UM-0N50C-001-04 Podręcznik użytkownika

FC-R9200-P / FC-R9200-PX / FC-R8100-P

Podręczniki użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:
https://si.shimano.com

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Znak słowny i loga Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Do ładowania akumulatora należy używać przewodu przeznaczonego do tego celu. W razie zastosowania elementów innych niż określone w specyfikacji może dojść do przegrzania, wycieku lub uszkodzenia podłączonego komputera.
- Nie dopuszczać do zamoczenia przewodu do ładowania ani nie dotykać go lub trzymać mokrymi rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem albo porażeniem prądem elektrycznym.
- Należy użyć zasilacza sieciowego z gniazdem USB o napięciu stałym 5,0 V DC i obciążalności prądowej nie mniejszej niż 0,5 A DC prądu stałego. Jeśli zostanie użyty zasilacz o wydajności prądowej niższej niż 0,5 A, zasilacz może się przegrzewać, stanowiąc potencjalne ryzyko wystąpienia pożaru, dymu, przegrzania, zniszczenia, porażenia prądem elektrycznym i poparzeń.
- Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar albo wybuch.
- Nie należy używać ani zostawiać akumulatora w gorących i wilgotnych miejscach, np. w których akumulator jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w zamkniętym samochodzie w upalnym dniu lub w pobliżu grzejnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Nie demontować, nie modyfikować akumulatora ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować wyciekami, przegrzaniem lub wybuchem, co może spowodować pożar, poparzenia albo inne obrażenia.
- Nie przykładać do metalowych zacisków metalowych przedmiotów, np. spinek do włosów.
  Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować zwarciami, przegrzaniem, poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą, nie trąc oczu, i skorzystać z pomocy medycznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do utraty wzroku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- **Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.**
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować upadek z roweru.
- Podłączając lub odłączając przewód do ładowania, należy przytrzymać wtyczkę przewodu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
- Nie należy wystawiać tego produktu na działanie ekstremalnie wysokich temperatur, np. zostawiać go w zamkniętym pojeździe podczas upalnego dnia albo w pobliżu grzejnika. Może to doprowadzić do wybuchu znajdującego się w produkcie akumulatora albo wycieku cieczy lub gazu.
- Nie poddawać tego produktu działaniu ekstremalnie niskiego ciśnienia powietrza. Może to doprowadzić do wybuchu znajdującego się w produkcie akumulatora albo wycieku cieczy lub gazu. Transport lotniczy produktu jest dozwolony i nie stanowi problemu.
- Jeśli wystąpią poniższe symptomy, należy przerwać użytkowanie urządzenia i skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
  * Jeżeli z wtyku przewodu zasilającego wydobywa się ciepło albo dym o kwaśnym zapachu.
  * Może występować problem z połączeniem wewnątrz wtyku przewodu zasilającego.
- Jeśli podczas ładowania za pomocą zasilacza sieciowego z gniazdem USB pojawią się wyładowania atmosferyczne, nie należy dotykać urządzenia, roweru ani zasilacza. W razie uderzenia pioruna może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
- Podłączając przewód do portu USB komputera, nie należy używać rozgałęźnika USB. Może to spowodować usterkę podczas ładowania lub pożar w wyniku przegrzania.
- Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu ładowarki. Nie niszczyć, modyfikować, zginać na siłę, skręcać, ciągnąć, umieszczać blisko gorących obiektów, pod ciężkimi obiektami ani nie wiązać ciasno razem. Używanie uszkodzonego przewodu albo wtyku może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym albo zwarcie.
- Przerwać ładowanie, jeśli akumulator nie zostanie w pełni naładowany w ciągu 4 godzin. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo przegrzanie.
- Produkt zawiera akumulator, dlatego podczas utylizacji produktu należy przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów w zakresie ochrony środowiska. Utylizacja tego produktu poprzez spalenie, użycie rozgrzanego piekarnika, mechaniczne zgniecenie lub cięcie może spowodować wybuch znajdującego się w nim akumulatora.
- Nie wkładać tego produktu do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamoknięcia zacisków. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo przegrzanie.
- Nie używać akumulatora poza zakresem temperatury roboczej. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem. Poniżej podano zakresy temperatury roboczej.
  1. Podczas rozładowywania: -10°C–50°C
  2. Podczas ładowania: 0°C–45°C
- Nie narażać tego produktu na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie używać akumulatora, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Magnesu zawartego w tym produkcie nie należy zbliżać do kart magnetycznych, urządzeń medycznych i elektronicznych, a także aparatury pomiarowej itp. Może to spowodować utratę danych lub nieprawidłowe działanie.

⚠ PRZESTROGA

- Nie należy dotykać zębów tarcz mechanizmu korbowego. Istnieje ryzyko doznania obrażeń.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci, aby uniknąć zagrożenia przypadkowego połknięcia.
- Tego produktu należy używać z zachowaniem ostrożności; produkt zawiera mocny magnes.
  Istnieje ryzyko pochwycenia dłoni lub palców, co może skutkować obrażeniami.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Podczas konserwacji nie pozostawiać podłączonego przewodu ładowarki.

Uwaga

- Do czyszczenia ramion mechanizmu korbowego i suportu używać neutralnego detergentu. Używanie detergentów zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Usunąć wszelkie zanieczyszczenia na module sterującym poprzez przemycie go pod bieżącą wodą lub wytarcie za pomocą wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki. Nie używać rozpuszczalników organicznych lub neutralnych detergentów ponieważ mogą uszkodzić części z żywicą i spowodować problemy z działaniem.
- Ponadto, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć suportu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto dzięki czyszczeniu łańcucha neutralnym detergentem i smarowaniu go można zwiększyć trwałość tarcz mechanizmu korbowego i samego łańcucha.
- Podczas jazdy łańcuch może brudzić rękawy ubrania.
- To jest małe złącze wodoszczelne. Nie należy powtarzać podłączania i rozłączania. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie.
- Elementy zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjką ciśnieniową. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania produktu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Żadnych komponentów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Nie wolno zamoczyć przewodu ładowarki lub złącza podczas ich podłączania.
- Bezprzewodowy system cyfrowy 2,4 GHz
  Technologia komunikacji bezprzewodowej o częstotliwości 2,4 GHz – podobna, jak w przypadku bezprzewodowej sieci LAN.
  W bardzo rzadkich przypadkach wyniki pomiaru mogą być nieprawidłowe z powodu silnych zakłóceń elektromagnetycznych.
  * Telewizory, komputery, radioodbiorniki, silniki podczas jazdy samochodem lub pociągiem.
  * Przejazdy kolejowe i szyny kolejowe w pobliżu telewizyjnych stacji nadawczych i baz radarowych.
  * Inne komputery z komunikacją bezprzewodową lub cyfrowe sterowniki oświetlenia.
- Nie wolno używać splątanego przewodu ładowarki.
- Nie należy podłączać ładowarki do komputera, gdy jest w trybie uśpienia. Może to spowodować usterkę komputera w zależności od jego danych technicznych.
- Nie napinać przewodu ładowarki z nadmierną siłą.
- Nie przedłużać przewodu ładowarki za pomocą przedłużacza itp. Przedłużanie przewodu ładowarki może zakłócić ładowanie.
- Nie jeździć na rowerze z podłączonym przewodem ładowarki.
- Aplikacji E-TUBE PROJECT nie można używać przy podłączonym przewodzie ładowarki.
- Akumulator należy ładować w zamkniętych pomieszczeniach, chroniąc przed działaniem deszczu i wiatru.
- Ładowanie może być wykonywane w dowolnym momencie, bez względu na stopień naładowania w danej chwili. Należy zawsze wykonywać ładowanie za pomocą specjalnego przewodu ładowarki, aż do całkowitego naładowania akumulatora.
- Akumulator nie jest całkowicie naładowany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.
- Jeśli temperatura otoczenia jest niska, czas pracy akumulatora będzie krótszy.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, po naładowaniu należy go umieścić w chłodnym pomieszczeniu (temperatura od 10 do 20°C), w którym akumulator nie będzie narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz, i ładować go co 6 miesięcy.
- Produkt lub rower z zamontowanym produktem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu (około od 10 do 20°C), w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz. Jeśli temperatura w miejscu przechowywania jest niska lub wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jego czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go naładować przed użyciem.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie szybko. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów.
- Akumulator stanowi element eksploatacyjny. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i w miarę upływu czasu. Jeśli przejechany dystans lub długość czasu pracy akumulatora znacząco spadnie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Trzymać z dala od namagnesowanych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować uszkodzenie produktu.
  Produkty z dołączonymi magnesami należy montować za pomocą dołączonego magnesu w podanej lokalizacji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy na ramionach mechanizmu korbowego są jakiekolwiek pęknięcia?
- Czy części mocujące są właściwie zamocowane?
- Czy części łożyskowe są właściwie zamocowane?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?
- Czy akumulator ma jeszcze wystarczająco dużo energii?
- Czy moc i kadencja są prawidłowo wyświetlane na komputerze rowerowym?
- Czy zewnętrzna nakładka jest prawidłowo zamontowana?
- Czy wykonano kalibrację przesunięcia punktu zerowego?

Informacje o funkcjach bezprzewodowych

■E-TUBE RIDE / połączenie komputera rowerowego

Ten produkt przesyła bezprzewodowo poniższe informacje do komputera rowerowego, odbiornika lub aplikacji E-TUBE RIDE zainstalowanej na smartfonie, który obsługuje połączenia ANT® lub Bluetooth® LE.
Aby poznać więcej szczegółów na temat wyświetlanych informacji, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist, E-TUBE RIDE lub instrukcją komputera rowerowego lub odbiornika.

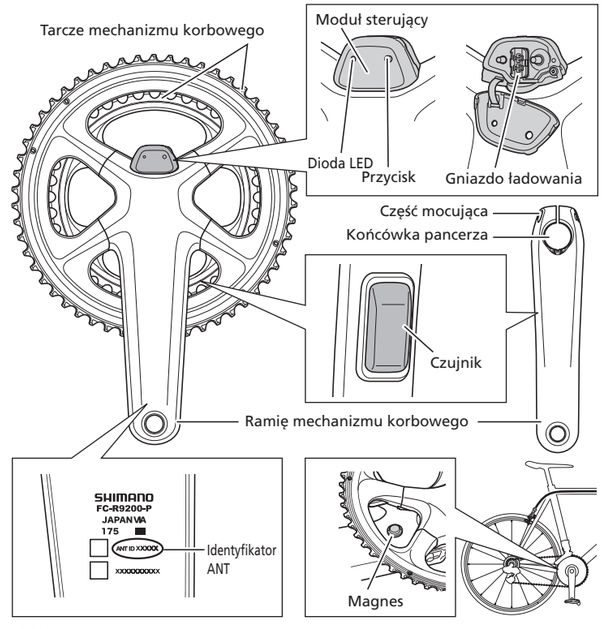
Metoda komunikacji	Ustawienie transmisji sygnału	Wyświetlany element
ANT+®	[Bicycle Power]	Moc / kadencja / balans mocy, lewa/prawa strona / efektywność momentu obrotowego / płynność pedałowania / poziom naładowania akumulatora
Bluetooth® LE	[Cycling Power]	Moc / kadencja / balans mocy, lewa/prawa strona / poziom naładowania akumulatora
ANT® / Bluetooth® LE	[Force Vector]	Moc / kadencja / balans mocy, lewa/prawa strona / efektywność pedałowania / wektor siły / poziom naładowania akumulatora

Aby zaktualizować oprogramowanie układowe, należy sprawdzić najnowsze funkcje za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

■Połączenie aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist

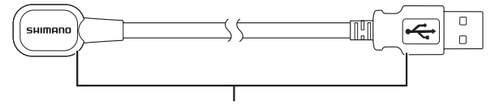
Po nawiązaniu połączenia Bluetooth® LE ze smartfonem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

Nazwy części



* Ustawienie modułu sterującego i kształt gniazda połączenia przewodu ładowarki mogą się różnić w zależności od modelu.

Przewód ładowarki (EW-EC300)



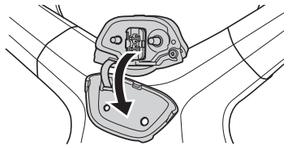
Działanie

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie.
Należy pamiętać o naładowaniu go przed użyciem.

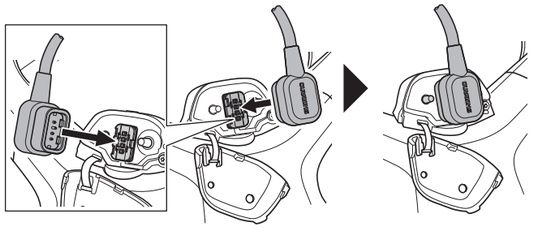
Ładowanie akumulatora

Ten produkt można ładować za pomocą zasilacza sieciowego z gniazdem USB lub podłączając go do złącza USB komputera.
Jeśli podczas ładowania komputer przejdzie w stan wstrzymania lub uśpienia, to akumulator nie będzie zasilany.

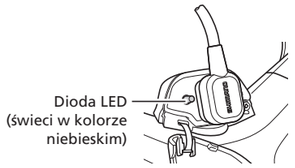
1. Aby otworzyć osłonę, położyć palec na zakładce na górze modułu sterującego.



2. Podłączyć przewód ładowarki w sposób pokazany na rysunku (podczas podłączania należy dopasować kształt przewodu ładowarki z kształtem gniazda ładowania).



3. Po rozpoczęciu ładowania dioda LED zacznie świecić w kolorze niebieskim. (nie poruszać ramieniem mechanizmu korbowego ani przewodem podczas ładowania, w przeciwnym razie może dojść do odłączenia przewodu; podłączyć przewód, jeśli zostanie odłączony).

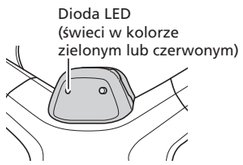


4. Po zakończeniu ładowania dioda LED wyłączy się.
Należy pamiętać o zamknięciu osłony po zakończonym ładowaniu.

■Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

1. Nacisnąć przycisk na module sterującym.
2. Dioda LED świeci na zielono lub czerwono.
Jeśli dioda LED świeci na czerwono, miga lub się nie zaświeca, oznacza to niski poziom naładowania akumulatora.
Naładować akumulator.

Dioda LED	Poziom naładowania akumulatora
Zielony	100%–16%
Czerwony	15%–3%
Czerwony (miga)	2%–1%
Wył.	0%



Uwaga:

Kiedy dioda LED świeci na czerwono, nie można połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT.
Jeśli ten stan będzie się utrzymywał przez dłuższy czas, a dioda LED będzie migać na czerwono, ustawienie przesunięcia punktu zerowego nie będzie możliwe.

Włączanie produktu

Nacisnąć przycisk na module sterującym lub obrócić ramiona mechanizmu korbowego co najmniej 2 razy.

■Potwierdzanie włączenia produktu

- **Włączenie przez naciśnięcie przycisku**
Zostaje wyświetlony poziom naładowania akumulatora.
- **Włączenie przez obrócenie ramienia mechanizmu korbowego (po podłączeniu komputera rowerowego)**
Wyświetlacz kadencji i zasilania na ekranie komputera rowerowego może być używany do sprawdzania poziomu naładowania akumulatora.

Jeśli produkt nie wykryje ruchu w ciągu 5 min. od włączenia, sygnał bezprzewodowy zostanie automatycznie wyłączony w celu oszczędzania energii akumulatora.
W celu ponownego nawiązania połączenia bezprzewodowego nacisnąć przycisk na module sterującym lub obrócić ramiona mechanizmu korbowego co najmniej 2 razy.

Procedura nawiązywania połączenia

■Parowanie z przerzutką tylną (FC-R9200-P / FC-R8100-P)

W przypadku używania w połączeniu z RD-R9250 / RD-R8150 / RD-R7150, wymagane jest parowanie z przerzutką tylną za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
Aby zdobyć więcej szczegółowych informacji na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub skontaktować się z punktem sprzedaży.
Brak prawidłowego parowania może skrócić czas działania.

■Połączenie komputera rowerowego

Aby nawiązać połączenie, należy w komputerze rowerowym włączyć tryb połączenia. Informacje dotyczące włączania trybu połączenia w komputerze rowerowym są podane w jego instrukcji obsługi.

1. Włączyć produkt, naciskając przycisk na module sterującym lub obracając ramiona mechanizmu korbowego co najmniej 2 razy.
2. Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie komputera rowerowego.
W przypadku połączenia ANT® można ustanowić połączenie także poprzez wprowadzenie 5-cyfrowego ANT ID, który znajduje się na wewnętrznej stronie prawego ramienia mechanizmu korbowego.



3. Proces nawiązywania połączenia został zakończony.

Sprawdzić na komputerze rowerowym, czy połączenie zostało nawiązane.
Jeśli nie można nawiązać połączenia w sposób opisany powyżej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi komputera rowerowego.

■Połączenie aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist

Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth® LE w smartfonie / tablecie.

1. Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth® LE.
2. Nacisnąć przycisk na module sterującym.
3. Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth® LE w smartfonie (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

* Podczas rozłączania, należy anulować połączenie Bluetooth® LE w smartfonie (rower przełączy się z trybu połączenia na normalny tryb działania).

Przytrzymanie przycisku modułu sterującego podczas ładowania akumulatora przez co najmniej 3 sekundy zresetuje nazwę i Passkey (hasło połączenia) konfigurowanego połączenia Bluetooth® LE. Dioda LED będzie migać na niebiesko.
(Nazwa połączenia Bluetooth® LE: FCR9200PXXX, Passkey (hasło połączenia): 000000)
* Ostatnie trzy cyfry numeru seryjnego produktu są wyświetlane jako XXX.

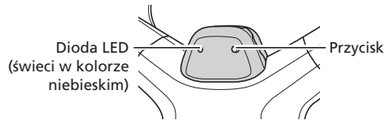
Kalibracja przesunięcia punktu zerowego

- Kalibracja przesunięcia punktu zerowego może być przeprowadzona za pomocą modułu sterującego lub komputera rowerowego.
Podczas kalibracji za pomocą komputera rowerowego, należy zapoznać się z podręcznikiem właściciela komputera rowerowego.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze zaleca się wykonanie kalibracji przesunięcia punktu zerowego

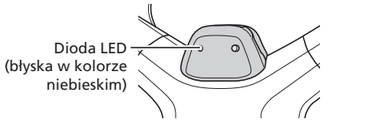
1. Ustawić rower na równej nawierzchni.
(w tym czasie nie należy opierać stóp o pedały ani naciskać ramienia mechanizmu korbowego; może to uniemożliwić prawidłowe wykonanie kalibracji).
2. Ustawić ramiona mechanizmu korbowego prostopadle do nawierzchni, jak pokazano na rysunku
(położenie łańcucha na największej tarczy mechanizmu korbowego lub najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego nie wpływa na kalibrację przesunięcia punktu zerowego).



3. Nacisnąć przycisk na module sterującym, aż dioda LED zaświeci w kolorze niebieskim.



4. Gdy dioda LED zaświeci w kolorze niebieskim, zwolnić przycisk.
Dioda LED zacznie błyskać, a kalibracja przesunięcia punktu zerowego zostanie zakończona.



W przypadku połączenia z komputerem rowerowym za pomocą ANT® lub połączenia z aplikacją E-TUBE PROJECT, po zakończeniu kalibracji przesunięcia punktu zerowego na komputerze rowerowym, smartfonie zostanie wyświetlony kod „5050”.
Jeśli wyświetlony zostanie inny kod, także w przypadku powtórnej konfiguracji punktu zerowego, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej	-10–50°C	**Czas ciągłej pracy**	Minimum: 59 godzin / maksimum: 226 godzin (temperatura: 25°C)
Typ akumulatora	Litowo-jonowy		
Standardowy czas ładowania	2,2 godziny	**Specyfikacja komunikacji bezprzewodowej**	ANT® / Bluetooth® LE
Temperatura podczas ładowania	0–45°C		
Pasmo częstotliwości		2402–2480 MHz	
Maksymalna moc częstotliwości radiowej		+4 dBm	
Wersja oprogramowania układowego		4.0.3 –	

Rozwiązywanie problemów

W razie napotkania problemów podczas używania tego produktu należy zapoznać się z poniższymi informacjami.
Jeśli informacje te nie mają zastosowania lub sugerowane rozwiązanie nie umożliwia usunięcia problemu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą rowerów.
W przypadku zmiany wartości mocy możliwa jest jej korekta. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Moc nie jest wyświetlana	Komputer rowerowy może nie być podłączony. Wykonać czynności opisane w części „Procedura nawiązywania połączenia” w celu nawiązania połączenia.
	Akumulator może być rozładowany. Sprawdzić poziom naładowania akumulatora i w razie potrzeby naładować go.
	Złącze lewego ramienia mechanizmu korbowego może być odłączone. Wymontować końcówkę pancerza i sprawdzić, czy złącze jest podłączone.
Wartość mocy jest nieprawidłowa	Kalibracja przesunięcia punktu zerowego może być nieprawidłowa. Wykonać kalibrację przesunięcia punktu zerowego zgodnie z opisem w części „Kalibracja przesunięcia punktu zerowego”.
Kadencja nie jest wyświetlana	Magnes może nie być zamocowany lub może być nieprawidłowo ustawiony. Jeśli nie jest zamocowany lub jest nieprawidłowo ustawiony, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą rowerów.
Wartość kadencji jest nieprawidłowa	Może być zamontowany inny czujnik kadencji. W takim przypadku należy go wymontować lub wyłączyć.
Wektor siły nie jest wyświetlany	Ta wersja oprogramowania układowego może nie obsługiwać wyświetlacza wektora siły. Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT Cyclist, a następnie zaktualizować oprogramowanie układowe.
	Być może nie przeprowadzono kalibracji magnesu. Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist, aby przeprowadzić kalibrację magnesu.
	Być może nie wybrano wektora siły w ustawieniach transmisji sygnału metody komunikacji, której używa podłączone urządzenie. Aby sprawdzić ustawienia transmisji sygnału, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.
Dioda LED błyska w kolorze czerwonym podczas kalibracji przesunięcia punktu zerowego	Podczas kalibracji przesunięcia punktu zerowego mógł wystąpić problem. Sprawdzić, czy złącze jest podłączone, a następnie wykonać ponownie kalibrację przesunięcia punktu zerowego zgodnie z opisem w części „Kalibracja przesunięcia punktu zerowego”.
Ładowanie jest niemożliwe	Może być podłączony rozgałęźnik USB. Nie używać rozgałęźnika USB.
	Przewód ładowarki może być uszkodzony. Jeśli ładowanie jest niemożliwe również za pomocą innego komputera lub zasilacza z gniazdem USB, należy wymienić przewód ładowarki.
Nie można nawiązać połączenia z komputerem rowerowym	Używany komputer rowerowy może nie być obsługiwany. Sprawdzić w podręczniku właściciela komputera rowerowego.
	Sygnały bezprzewodowe mogą być zakłócone. Sygnały bezprzewodowe mogą być zakłócone w wymienionych poniżej miejscach i warunkach, co uniemożliwia pomyślne nawiązanie połączenia. * W pobliżu telewizorów, komputerów, radioodbiorników, silników itp. lub w samochodzie albo pociągu. * W pobliżu przejazdów kolejowych, szyn kolejowych, telewizyjnych stacji nadawczych lub baz radarowych itp. * W przypadku jednoczesnego używania innych urządzeń bezprzewodowych lub niektórych typów oświetlenia. Zmienić lokalizację i spróbować ponownie nawiązać połączenie.

Informacje dotyczące resetowania osprzętu

Jeśli problemu nie można rozwiązać pomimo zapoznania się z informacjami w rozdziale dotyczącym rozwiązywania problemów, należy zresetować osprzęt.

1. Nacisnąć przycisk na module sterującym i przytrzymać go przez 15 sekund.
2. Resetowanie osprzętu zostaje zakończone po zwolnieniu przycisku.
3. Po zresetowania sprzętu dioda LED włączy się, wskazując poziom naładowania akumulatora.

Po zresetowaniu osprzętu należy ponownie sprawdzić działanie. Jeśli problem nie został rozwiązany, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą rowerów.

Ten symbol na produkcie, opakowaniu lub w dokumentacji przypomina o tym, że po upływie cyklu życiowego produkt należy dostarczyć do odpowiedniego punktu odbioru. Zużyty produkt należy poddać recyklingowi, zamiast wyrzucać go z innymi niesortowanymi odpadami z gospodarstwa domowego. Prawidłowe pozbycie się zużytego produktu pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Informacje o najbliższym punkcie recyklingu można zdobyć w lokalnym urzędzie ds. odpadów.

SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)