

Zestaw kół MTB (do osi E-THRU)

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. Może to doprowadzić do nieprawidłowego działania produktu, a w konsekwencji do nagłego upadku i poważnych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są bezpiecznie zamocowane. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i poważne obrażenia.
- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Gdy maksymalne ciśnienie powietrza jest podane na oponie i obręczy, nie należy przekraczać jego dolnej wartości.
- WH-MT601-TL: ciśnienie maksymalne = 3 bary / 44 psi / 300 kPa. Wyższe ciśnienie od podanego może doprowadzić do nagłego przebicia opony i/lub spadnięcia opony z koła, co może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze sprawdzić, czy na osi koła nie ma pęknięć; nie używać roweru w przypadku wykrycia problemu. To koło nie jest zaprojektowane do downhillu ani jazdy dowolnej. W zależności od warunków jazdy na osi koła mogą pojawiać się pęknięcia. Może to spowodować złamanie się osi, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy w kołach nie ma pękniętych lub poluzowanych szprych, wgnieceń, uszkodzeń albo pęknięć na powierzchni obręczy. W razie wykrycia tych symptomów nie należy używać roweru. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia kół i w konsekwencji do upadku. Należy sprawdzić także, czy nie występują takie symptomy jak rozwarstwienie włókien węglowych i pęknięcia.
- Nie używać kół z hamulcem obręczowym. Te koła są przeznaczone do stosowania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Nie współdziałają z hamulcami obręczowymi.

- Należy upewnić się, że dźwignia zwalnająca osi nie zakłóca działania tarczy hamulcowej nawet w jej krańcowym ustawieniu. Dźwignia zwalnająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co stanowi zagrożenie. Jeżeli dźwignia zwalnająca zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Sprawdzić metodę używania dźwigni zwalnającej osi. Używanie dźwigni zwalnającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować poważne obrażenia.
- Te koła mogą być używane tylko w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem amortyzowanym lub osi E-THRU. Używanie ich podczas jazdy na rowerze w połączeniu z innym przednim widelcem amortyzowanym lub osi przelotową może doprowadzić do odpadnięcia koła i poważnych obrażeń.
- Podczas mocowania przedniego koła do przedniego widelca amortyzowanego, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji serwisowej przedniego widelca amortyzowanego. Metoda mocowania i moment dokręcania przedniego koła różnią się w zależności od typu używanego przedniego widelca amortyzowanego. Nieprawidłowe używanie może doprowadzić do odpadnięcia przedniego koła i w konsekwencji do poważnych obrażeń.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas używania środka naprawczego do opon, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- W przypadku stosowania opon, np. opon bezdętkowych, które trzeba używać z uszczelniaczem, należy używać uszczelnacza zalecanego przez producenta opon.

■ Okres docierania

- Należy uwzględnić okres docierania hamulców tarczowych. Tarcze hamulcowe należy dotrzeć, a siła hamowania będzie się stopniowo zwiększać wraz z postępem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Uwaga

- W celu użycia dołączonego klucza do nypli, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów, aby uzyskać pomoc.
- Dostępne są specjalne klucze do nypli jako akcesoria dodatkowe.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- W przypadku odchylenia szprych oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zaleca się wyregulować naciąg szprych w punkcie sprzedaży.
- Nie używać detergentów lub innych środków chemicznych podczas owijania koła, ponieważ naklejka na obręczy może się odkleić.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy na osi koła są jakieś pęknięcia?
- Czy są jakieś pęknięte lub poluzowane szprychy?
- Czy na powierzchni obręczy są jakieś wgniecenia, uszkodzenia lub pęknięcia?
- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy podczas obracania się kół jest wyczuwalny opór?
- Czy koła generują jakieś nietypowe dźwięki?

Nazwy części

