



# Dźwignia przerzutki (REVOSHIFT)

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

**Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika”, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

### PRZESTROGA

- Przełożenia należy zmieniać pojedynczo przy użyciu dźwigni przerzutki. Podczas zmiany przełożenia należy ograniczyć siłę nacisku na pedały. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni przerzutki lub jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń, przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia. Użycie dźwigni przerzutki w celu jednoczesnej zmiany kilku przełożeń na niskie przełożenie może również spowodować wyskoczenie pancerza z dźwigni przerzutki. Nie ma to wpływu na działanie dźwigni przerzutki, ponieważ po

zmianie przełożenia pancerz wróci do pierwotnego położenia.

## Uwaga

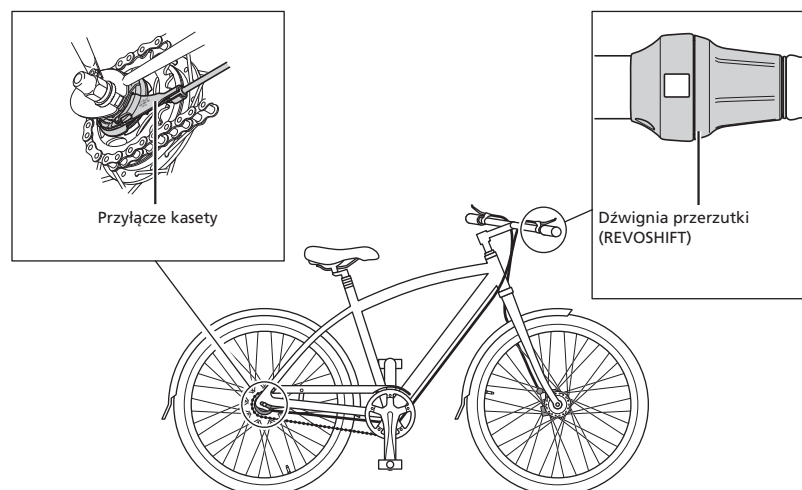
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy linie regulacji przyłącza kasety są w prawidłowej pozycji?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe odgłosy?

## Nazwy części

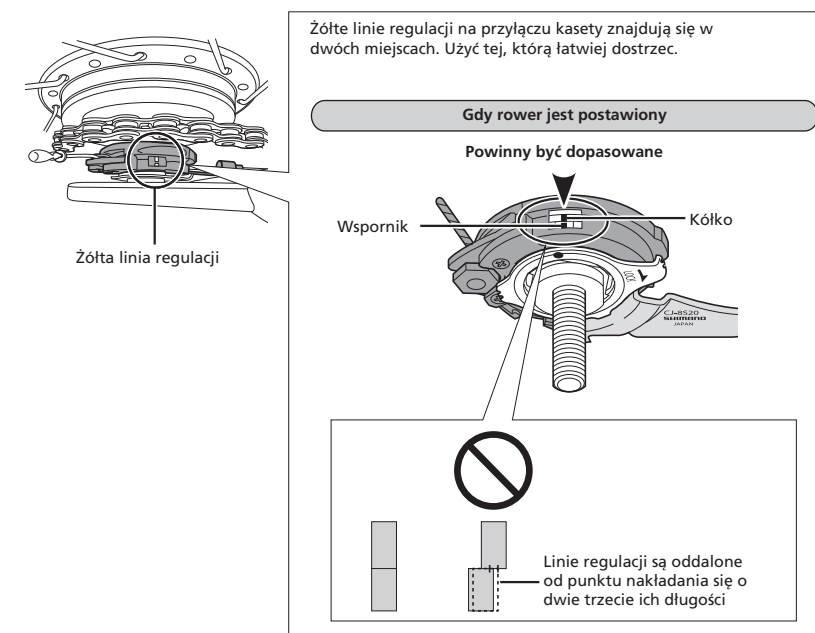
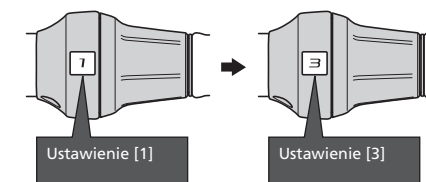


## Metoda badania regulacji linki

Zmienić ustawienie dźwigni przerzutki z [1] na [3]. Aby uniknąć nieprawidłowej, szybkiej zmiany przełożenia, należy wykonywać tę czynność stopniowo i z minimalną siłą.

Po zmianie ustawienia sprawdzić, czy żółte linie regulacji na wsporniku przyłącza kasety i kółku nachodzą na siebie. Jeśli linie regulacji są oddalone od punktu nakładania się o dwie trzecie ich długości, należy się skontaktować z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

W razie nieprawidłowej zmiany przełożenia, linia regulacji nie wróci do prawidłowej pozycji, a linie regulacji mogą nie być prawidłowo dopasowane. Jazda na rowerze z nierówno ustawionymi liniami regulacji może spowodować nieprawidłowe załączenie przełożeń podczas pedałowania i wywołać nietypowy hałas lub swobodne obracanie pedałów.



## Sposób obsługi

Przekręcać dźwignię przerzutki (REVOSHIFT), aby pojedynczo zmieniać przełożenia.

