Podręcznik użytkownika

Zestaw kół (dla hamulca tarczowego)

https://si.shimano.com

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa 4
Uwaga 7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze 8
Nazwy części 9

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.**
- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Jeżeli ciśnienia maksymalne wskazane na oponach lub obręczach różnią się, nie należy przekraczać ciśnienia maksymalnego jego dolnej wartości. Wyższe ciśnienie niż wskazane może spowodować nagłe przebicie i/lub wypięcie opony, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

  Zestaw kół szosowych A

  WH-R9370-C99-TL / WH-R9370-D-TL

  (28 mm): Maksymalny nacisk = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

  (29–32 mm): Maksymalny nacisk = 6 bar / 87 psi / 600 kPa

  WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: ciśnienie maksymalne = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa

  WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: ciśnienie maksymalne = 8 bar / 116 psi / 800 kPa

  WH-RS370-TL: ciśnienie maksymalne = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

  Zestaw kół szosowych B

  WH-R9370-C36-TL / WH-R9370-C50-TL / WH-R9370-C60-TL

  (28 mm): Maksymalny nacisk = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

  (29–32 mm): Maksymalny nacisk = 6 bar / 87 psi / 600 kPa

  (33–40 mm): Maksymalny nacisk = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

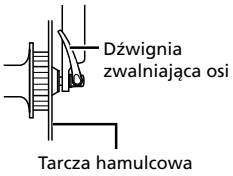
  (41–45 mm): Maksymalny nacisk = 4 bar / 58 psi / 400 kPa

  * Szerokość opon jest pokazana w nawiasie.

  Zestaw kół do roweru typu GRAVEL

  WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL / WH-RX180-TL: ciśnienie maksymalne = 5 bar / 72 psi / 500 kPa
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, należy zawsze sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy ani rozwarstwienia włókien węglowych albo ich pęknięć. W przypadku znalezienia choćby jednego z wymienionych powyżej problemów, nie używać koła. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia koła, upadku i poważnych obrażeń.

- Nie używać zestawu kół szosowych A na nieutwardzonych nawierzchniach. Zestaw kół szosowych A został zaprojektowany do używania na utwardzonych nawierzchniach. Jeśli koła będą używane na nieutwardzonych nawierzchniach, mogą ulec skrzywieniu lub uszkodzeniu, co może spowodować wypadek.
- Nie używać zestawu kół szosowych B na nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach. Jeśli koła będą używane na nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach, mogą ulec skrzywieniu lub uszkodzeniu, co może spowodować wypadek.
- Nie używać zestawu kół GRAVEL do jazdy w trudnych warunkach, np. na nierównych drogach. Nie stosować do downhillu, jazdy dowolnej itp. W przeciwnym razie w przypadku mocnego uderzenia może dojść do skrzywienia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Nie pozostawiać koła z włókna węglowego w miejscach, w których może być narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w zamkniętych pojazdach w upalne dni. Pozostawienie komponentów z włókna węglowego w środowisku z wysoką temperaturą może powodować uszkodzenia prowadzące do pęknięcia koła lub nagłego spadnięcia opony z koła podczas użytkowania, co może skutkować potencjalnymi poważnymi obrażeniami.
- Podczas transportowania kół z włókna węglowego w pojeździe należy zabezpieczyć je przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz spuścić wcześniej częściowo powietrze z opon. Nawet bez oddziaływania wysokich temperatur, bezpośrednie promienie słoneczne mogą nagrzać koła, uszkadzając w konsekwencji komponenti z włókna węglowego, co może doprowadzić do awarii koła lub nagłego odpadnięcia opony z koła podczas użytkowania, skutkując potencjalnie poważnymi obrażeniami.
- Nie używać hamulców obręczowych. Te koła są przeznaczone do stosowania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Używanie tych kół z hamulcami obręczowymi może uszkodzić obręcze i doprowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Należy upewnić się, że dźwignia zwalniająca osi nie zakłóca działania tarczy hamulcowej nawet w jej krańcowym ustawieniu. Dźwignia zwalniająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co jest niebezpieczne. Jeżeli dźwignia zwalniająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Sprawdzić, jak używać dźwigni zwalniającej osi. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować poważne obrażenia.
- Nie dotykać zacisków ani tarczy hamulcowej podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie. Przed rozpoczęciem konserwacji układu hamulcowego, należy sprawdzić, czy układ hamulcowy wystarczająco ostygł.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z klockami hamulcowymi i tarczą hamulcową zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.
- Aby zdobyć informacje na temat osi E-THRU, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika osi E-THRU.

- Opony powinny być montowane i demontowane ręcznie. Jeżeli to trudne, w przypadku opon bezdętkowych można użyć żywicznej łyżki do opon. W takich przypadkach należy sprawdzić, czy powierzchnia obręczy nie jest przebita, zarysowana lub pęknięta, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pomiędzy oponą i obręczą, co spowoduje nieszczelność. W przypadku obręczy z włókna węglowego, sprawdzić czy występuje rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie ma pęknięć, itp. Na koniec należy sprawdzić, czy nie występuje nieszczelność.

F12 (oś przednia 12 mm), R12 (oś tylna 12 mm) koło (oś przelotowa)

- To koło może być używane wyłącznie wraz ze specjalnym przednim widelcem / specjalną przednią ramą i osią przelotową. Jeżeli będzie używane z innym przednim widelcem / inną przednią ramą lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.

⚠ PRZESTROGA

- Wyższa obręcz jest bardziej podatna na działanie wiatru i powoduje niestabilną jazdę.

■ Używanie i konserwacja szprych z włókien węglowych

- Nie stosować zbyt dużej siły na szprychy ani nie naciskać ich zbyt mocno. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenia.
- Unikać kontaktu szprych z ostrymi przedmiotami lub krawędziami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenia.
- Przed użyciem upewnić się, czy szprychy nie mają żadnych nieprawidłowości i przeprowadzać regularne kontrole.
- Jeśli na szprychach występują jakiekolwiek uszkodzenia, nie należy kontynuować używania koła oraz skonsultować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Przed myciem i konserwacją roweru należy sprawdzić, czy nie występuje rozwarstwienie włókien węglowych. W takim przypadku każde dotknięcie grozi rozcięciem skóry.
- Podczas używania uszkodzonych części z włókna węglowego należy zawsze nosić rękawice i zatwierdzoną osłonę na oczy.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie rękawice.
- Unikać umieszczania na kołach ciężkich obiektów.
- Koła należy transportować pojedynczo w torbie ochronnej na koła.
- Nie przechowywać kół z obciążeniem na szprychach.

■ Okres docierania

- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Należy pamiętać o tym stopniowym wzroście siły hamowania. W przeciwnym razie mogłoby to oznaczać utratę kontroli nad rowerem, upadek i poważne obrażenia. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Uwaga

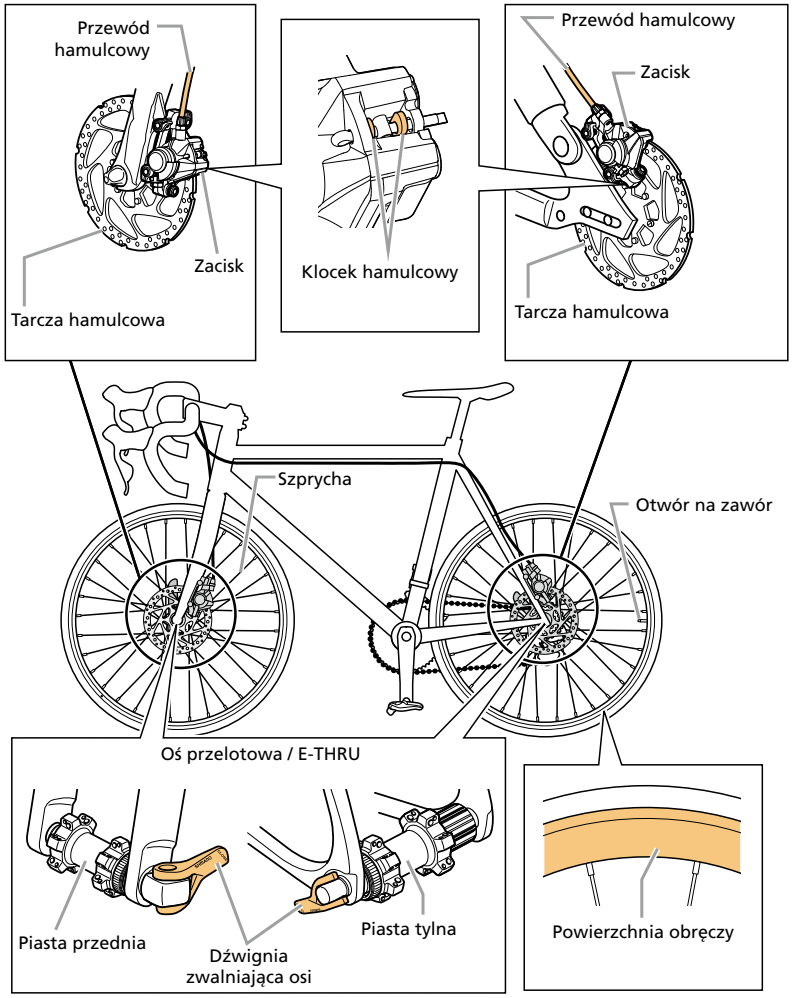
- W celu użycia dołączonego klucza do nypli, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać pomoc.
- Dostępne są specjalne klucze do nypli jako akcesoria dodatkowe.
- Nie należy nakładać oleju na wewnętrzne części piasty. Niezastosowanie się do tej instrukcji spowoduje wyciek smaru.
- W przypadku odchyleń szprych oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zaleca się wyregulować naciąg szprych w punkcie sprzedaży.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Podczas czyszczenia kół należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić koła. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie pocierać naklejek na kołach, części malowanych ani drukowanych. Może to spowodować odklejenie się naklejek lub uszkodzić farbę albo nadruk.
- Należy również pamiętać o przeczytaniu instrukcji hamulców tarczowych.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy są jakieś pęknięte lub poluzowane szprychy?
- Czy na powierzchni obręczy są jakieś wgniecenia, uszkodzenia lub pęknięcia?
- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy są jakiekolwiek oznaki wycieku oleju hamulcowego?
- Czy grubość klocków wynosi co najmniej 0,5 mm?
- Czy tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy podczas obracania się kół jest wyczuwalny opór?
- Czy koła generują jakieś nietypowe dźwięki?

Nazwy części



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)