

# Dźwignia przerzutki (REVOSHIFT) / dźwignia hamulca



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

**Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.**

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia w zależności od produktu. Dlatego bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru i nabranie wprawy w jego używaniu (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem). Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Aby nauczyć się prawidłowej obsługi roweru, należy skonsultować się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów lub zapoznać się z instrukcją obsługi, a także praktycznie doskonalić technikę hamowania i korzystanie z innych podstawowych funkcji.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą się łatwiej ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Należy sprawdzić linki hamulcowe pod kątem korozji, wyszczerbień i pęknięć, a w razie znalezienia któregoś z tych wad, skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

### ⚠ PRZESTROGA

- Przełozenia należy zmieniać pojedynczo przy użyciu dźwigni przerzutki. Podczas zmiany przełozenia należy ograniczyć siłę nacisku na pedały. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni przerzutki lub zmiany kilku przełożeń jednocześnie przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower może przewrócić się, powodując poważne obrażenia. Użycie dźwigni przerzutki w celu jednoczesnej zmiany kilku przełożeń na niskie przełozenie może również spowodować wyskoczenie pancerza z dźwigni. Nie ma to wpływu na działanie dźwigni przerzutki, ponieważ pancerz wraca do pierwotnego położenia po zmianie przełozenia.

## Uwaga

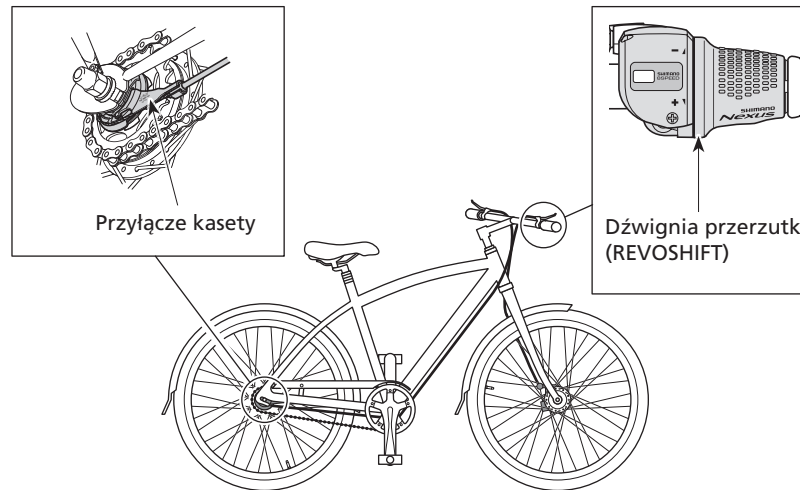
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

## Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy linie regulacji przyłącza kasety znajdują się we właściwej pozycji?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy dźwignia hamulca ma odpowiedni luz?
- Czy linki hamulcowe noszą ślady korozji, wyszczerbień lub pęknięć?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

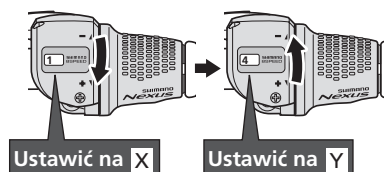
## Nazwy części



## Sprawdzenie regulacji linki

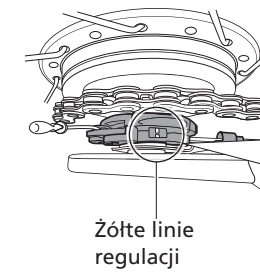
Przestawić dźwignię przerzutki z położenia X w położenie Y. Aby zapewnić precyzyjną zmianę przerzutki, dźwignię należy przestawiać płynnie, stosując minimalną siłę. Po zmianie przerzutki sprawdzić, czy żółte linie regulacji na wsporniku i kółku przyłącza kasety nakładają się na siebie. Jeśli linie regulacji są oddalone od punktu nakładania się o 2/3 ich długości, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub przedstawicielem. W przypadku nieprecyzyjnej zmiany przerzutki linia regulacji nie powróci do prawidłowego położenia, a linie regulacji mogą nie zostać wyrównane w prawidłowym położeniu. Jazda na rowerze, gdy linie regulacji nie są dopasowane, może spowodować nieprawidłowe załączenie przełożeń podczas pedałowania i wywołać nieprawidłowe dźwięki lub swobodne obracanie pedałów.

### Przykład dla 8-rzędowy



#### Uwaga

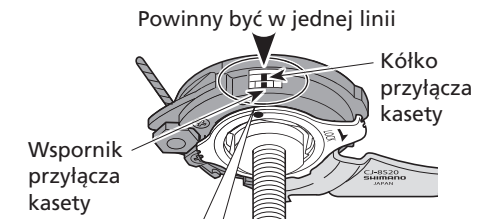
	X	Y
Dla 8-rzędowy .....	1	4
Dla 7-rzędowy .....	1	4
Dla 5-rzędowy .....	1	3



Żółte linie regulacji

Żółte linie regulacji na przyłączu kasety znajdują się w dwóch miejscach. Należy użyć linii, które są najlepiej widoczne.

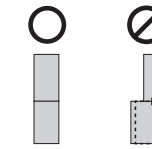
### Gdy rower jest postawiony



Powinny być w jednej linii

Wspornik przyłącza kasety

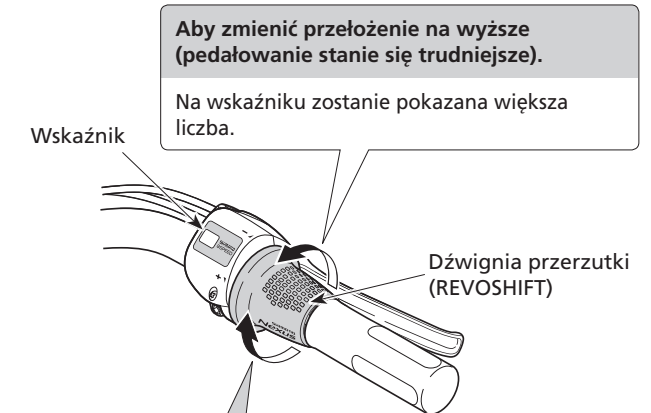
Kółko przyłącza kasety



Linie regulacji są oddalone od punktu nakładania się o 2/3 ich długości.

## Działanie

Obrócić dźwignię przerzutki (REVOSHIFT), aby zmienić przełozenie na kolejne.



Aby zmienić przełozenie na wyższe (pedałowanie stanie się trudniejsze).

Na wskaźniku zostanie pokazana większa liczba.

Wskaźnik

Dźwignia przerzutki (REVOSHIFT)

Aby zmienić przełozenie na niższe (pedałowanie stanie się łatwiejsze).

Na wskaźniku zostanie pokazana mniejsza liczba.