Skonfigurować przycisk osłony jako przełącznik zmiany przełożeń
- Pierwsze użycie dźwigni zmiany przełożeń po ponad 30 minutach bez zmiany przełożenia nie doprowadzi do zmiany przełożenia. Dopiero drugie użycie dźwigni zmiany przełożeń spowoduje zmianę przełożenia.

Obsługa hamulców

Ten produkt ma funkcje regulacji zasięgu i skoku jałowego. Aby poznać więcej szczegółów na temat wprowadzania tych regulacji, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.



Wybór / Potwierdzenie synchronicznej zmiany przełożeń i ręcznej zmiany przełożeń

Dwukrotnie kliknąć przełącznik zmiany przełożeń przypisany do funkcji przełącznika trybu, by przełączyć wybrany tryb zmiany przełożeń. Każda zmiana trybu zmiany przełożeń powoduje zmianę wskazania diody LED na przerzutce tylnej, tak jak pokazano na rysunku.

Ręczna zmiana przełożeń		
●	Ręczna zmiana przełożeń (M)	Niebieski
SYNCHRONIZED SHIFT 1		
✳	Tryb zmiany przełożeń nr 1 (S1)	Miga na niebiesko (dwa razy)
SYNCHRONIZED SHIFT 2		
✳	Tryb zmiany przełożeń nr 2 (S2)	Miga na niebiesko (3 razy)

Przełączanie w tryb regulacji

Aby przełączyć tryb, nacisnąć i przytrzymać od 2 do 5 sekund przełącznik zmiany przełożeń przypisany do funkcji przełącznika trybu.

Aby zdobyć informacje na temat procedury konfiguracji, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Przełączać pomiędzy trybem AUTO SHIFT (automatyczna zmiana przełożeń) i ręczną zmianą przełożeń

UWAGA

- W przypadku trudności z przełączeniem na ręczną zmianę przełożeń, sprawdzić czy [Gear shifting mode] jest przypisany do przycisku osłony. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist .
- Jeżeli nie ma przycisku osłony, należy przypisać [Gear shifting mode] do przełącznika zmiany przełożeń poprzez połączenie z aplikacją E-TUBE PROJECT Cyclist.

Pojedyncze kliknięcie przełącznika zmiany przełożeń lub przycisku osłony przypisanego do funkcji [Gear shifting mode] umożliwia wybór trybu AUTO SHIFT i przełączenie na ręczną zmianę przełożeń. Przełączenie trybu powoduje zmianę wskazania diody LED na przerzutce tylnej zespołu silnika, tak jak pokazano na rysunku.

Do SHIMANO E-BIKE SYSTEMS z komputerem rowerowym (DU-EP801, DU-EP600, DU-EP500)

Czynność	Przycisk osłony / przełącznik zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED na przerzutce tylnej / zespole silnika	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń ([AUTO 1] → [AUTO 2] → ręczna zmiana przełożeń → [AUTO 1]…)	Pojedyncze kliknięcie przycisku osłony / przełącznika zmiany przełożeń	Tryb normalny	☼	Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy
			●	Zielony Ręcznie

- Gdy [AUTO 2] nie jest włączone, ustawienie zmienia się następująco: [AUTO 1] → Ręcznie → [AUTO 1]…
- Można dostosować funkcje zmiany przełożeń w aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist określone jako [AUTO 1] i [AUTO 2]. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z częścią „ AUTO SHIFT (automatyczna zmiana przełożeń) ” podręcznika użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

Do SHIMANO E-BIKE SYSTEMS bez komputera rowerowego (DU-EP801, DU-EP600, DU-EP500)

Czynność	Przycisk osłony / przełącznik zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED na przerzutce tylnej / zespole silnika	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń ([AUTO 1] → Ręcznie → [AUTO 1]…)	Pojedyncze kliknięcie przycisku osłony / przełącznika zmiany przełożeń	Tryb normalny	☼	Miga na zielono [AUTO 1]: raz
			●	Zielony Ręcznie

W przypadku innych rowerów kompatybilnych z AUTO SHIFT

Czynność	Przycisk osłony / przełącznik zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED na przerzutce tylnej / zespole silnika	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń (wybrane ustawienie AUTO SHIFT ↔ ręczna zmiana przełożeń)	Pojedyncze kliknięcie przycisku osłony / przełącznika zmiany przełożeń	Tryb normalny	☀	Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy
			●	Zielony Ręcznie

- Można wybrać ustawienie [AUTO 1], [AUTO 2] lub [AUTO 3] przerzutki tylnej jako funkcję zmiany przełożeń AUTO SHIFT. Więcej informacji znajduje się w sekcji „ Przełączanie trybów obsługi ” w podręczniku użytkownika przerzutki tylnej (Di2).

Sprawdzanie poziomu naładowania baterii guzikowych poprzez użycie przełącznika zmiany przełożeń

Naciśnięcie i przytrzymanie jednocześnie dwóch przełączników zmiany przełożeń przynajmniej przez 0,5 sekundy spowoduje zmianę statusu diody LED na jeden ze statusów pokazanych na rysunku w zależności od poziomu naładowania baterii guzikowych.

11%–100%		Zielony
1%–10%		Czerwony
0%		Wył.

Jak wymienić baterie guzikowe

Przed wymianą baterii guzikowych

- Poziom naładowania baterii guzikowych dostarczanych wraz z dźwigniami przerzutki i hamulca może być niski, ponieważ są one naładowane tylko do celów testowych. Wymienić baterie guzikowe na nowe, jeśli poziom naładowania baterii guzikowych jest niski.
- Podczas wymiany baterii guzikowych lub otwierania / zamykania uchwytu baterii guzikowej, należy przebywać z dala od źródeł wody (takich jak rzeki, jeziora, oceany, rowy).
- Nie należy wykonywać tej czynności w miejscach obfitujących w wodę lub błoto, np. na zewnątrz podczas deszczu lub w pobliżu myjni samochodowej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Nie przeprowadzać tej czynności w miejscach, w których powietrze obfituje w piasek lub pył. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Przed wymianą baterii guzikowych, należy zetrzeć z uchwytu i obudowy baterii guzikowych wodę, brud itp. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Wymianę baterii guzikowych należy wykonać dłońmi lub zaizolowanym narzędziem z tępym czubkiem.
- Podczas zdejmowania baterii guzikowych należy zwrócić uwagę na zaciski, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.
- Przed wykonaniem tej czynności dłońmi, należy oczyścić dłonie i dokładnie wytrzeć wodę oraz wszelkie zanieczyszczenia.
- Elektryczność statyczna może uszkodzić komponenty elektroniczne. Przed wykonaniem tej czynności należy rozładować elektryczność statyczną ciała.
- Użyć dwóch baterii guzikowych CR1632 dla lewej i prawej dźwigni przerzutki i hamulca.
- Zaleca się użyć nowych baterii guzikowych.

Wymiana baterii guzikowych

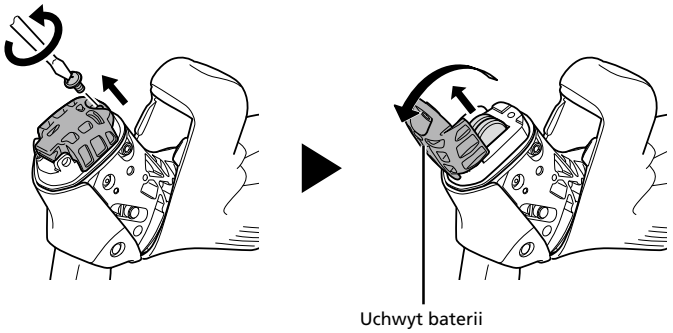
1. **Przesunąć osłonę dźwigni od strony przedniej.**



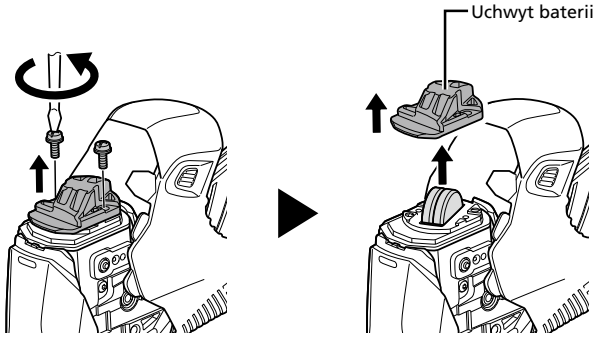
2. **Otworzyć uchwyt baterii za pomocą wkrętaka, a następnie zdemontować dwie stare baterie guzikowe.**

   Jeżeli wystąpią trudności z demontażem baterii guzikowej, należy zamocować taśmę itp. do powierzchni baterii, a następnie pociągnąć ją, by wyjąć baterię guzikową.

   ST-R7170 / ST-RX715



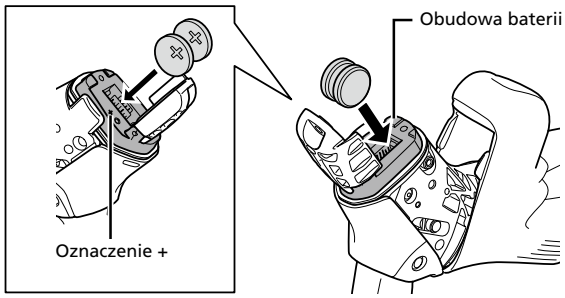
   ST-RX825



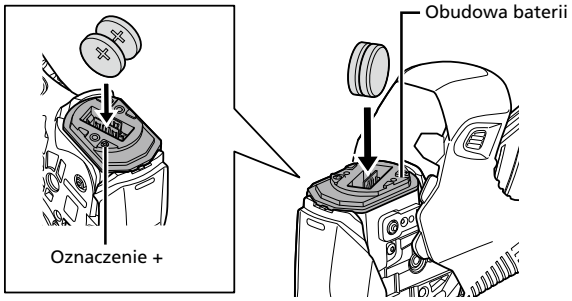
3. **Umieścić nowe baterie guzikowe w obudowie baterii.**

   Ustawić dwie baterie guzikowe tak jak na rysunku stroną ze znakiem (+) po stronie z oznaczeniem +.

   ST-R7170 / ST-RX715



   ST-RX825

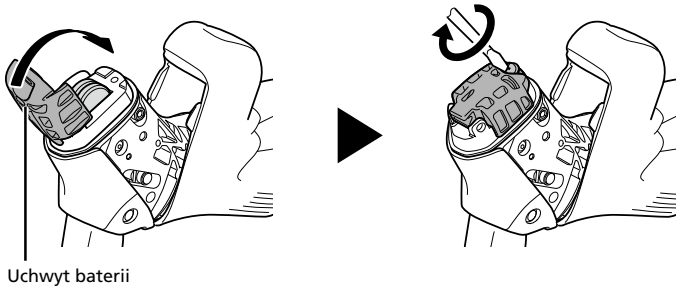


4. Zamknąć uchwyt baterii i mocno zamocować go za pomocą wkrętaka.

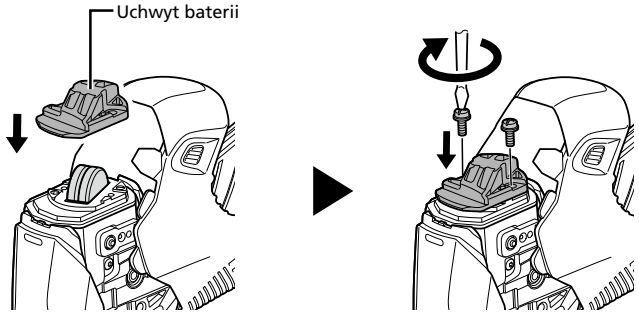
W przypadku ST-RX825 mocno zamocować obie śruby.

Należy uważać, aby nie dokręcić śruby zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.

ST-R7170 / ST-RX715



ST-RX825



- Przed zamknięciem uchwytu baterii, należy sprawdzić, czy na wodoszczelnej uszczelce i powierzchniach stykowych nie ma obcych elementów (np. zanieczyszczeń, kurzu, piasku, włosów, pajęczyn lub płynów).
- W przypadku znalezienia obcych elementów należy wyczyścić je za pomocą czystej, suchej i wolnej od postrzępień szmatki.
- Nie pozostawiać otwartego uchwytu baterii; otwierać go tylko w przypadku wymiany baterii guzikowych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może powodować problemy z działaniem w wyniku dostawania się do środka obcych elementów, obniżenia jakości komponentów elektronicznych, itp.
- Upewnić się, czy baterie guzikowe są prawidłowo zamontowane. Montaż baterii guzikowej z odwróconą polaryzacją dodatnią (+) i ujemną (-) nie tylko zatrzyma działanie komponentu, ale może także doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po wymianie należy sprawdzić, czy element działa normalnie.

Metoda parowania z przerzutką tylną

Aby zdobyć więcej informacji na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

https://si.shimano.com/um/7J4MA/PAIRING_PROCESS

Jak przeprowadzić docieranie

Aby zoptymalizować wydajność klocków i tarczy, należy przeprowadzić procedurę docierania, tak jak wyjaśniono w poniższych krokach.

1. **W tym celu należy nacisnąć dźwignię hamulca na tyle, by możliwe było pedałowanie, jeżdżąc na rowerze na płaskiej i bezpiecznej nawierzchni, na której nie ma żadnych przeszkód.**

   Jednorazowo należy używać tylko jednej dźwigni hamulca. W rowerach z funkcją zmiany przełożenia zmiana przełożenia łańcucha na największą zębatkę i najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego ułatwia pedałowanie. Jeśli rower posiada funkcję wspomagania, docieranie należy przeprowadzić z WYŁĄCZONĄ funkcją wspomagania. Przeprowadzenie docierania z WŁĄCZONĄ funkcją wspomagania może spowodować przegrzanie tarczy, czego skutkiem mogą być odbarwienia i hałas.

2. **Należy przejechać na rowerze 20 m z naciśniętą dźwignią hamulca.**

3. **Należy powtórzyć kroki 1 i 2 przynajmniej 10 razy dla przednich i tylnych hamulców.**

   Kolejne powtórzenia tej procedury sprawią, że siła hamowania zacznie wzrastać.

⚠ PRZESTROGA

- Gdy używane są klocki z okładziną żywiczną, należy przeprowadzać docieranie przez dłuższy czas niż przy klockach z okładzinami metalowymi. Klocki z okładziną żywiczną zostały zaprojektowane w taki sposób, by zmniejszyć poziom hałasu generowanego między klockami i tarczą podczas używania hamulców. Wymagany jest dłuższy okres docierania niż dla klocków z okładzinami metalowymi.
- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może dojść do utraty kontroli nad rowerem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń z powodu upadku lub kolizji (taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków lub tarczy).

Dane techniczne

Pasmo częstotliwości	2,4 GHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej	<10 dBm
Wersja oprogramowania układowego	4.0.0 lub nowsza

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)