

Podręcznik użytkownika

SHIMANO

Zestaw kół (dla hamulca tarczowego)

<https://si.shimano.com>



Spis treści




WAŻNA INFORMACJA.....	3
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa	4
Uwaga.....	7
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze	8
Nazwy części	9

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika”, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalnającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.
- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Jeżeli ciśnienia maksymalne wskazane na oponach lub obręczach różnią się, nie należy przekraczać ciśnienia maksymalnego jego dolnej wartości. Wyższe ciśnienie niż wskazane może spowodować nagłe przebicie i/lub wypięcie opony, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL: ciśnienie maksymalne = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: ciśnienie maksymalne = 8 bar / 116 psi / 800 kPa
WH-RS370-TL: ciśnienie maksymalne = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa
WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: ciśnienie maksymalne = 5 bar / 72 psi / 500 kPa
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku znalezienia choćby jednego z wymienionych powyżej problemów, nie używać koła. Koło może pęknąć, powodując upadek rowerzysty. Sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia.
- Nie używać zestawu kół szosowych na nieutwardzonych nawierzchniach. Zestaw kół szosowych został zaprojektowany do używania na utwardzonych nawierzchniach. Jeśli koła będą używane na nieutwardzonych nawierzchniach, mogą ulec skrzywieniu lub uszkodzeniu, co może spowodować wypadek.
- Nie używać zestawu kół do jazdy po żwirze / rekreacyjnej w trudnych warunkach, np. na nierównych drogach. Nie stosować do downhillu, jazdy dowolnej itp. W przeciwnym razie w przypadku mocnego uderzenia może dojść do skrzywienia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Nie używać hamulców obręczowych. Te koła są przeznaczone do stosowania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Używanie tych kół z hamulcami obręczowymi może uszkodzić obręcz i doprowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Należy upewnić się, że dźwignia zwalnająca osi nie zakłóca działania tarczy hamulcowej nawet w jej krańcowym ustawieniu. Dźwignia zwalnająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co stanowi zagrożenie. Jeżeli dźwignia zwalnająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub

dystributorem.



- Aby zdobyć informacje na temat osi E-THRU, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika osi E-THRU.
- Opony powinny być montowane i demontowane ręcznie. Jeżeli to trudne, w przypadku opon bezdętkowych można użyć żywicznej łyżki do opon. W takich przypadkach należy sprawdzić, czy powierzchnia obręczy nie jest przebita, zarysowana lub pęknięta, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pomiędzy oponą i obręczą, co spowoduje nieszczelność. Należy również sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia itp. Na koniec należy sprawdzić, czy nie występuje nieszczelność.

F12 (oś przednia 12 mm), R12 (oś tylna 12 mm) koło (oś przelotowa)

- To koło może być używane wyłącznie wraz ze specjalnym przednim widelcem / specjalną przednią ramą i osią przelotową. Jeżeli będzie używane z innym przednim widelcem / inną przednią ramą lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.

PRZESTROGA

- Wyższa obręcz jest bardziej podatna na działanie wiatru i powoduje niestabilną jazdę.
- Okres docierania
 - Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może to doprowadzić do wypadków lub upadków z powodu utraty panowania nad rowerem, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Uwaga

- W celu użycia dołączonego klucza do nypli, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać pomoc.
- Dostępne są specjalne klucze do nypli jako akcesoria dodatkowe.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- W przypadku odchyień szprych oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zaleca się wyregulować naciąg szprych w punkcie sprzedaży.
- Nie używać detergentów lub innych środków chemicznych podczas owijania koła, ponieważ naklejka na obręczy może się odkleić.
- Należy również pamiętać o przeczytaniu instrukcji hamulców tarczowych.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy są jakieś pęknięte lub poluzowane szprychy?
- Czy na powierzchni obręczy są jakieś wgniecenia, uszkodzenia lub pęknięcia?
- Czy koła są prawidłowo zamocowane?
- Czy są jakiegokolwiek oznaki wycieku płynu hamulcowego?
- Czy grubość klocków wynosi co najmniej 0,5 mm?
- Czy tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy podczas obracania się kół jest wyczuwalny opór?
- Czy koła generują jakieś nietypowe dźwięki?

Nazwy części

