

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

– Aby uniknąć poważnych urazów:

- Bardzo ważnym jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę panowania lub wypadek, a w rezultacie – poważne obrażenia. Ponieważ każdy rower może się różnić sposobem obsługi, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalać technikę jazdy i hamowania.
- Podczas montażu ramienia hamulca do ramy należy dobrze dokręcić śrubę i nakrętkę obejmy określonym momentem dokręcania. W przypadku nakrętki obejmy należy użyć nakrętek zabezpieczających z wkładką nylonową (nakrętek samoblokujących). Zaleca się zastosowanie standardowych części Shimano jako śruby i nakrętki obejmy ramienia hamulca. Jeśli nakrętka obejmy zejdzie z ramienia hamulca lub jeśli śruba obejmy albo obejma ramienia hamulca ulegną uszkodzeniu, ramię hamulca może się obracać na podstawie tylnego widelca i powodować nagłe szarpnięcia kierownicy lub też koło roweru może się zablokować, powodując upadek roweru i poważne obrażenia.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

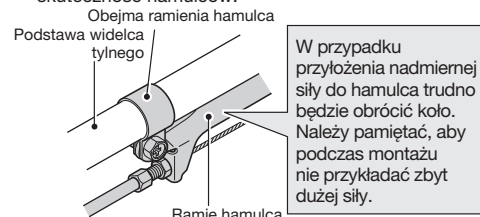
– Aby uniknąć poważnych urazów:

1. Układu hamulcowego Shimano Inter-M nie wolno używać w rowerach górskich. Przy próbie użycia go w rowerach górskich mocne hamowanie będzie powodować znaczny wzrost temperatury wewnętrznych części hamulca, co może zmniejszyć skuteczność hamowania. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co często prowadzi do takich problemów jak niespodziewanie silne hamowanie.
2. Jeśli podczas korzystania z hamulca zaistnieje jedna z poniższych sytuacji, należy natychmiast przerwać jazdę i w punkcie sprzedaży poprosić o sprawdzenie i naprawę roweru.
 - 1) Jeśli po naciśnięciu dźwigni hamulca słychać odbiegający od normy hałas.
 - 2) Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie duża.
 - 3) Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie mała.

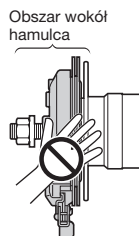
W sytuacjach 1) i 2) przyczyną może być zbyt mała ilość smaru w hamulcu, dlatego w punkcie sprzedaży należy poprosić o nasmarowanie mechanizmu specjalnym smarem do hamulców rolkowych.
3. Aby uzyskać najlepszą skuteczność hamulca Shimano Inter-M, należy użyć zestawu linek i dźwigni hamulca firmy Shimano.

Zakres ruchu linki musi wynosić przynajmniej 14,5 mm przy naciśniętej dźwigni hamulca. Jeśli jest on mniejszy niż 14,5 mm, skuteczność hamowania będzie mniejsza i hamulce mogą nie zadziałać.

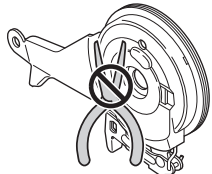
4. Sprawdzić, czy ramię hamulca jest pewnie zamocowane do podstawy widelca tylnego za pomocą obejmy ramienia hamulca. Jeśli nie zostanie ono poprawnie zamocowane, może się pogorszyć skuteczność hamulców.



5. Jeśli hamulce są często używane, obszar wokół nich może stać się gorący. Nie dotykać obszaru wokół hamulca przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.



6. Jeśli linka hamulca zardzewieje, pogorszy się skuteczność hamowania. W takim przypadku należy wymienić linkę hamulca na oryginalną linkę hamulca Shimano i ponownie sprawdzić skuteczność hamowania.
7. Nie wolno demontować zespołu hamulca. W przypadku rozmontowania hamulec przestaje działać poprawnie.



UWAGA:

- Hamulec Inter-M różni się od konwencjonalnych hamulców tym, że wnętrze bębna hamulca jest wypełnione smarem. Może to nieco utrudnić obracanie kołem, zwłaszcza w chłodne dni.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub regulacji prosimy kierować do sprzedawcy.

SI-IM31E-001

BR-IM31-R
BR-IM35-RF

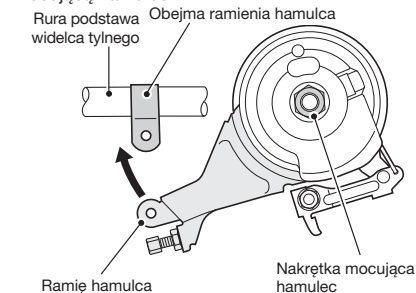
Techniczna instrukcja serwisowa

Montaż hamulca Inter-M

1. Po zamontowaniu piasty na ramię zamocuj ramię hamulca Inter-M do podstawy widelca tylnego za pomocą uchwytu ramienia hamulca, tymczasowo dokręcając śrubę i nakrętkę obejmy, a następnie dokręć nakrętkę mocującą hamulec.

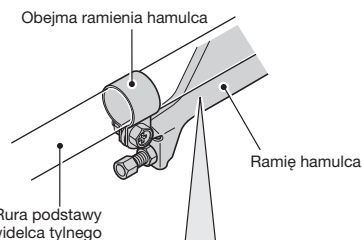
Uwaga:

Jeśli ramię hamulca znajduje się w niewłaściwym położeniu (patrz ilustracja), które uniemożliwia tymczasowy montaż do podstawy widelca tylnego, należy odkręcić nakrętkę mocującą do rury podstawy widelca i obrócić ramię hamulca. Następnie, po tymczasowym zamocowaniu ramienia hamulca do rury do podstawy widelca tylnego, należy dokręcić nakrętkę mocującą hamulec.



Moment dokręcania:
20 - 25 Nm

2. Po zamontowaniu piasty do ramy za pomocą nakrętek piasty, dobrze zamocować ramię hamulca Inter-M do rury podstawy widelca tylnego za pomocą uchwytu ramienia hamulca.

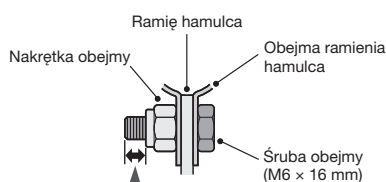


W przypadku dokręcenia hamulca z nadmierną siłą trudno będzie obrócić koło. Należy pamiętać, aby podczas montażu nie przykładać zbyt dużej siły.

Uwaga:

- Podczas montowania obejmy ramienia hamulca należy poprawnie dokręcić śrubę obejmy, przytrzymując nakrętkę kluczem 10 mm.
- Po zamontowaniu obejmy ramienia hamulca należy sprawdzić, czy śruba obejmy wystaje na około 4 mm poza powierzchnię nakrętki obejmy.

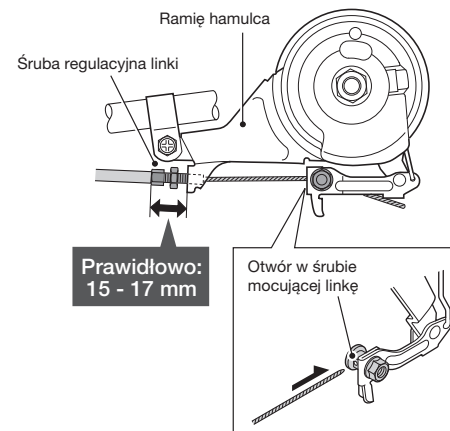
Moment dokręcania:
2 - 3 Nm



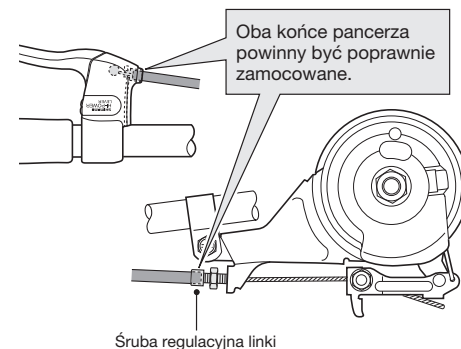
Około 4 mm

Montaż linki hamulca

1. Umieścić śrubę regulacji linki tak, aby znajdowała się w odległości 15 - 17 mm od końca ramienia hamulca, a następnie przeciągnąć linkę przez śrubę regulacji linki ramienia hamulca i przez otwór w śrubie mocującej linkę.

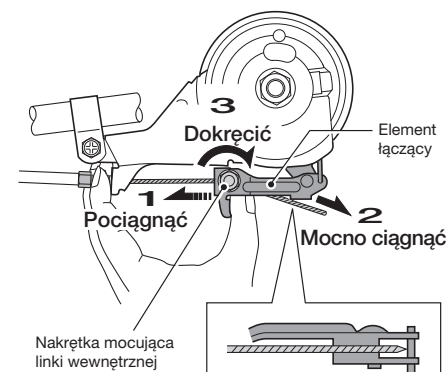


2. Sprawdzić, czy oba końce pancerza zostały prawidłowo włożone w śruby regulacji linki dźwigni hamulca i ramienia hamulca.



3. Z powrotem wyciągnąć do oporu człon łączący. Następnie dokręcić nakrętkę mocującą linkę, ciągnąc za linkę w celu jej całkowitego napięcia.

Moment dokręcania: 6 - 8 Nm

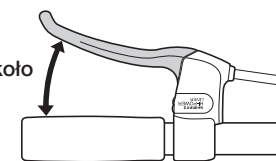


Uwaga:
Poprowadzić linkę wewnętrzną tak, aby przechodziła pod złączem.

Regulacja linki hamulca

1. Po sprawdzeniu, czy koło obraca się z oporem po pociągnięciu linki hamulca, nacisnąć dźwignię hamulca około 10 razy do samego chwytu kierownicy w celu poprawnego poprowadzenia linki hamulca.

Nacisnąć około 10 razy



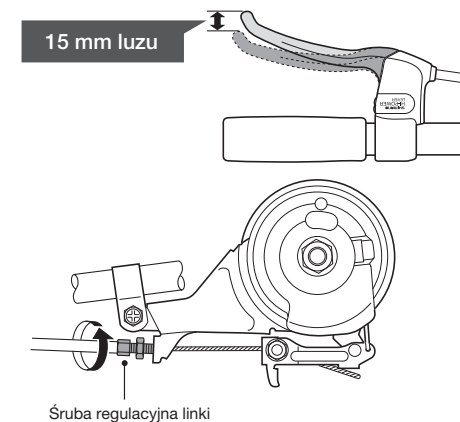
Uwaga:

Jeśli linka hamulca nie wejdzie na miejsce, trzeba będzie ją ponownie wyregulować po krótkim okresie użytkowania.

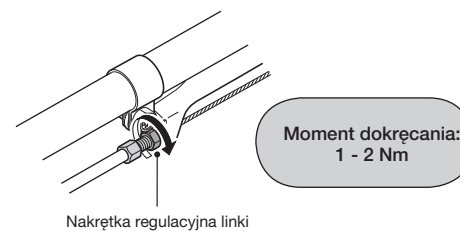
2. Obracać śrubę regulacji linki, aż na dźwigni hamulca będzie około 15 mm luzu.

(Luz na dźwigni hamulca jest to odległość od położenia spoczynkowego dźwigni hamulca do położenia, w którym jest nagle przykładana siła w chwili pociągnięcia dźwigni hamulca.)

15 mm luzu



3. Po naciśnięciu dźwigni hamulca w celu sprawdzenia skuteczności hamowania należy zabezpieczyć nakrętką śrubę regulacyjną linki.



* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: W przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)