



Dźwignia przerzutki (Dźwignia sterowana kciukiem Plus Dźwignia sterowana kciukiem)

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względu na bezpieczeństwo przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika”, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
⚠ PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

Uwaga

- Podczas działania dźwigni należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Należy również przeczytać podręcznik użytkownika przerzutki przedniej i przerzutki tylnej.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

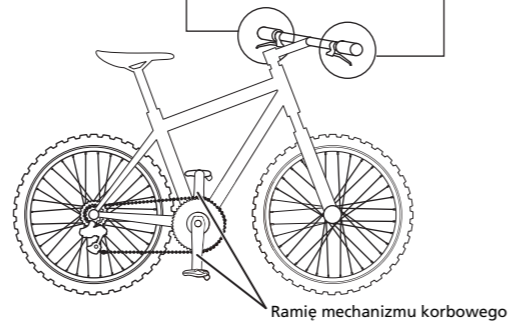
Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy istnieją oznaki pęknięć lub oberwania dźwigni?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe odgłosy?

Nazwy części

	Przód	Tył
Dźwignia sterowana kciukiem Plus SL-TX SL-FT		
Dźwignia sterowana kciukiem SL-TZ		



Działanie (Dźwignia sterowana kciukiem Plus SL-TX/SL-FT)

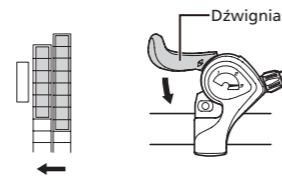
■ Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

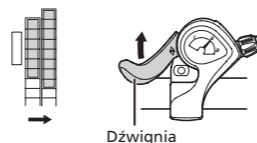
Działanie lewej dźwigni

Nacisnąć dźwignię we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na mniejszą tarczę mechanizmu korbowego



- Aby umożliwić trudniejsze pedałowanie: zmienia na większą tarczę mechanizmu korbowego
W przypadku typu LN (wykorzystującego tarcie) przełożenie jest zmieniane bezstopniowo a nie jednorazowo o jedno przełożenie.



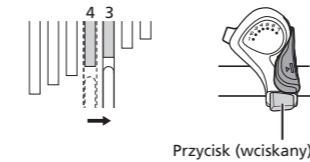
Działanie prawej dźwigni

Nacisnąć dźwignię lub przycisk we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na większą zębatkę



- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na mniejszą zębatkę
W przypadku typu LN (wykorzystującego tarcie) przełożenie jest zmieniane bezstopniowo a nie jednorazowo o jedno przełożenie.



Działanie (Dźwignia sterowana kciukiem SL-TZ)

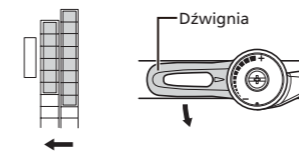
■ Zmiana przełożeń

Podczas działania dźwigni należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

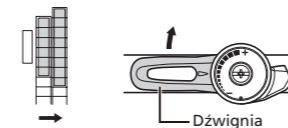
Działanie lewej dźwigni

Nacisnąć dźwignię we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na mniejszą tarczę mechanizmu korbowego



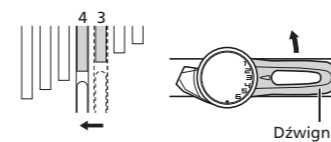
- Aby umożliwić trudniejsze pedałowanie: zmienia na większą tarczę mechanizmu korbowego
W przypadku typu LN (wykorzystującego tarcie) przełożenie jest zmieniane bezstopniowo a nie jednorazowo o jedno przełożenie.



Działanie prawej dźwigni

Nacisnąć dźwignię we wskazanym strzałką kierunku, aby jednorazowo zmienić jedno przełożenie.

- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na większą zębatkę



- Aby umożliwić łatwiejsze pedałowanie: zmienia na mniejszą zębatkę
W przypadku typu LN (wykorzystującego tarcie) przełożenie jest zmieniane bezstopniowo a nie jednorazowo o jedno przełożenie.

