

! OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy pierścień jest obrócony do końca na stronę „FREE” (w prawo) oraz czy czerwone oznaczenie „●” jest ustawione równo ze środkiem ramy. Przy pierścieniu ustawionym w tym położeniu sterowanie kierownicą nabiera płynności.
- W trakcie jazdy na rowerze przy pierścieniu ustawionym w położeniu „STOP” nie będzie możliwe standardowe sterowanie kierownicą, co może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Standardowy obrót kierownicą nie będzie również możliwy przy ustawieniu pierścienia w dowolnym położeniu pomiędzy pozycjami „FREE” a „STOP”. Próba jazdy na rowerze przy tego rodzaju ustawieniu pierścienia może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Nie wolno nigdy ustawiać pierścienia w położeniu „STOP” w trakcie jazdy, ponieważ uniemożliwi to standardowe sterowanie kierownicą i w konsekwencji może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Nie wolno wieszać żadnego bagażu w obszarze kierownicy w trakcie jazdy, ponieważ istnieje ryzyko, że dotknie on pierścienia i zmieni jego położenie z „FREE” na położenie bliższe pozycji „STOP”.
- Należy unikać ustawiania fotelika dziecięcego z przodu siedzenia roweru, ponieważ dziecko siedzące w foteliku może przypadkowo dotknąć pierścienia.
- Pozostawienie bez opieki roweru z dzieckiem siedzącym w foteliku dziecięcym grozi przewróceniem roweru i poważnymi obrażeniami dziecka.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się co do pełnego zrozumienia działania pierścienia. W przypadku pytań dotyczących jego działania należy skontaktować się z lokalnym sklepem rowerowym.

INSTRUKCJA SERWISOWA

SI-9470A

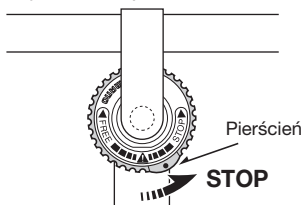
HP-NX10

Przed użyciem prosimy uważnie przeczytać instrukcję i postępować ściśle według jej zaleceń.

■ SPOSÓB UŻYCIA

Ustawianie pierścienia w położeniu „STOP” przy zaparkowanym rowerze

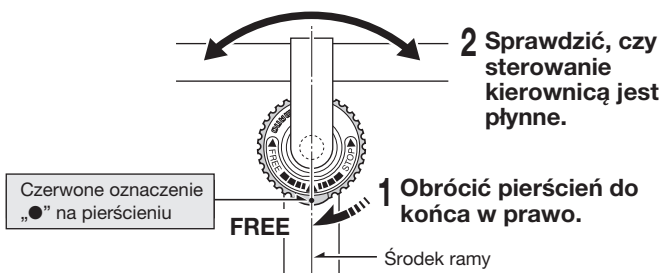
Obrócenie pierścienia do położenia „STOP” (w lewo) spowoduje włączenie blokady kierownicy. Przy takim ustawieniu kierownicę będzie można obrócić tylko przy użyciu siły, czemu dodatkowo będzie towarzyszyć odgłos trzaskania. Jazda na rowerze w takim ustawieniu jest skrajnie niebezpieczna.



Jeżeli po obróceniu pierścienia w lewo wciąż można sterować kierownicą, należy ponownie obrócić pierścień, lekko poruszając kierownicą aż do jej zablokowania.

Ustawianie pierścienia w położeniu „FREE” przy zaparkowanym rowerze

Obrócenie pierścienia do położenia „FREE” (w prawo) spowoduje wyłączenie blokady kierownicy. Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy czerwone oznaczenie „●” jest ustawione równo ze środkiem ramy oraz czy kierownicą steruje się płynnie.



Uwaga:

W związku z wprowadzaniem ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)